Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Modelowanie ruchu – część rysunkowa

14.03.2019

ILF CONSULTING ENGINEERS
Polska Sp. z o.o.

ILF CONSULTING ENGINEERS

ul. Osmańska 12 02-823 Warszawa, Polska
telefon: 22 430 26 00
faks: 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com
Internet: www.poland.ilf.com

WYG INTERNATIONAL Sp. z o.o.

wyg

ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7 02-366 Warszawa, Polska
telefon: 22 492 71 00
faks: 22 492 71 13
e-mail: warszawa@wyginternational.pl
Internet: www.wyg.com

Spis rysunków

Lp.	Numer dokumentu	Wariant	Rok	Tytuł	Szczyt
1	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
2	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
3	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
4	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
5	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
6	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
7	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
8	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
9	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
10	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
11	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
12	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
13	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
14	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
15	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
16	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
17	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
18	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
19	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
20	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
21	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
22	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
23	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
24	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
25	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
26	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
27	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
28	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
29	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
30	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
31	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
32	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
33	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
34	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
35	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
36	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
37	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
38	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
39	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
40	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
41	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
42	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
43	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
44	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny

© ILF 2019

45	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
46	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
47	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
48	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
49	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
50	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
51	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
52	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
53	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
54	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
55	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
56	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
57	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
58	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
59	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
60	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
61	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
62	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
63	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
64	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
65	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
66	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
67	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
68	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
69	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
70	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
71	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
72	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
73	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
74	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
75	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
76	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
77	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
78	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
79	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
80	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
81	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
82	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
83	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
84	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
85	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
86	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
87	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
88	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
89	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
90	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny

© ILF 2019

91	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
92	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
93	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
94	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
95	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
96	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
97	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
98	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
99	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
100	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
101	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
102	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
103	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
104	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
105	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
106	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
107	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
108	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
109	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
110	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
111	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
112	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
113	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
114	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
115	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
116	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
117	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
118	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
119	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
120	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
121	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
122	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
123	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
124	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
125	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
126	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
127	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
128	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
129	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
130	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
131	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
132	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
133	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
134	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
135	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
136	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Poranny

© ILF 2019

137	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
138	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
139	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
140	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
141	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
142	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
143	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
144	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
145	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
146	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
147	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
148	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2026	Potoki pasażerskie	Poranny
149	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2031	Potoki pasażerskie	Poranny
150	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2036	Potoki pasażerskie	Poranny
151	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2041	Potoki pasażerskie	Poranny
152	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2046	Potoki pasażerskie	Poranny
153	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2051	Potoki pasażerskie	Poranny
154	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2056	Potoki pasażerskie	Poranny
155	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
156	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
157	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
158	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
159	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
160	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
161	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
162	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
163	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
164	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
165	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
166	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
167	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
168	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
169	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
170	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
171	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
172	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
173	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
174	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
175	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
176	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
177	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
178	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
179	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
180	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
181	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
182	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy

© ILF 2019

183	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
184	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
185	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
186	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
187	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
188	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
189	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
190	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
191	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
192	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
193	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
194	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
195	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
196	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
197	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
198	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
199	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
200	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
201	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
202	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
203	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
204	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
205	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
206	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
207	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
208	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
209	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
210	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
211	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
212	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
213	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
214	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
215	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
216	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
217	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
218	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
219	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
220	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
221	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
222	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
223	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
224	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
225	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
226	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
227	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
228	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy

© ILF 2019

229	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
230	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
231	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
232	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
233	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
234	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
235	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
236	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
237	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
238	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
239	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
240	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
241	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
242	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
243	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
244	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
245	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
246	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
247	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
248	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
249	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
250	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
251	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
252	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
253	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
254	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
255	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
256	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
257	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
258	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
259	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
260	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
261	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
262	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
263	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
264	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
265	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
266	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
267	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
268	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
269	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
270	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
271	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
272	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
273	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
274	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy

© ILF 2019

275	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
276	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
277	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
278	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
279	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
280	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
281	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
282	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
283	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
284	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
285	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
286	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
287	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
288	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
289	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
290	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
291	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
292	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
293	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
294	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
295	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
296	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
297	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
298	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
299	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
300	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
301	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
302	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2026	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
303	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2031	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
304	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2036	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
305	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2041	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
306	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2046	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
307	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2051	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
308	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2056	Potoki pasażerskie	Popołudniowy
309	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
310	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
311	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
312	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
313	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
314	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
315	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
316	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
317	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
318	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
319	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
320	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2046	Potoki pojazdów	Poranny

© ILF 2019

321	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
322	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
323	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Poranny
324	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Poranny
325	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Poranny
326	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Poranny
327	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Poranny
328	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Poranny
329	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Poranny
330	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
331	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
332	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
333	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
334	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
335	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
336	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
337	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
338	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
339	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
340	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
341	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
342	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
343	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
344	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Poranny
345	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Poranny
346	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Poranny
347	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Poranny
348	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Poranny
349	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Poranny
350	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Poranny
351	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
352	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
353	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
354	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
355	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
356	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
357	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
358	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
359	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
360	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
361	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
362	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
363	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
364	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
365	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Poranny
366	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Poranny

© ILF 2019

367	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Poranny
368	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Poranny
369	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Poranny
370	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Poranny
371	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Poranny
372	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
373	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
374	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
375	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
376	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
377	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
378	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
379	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
380	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
381	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
382	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
383	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
384	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
385	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
386	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Poranny
387	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Poranny
388	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Poranny
389	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Poranny
390	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Poranny
391	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Poranny
392	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Poranny
393	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
394	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
395	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
396	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
397	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
398	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
399	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
400	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
401	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
402	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
403	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
404	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
405	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
406	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
407	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Poranny
408	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Poranny
409	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Poranny
410	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Poranny
411	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Poranny
412	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Poranny

© ILF 2019

413	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Poranny
414	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
415	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
416	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
417	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
418	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
419	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
420	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
421	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
422	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
423	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
424	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
425	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
426	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
427	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
428	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Poranny
429	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Poranny
430	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Poranny
431	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Poranny
432	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Poranny
433	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Poranny
434	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Poranny
435	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
436	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
437	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
438	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
439	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
440	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
441	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
442	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2026	Potoki pojazdów	Poranny
443	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2031	Potoki pojazdów	Poranny
444	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2036	Potoki pojazdów	Poranny
445	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2041	Potoki pojazdów	Poranny
446	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2046	Potoki pojazdów	Poranny
447	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2051	Potoki pojazdów	Poranny
448	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2056	Potoki pojazdów	Poranny
449	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Poranny
450	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Poranny
451	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Poranny
452	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Poranny
453	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Poranny
454	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Poranny
455	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Poranny
456	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2026	Potoki pojazdów	Poranny
457	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2031	Potoki pojazdów	Poranny
458	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2036	Potoki pojazdów	Poranny

© ILF 2019

459	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2041	Potoki pojazdów	Poranny
460	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2046	Potoki pojazdów	Poranny
461	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2051	Potoki pojazdów	Poranny
462	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2056	Potoki pojazdów	Poranny
463	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
464	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
465	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
466	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
467	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
468	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
469	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
470	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
471	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
472	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
473	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
474	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
475	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
476	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
477	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
478	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
479	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
480	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
481	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
482	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
483	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
484	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
485	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
486	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
487	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
488	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
489	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
490	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
491	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
492	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
493	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
494	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
495	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
496	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
497	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
498	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
499	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
500	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
501	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
502	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
503	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
504	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy

© ILF 2019

505	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
506	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
507	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
508	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
509	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
510	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
511	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
512	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
513	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
514	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
515	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
516	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
517	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
518	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
519	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
520	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
521	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
522	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
523	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
524	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
525	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
526	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
527	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
528	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
529	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
530	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
531	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
532	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
533	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
534	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
535	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
536	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
537	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
538	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
539	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
540	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
541	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
542	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
543	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
544	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
545	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
546	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
547	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
548	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
549	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
550	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy

© ILF 2019

551	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
552	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
553	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
554	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
555	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
556	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
557	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
558	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
559	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
560	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
561	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
562	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
563	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
564	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
565	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
566	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
567	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
568	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
569	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
570	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
571	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
572	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
573	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
574	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
575	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
576	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
577	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
578	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
579	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
580	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
581	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
582	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
583	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
584	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
585	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
586	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
587	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
588	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
589	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
590	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
591	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
592	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
593	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
594	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
595	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
596	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy

© ILF 2019

597	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
598	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
599	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
600	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
601	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
602	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
603	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
604	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
605	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
606	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
607	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
608	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
609	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
610	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2026	Potoki pojazdów	Popołudniowy
611	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2031	Potoki pojazdów	Popołudniowy
612	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2036	Potoki pojazdów	Popołudniowy
613	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2041	Potoki pojazdów	Popołudniowy
614	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2046	Potoki pojazdów	Popołudniowy
615	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2051	Potoki pojazdów	Popołudniowy
616	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant bezinwestycyjny	2056	Potoki pojazdów	Popołudniowy
617	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
618	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
619	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
620	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
621	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
622	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
623	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
624	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
625	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
626	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
627	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
628	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
629	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
630	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
631	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
632	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
633	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
634	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
635	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
636	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
637	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
638	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
639	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
640	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
641	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
642	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny

© ILF 2019

643	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
644	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
645	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
646	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
647	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
648	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
649	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
650	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
651	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
652	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
653	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
654	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
655	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
656	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
657	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
658	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
659	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
660	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
661	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
662	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
663	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
664	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
665	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
666	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
667	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
668	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
669	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
670	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
671	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
672	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
673	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
674	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
675	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
676	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
677	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
678	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
679	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
680	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
681	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
682	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
683	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
684	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
685	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
686	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
687	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
688	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny

© ILF 2019

689	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
690	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
691	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
692	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
693	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
694	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
695	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
696	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
697	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
698	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
699	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
700	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
701	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
702	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
703	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
704	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
705	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
706	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
707	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
708	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
709	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
710	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
711	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
712	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
713	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
714	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
715	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
716	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
717	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
718	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
719	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
720	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
721	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
722	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
723	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
724	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
725	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
726	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
727	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
728	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
729	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
730	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
731	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
732	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
733	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
734	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny

© ILF 2019

735	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
736	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
737	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
738	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
739	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
740	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
741	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
742	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
743	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
744	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
745	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
746	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
747	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
748	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
749	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
750	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
751	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
752	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
753	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
754	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
755	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
756	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
757	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Poranny
758	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Poranny
759	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Poranny
760	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Poranny
761	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Poranny
762	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Poranny
763	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Poranny
764	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
765	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
766	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
767	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
768	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
769	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
770	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 metra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
771	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
772	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
773	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
774	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
775	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
776	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
777	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
778	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
779	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
780	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy

© ILF 2019

781	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
782	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
783	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
784	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 1 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
785	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
786	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
787	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
788	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
789	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
790	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
791	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 metra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
792	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
793	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
794	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
795	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
796	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
797	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
798	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
799	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
800	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
801	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
802	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
803	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
804	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
805	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 2 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
806	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
807	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
808	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
809	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
810	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
811	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
812	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 metra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
813	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
814	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
815	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
816	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
817	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
818	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
819	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
820	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
821	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
822	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
823	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
824	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
825	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
826	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 3 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy

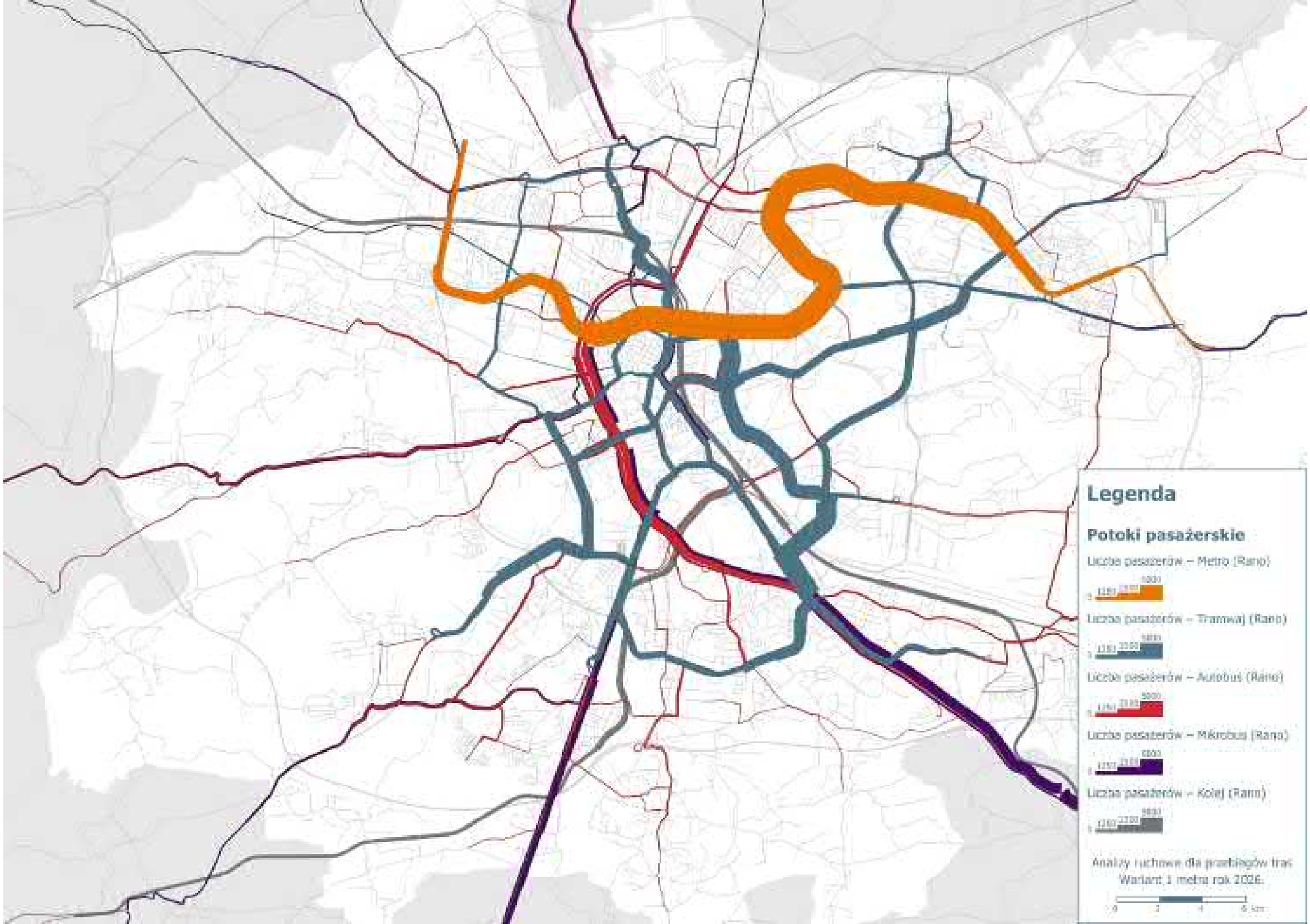
© ILF 2019

827	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
828	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
829	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
830	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
831	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
832	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
833	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 metra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
834	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
835	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
836	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
837	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
838	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
839	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
840	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
841	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
842	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
843	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
844	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
845	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
846	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
847	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 4 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
848	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
849	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
850	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
851	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
852	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
853	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
854	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 metra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
855	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
856	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
857	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
858	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
859	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
860	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
861	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
862	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
863	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
864	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
865	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
866	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
867	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
868	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 5 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
869	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
870	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
871	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
872	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy

© ILF 2019

873	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
874	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
875	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 metra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
876	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
877	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
878	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
879	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
880	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
881	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
882	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
883	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
884	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
885	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
886	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
887	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
888	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
889	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 6 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
890	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
891	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
892	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
893	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
894	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
895	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
896	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 metra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
897	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
898	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
899	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
900	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
901	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
902	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
903	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 premetra	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
904	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2026	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
905	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2031	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
906	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2036	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
907	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2041	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
908	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2046	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
909	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2051	Wymiana na stacjach	Popołudniowy
910	Q010-WYG-MDE-LAY-2101	Wariant 7 szybkiego tramwaju	2056	Wymiana na stacjach	Popołudniowy

© ILF 2019


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2026.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

1261 2330 5800

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

1261 2330 5800

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

1261 2330 5800

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

1261 2330 5800

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

1261 2330 5800

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

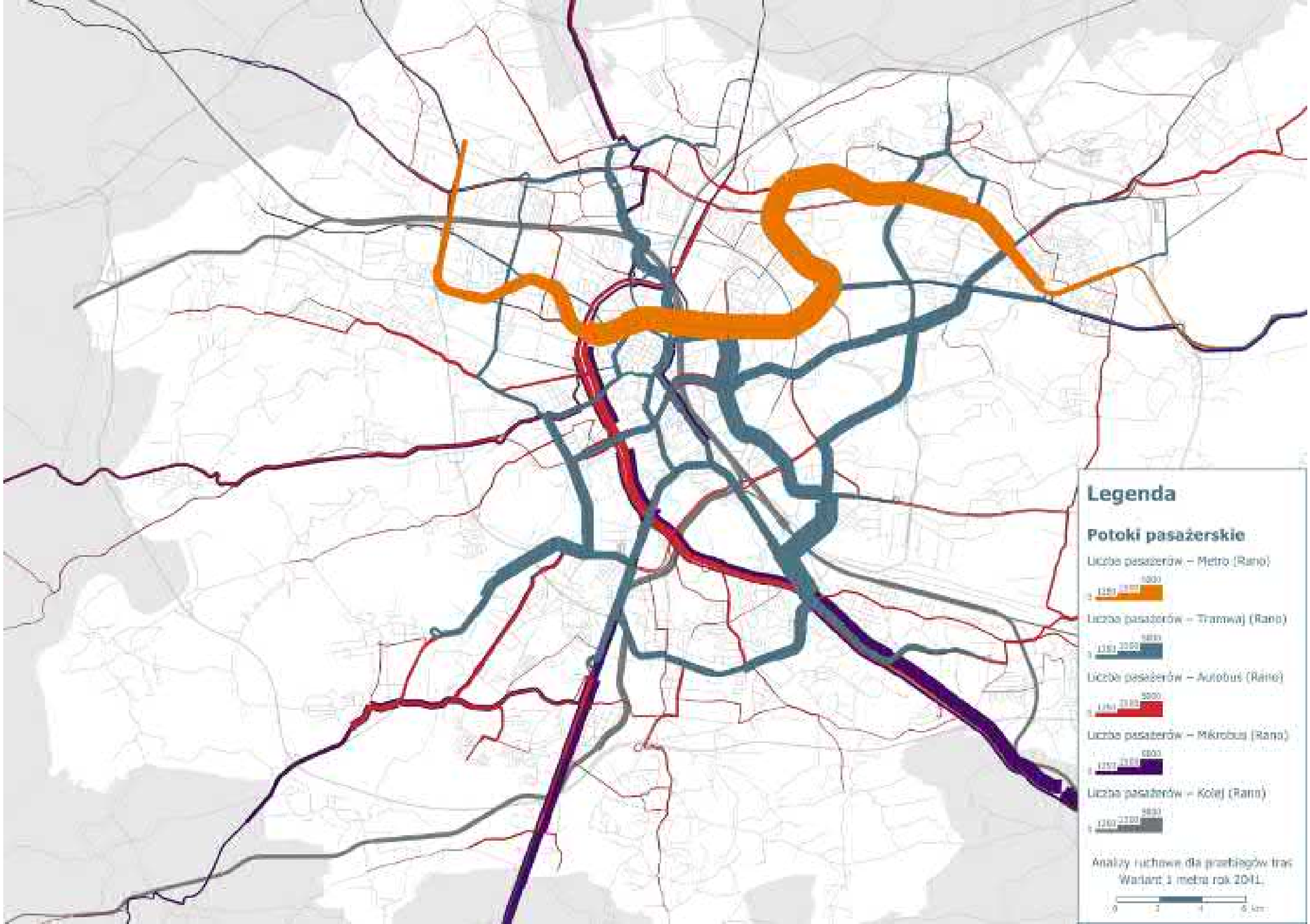
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2036.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

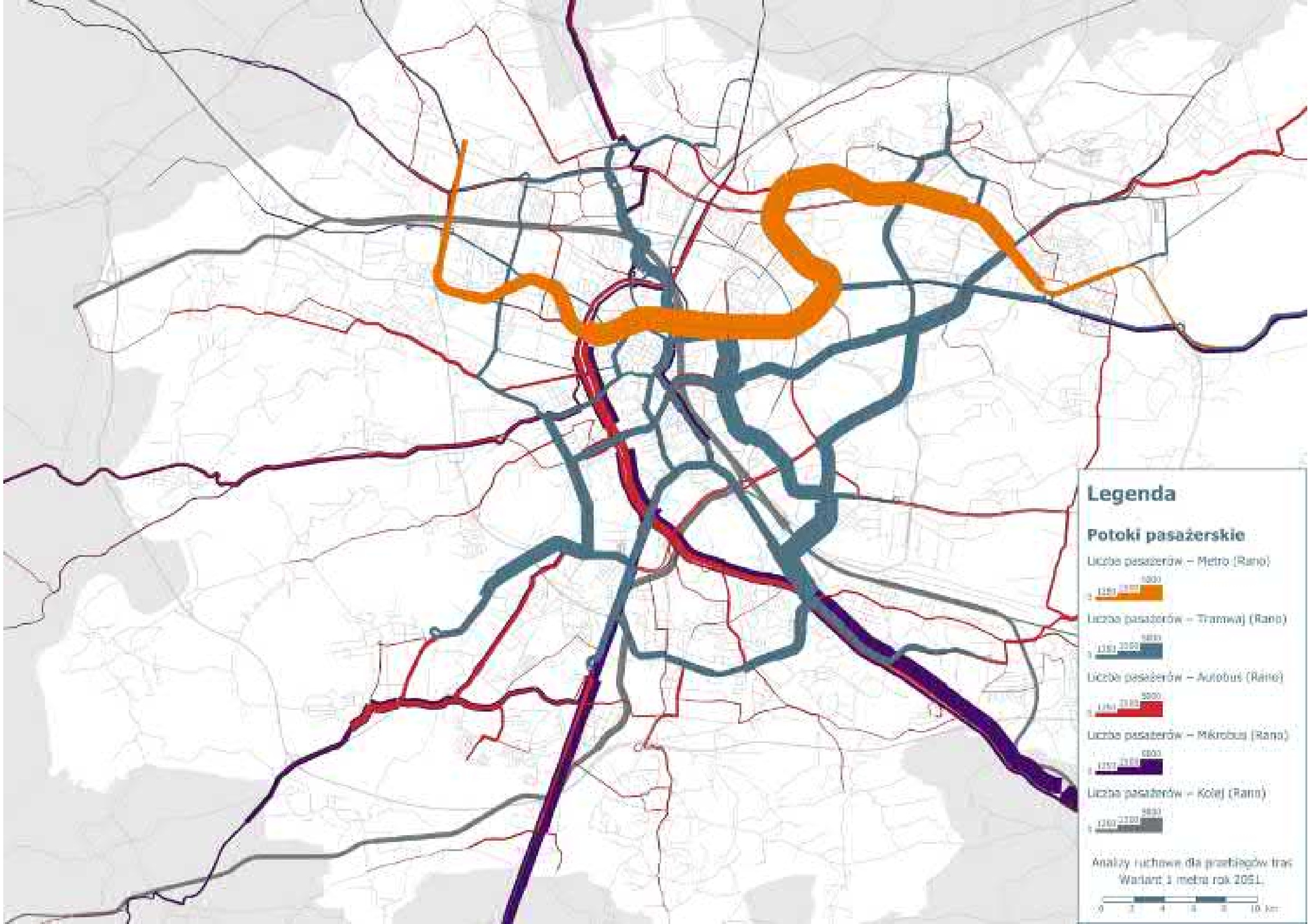


Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2016.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2051.
0 2 4 6 8 10 Km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)



Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2056.



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

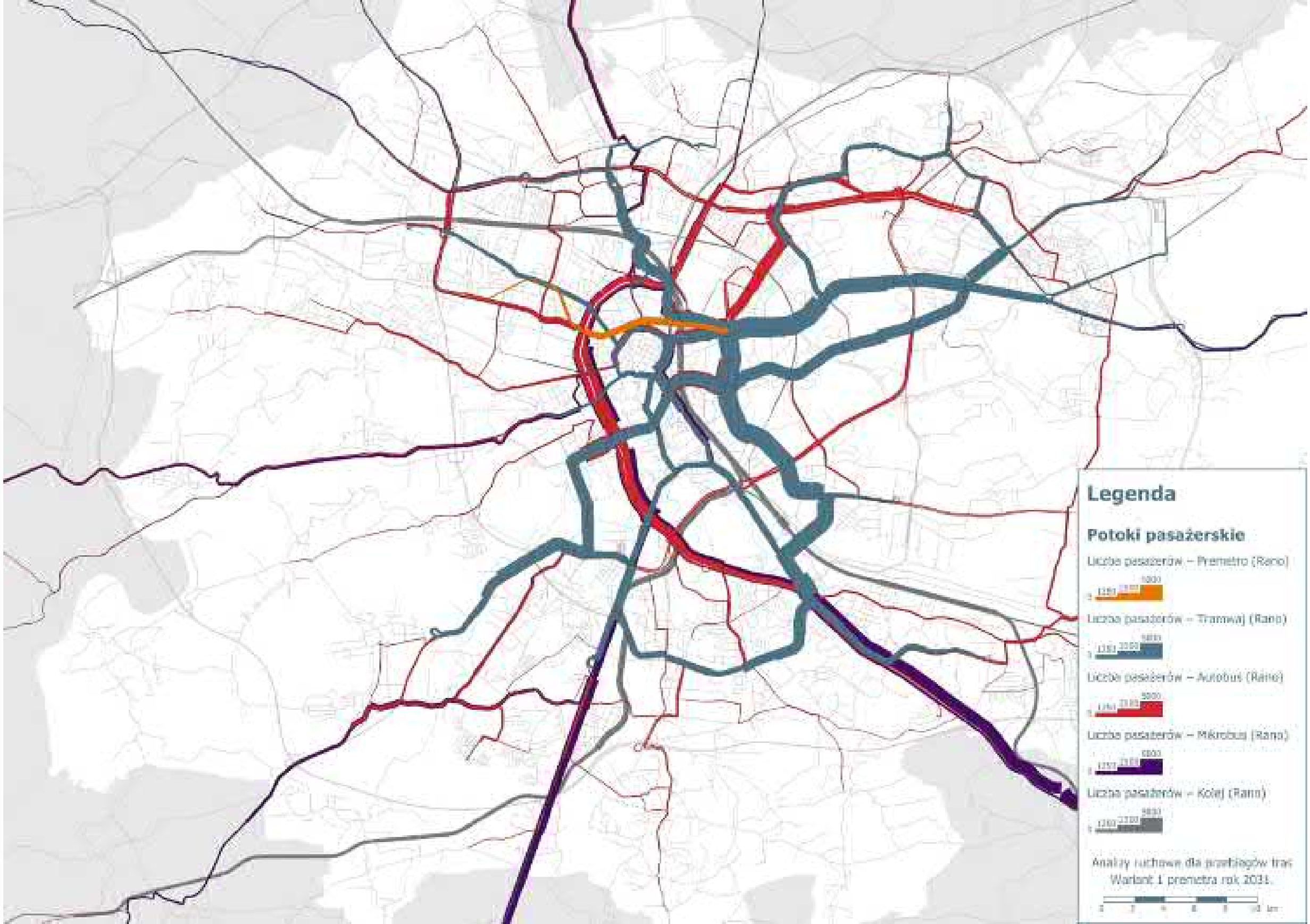
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

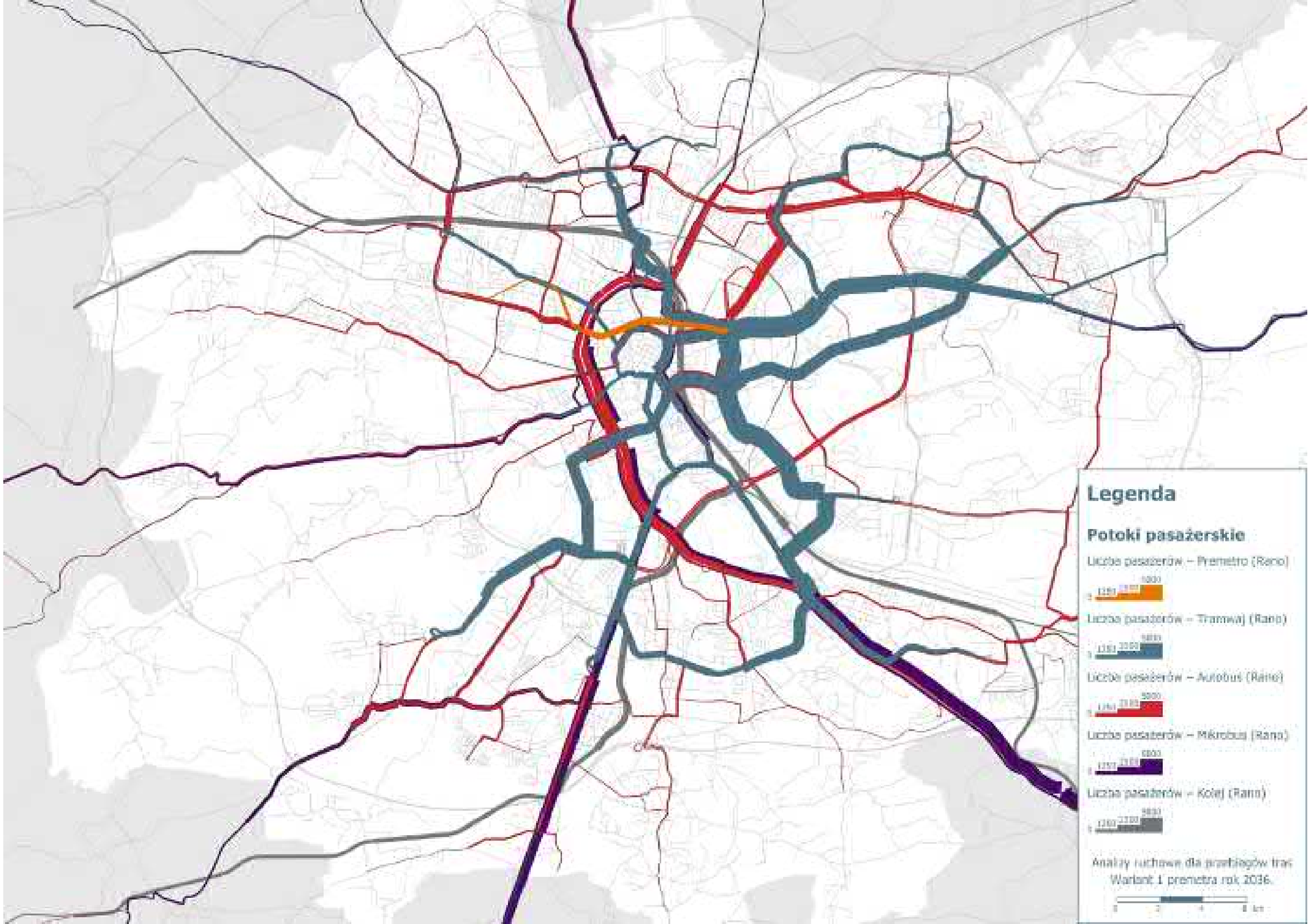
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2026


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

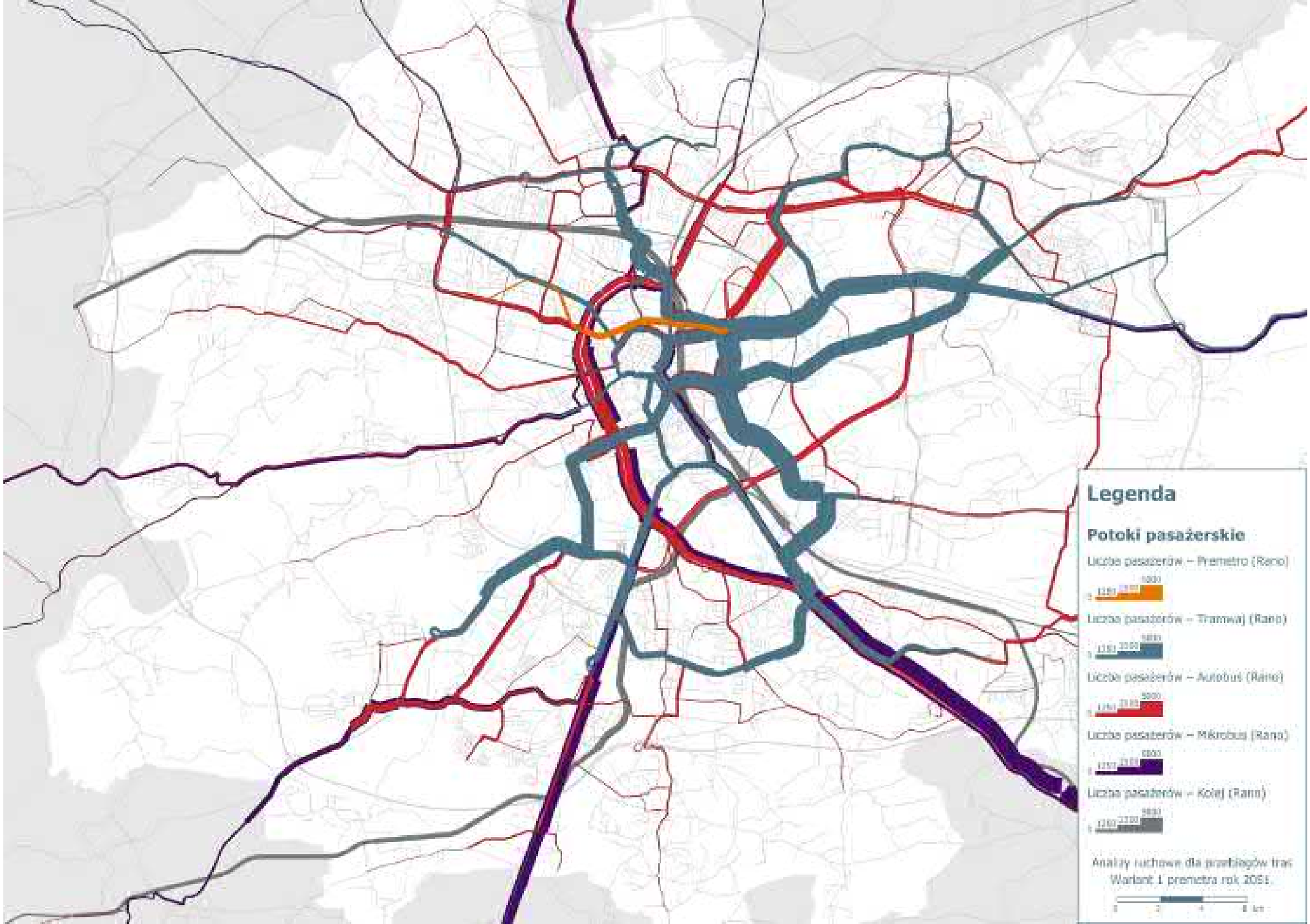
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2046.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

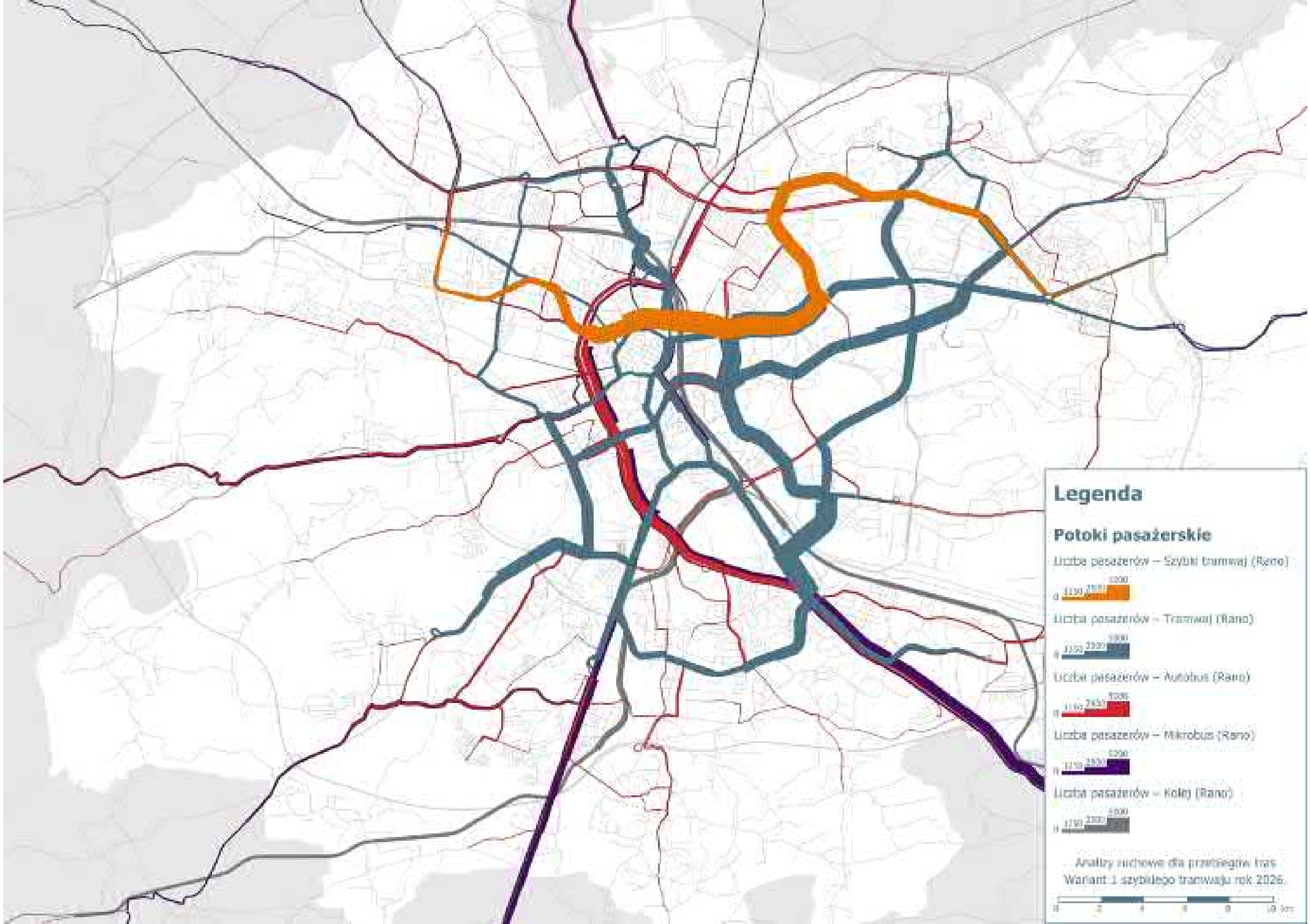
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

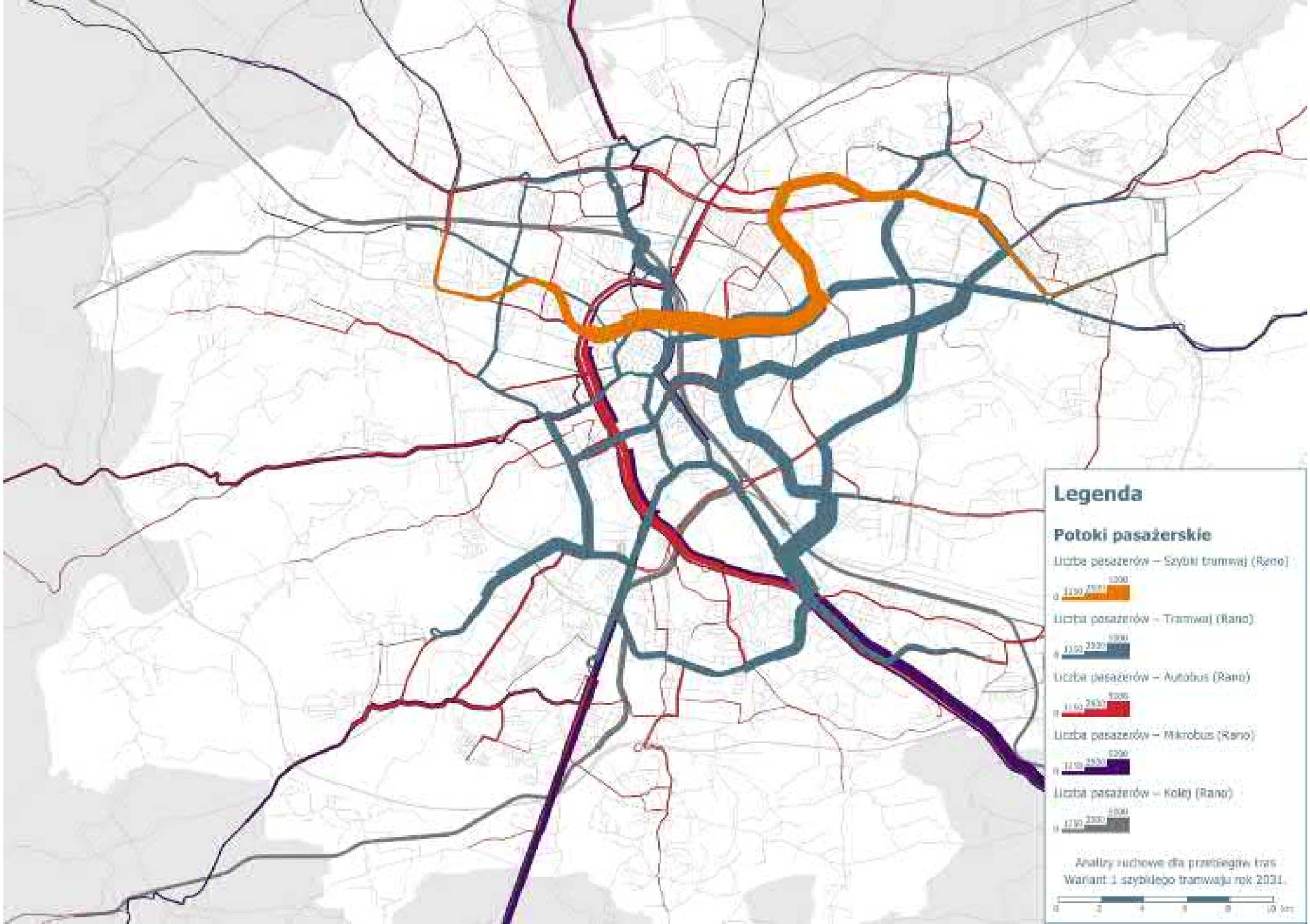
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

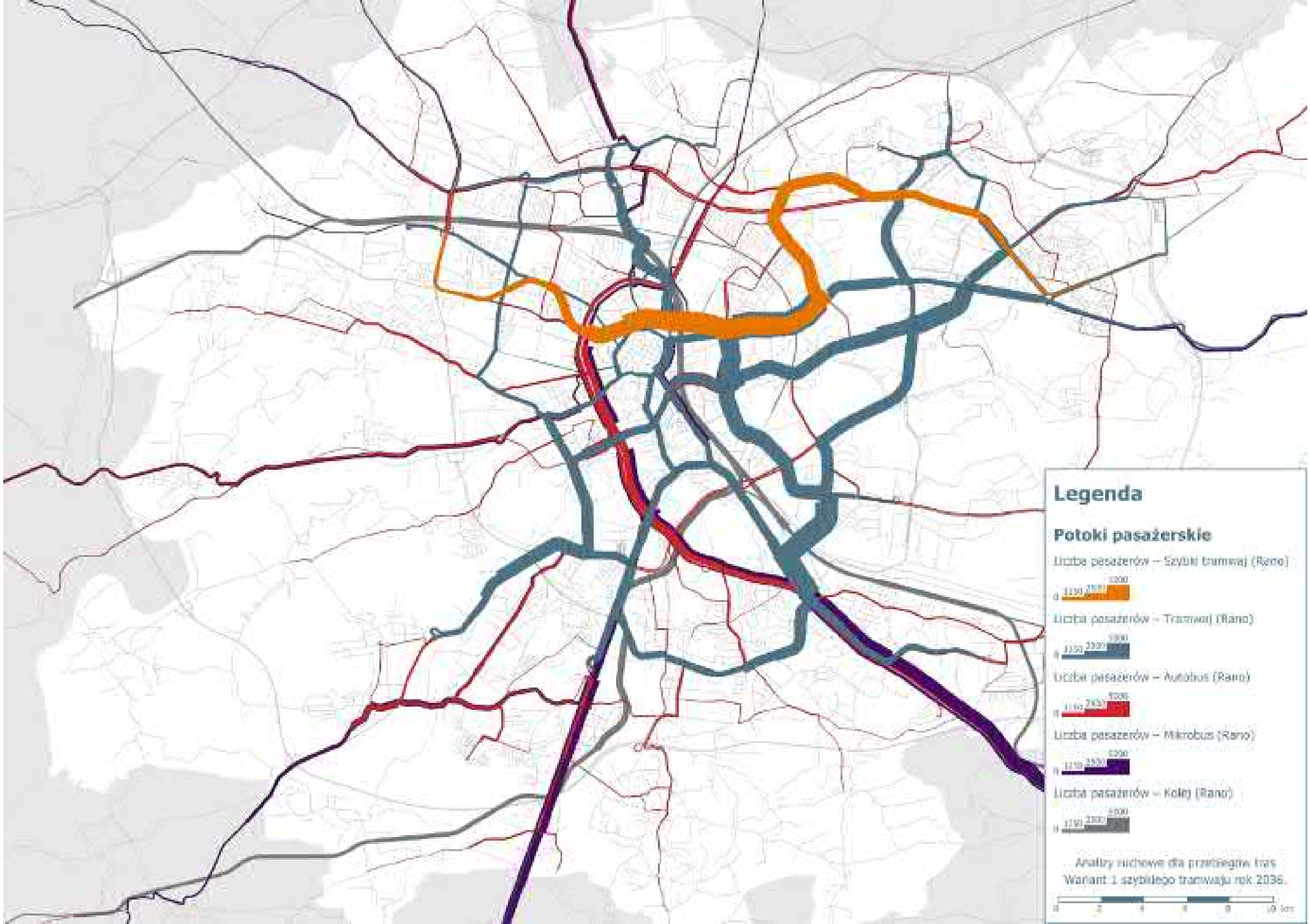
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

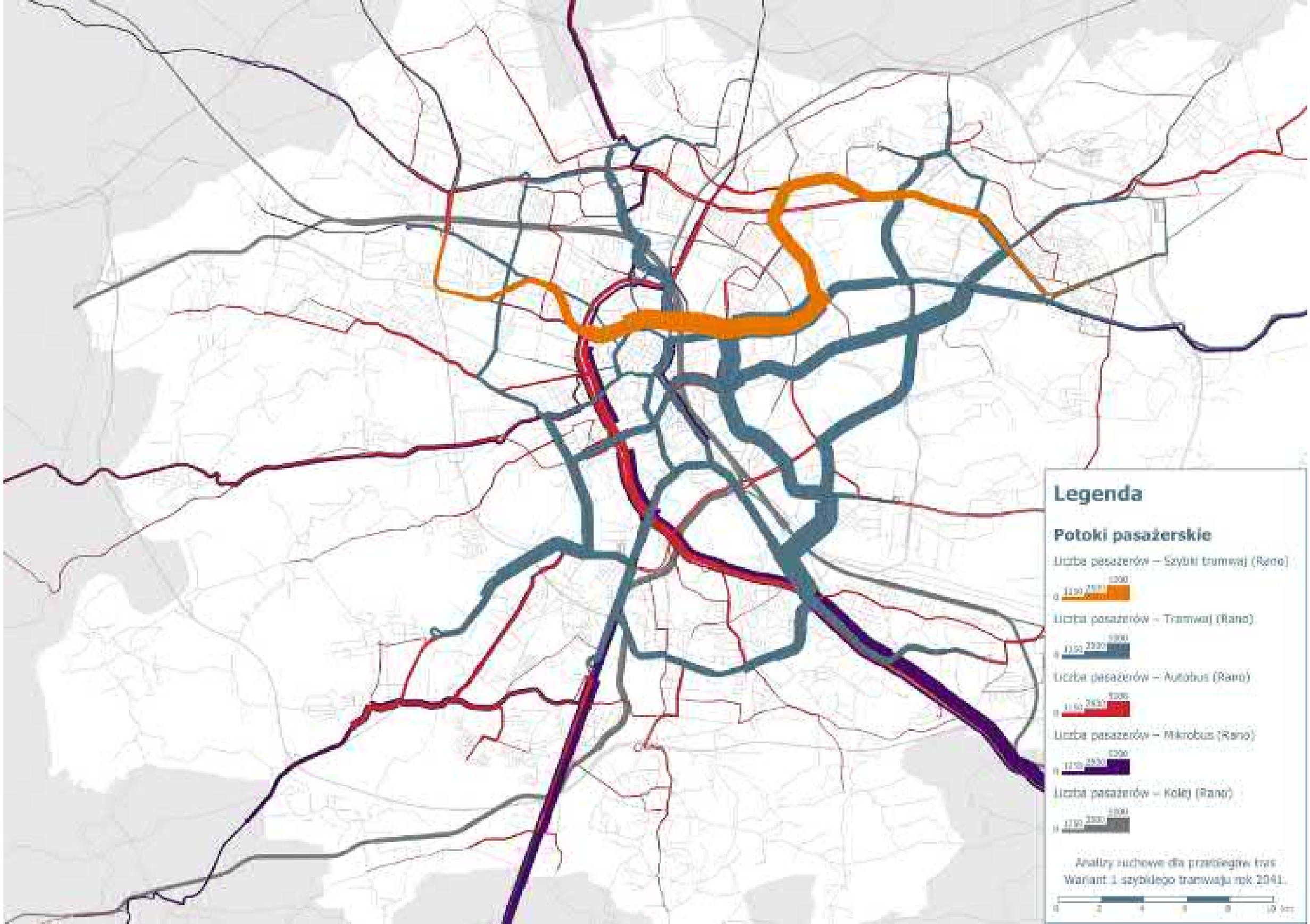
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

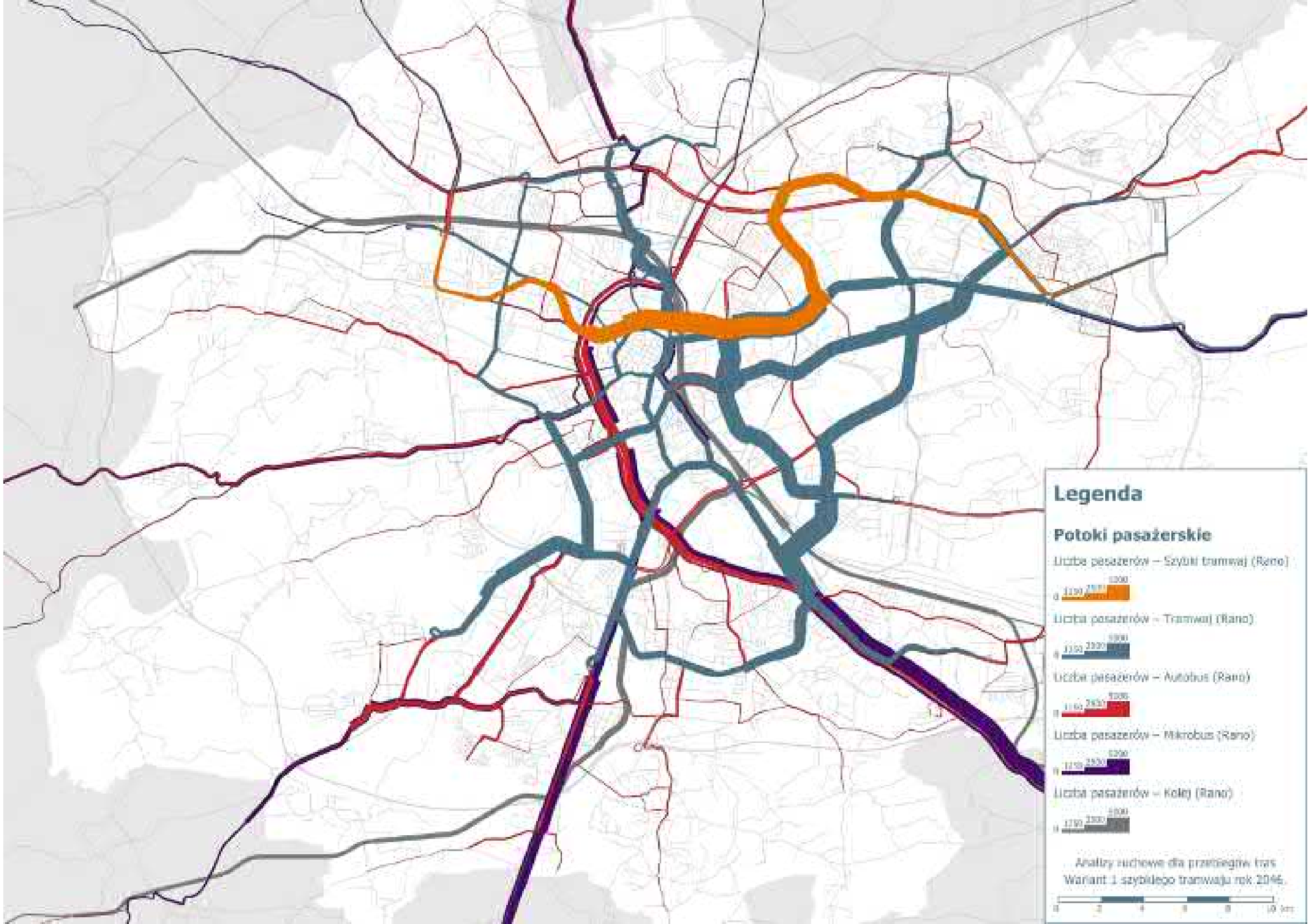
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2056.

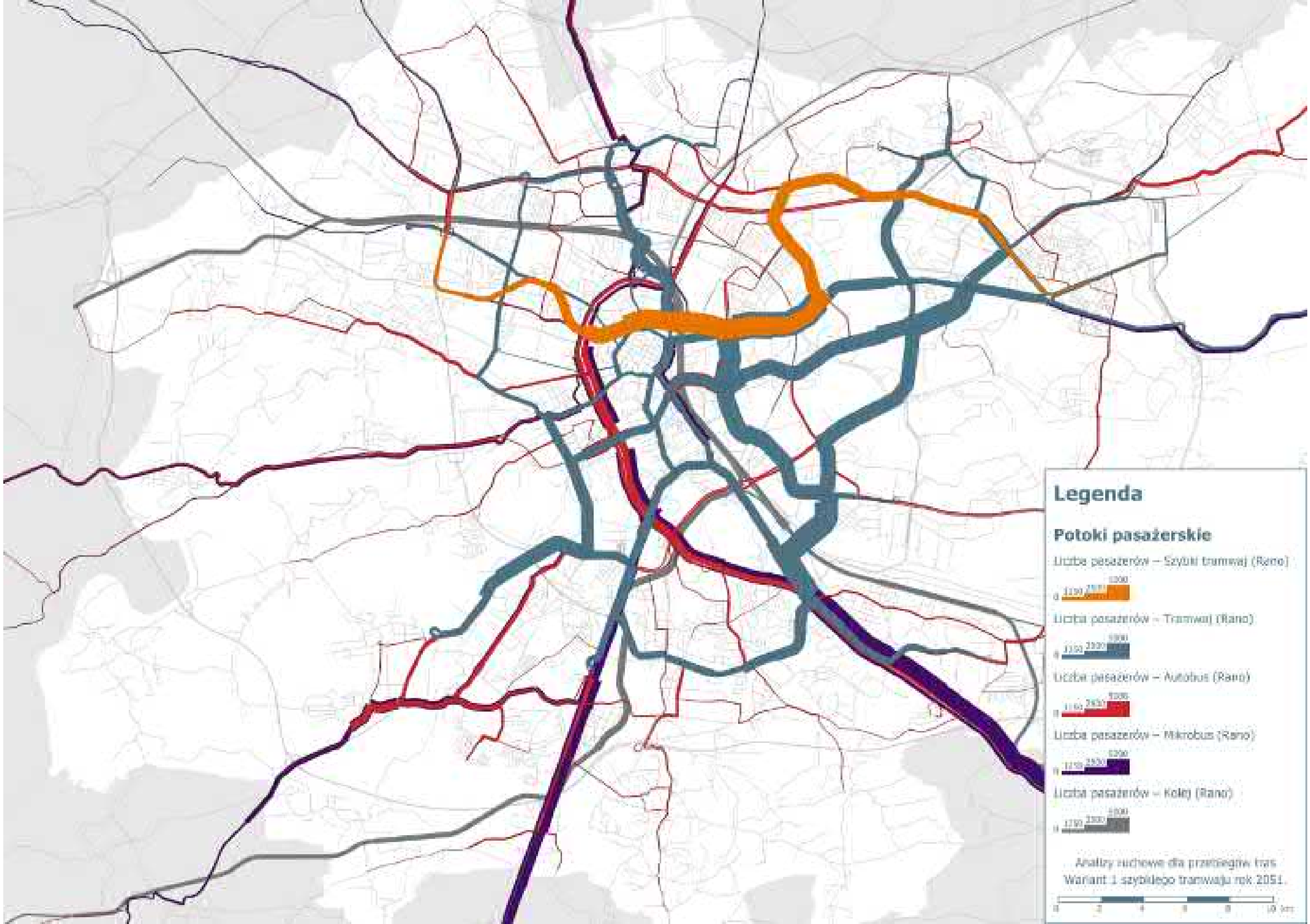

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2046.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)

0 1230 2830 6500

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

0 1150 2200 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

0 1150 2830 6500

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

0 1250 2830 6500

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

0 1750 2300 6500

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2026.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

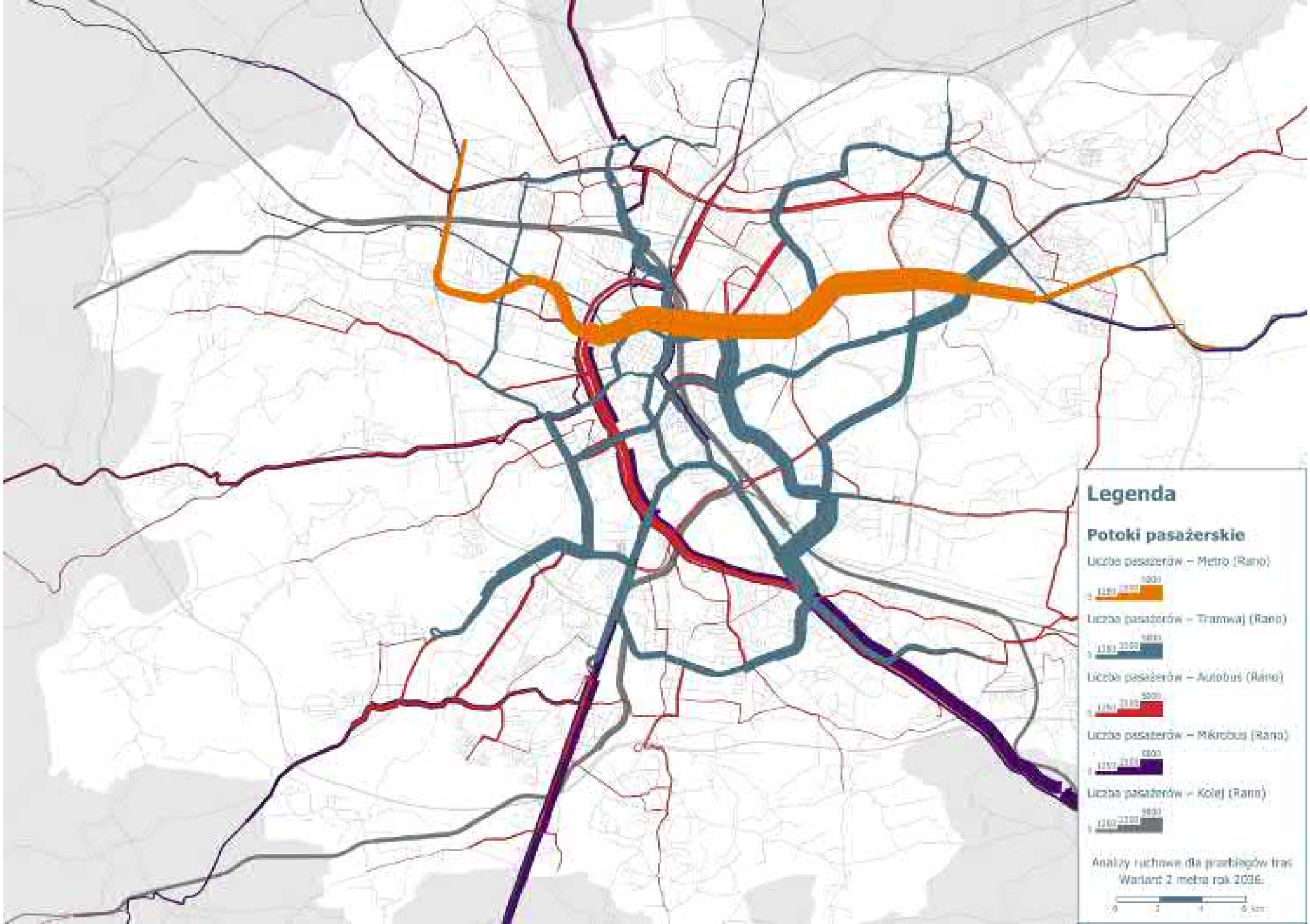
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2011.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2016.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



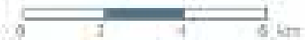
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

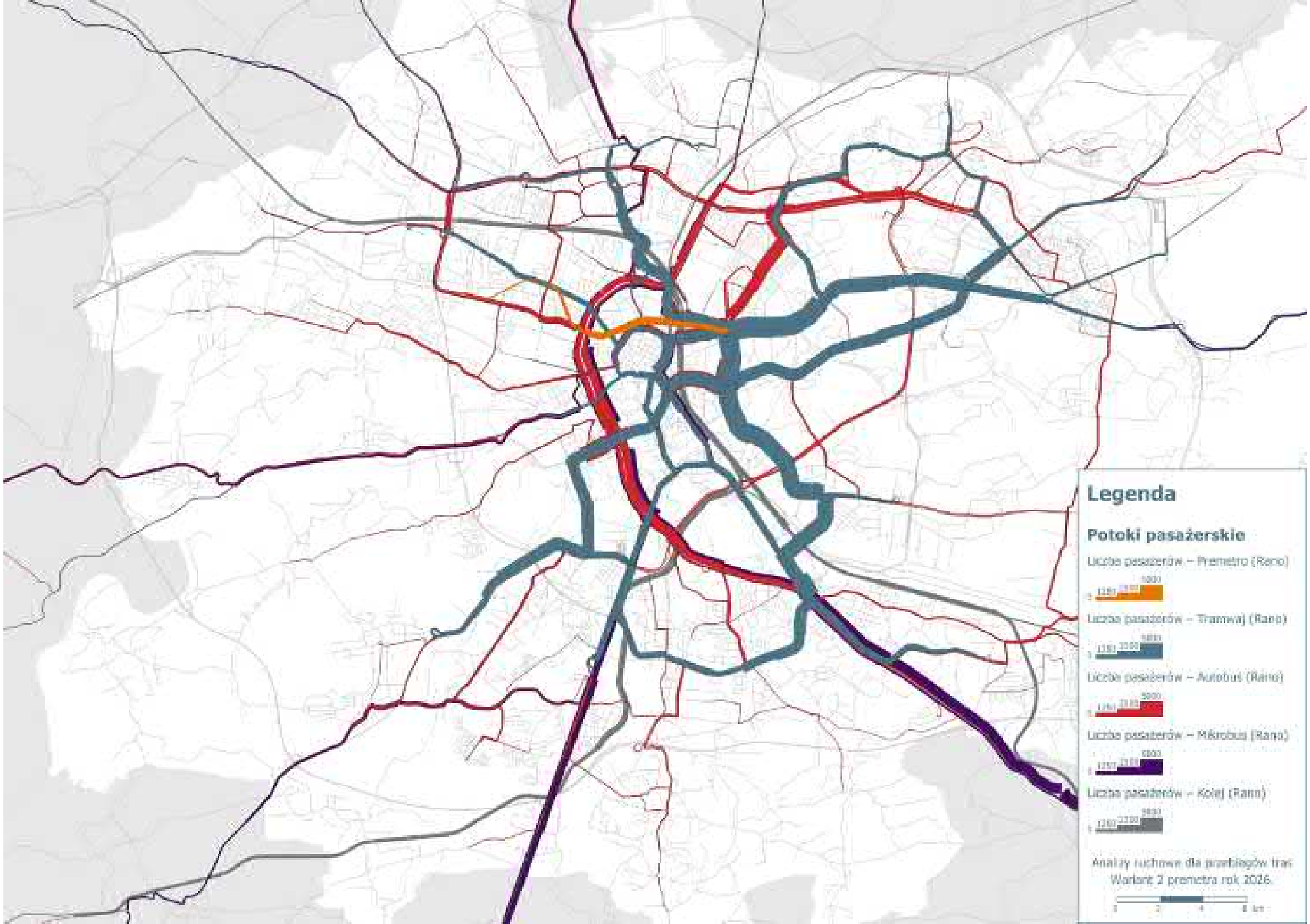


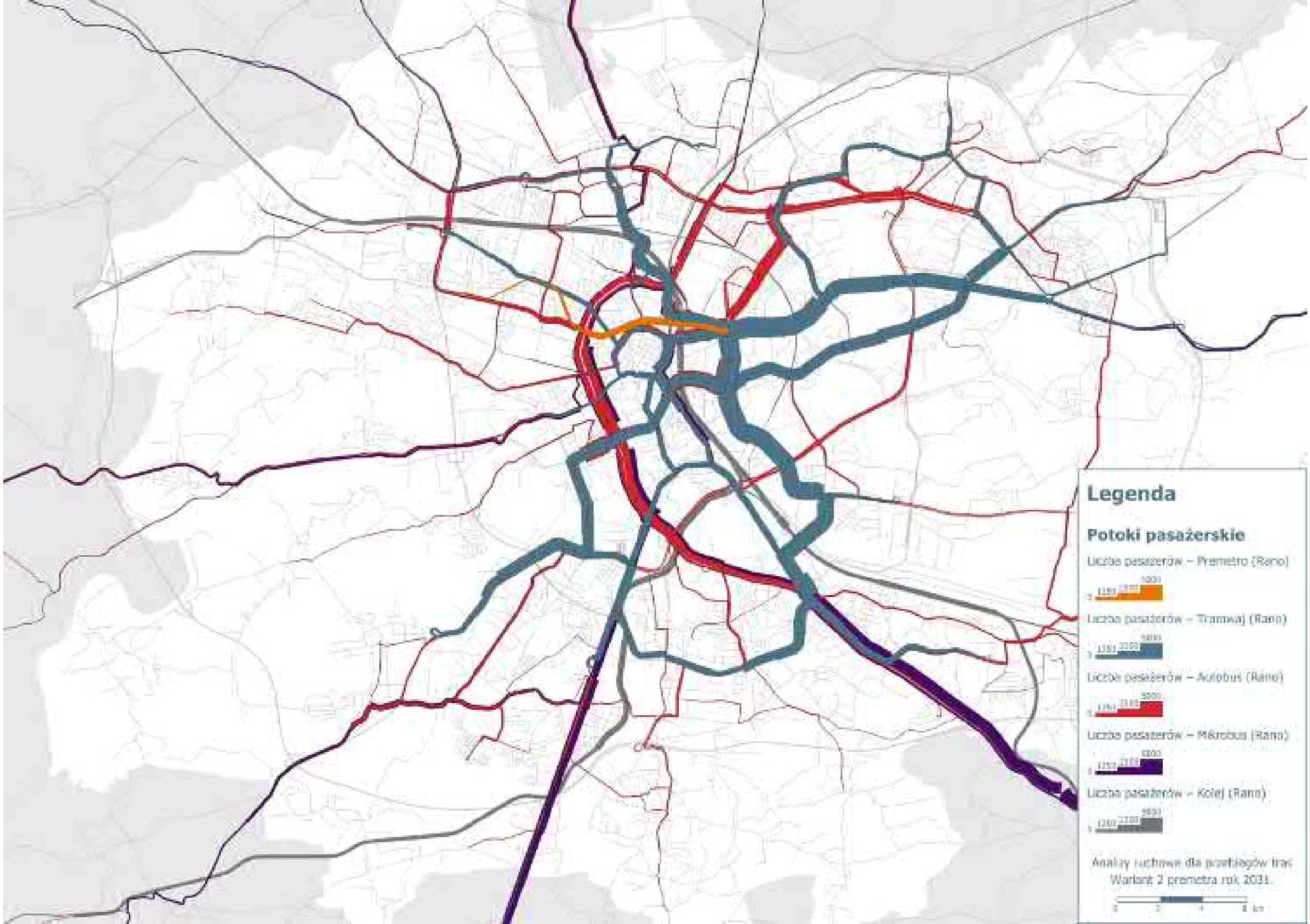
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

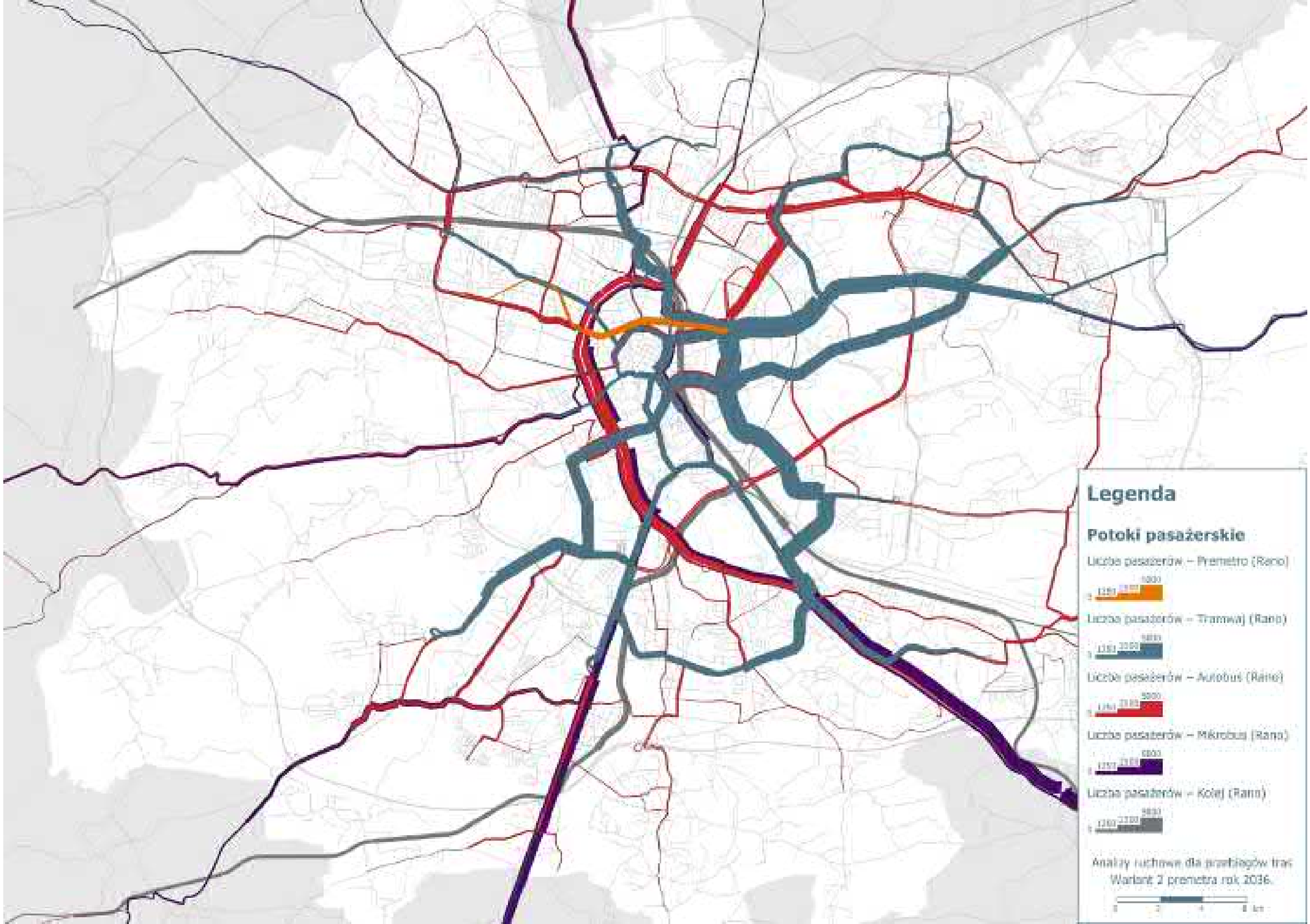


Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2056.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2046.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

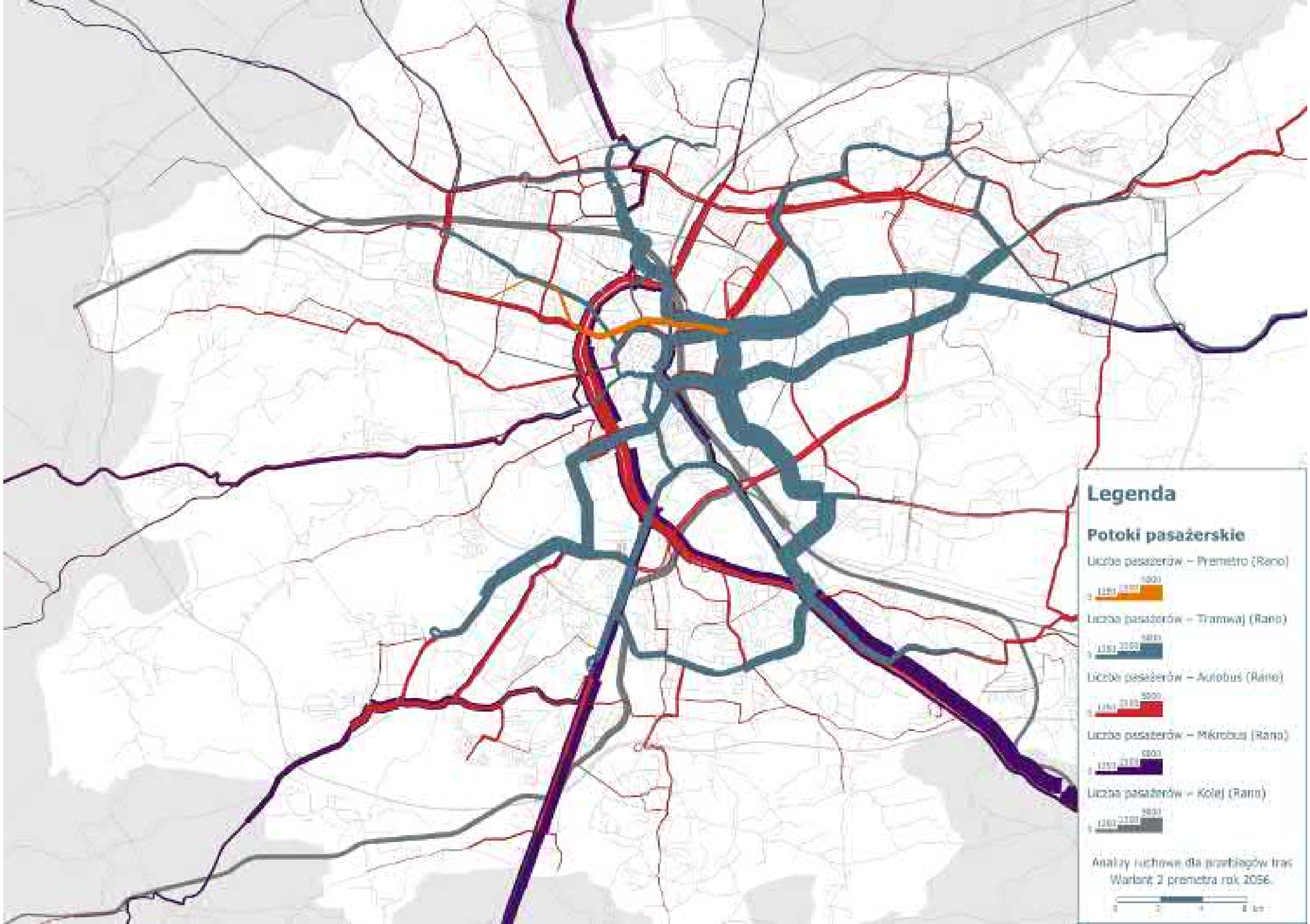
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

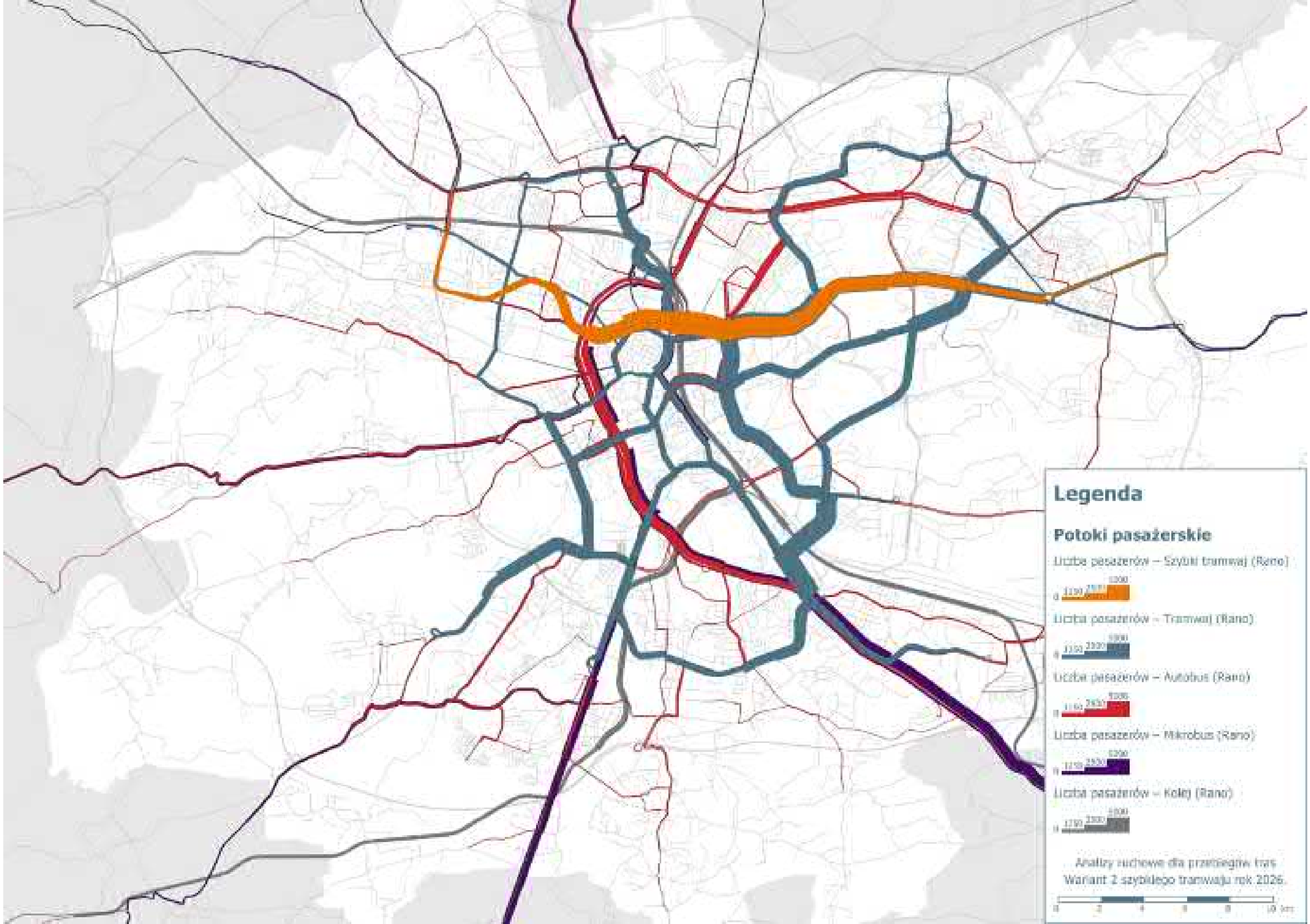
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

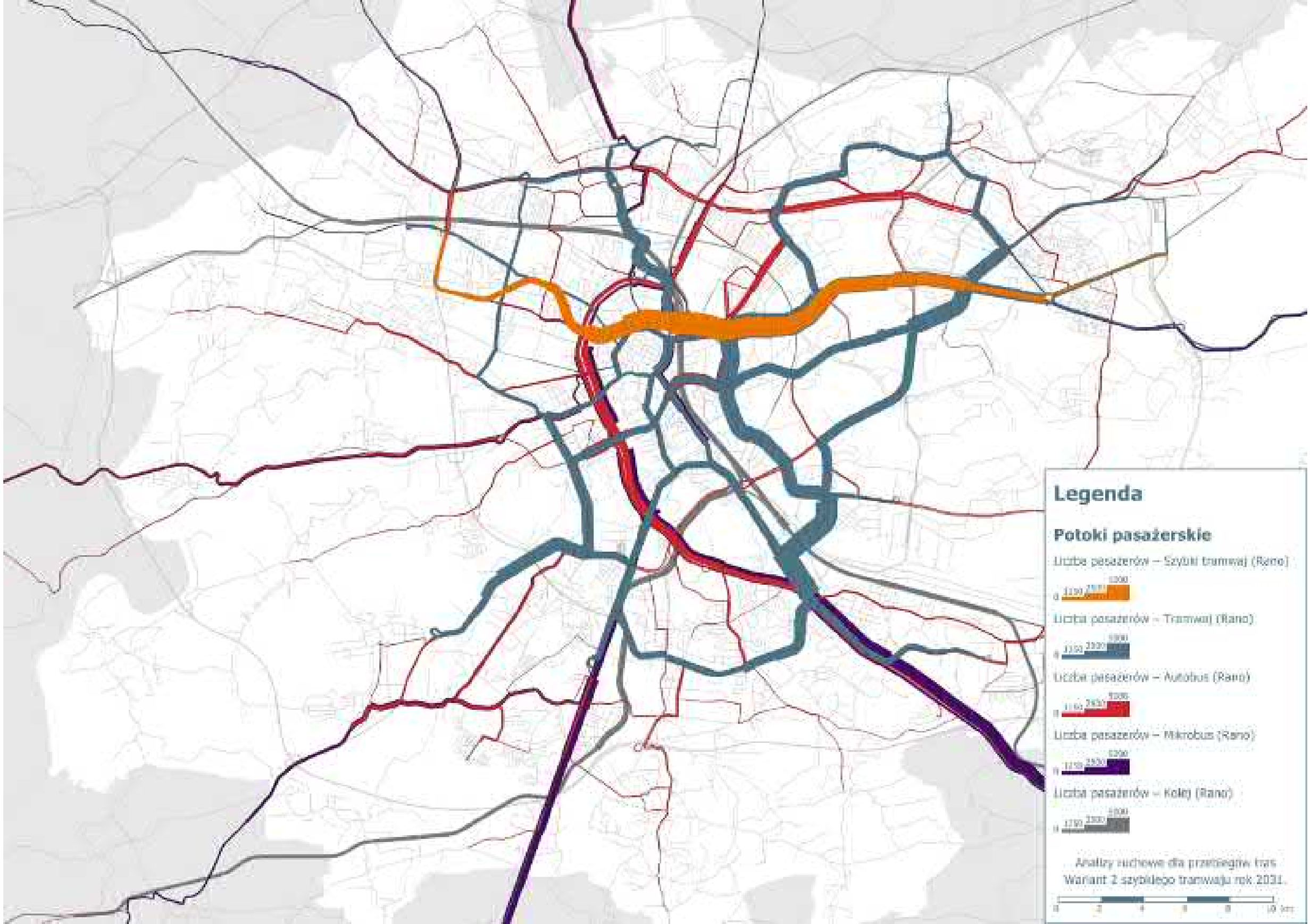
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

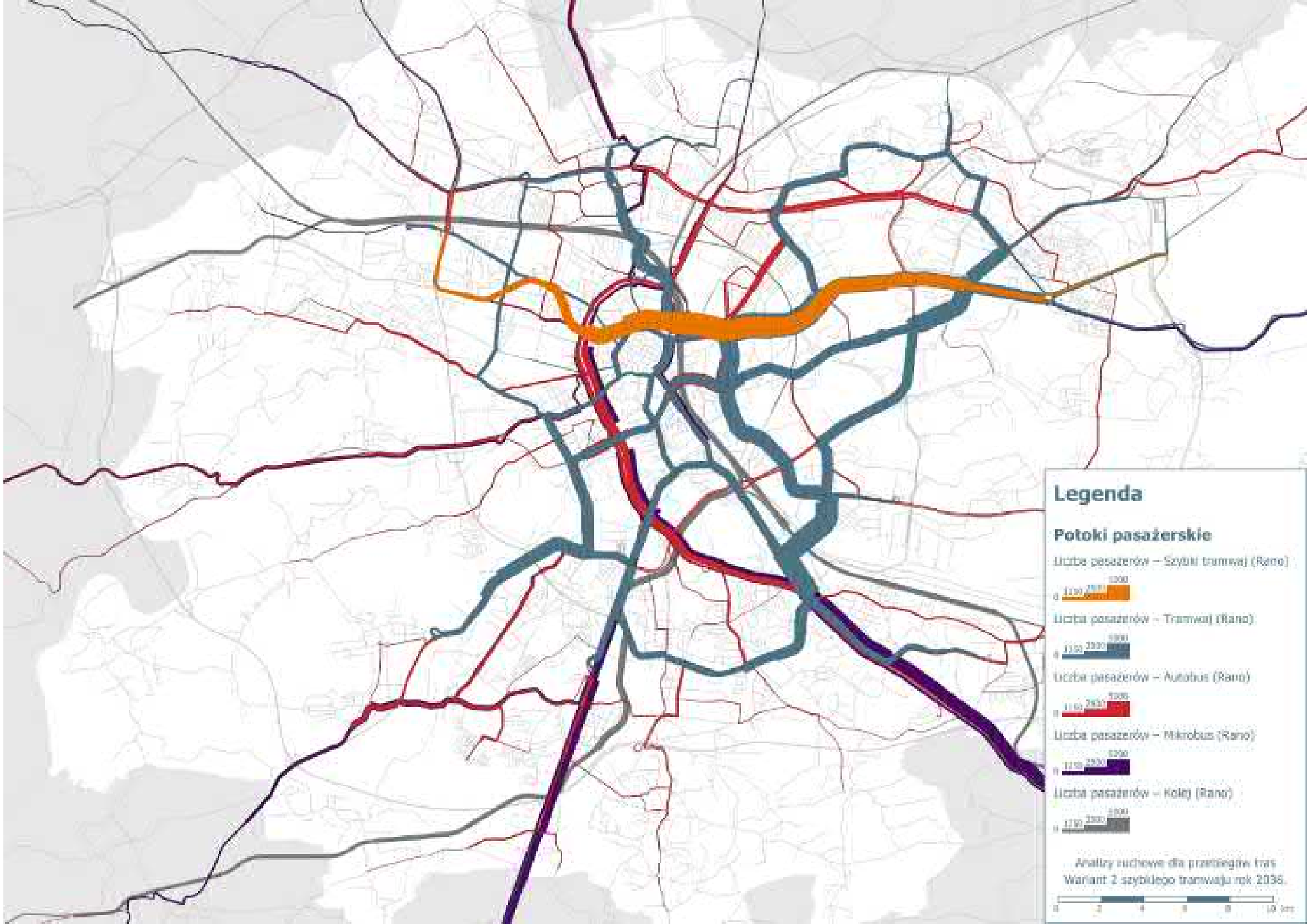
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

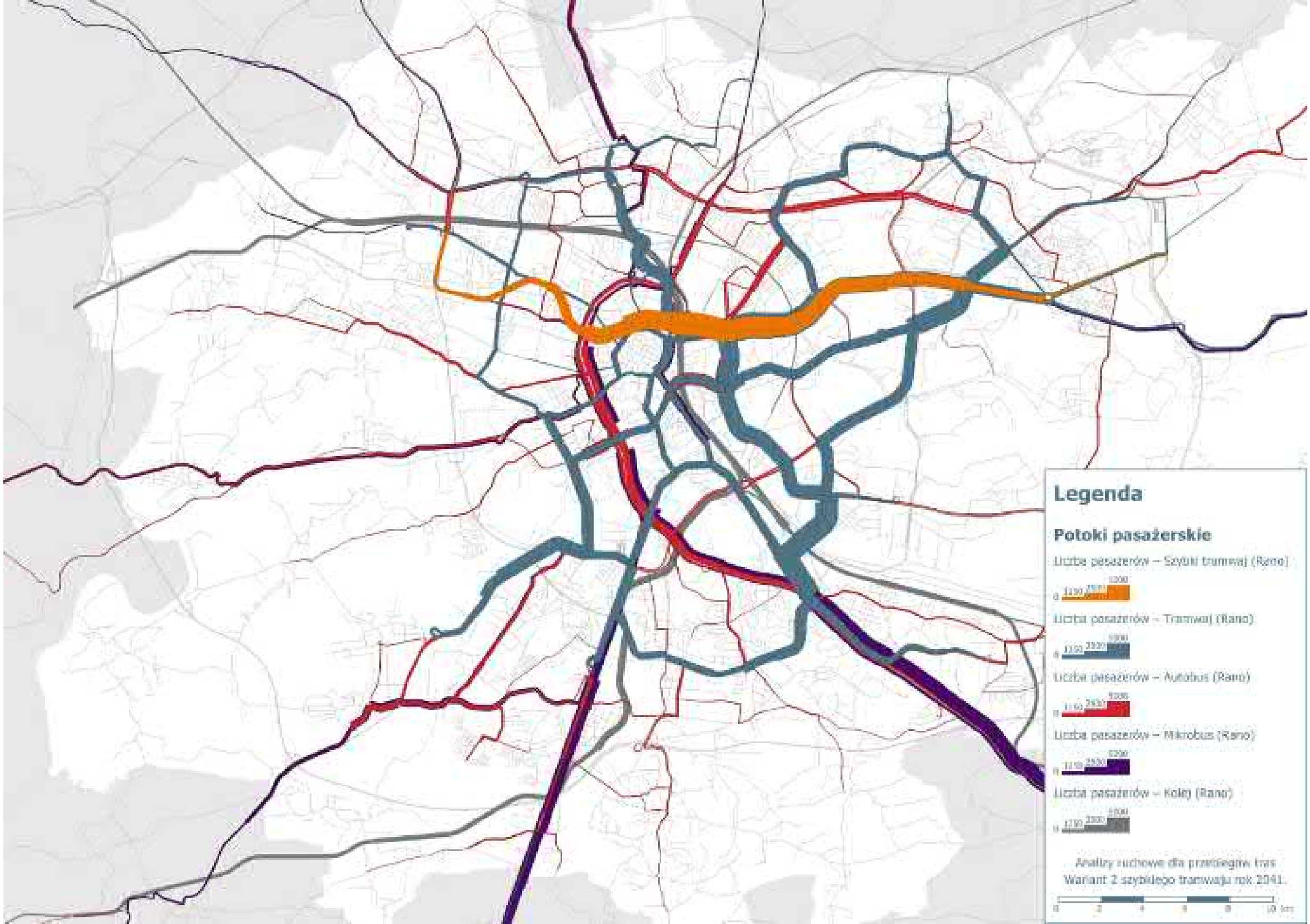
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2051.

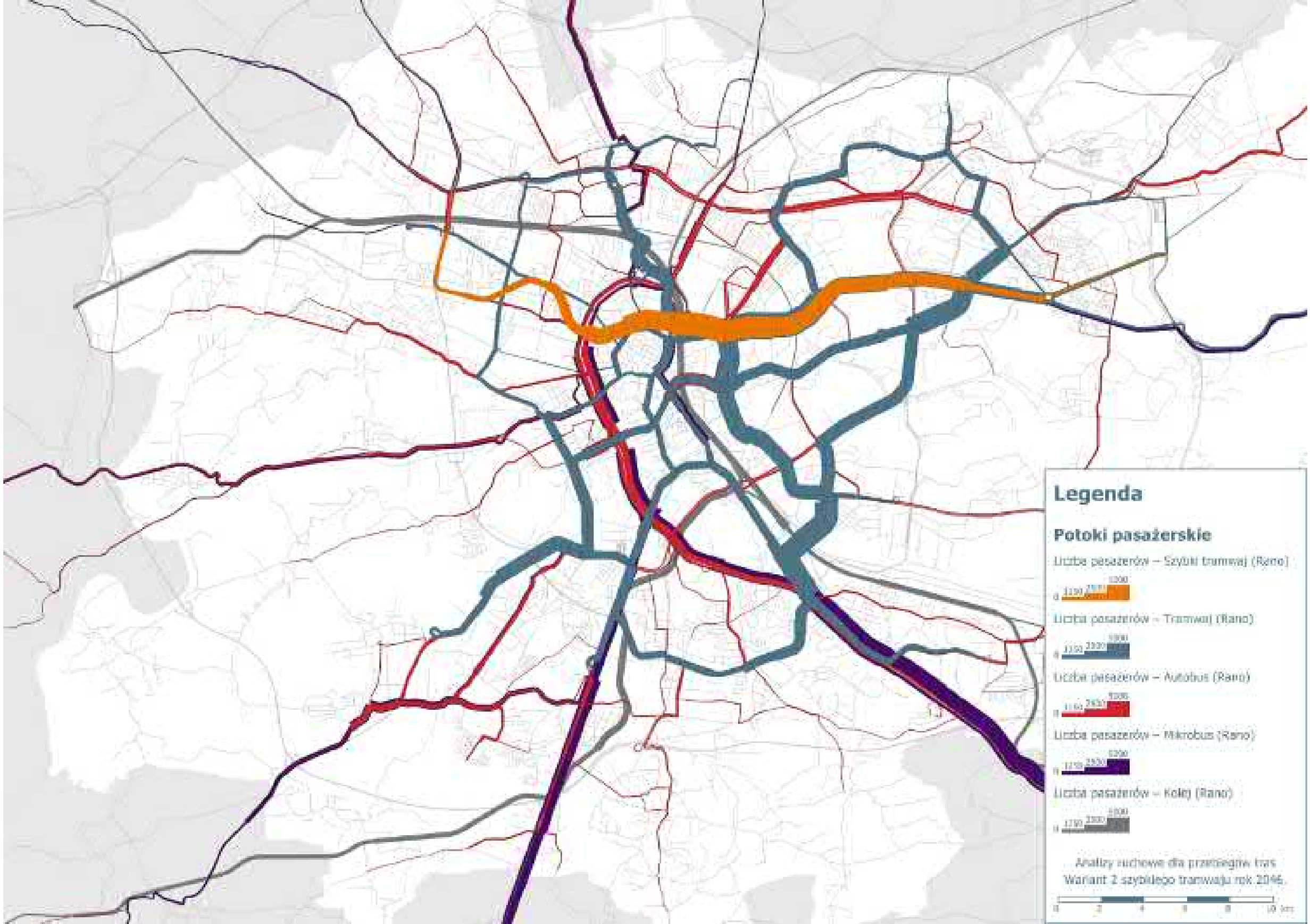

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2056.

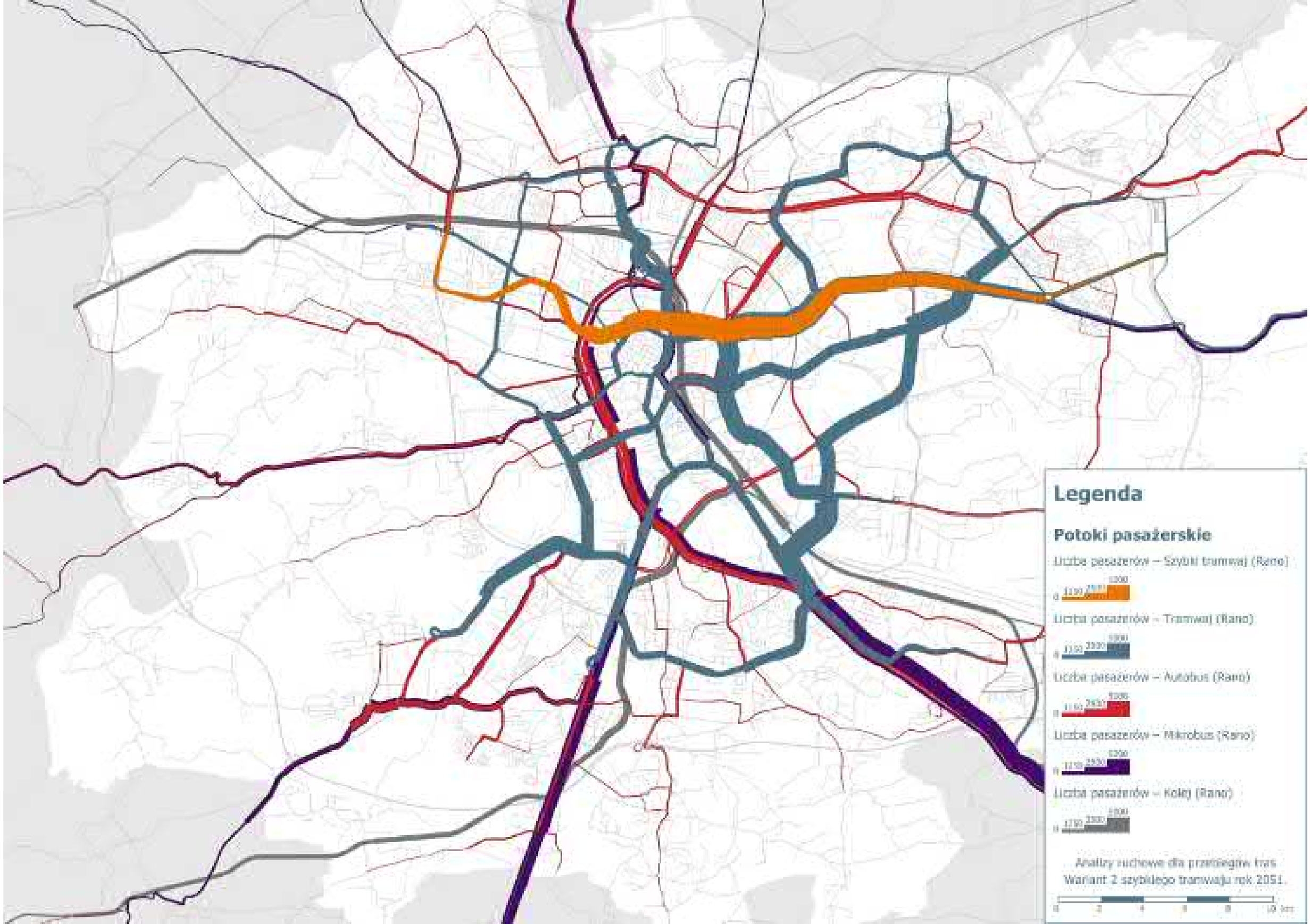

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2026.

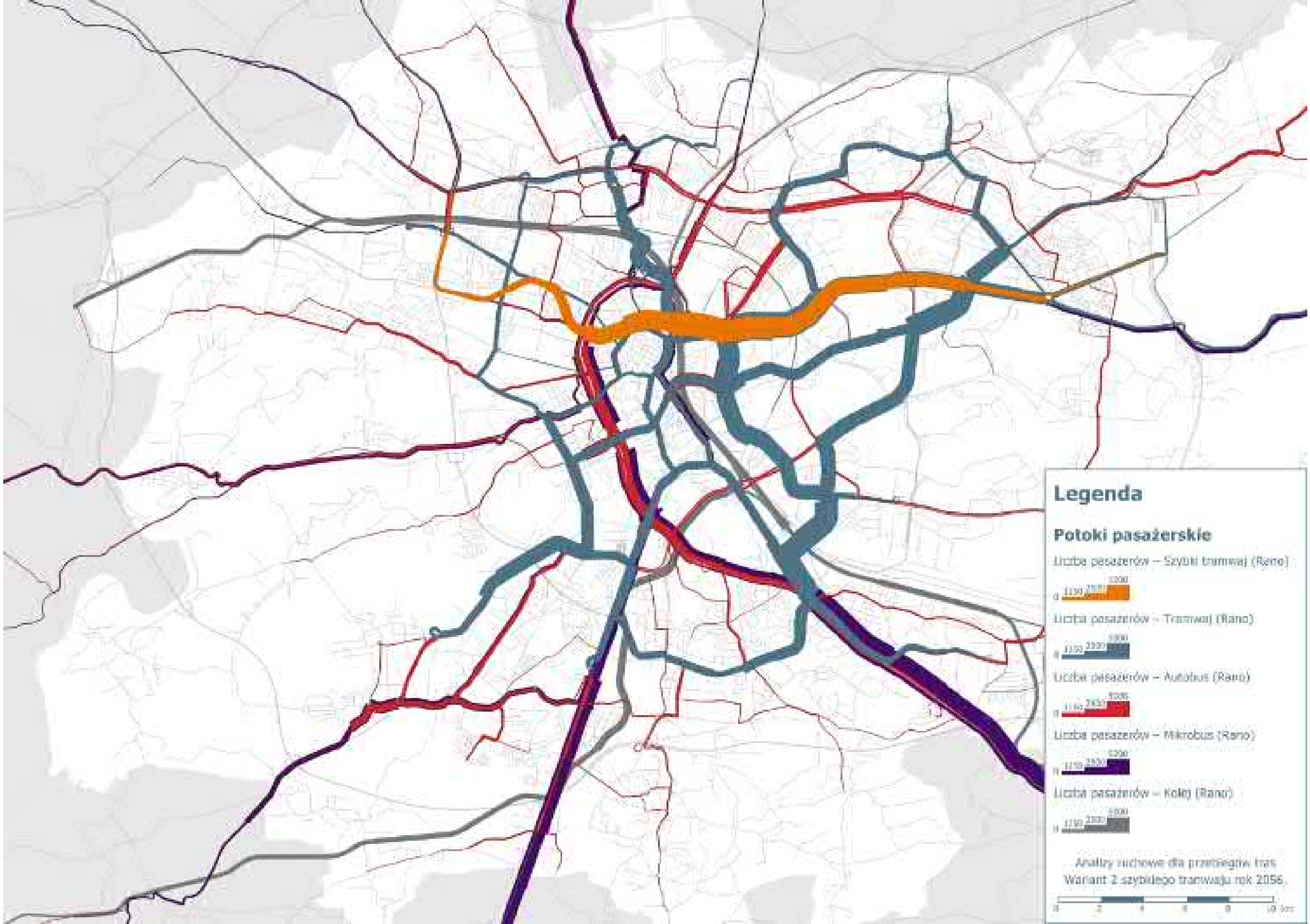

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2031.

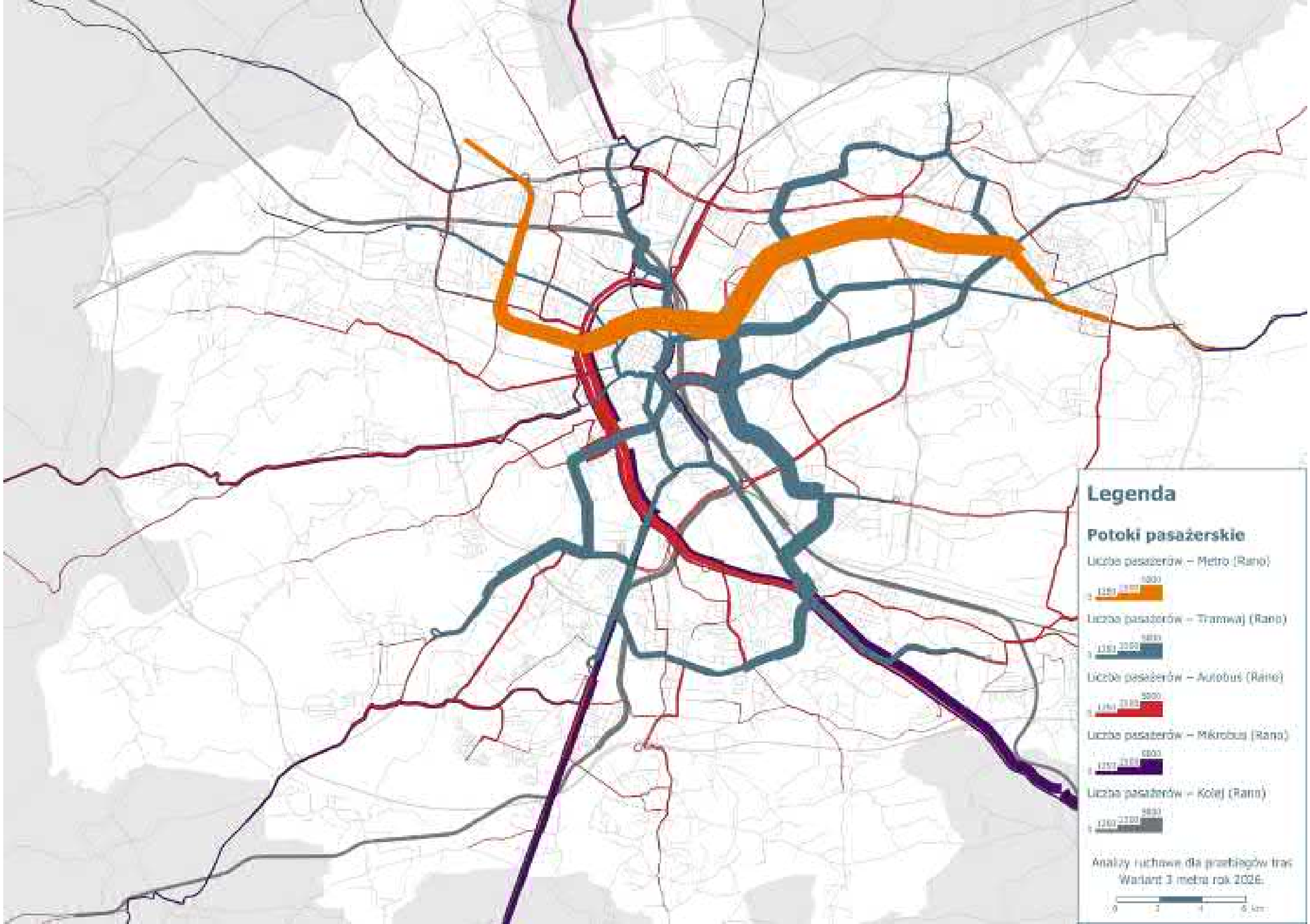

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2036.

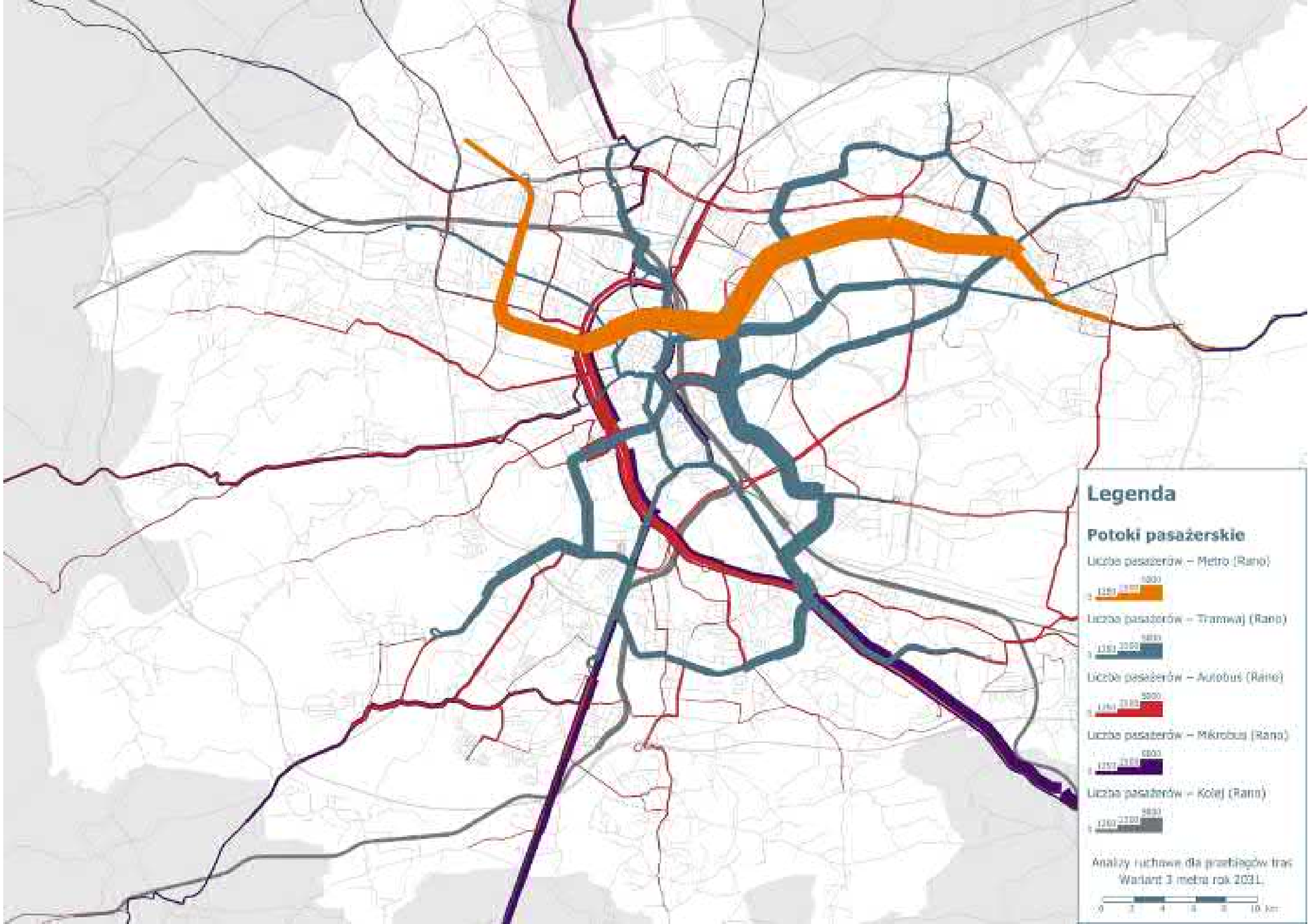

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2046.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2051.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2031.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

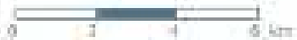


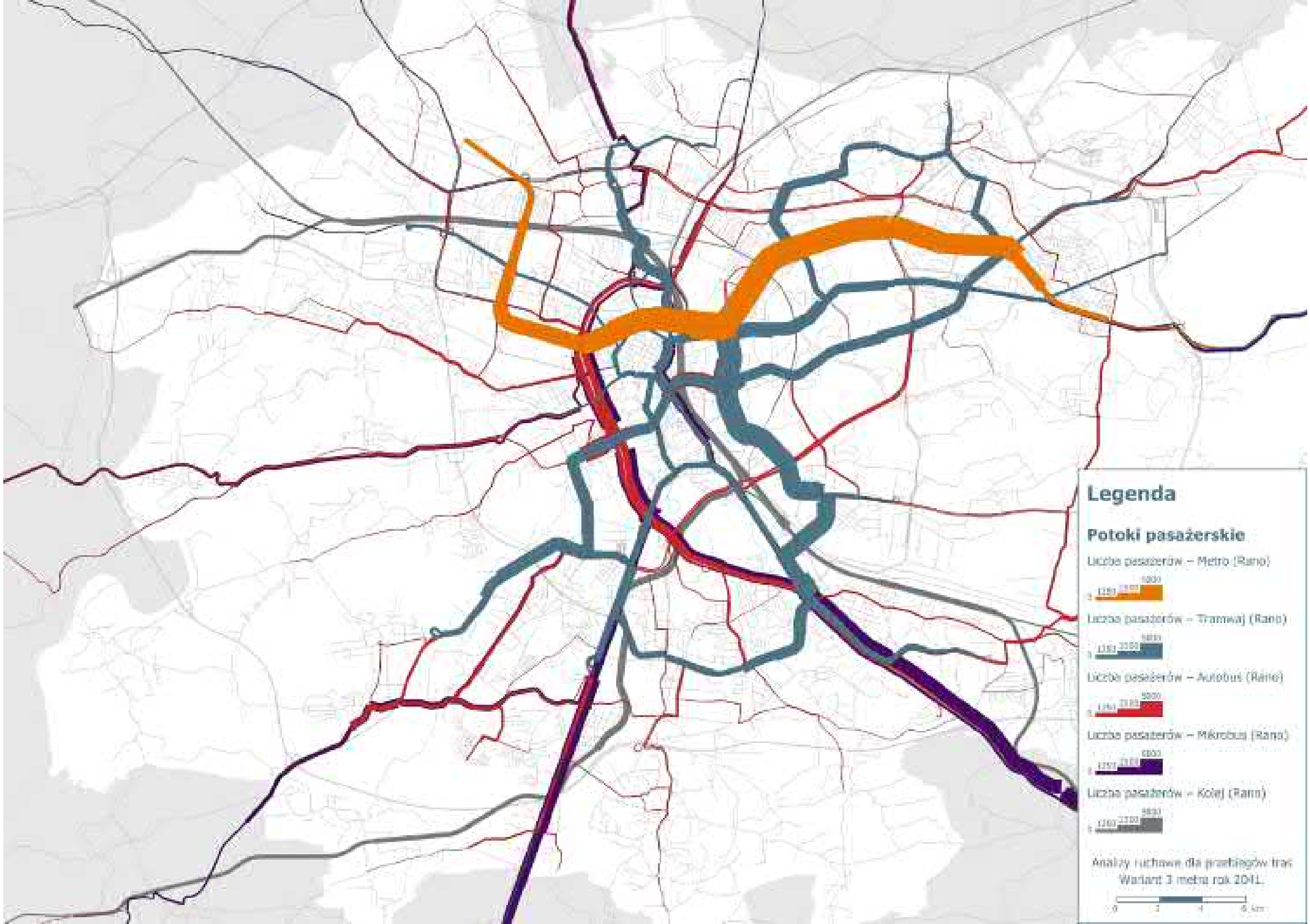
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)



Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2036.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

1 1261 2330 5800

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

1 1261 2330 5800

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

1 1261 2330 5800

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

1 1261 2330 5800

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

1 1261 2330 5800

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2016.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

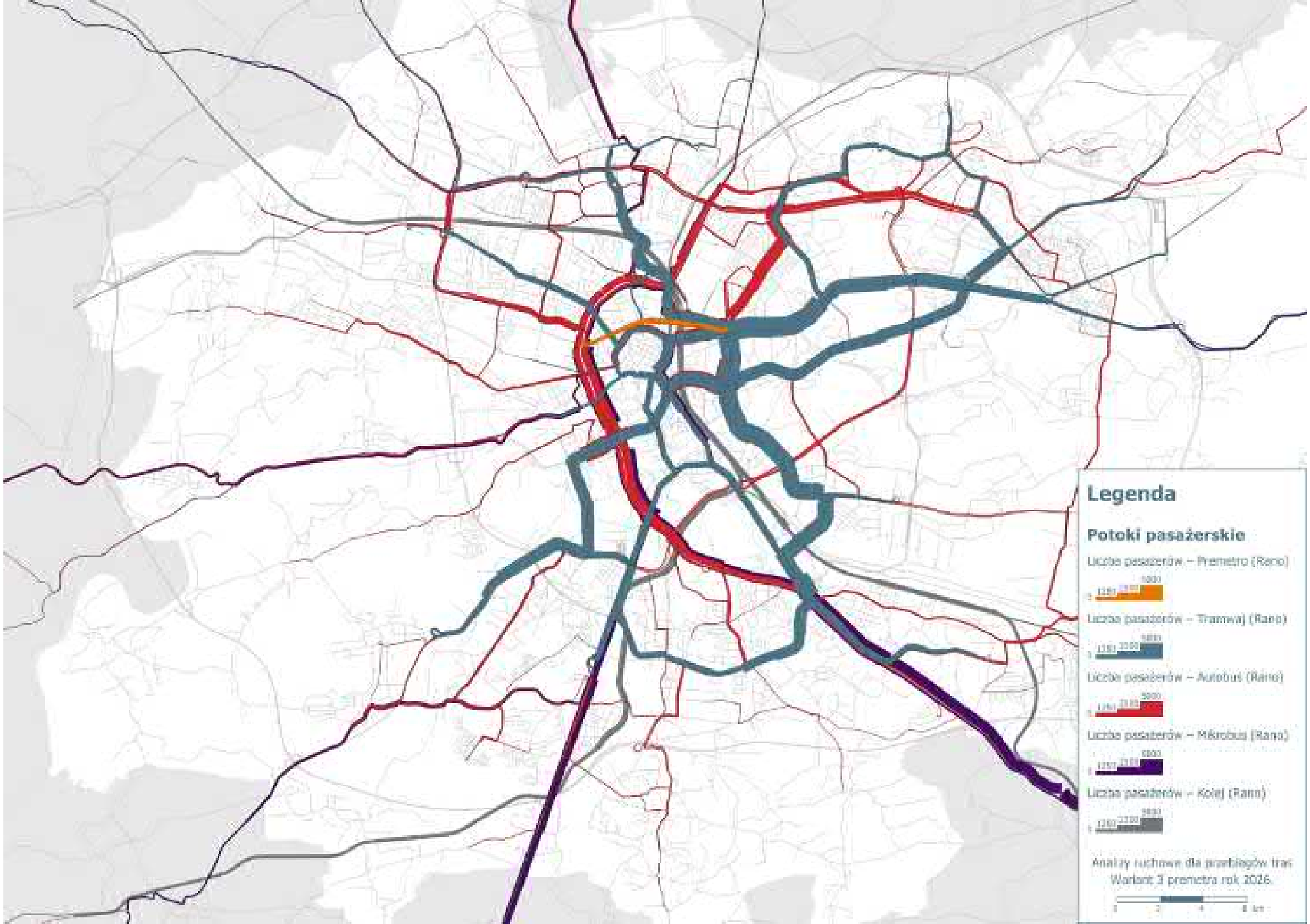
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

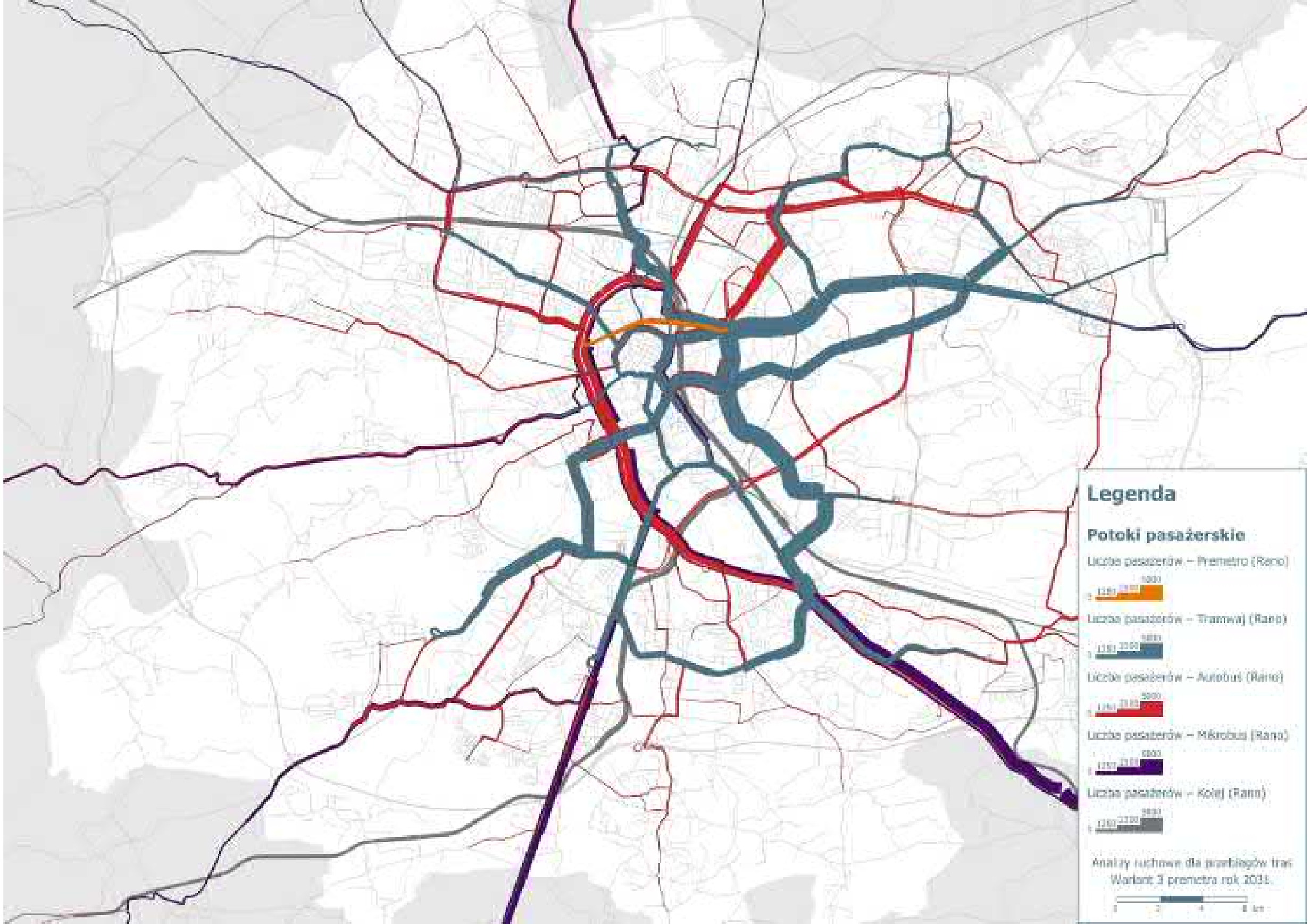
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2056.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2031.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



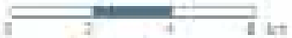
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

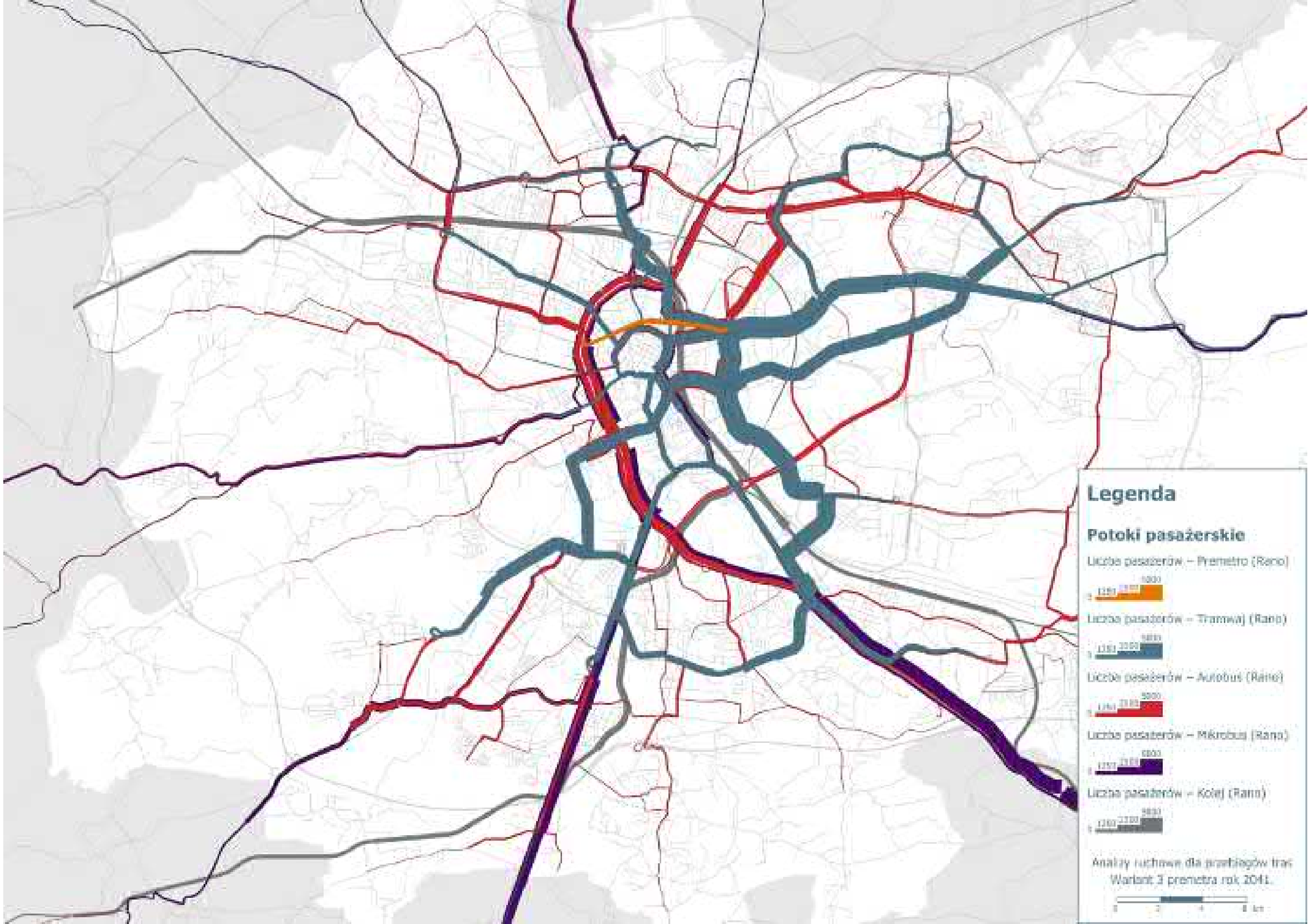


Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2036.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

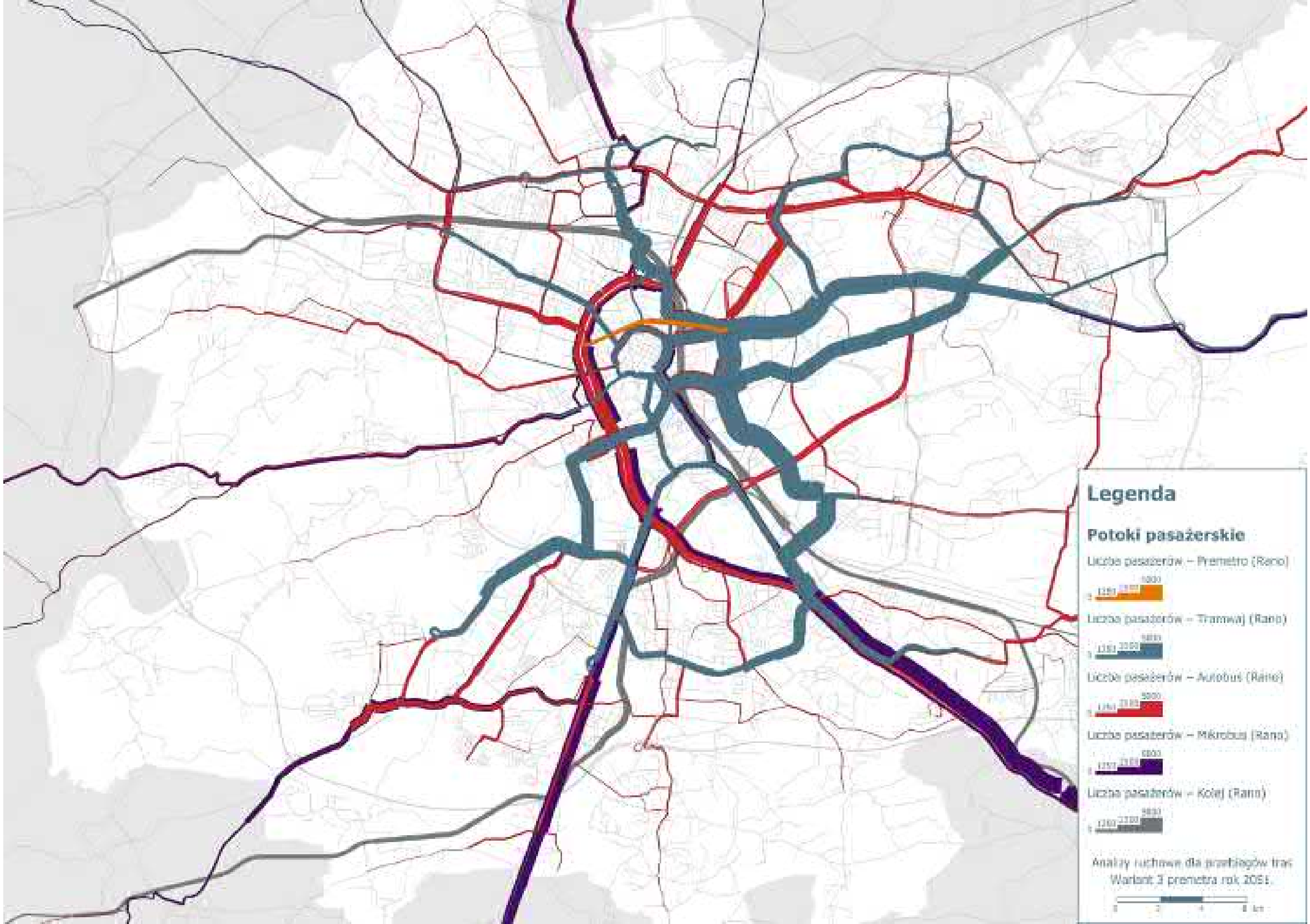
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

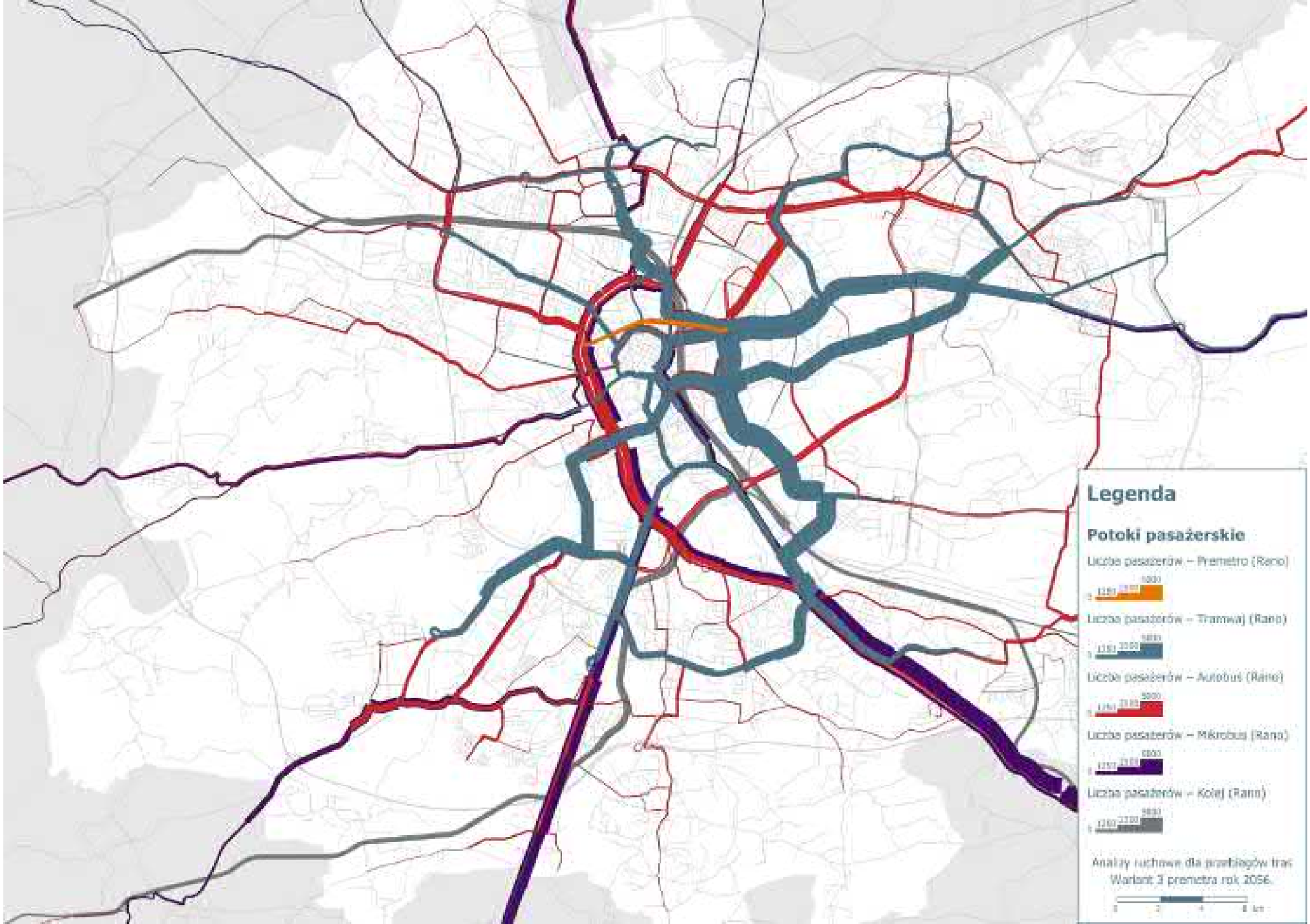
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

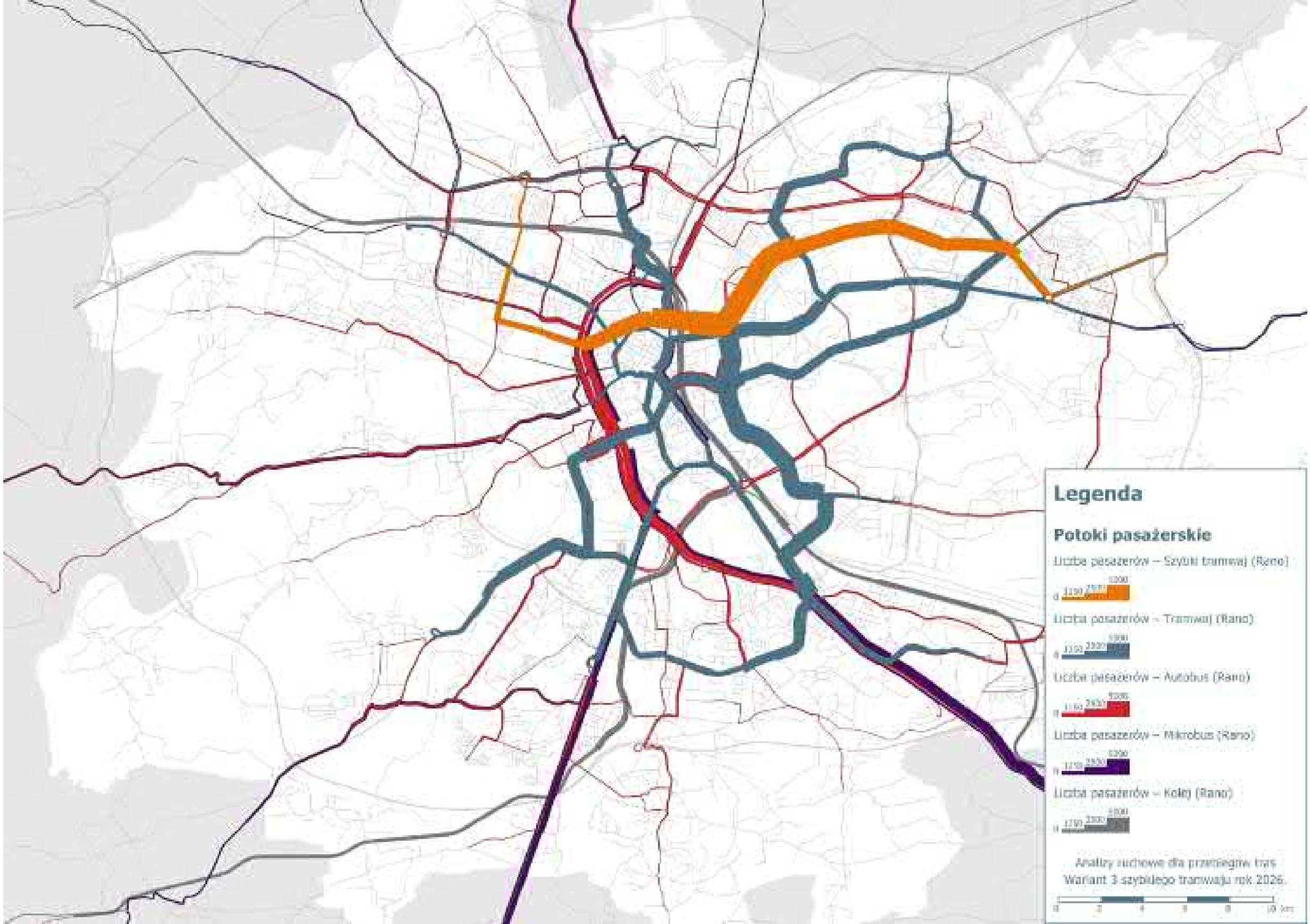
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant: 3 premetra rok 2046.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2051.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2026.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

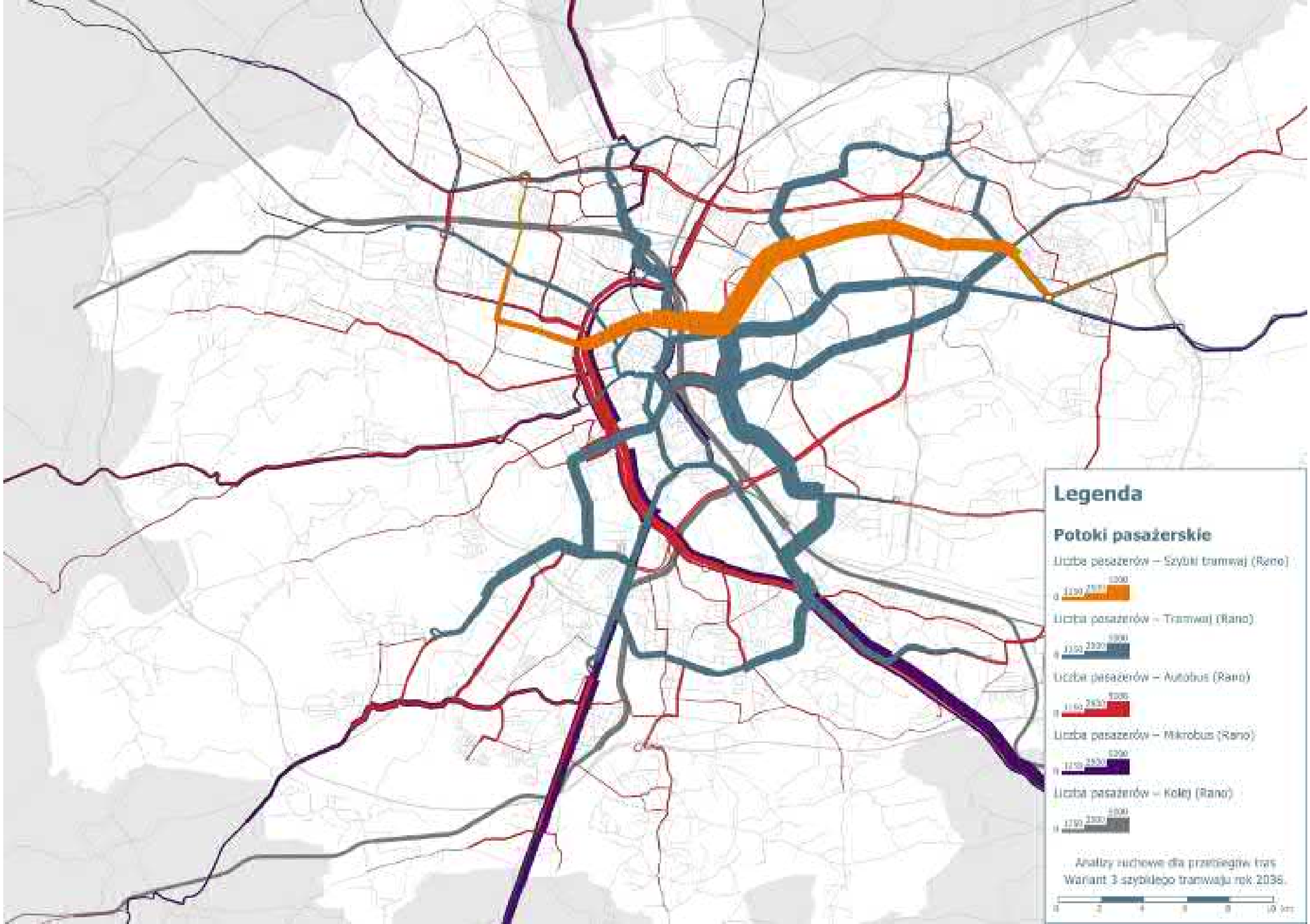
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

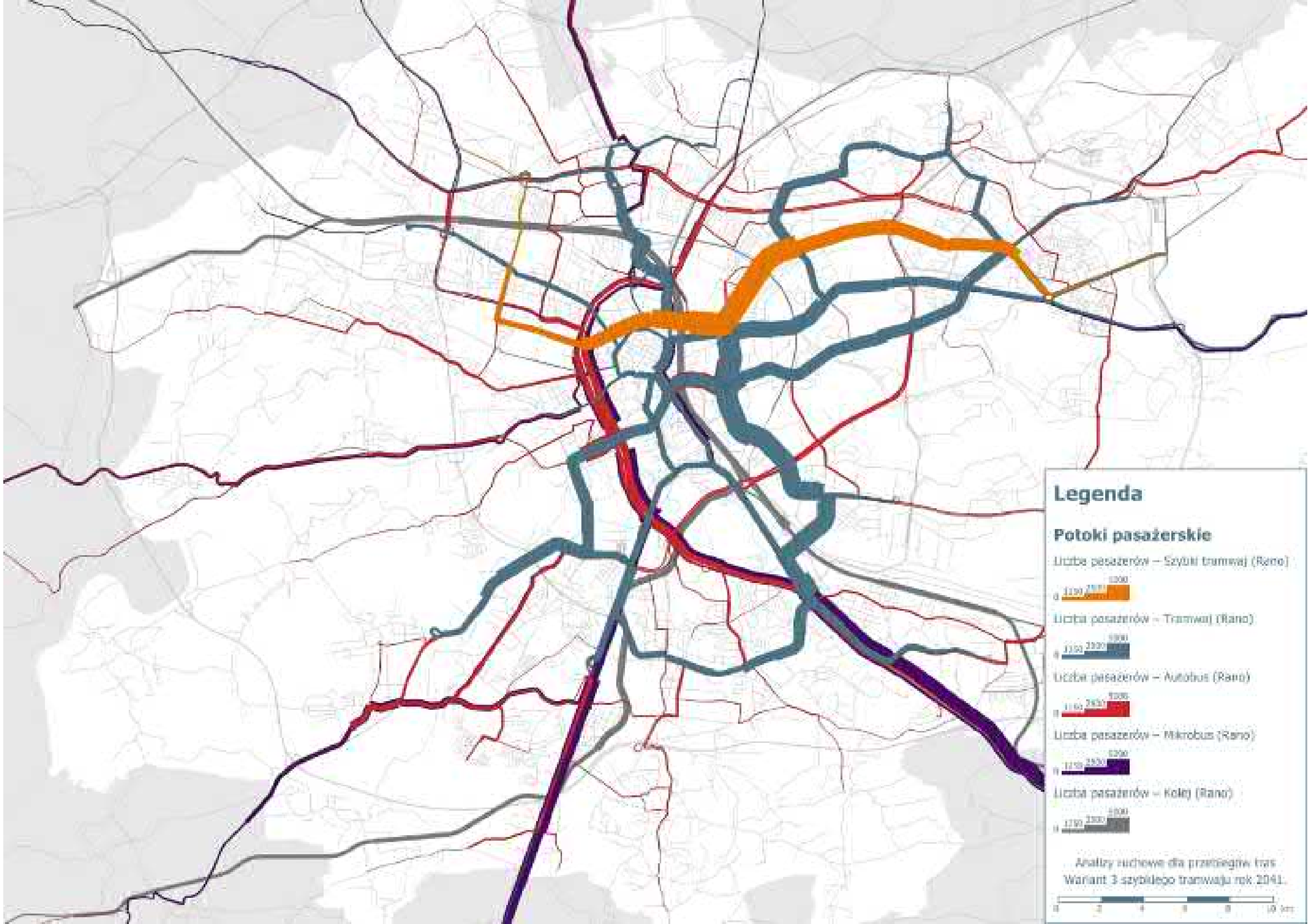
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

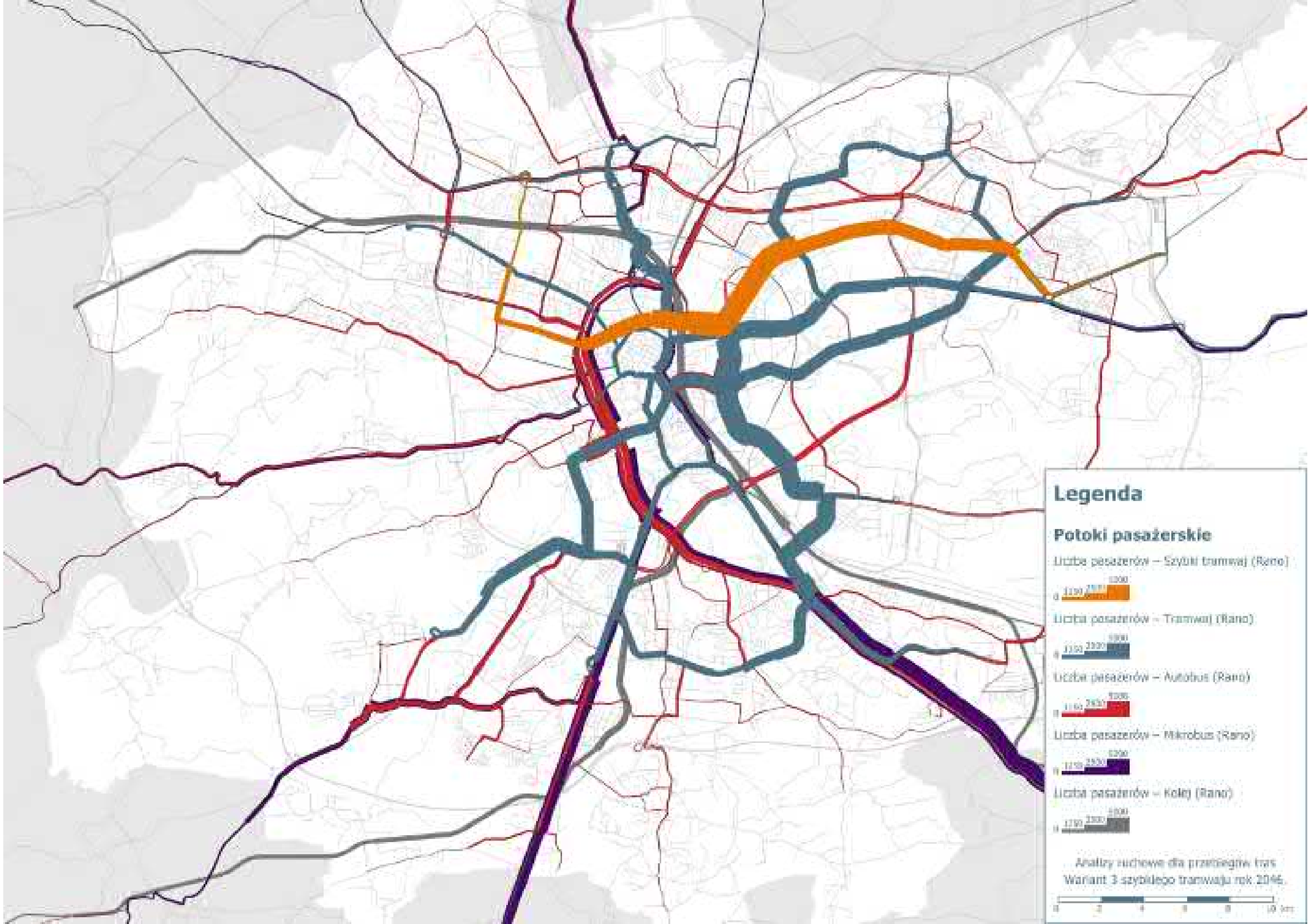
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

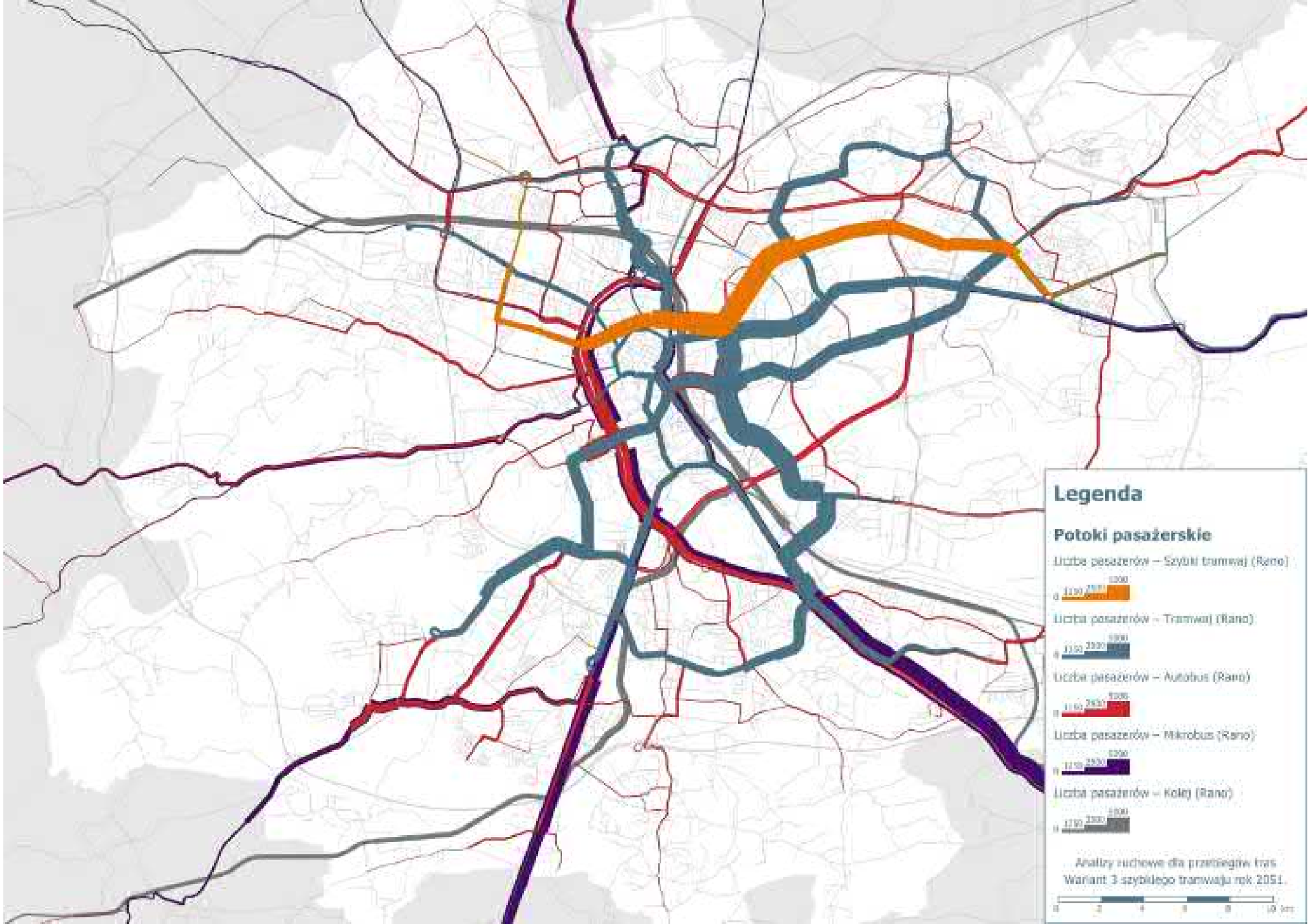
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2031

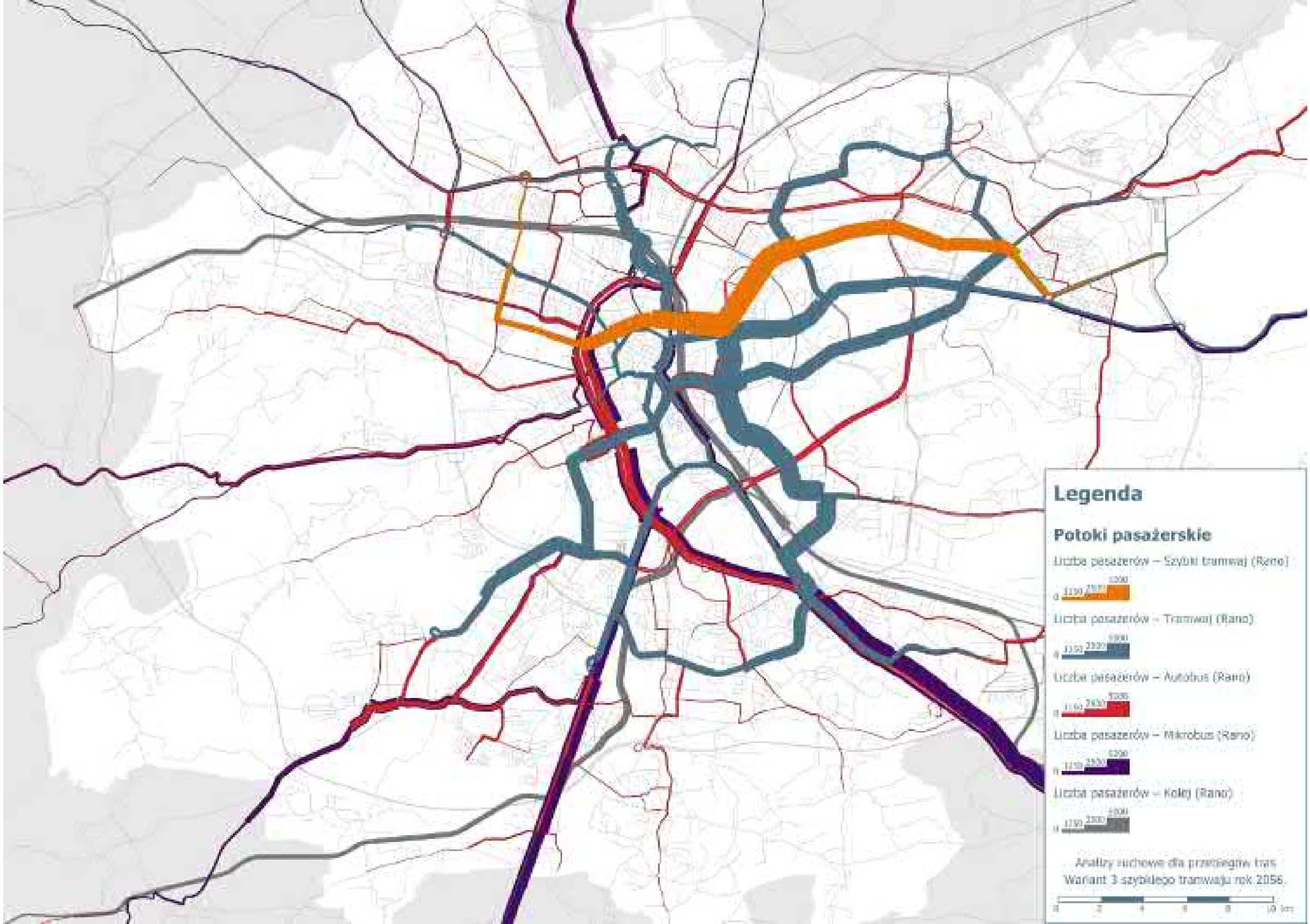
0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2046.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2051.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2056.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



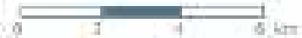
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

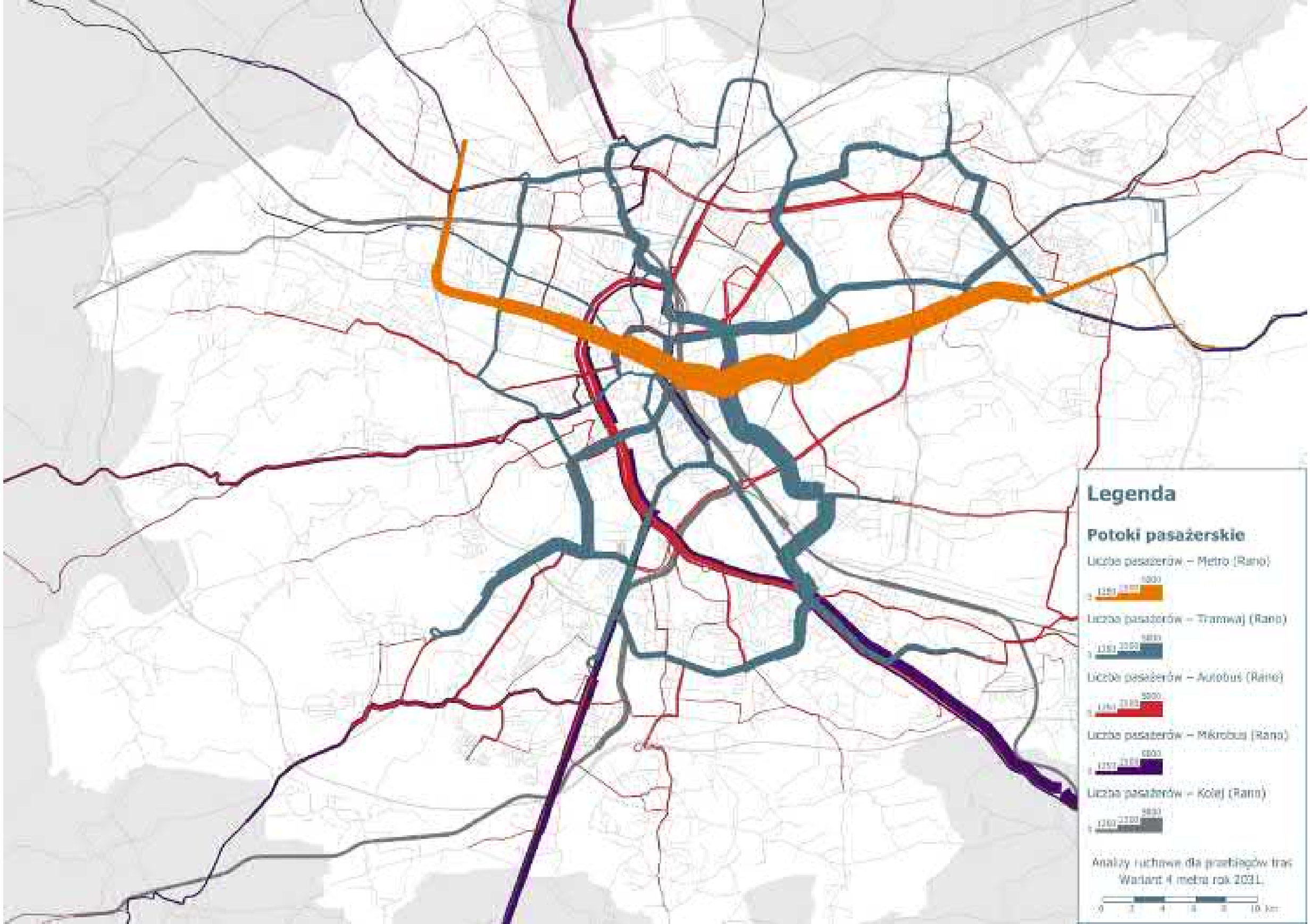


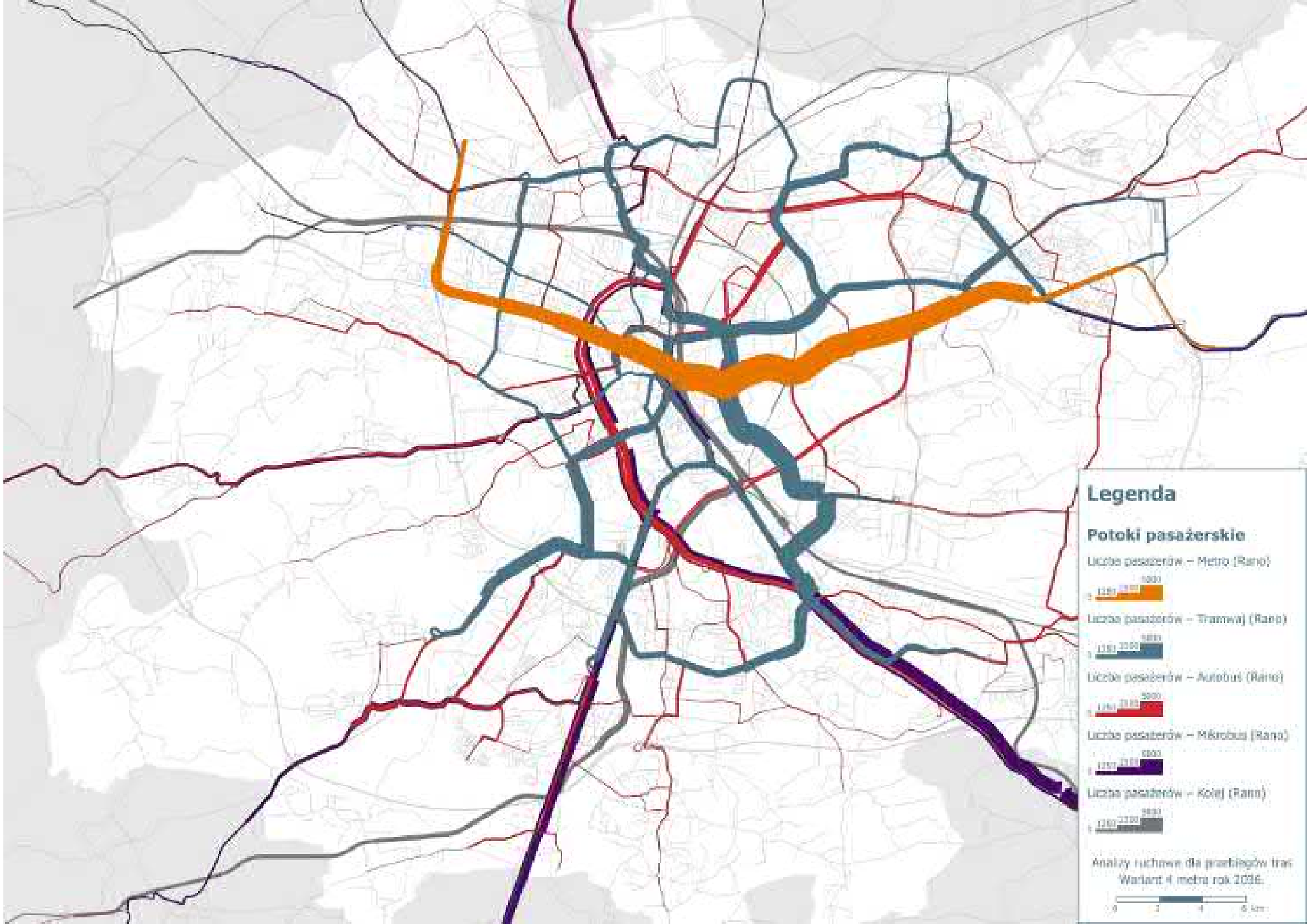
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2026.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2011.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

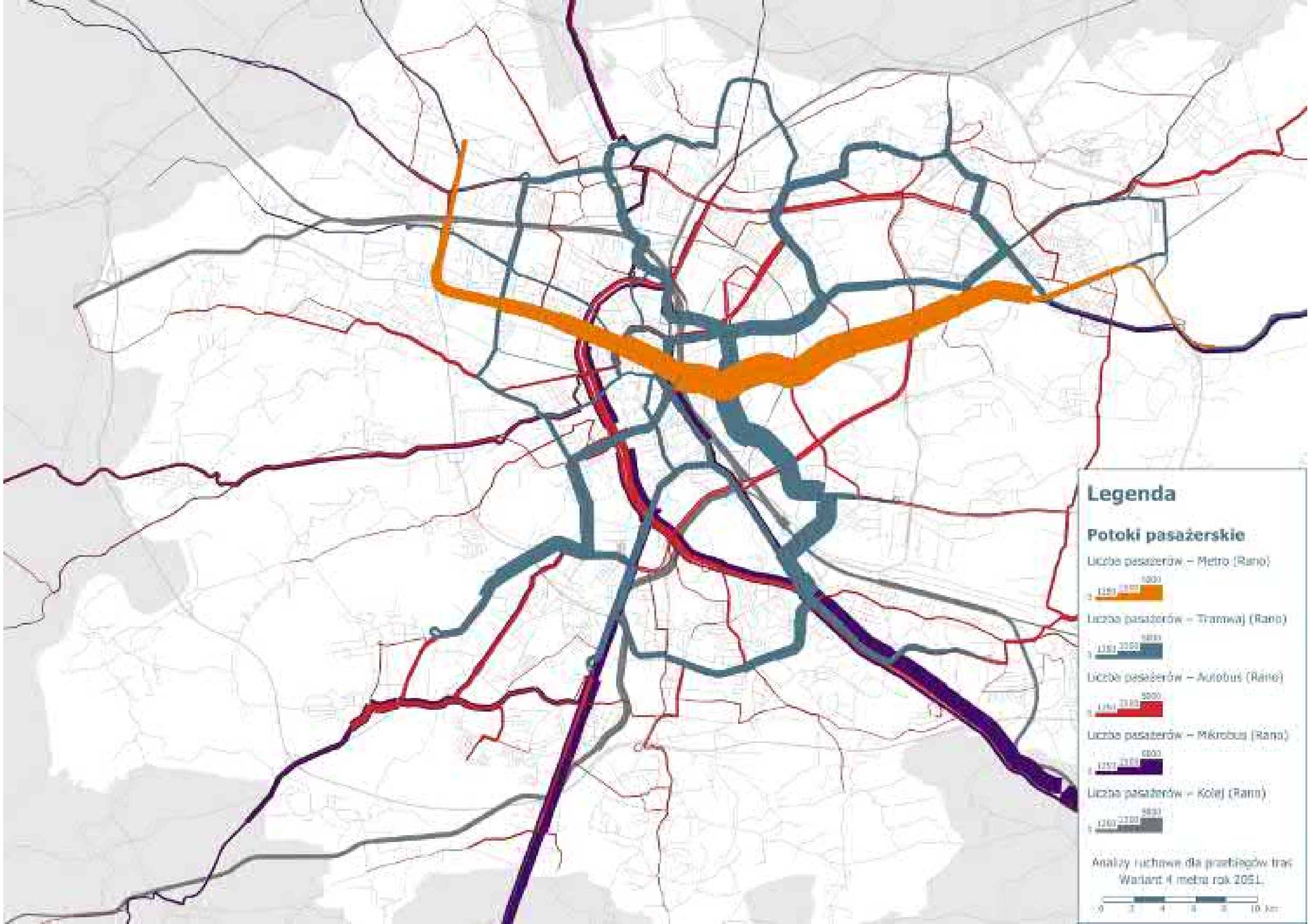
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2016.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

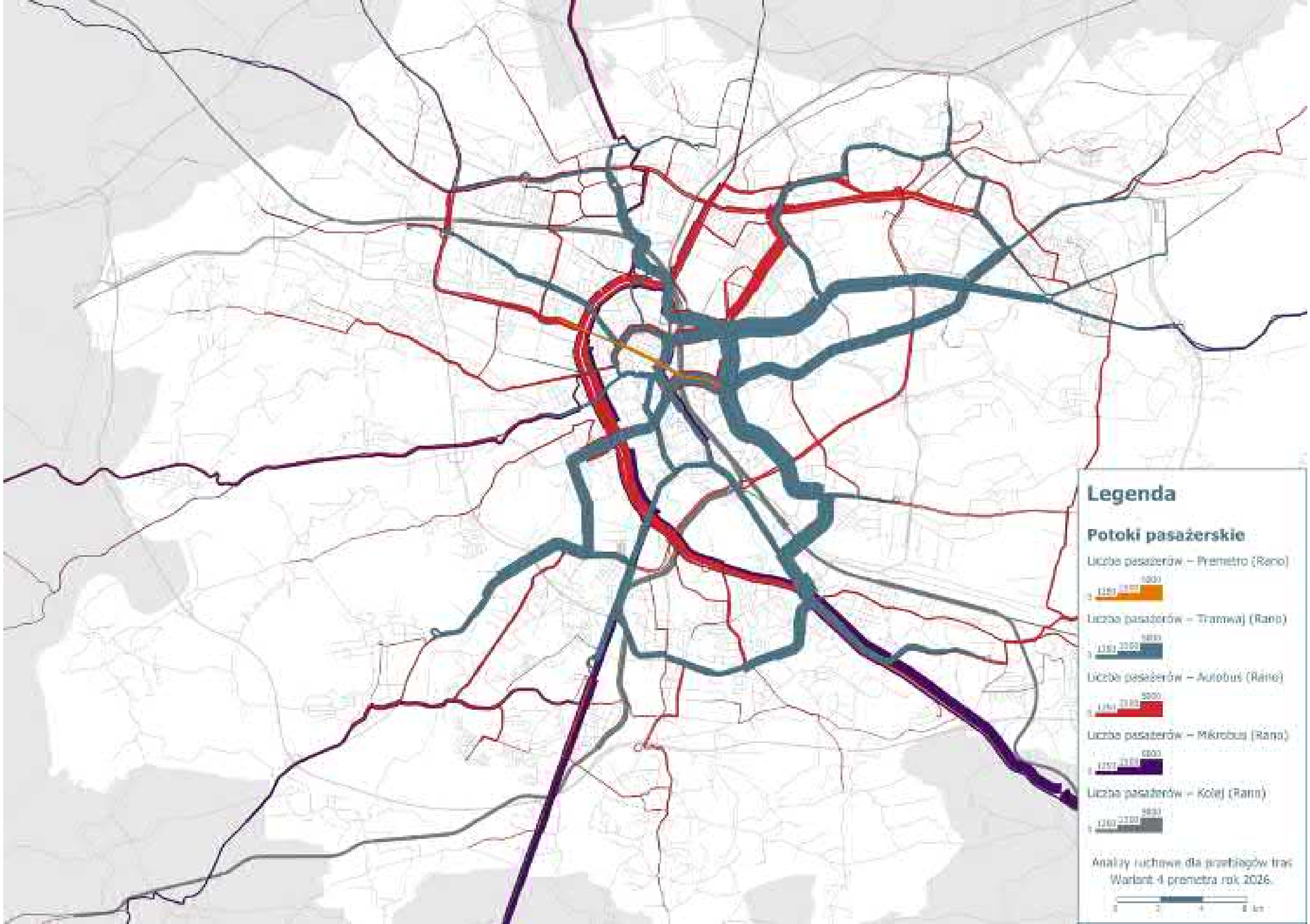
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

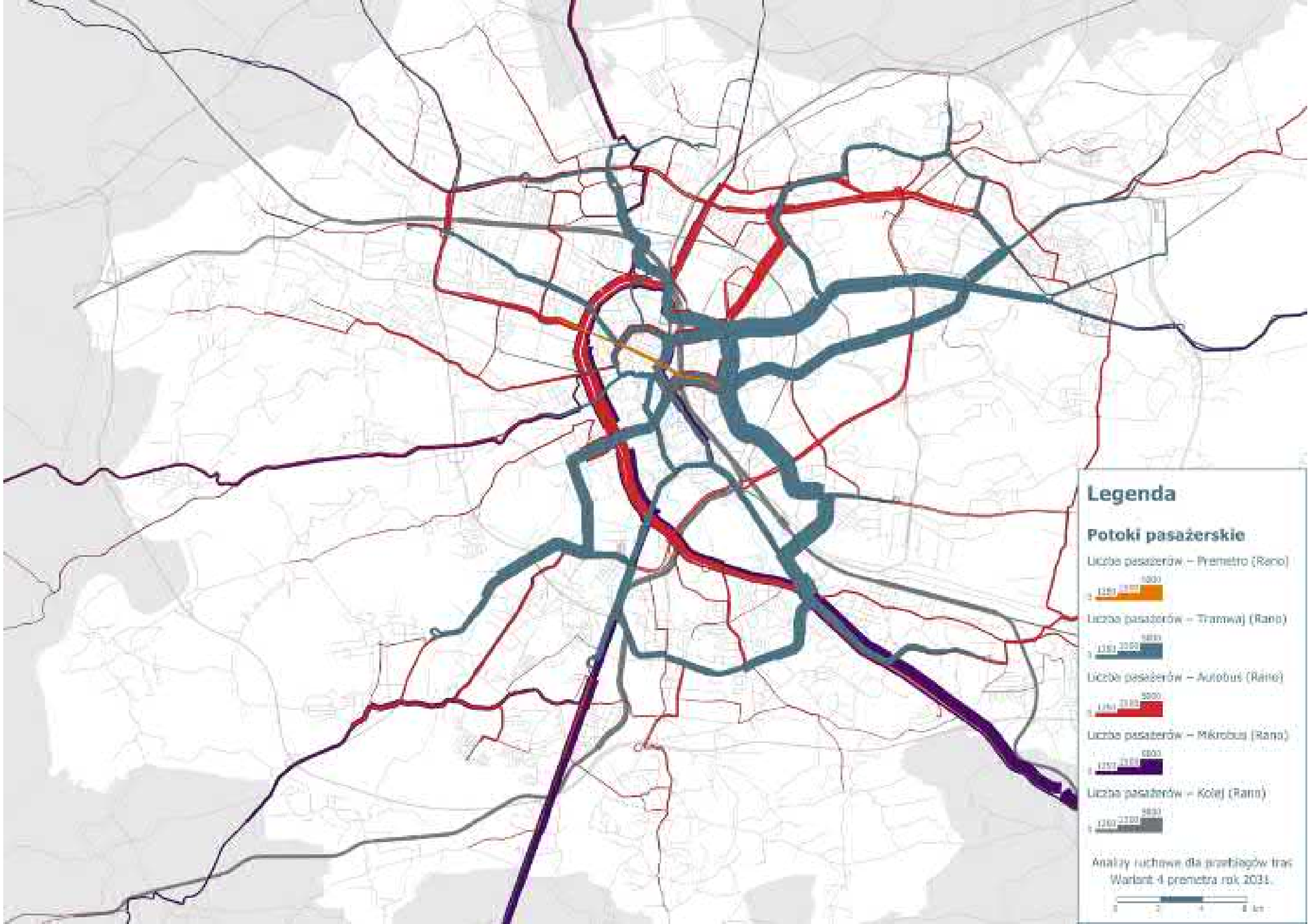
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2056.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2031.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

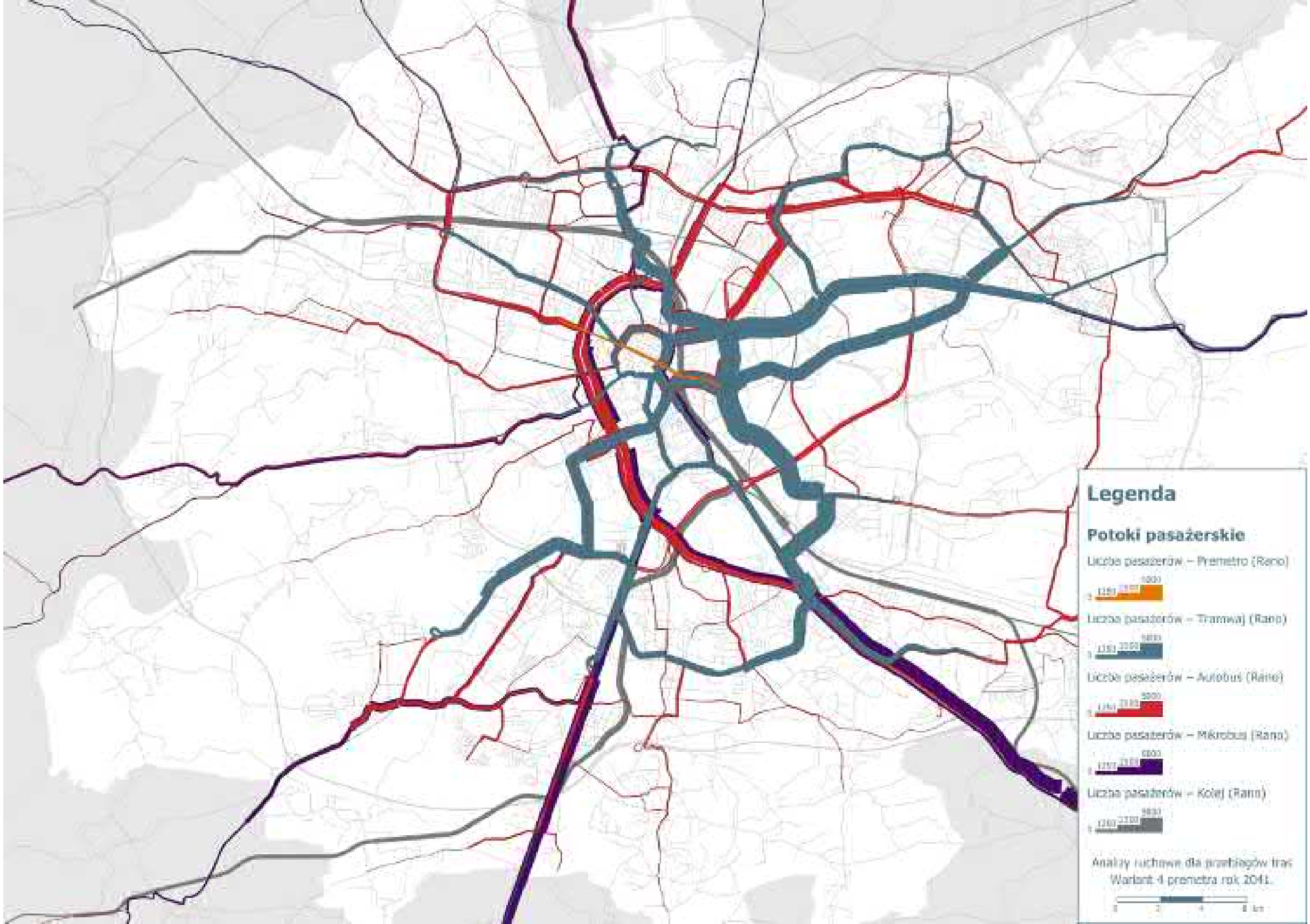
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2046.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

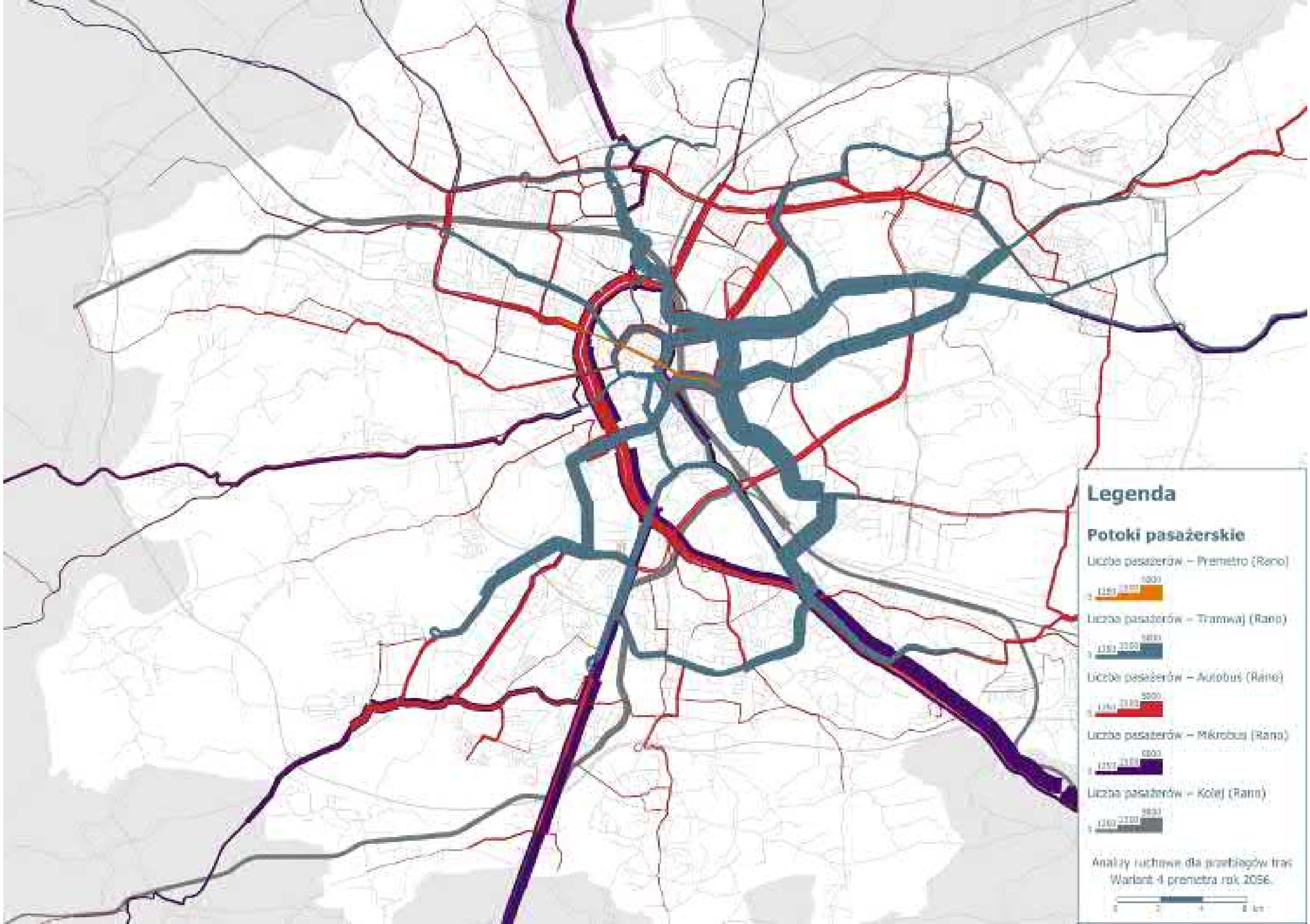


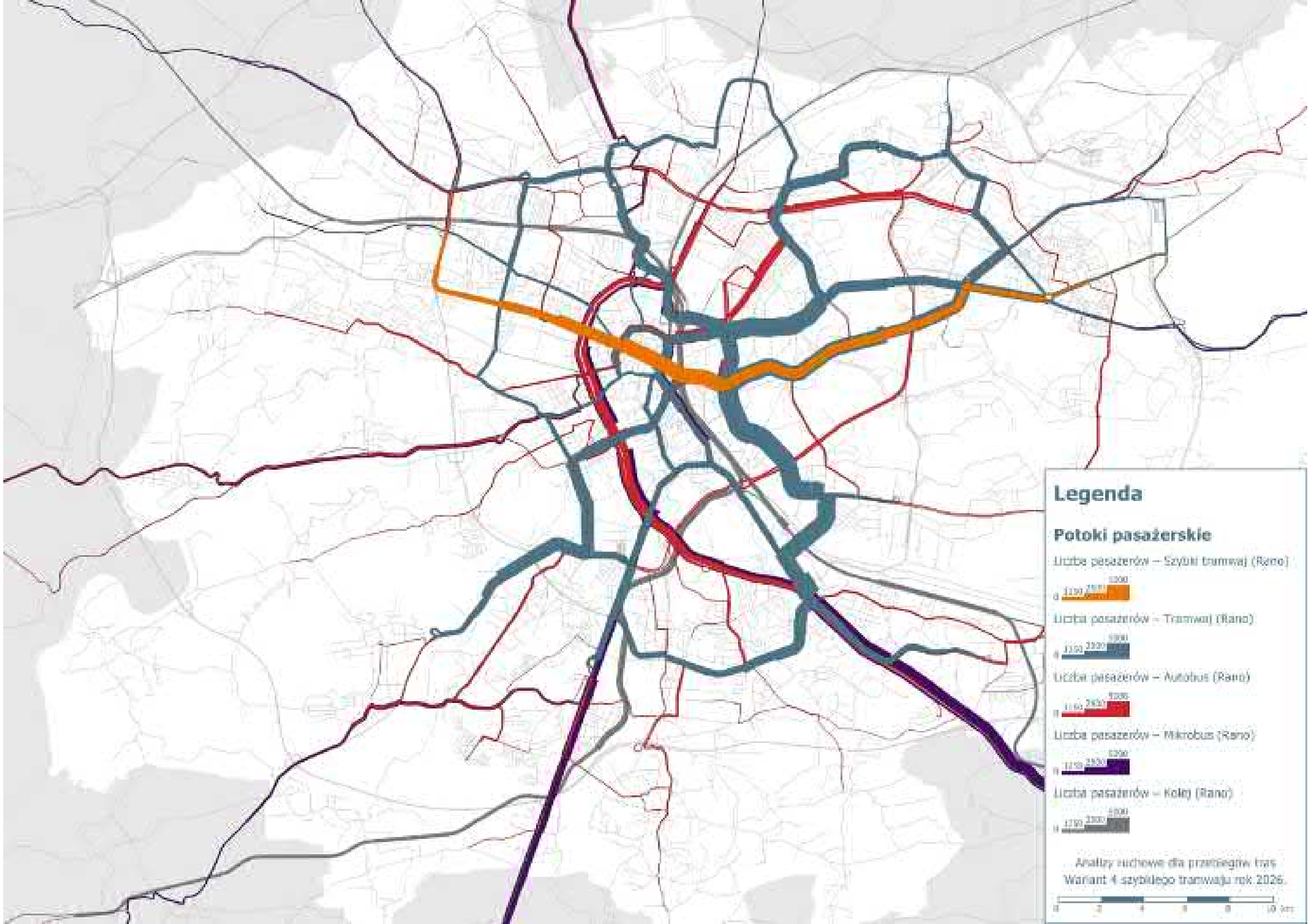
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

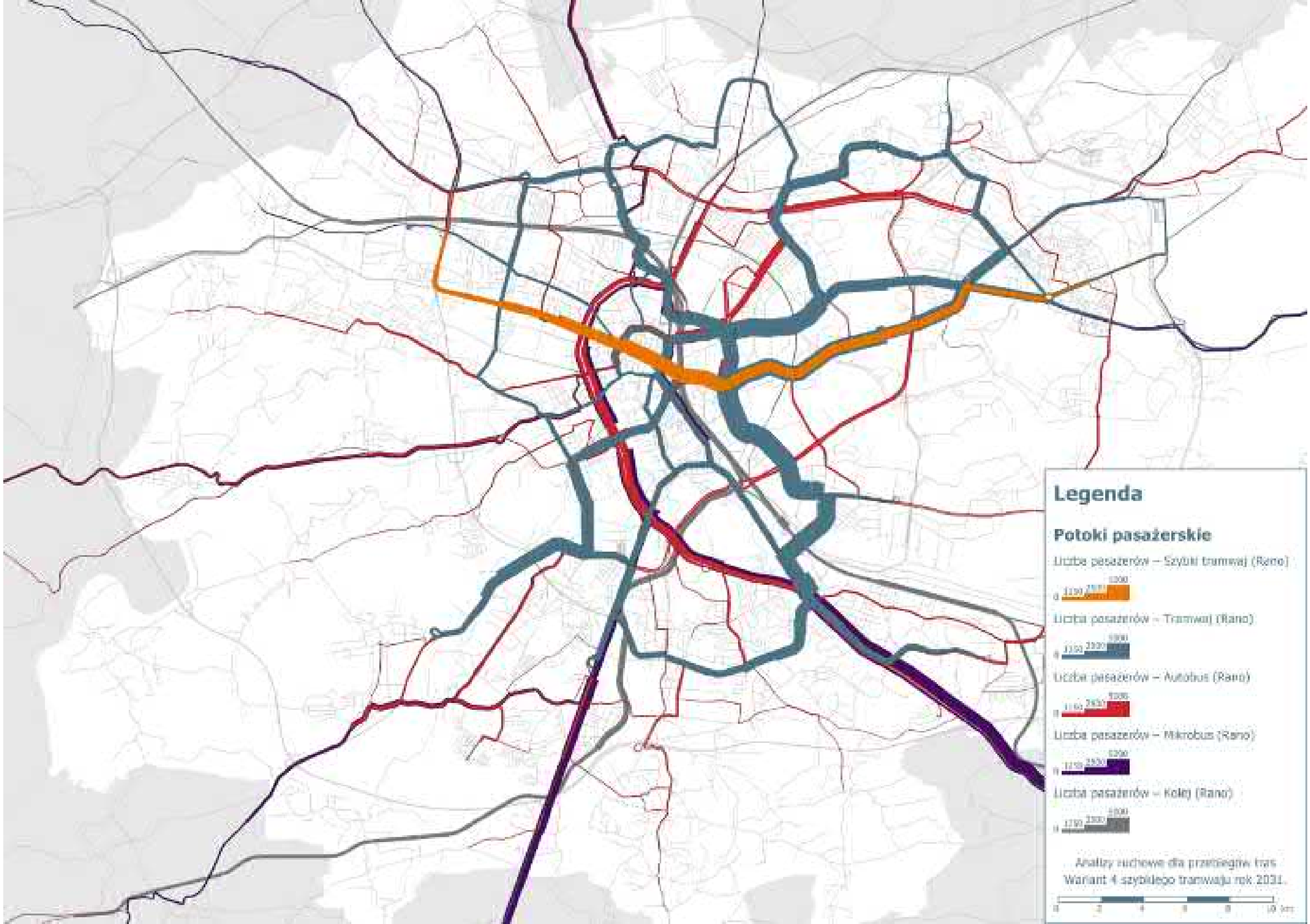


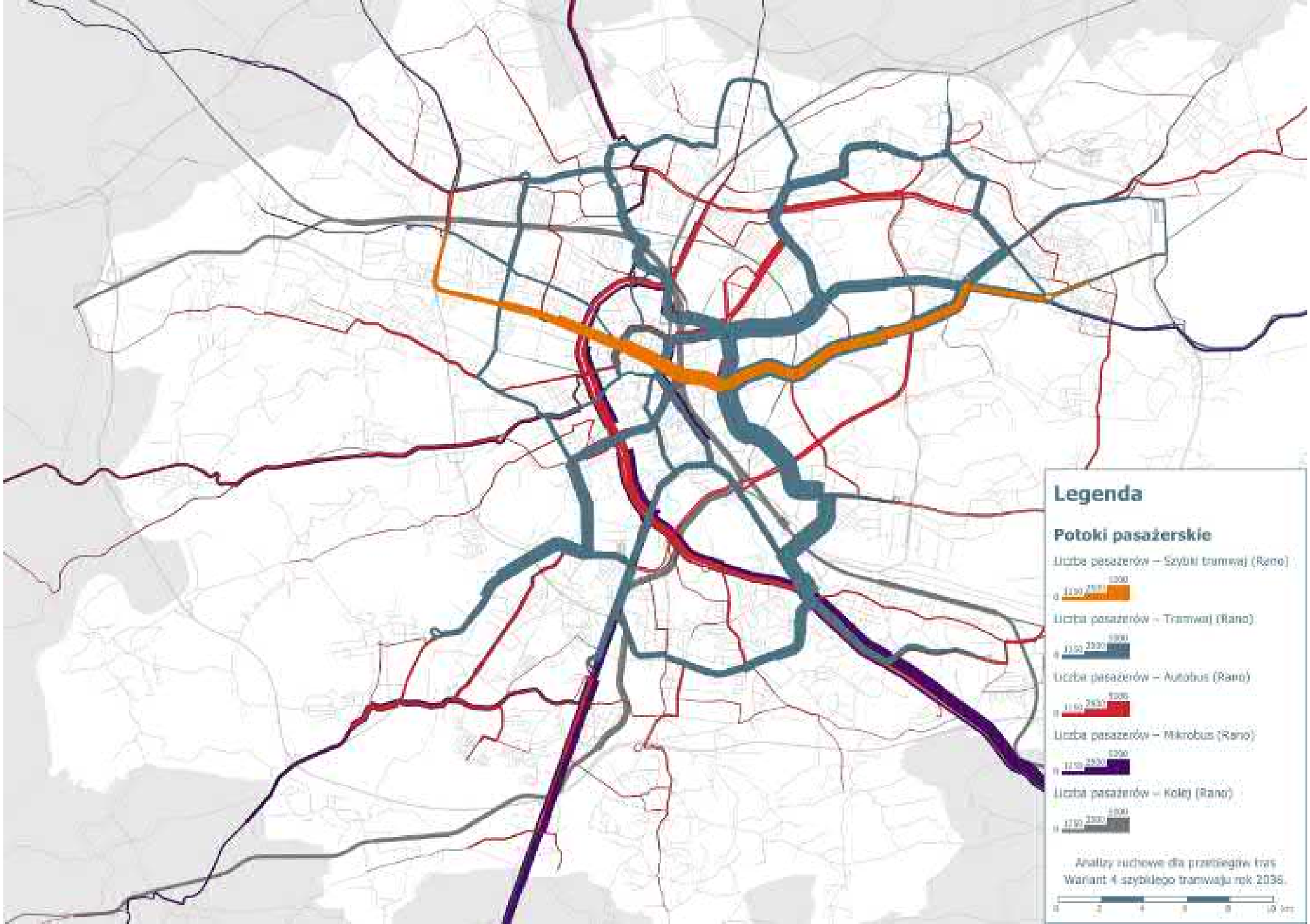
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2051

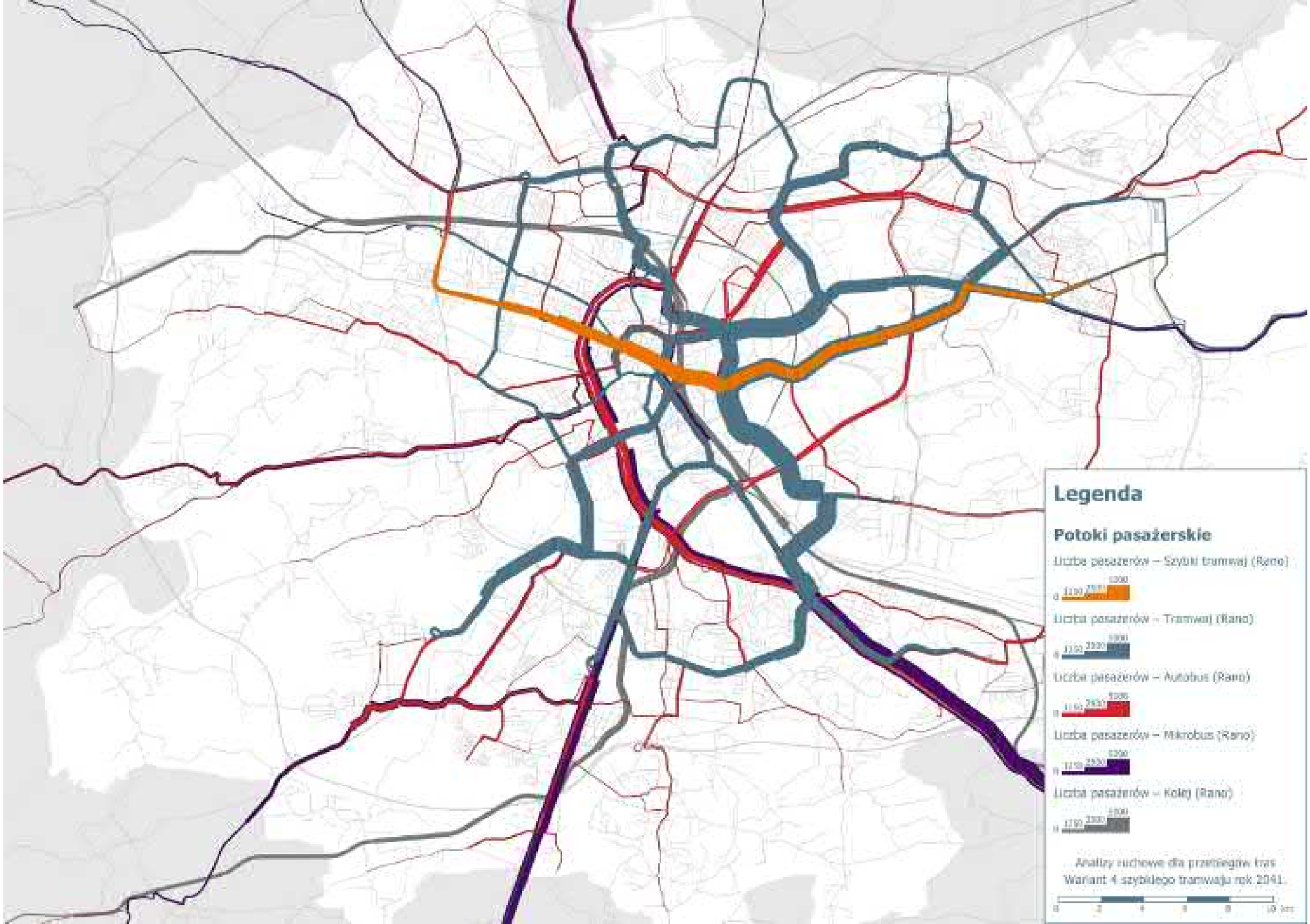


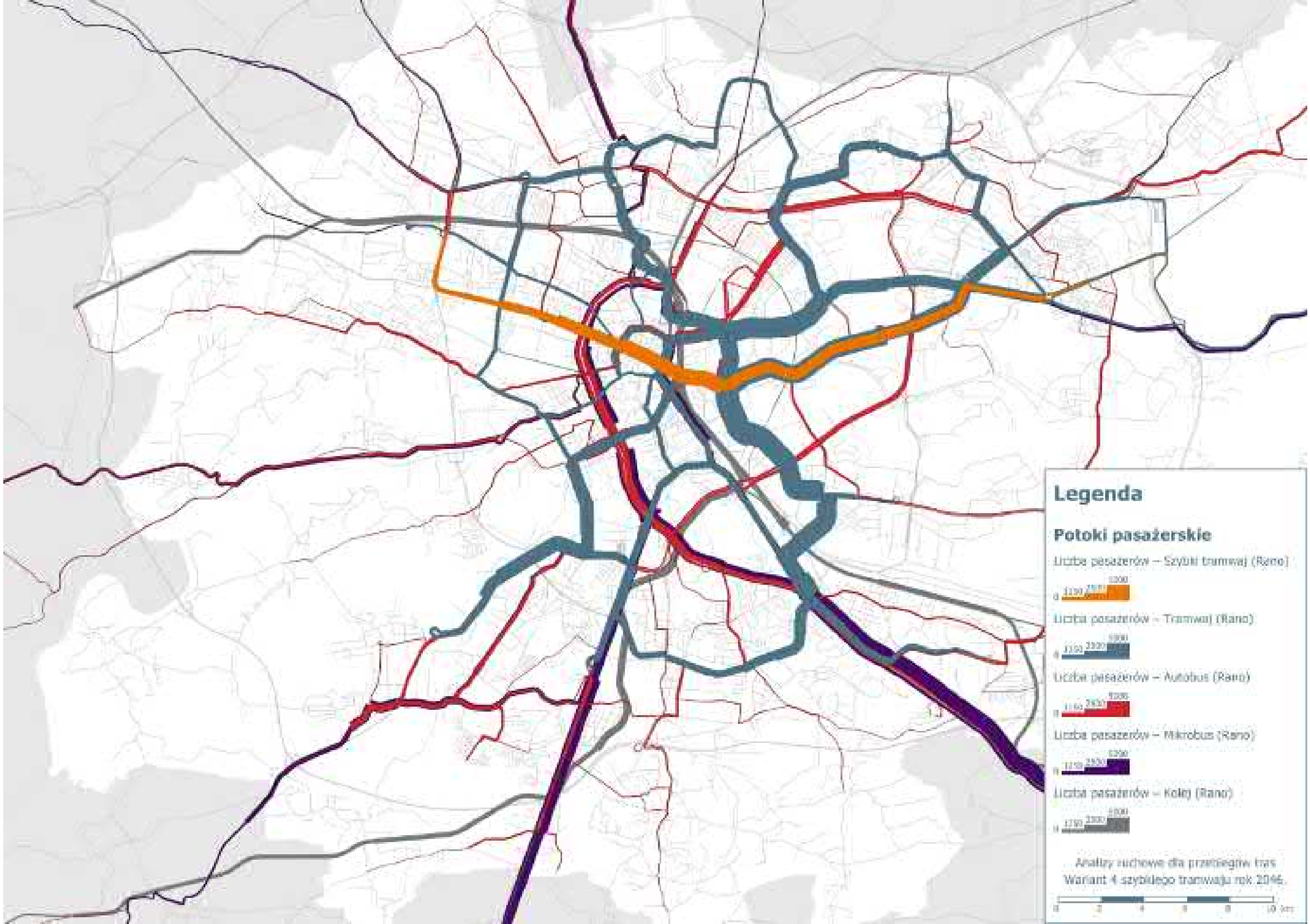

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2056.

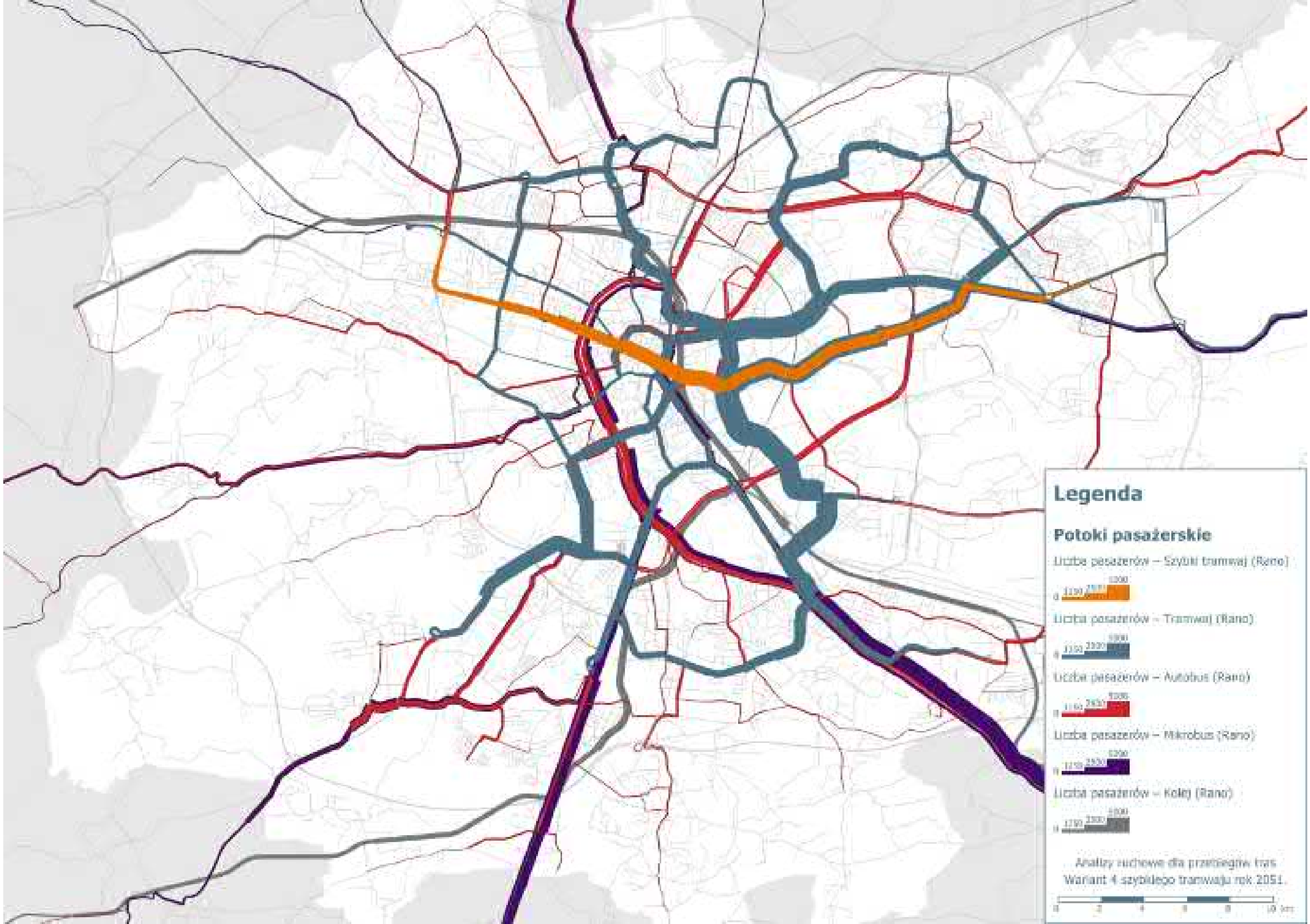

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2026.

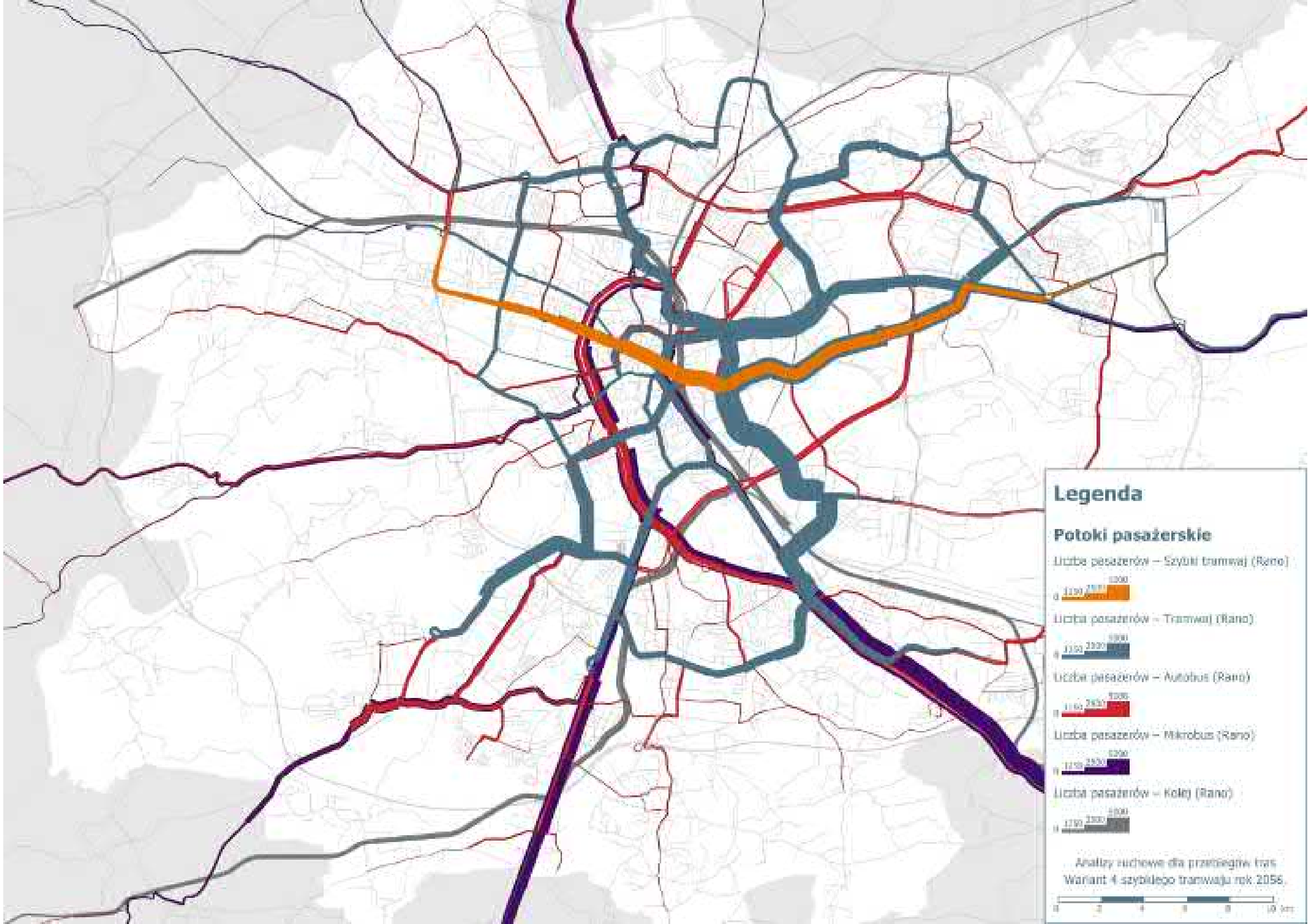

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2046.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2051.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2056.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2026.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



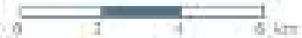
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)



Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2036.



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)



Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2011.



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

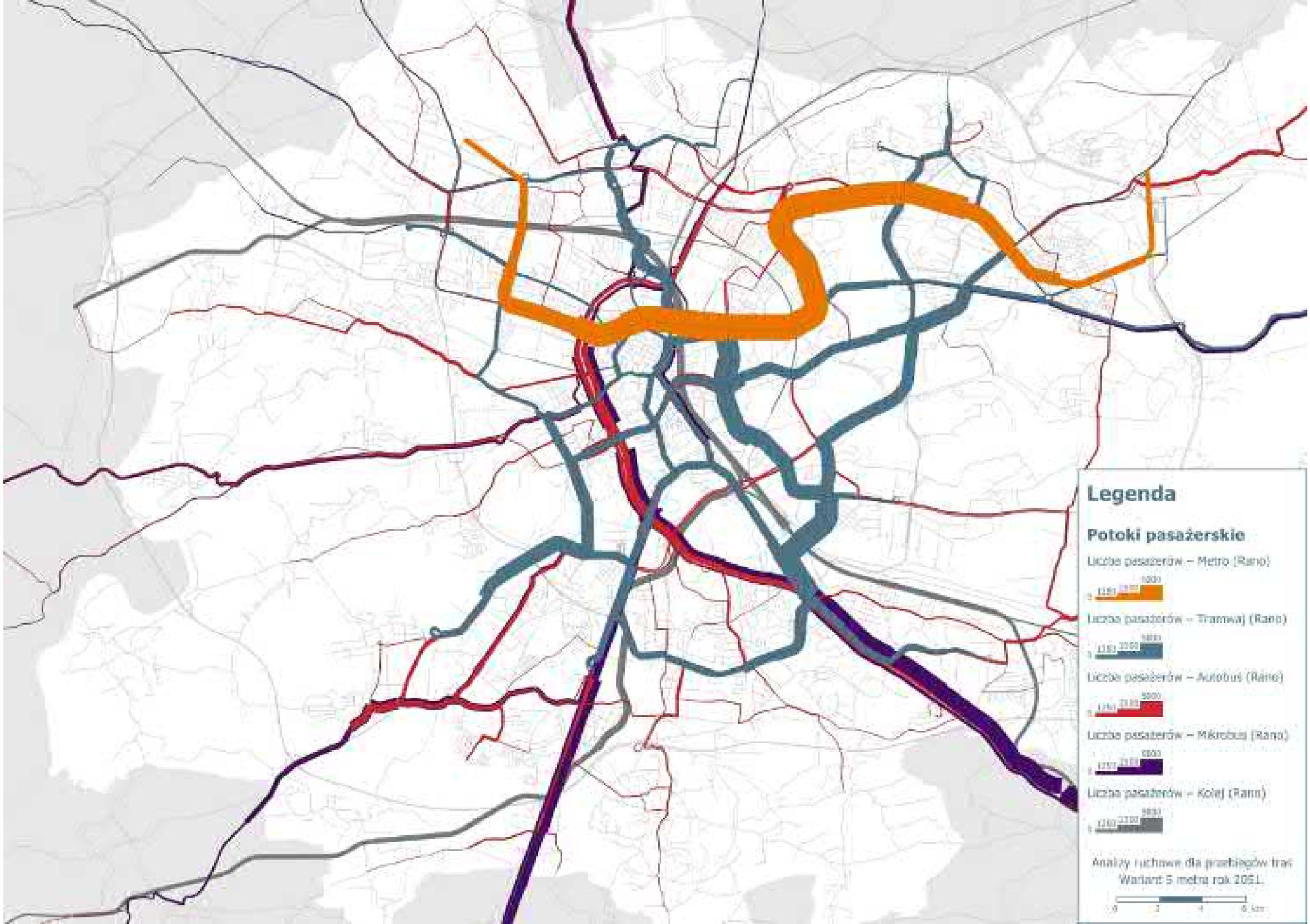
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

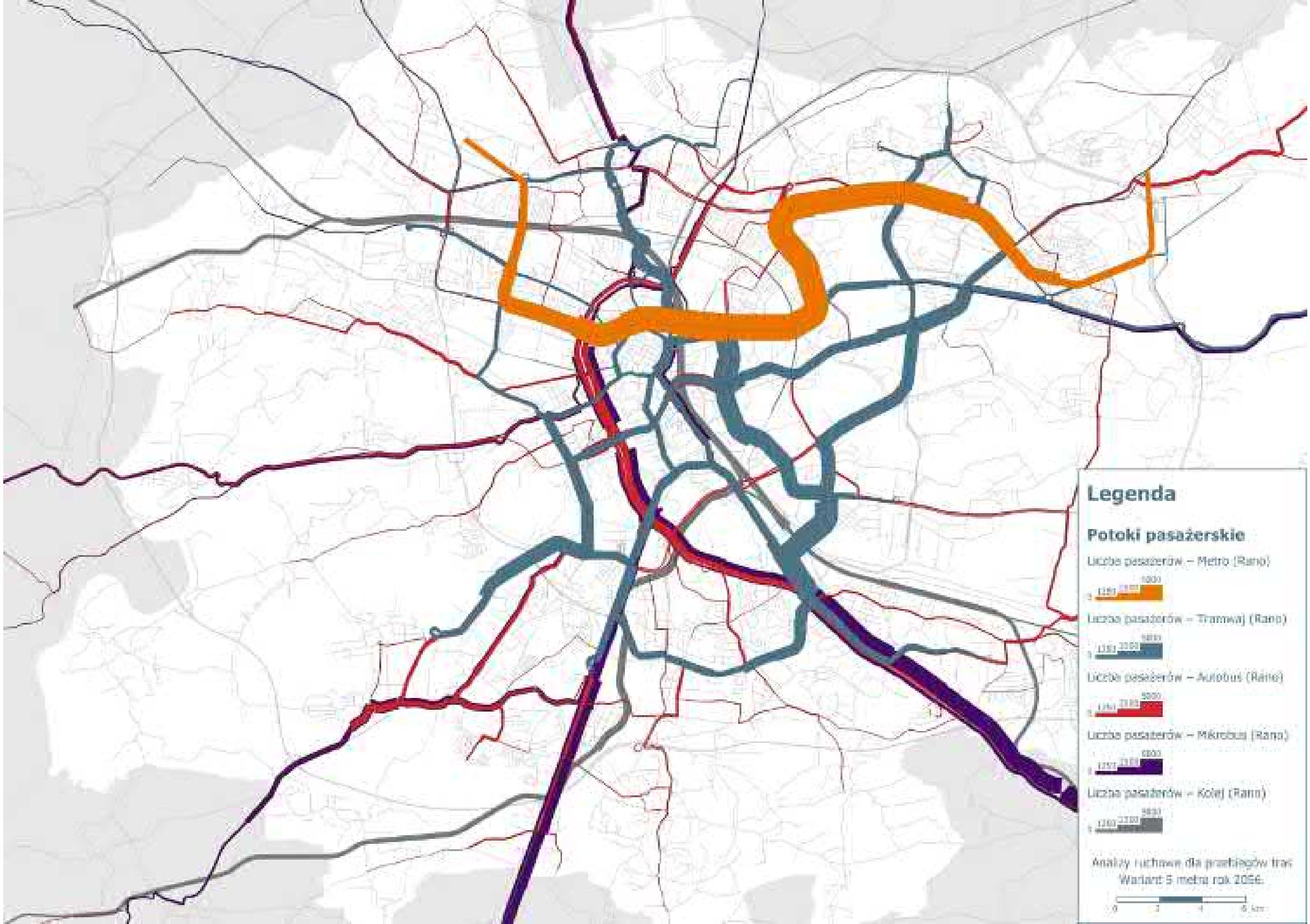
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2016.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2051.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2056.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

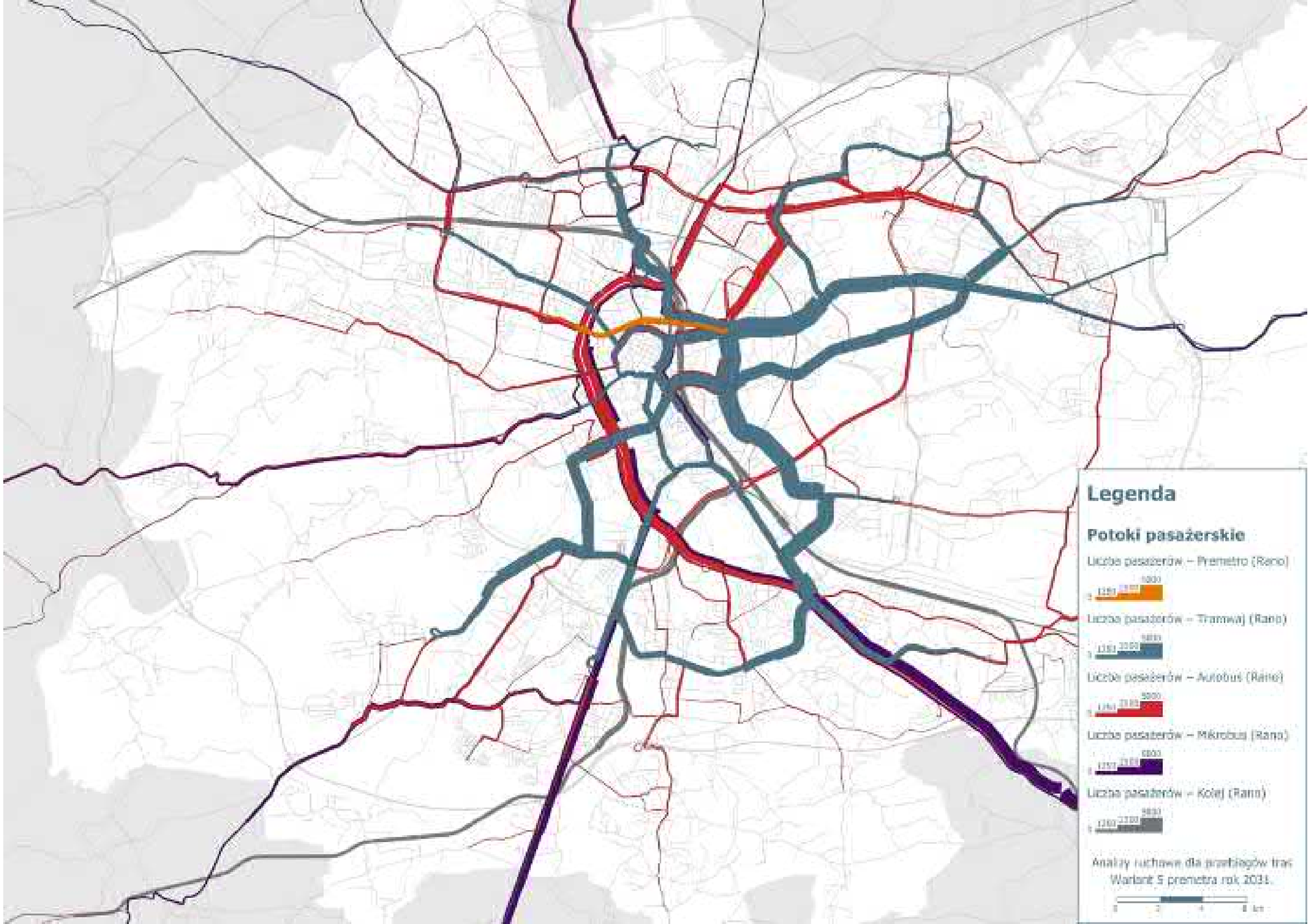
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

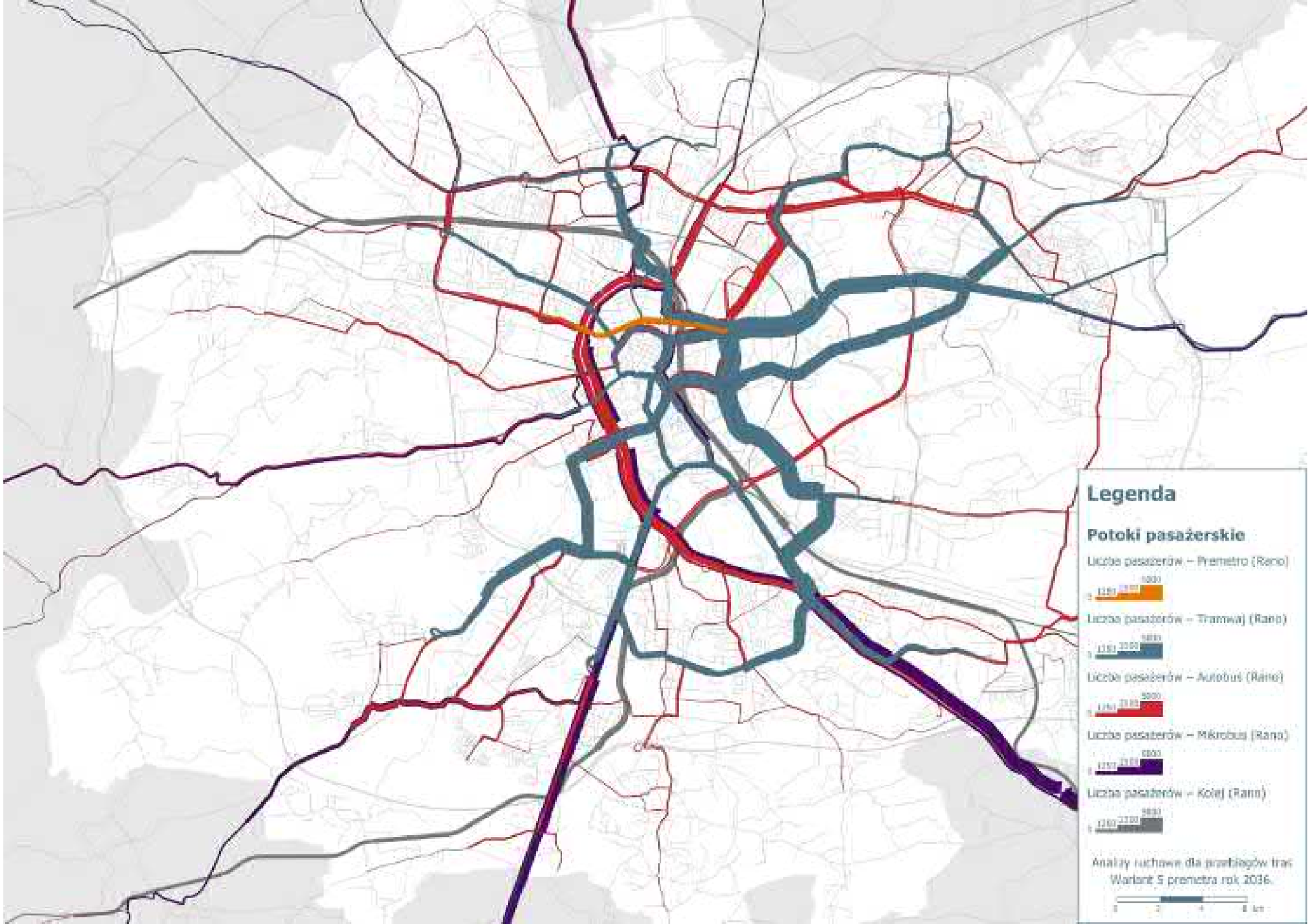
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2026


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S premetra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2046.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

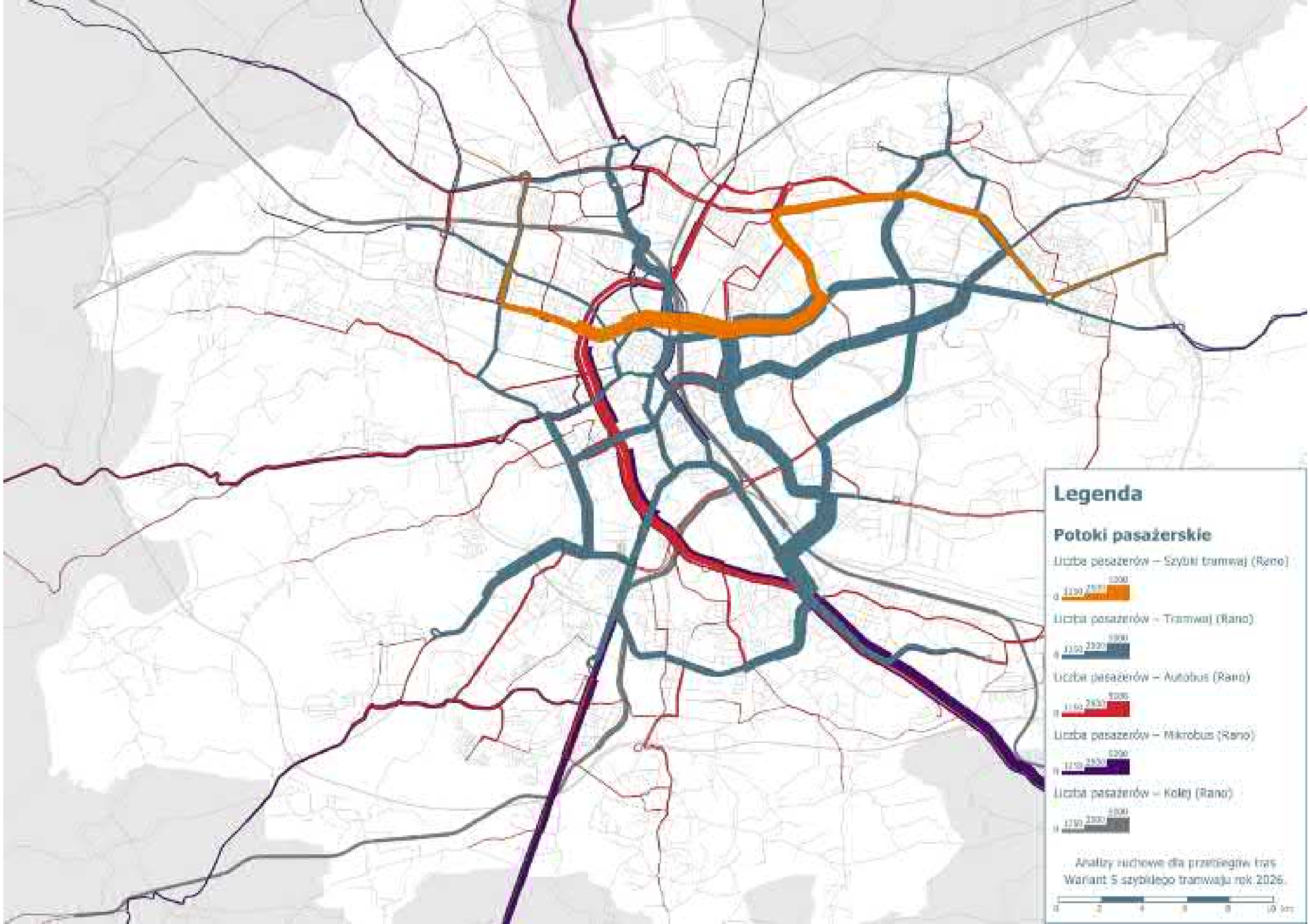
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

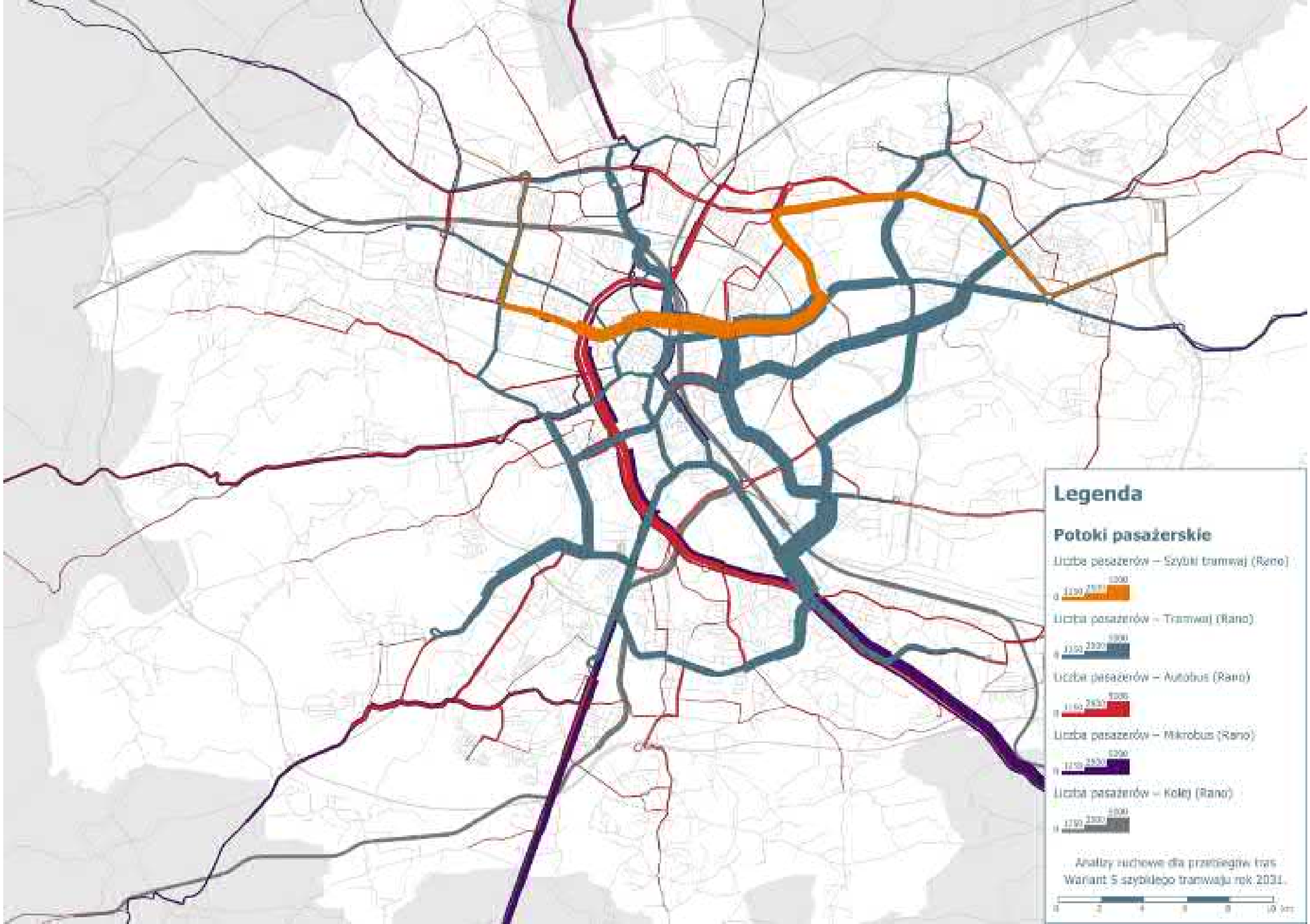
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

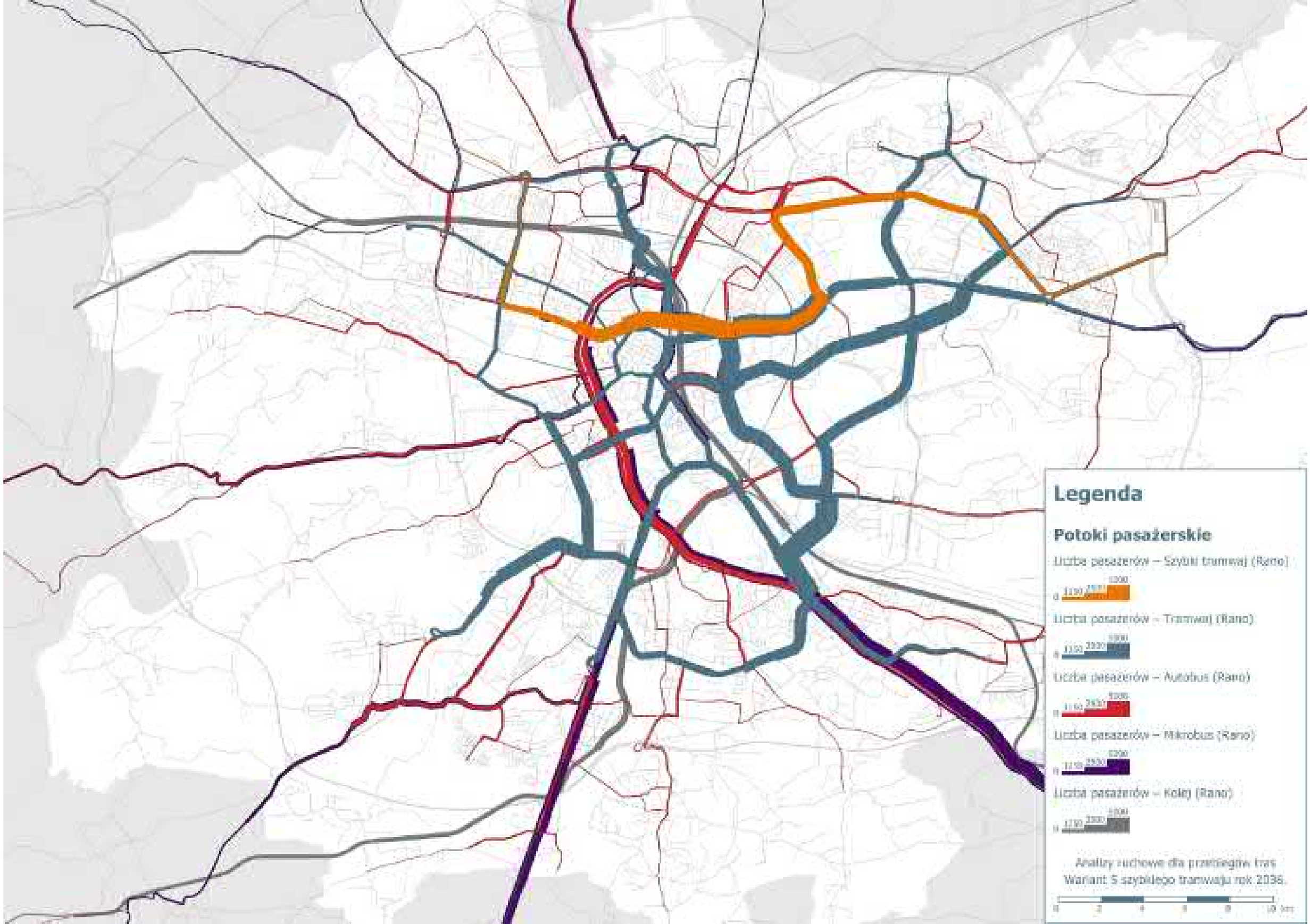
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

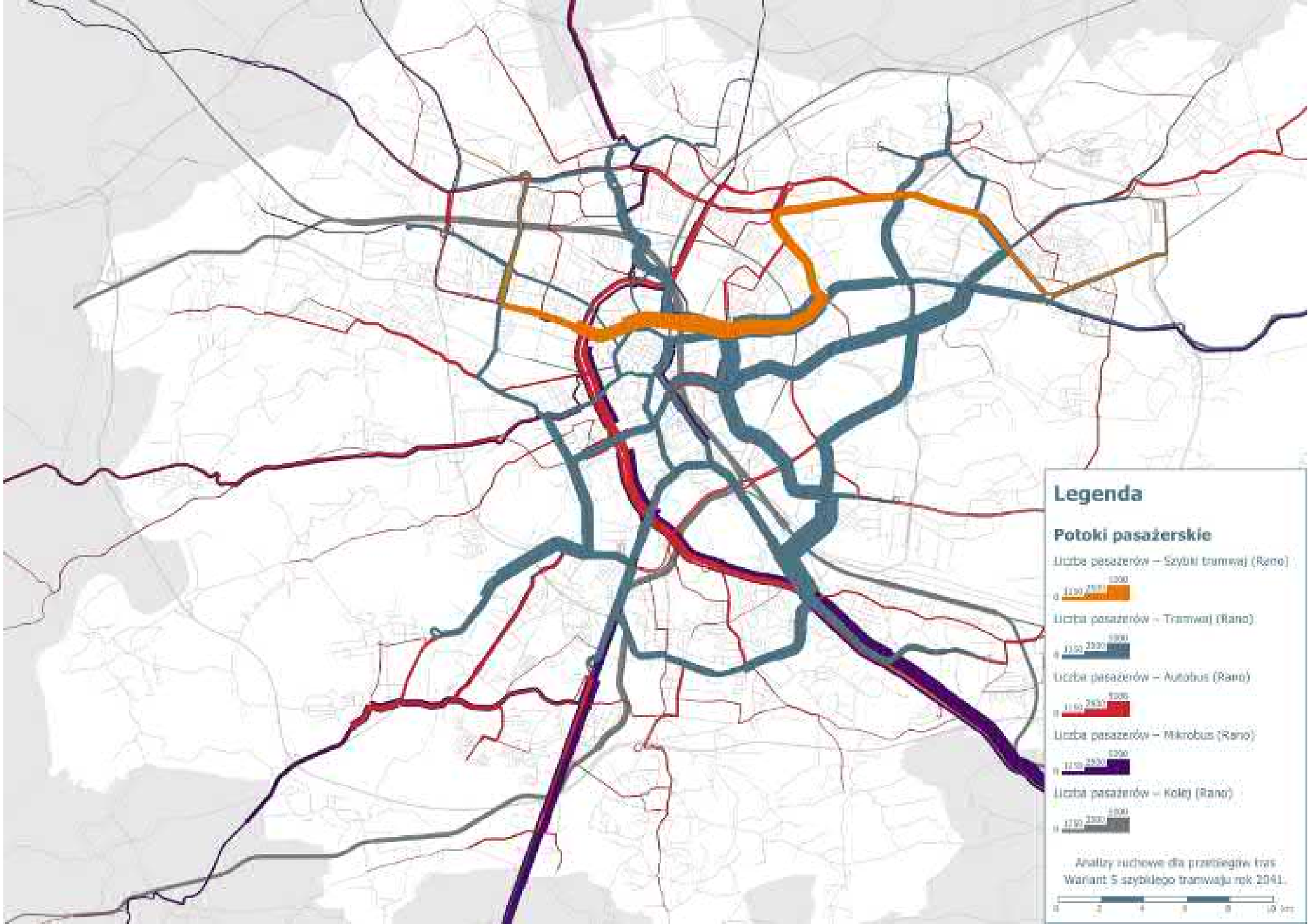
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

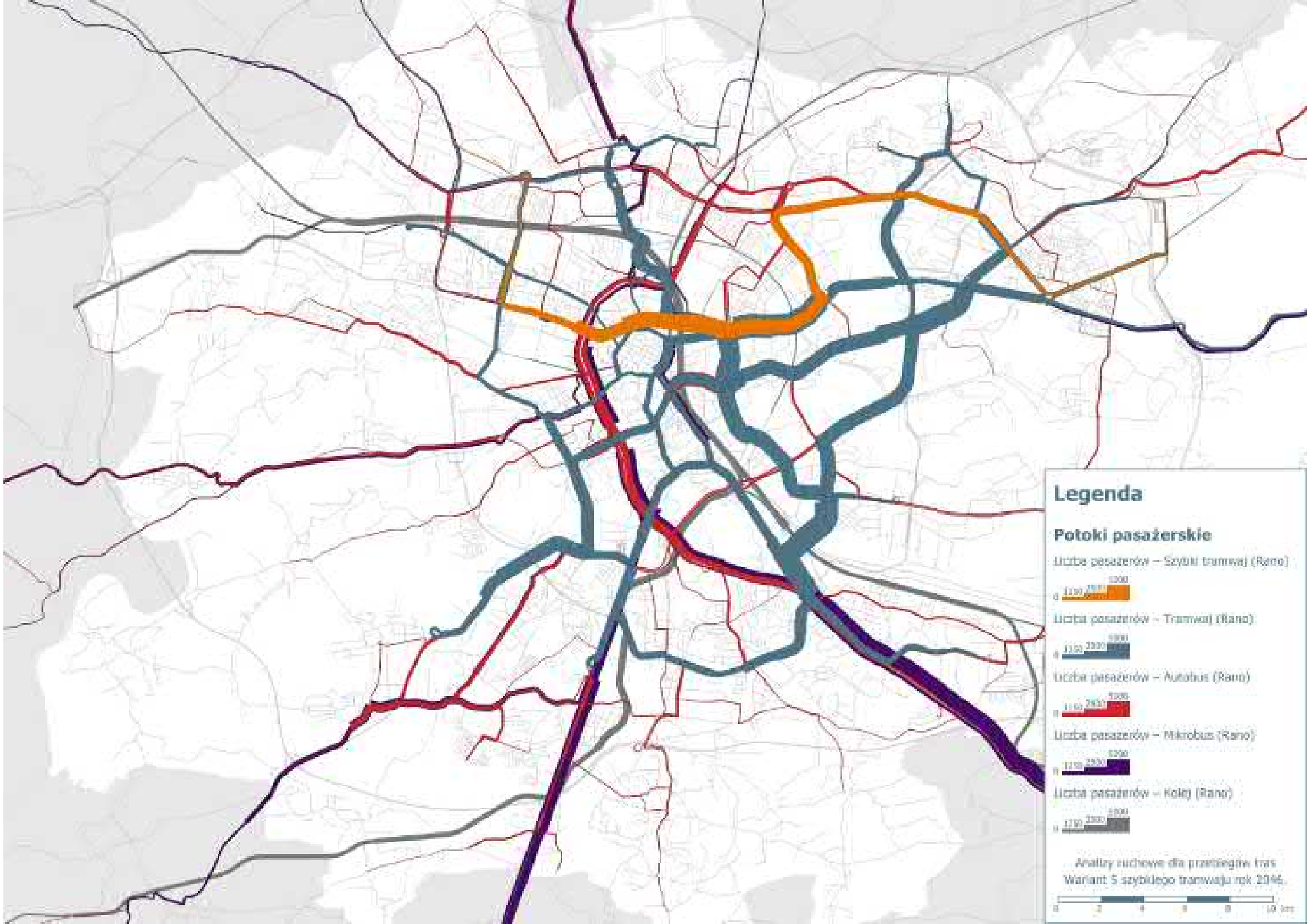
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S premetra rok 2056.

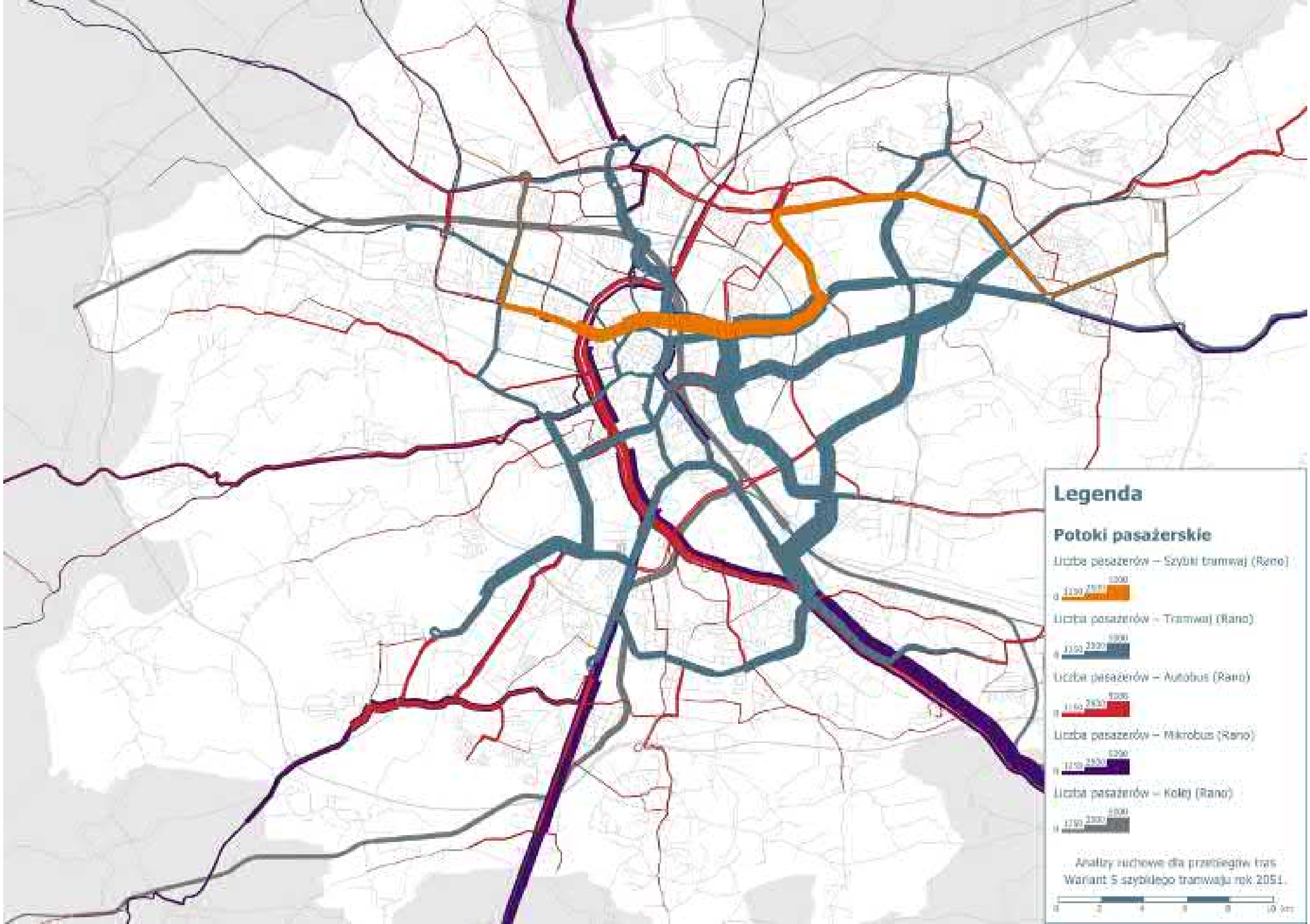

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2026.

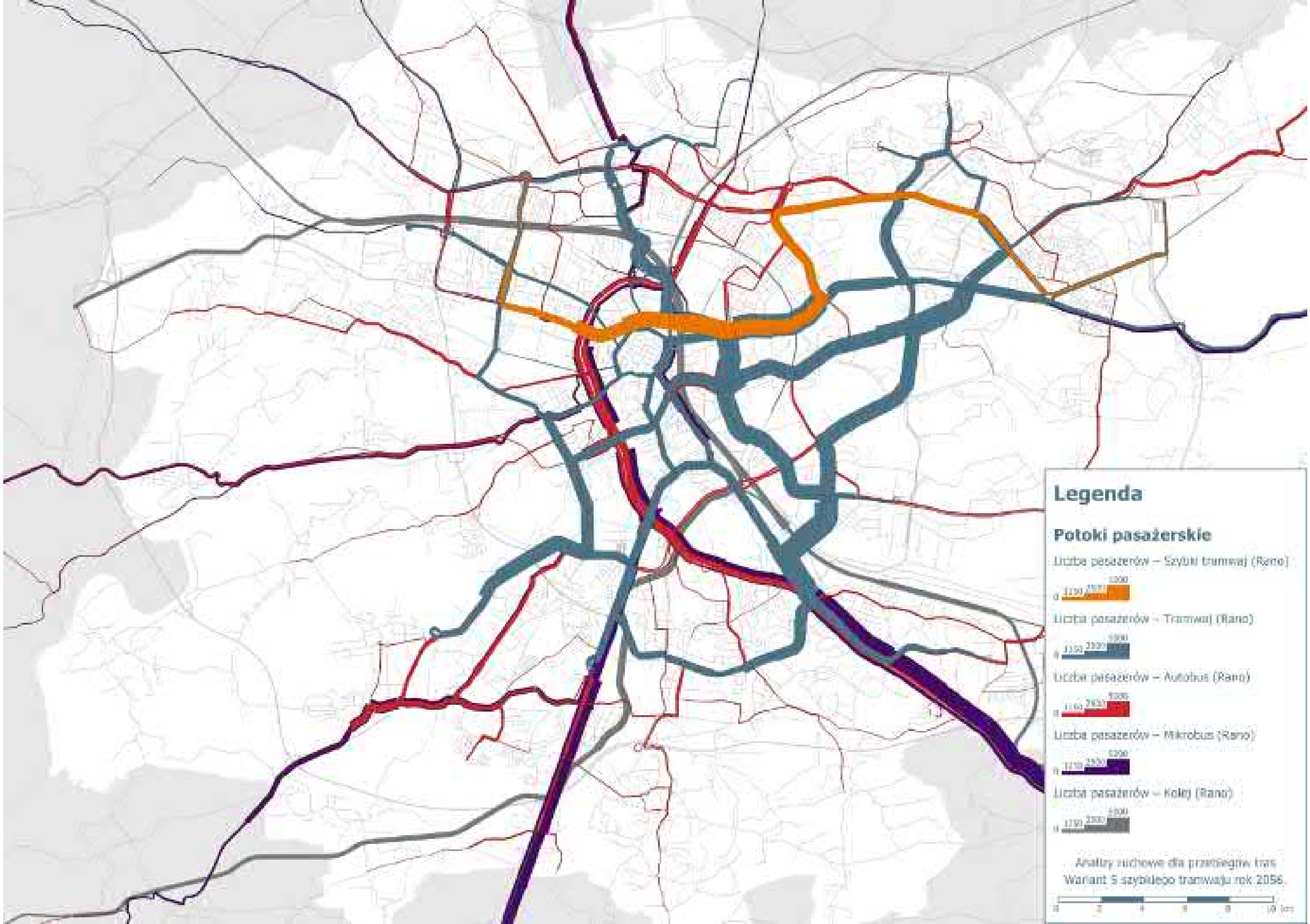

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2046.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2051.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2056.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

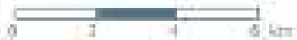


Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)



Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2026.



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2031.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)



Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2036.



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2011.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

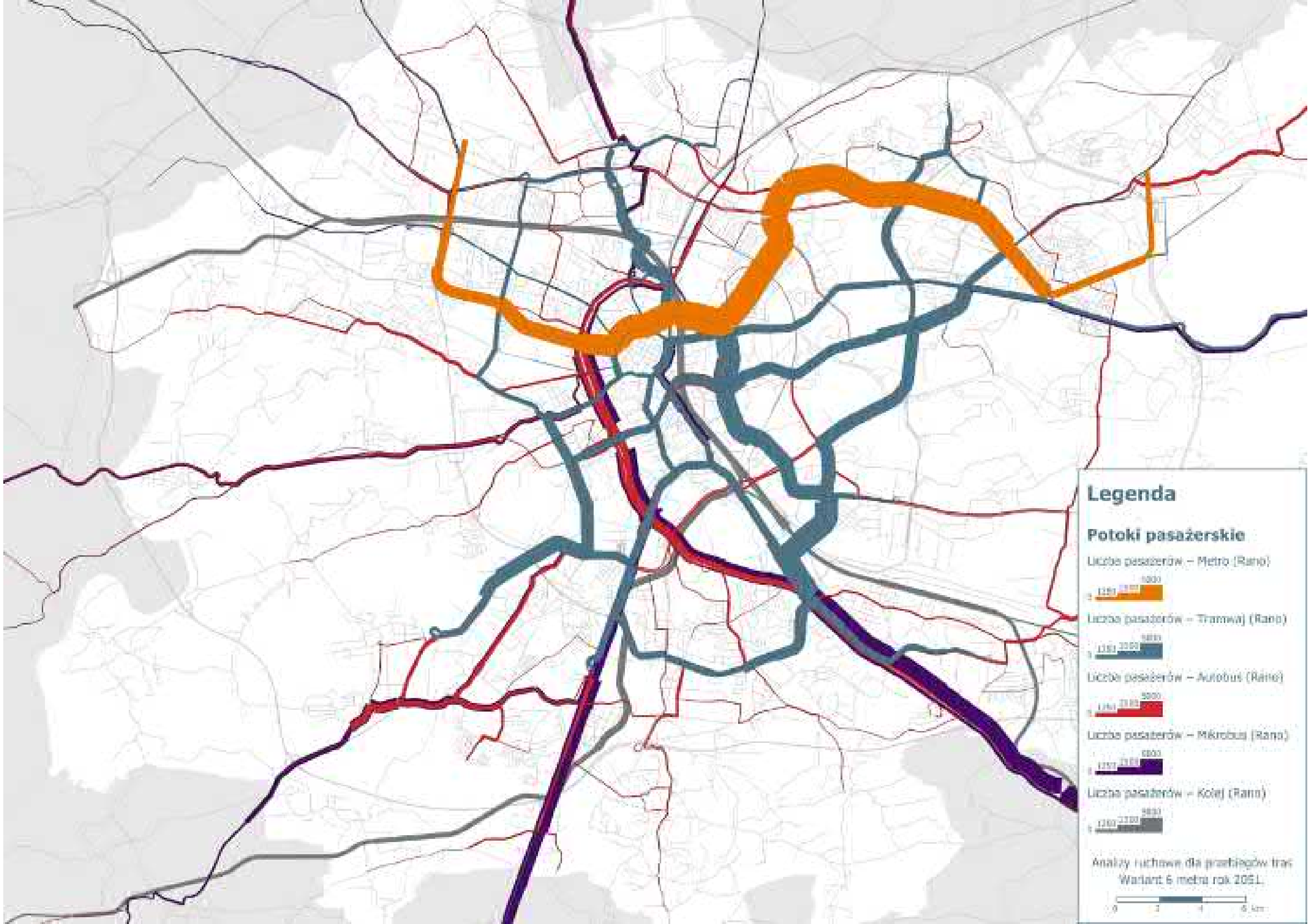


Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2016.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

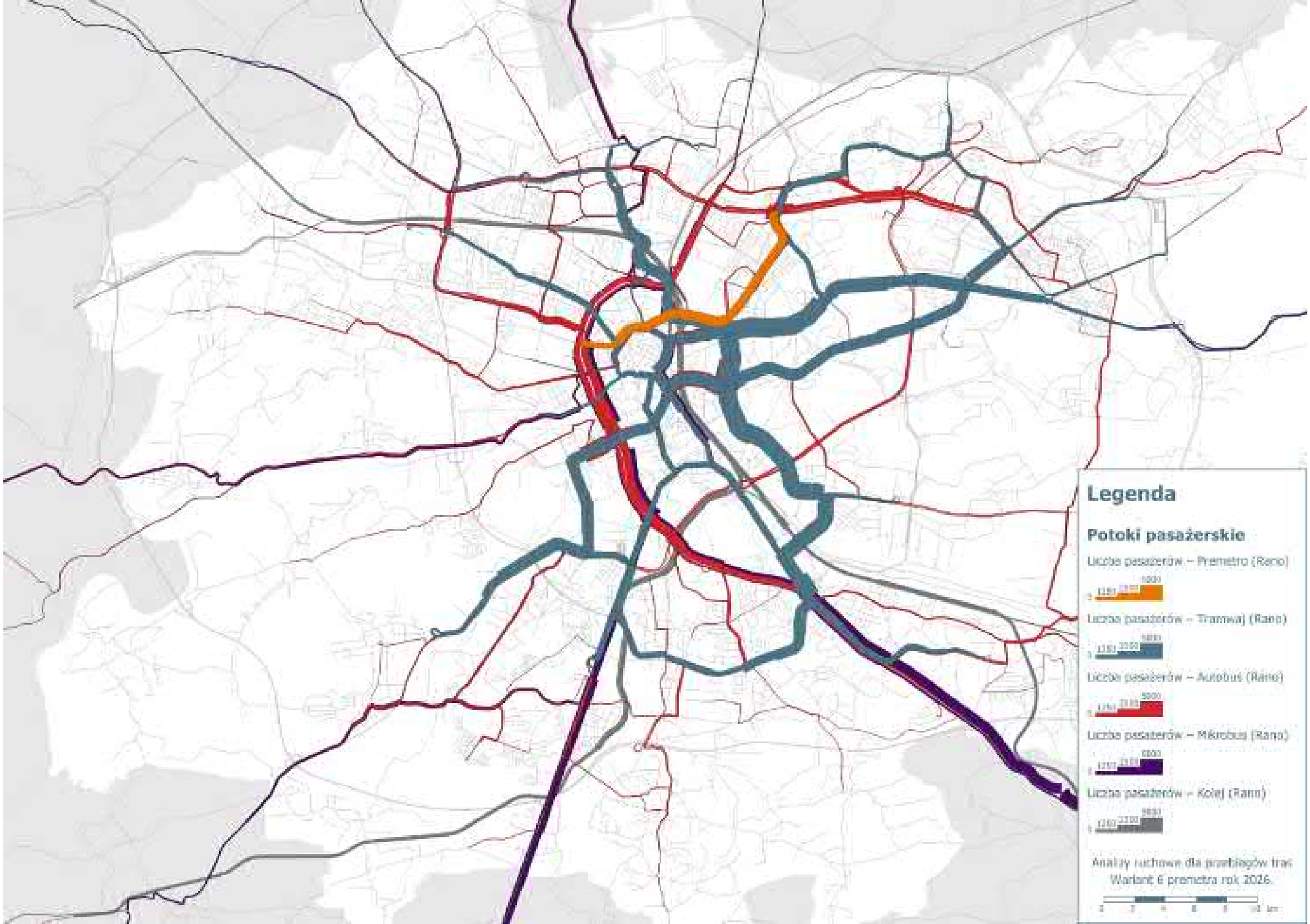
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

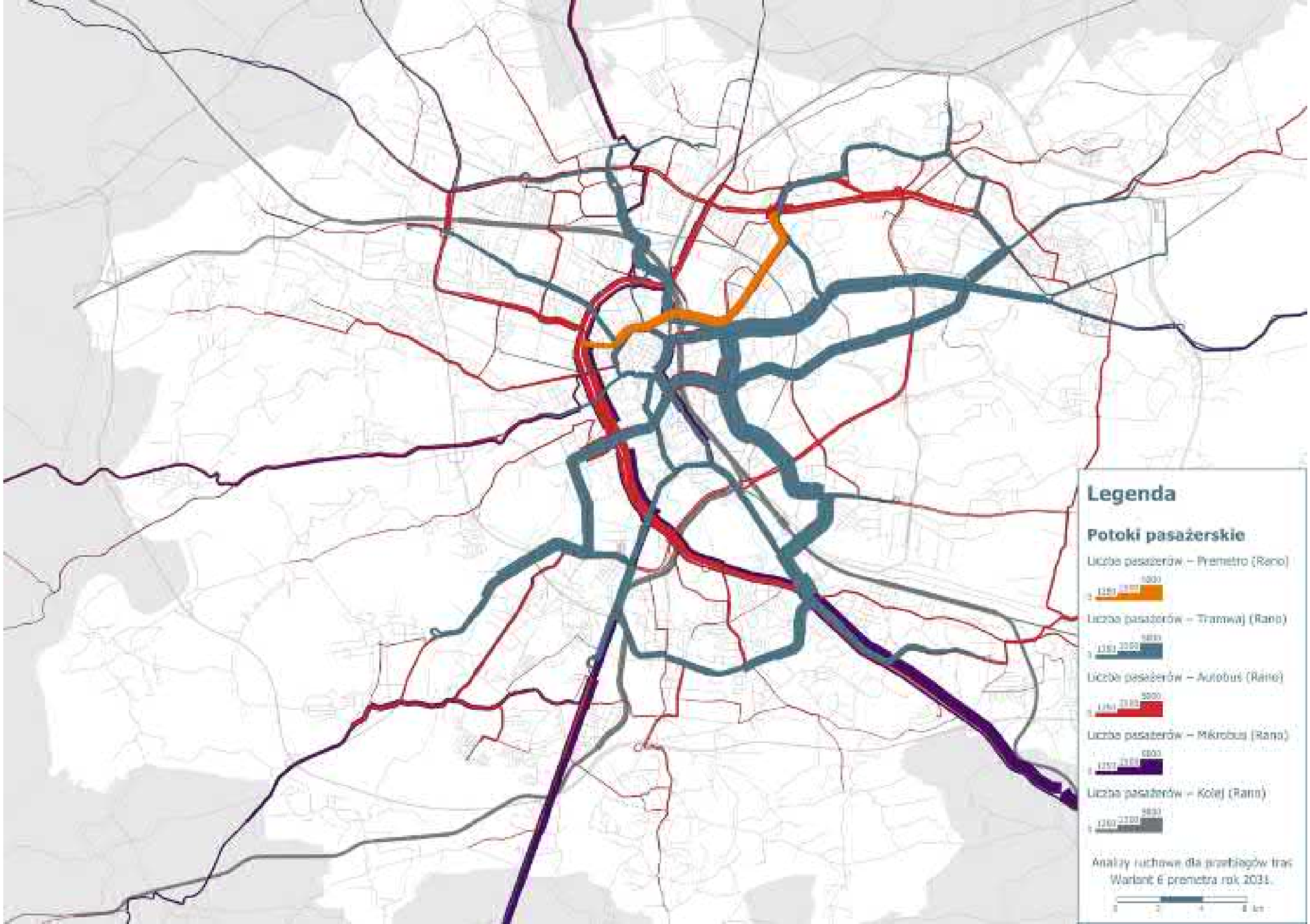
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

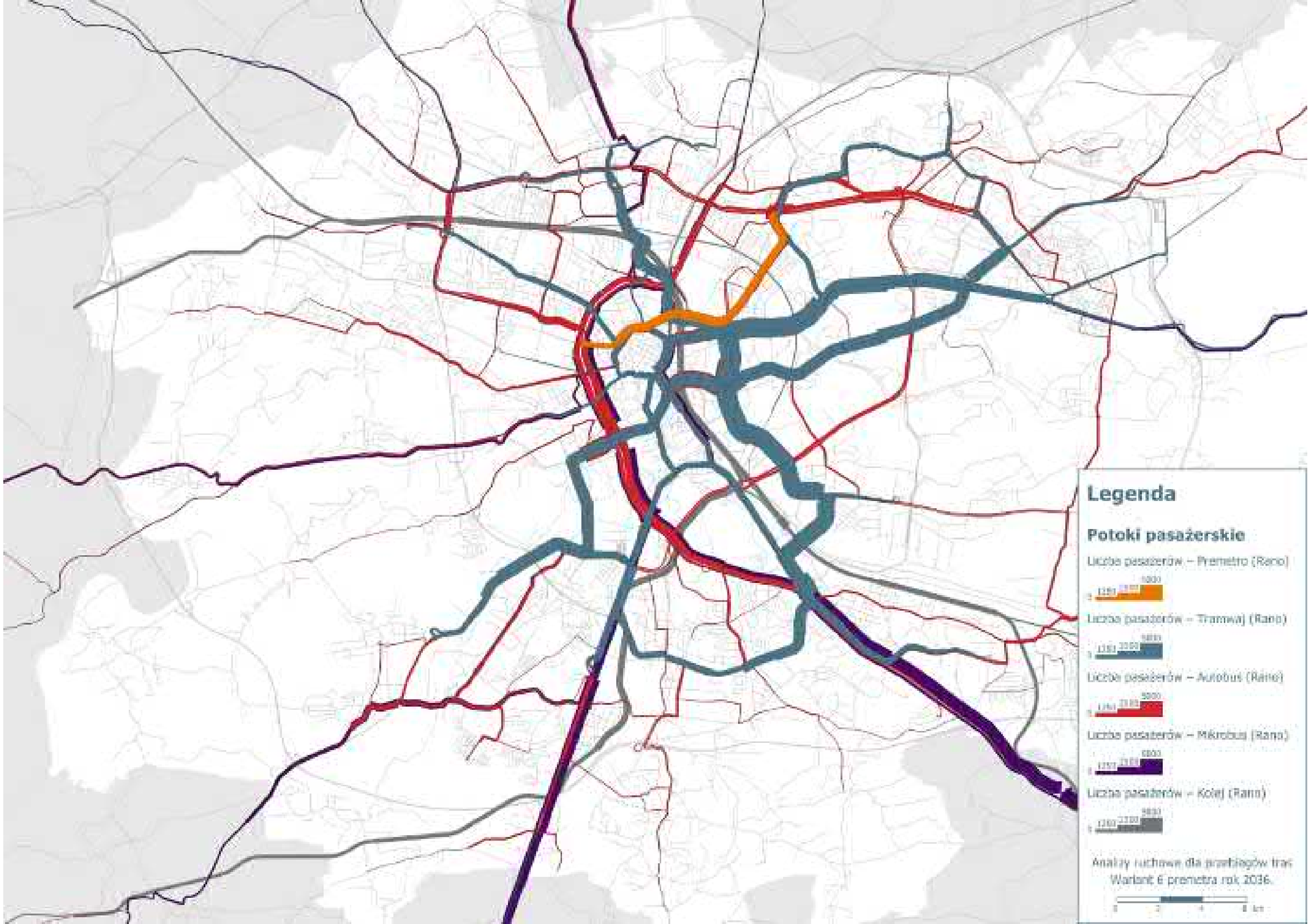
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2056.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant: 6 premetra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant: 6 premetra rok 2046.

0 2 4 8 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

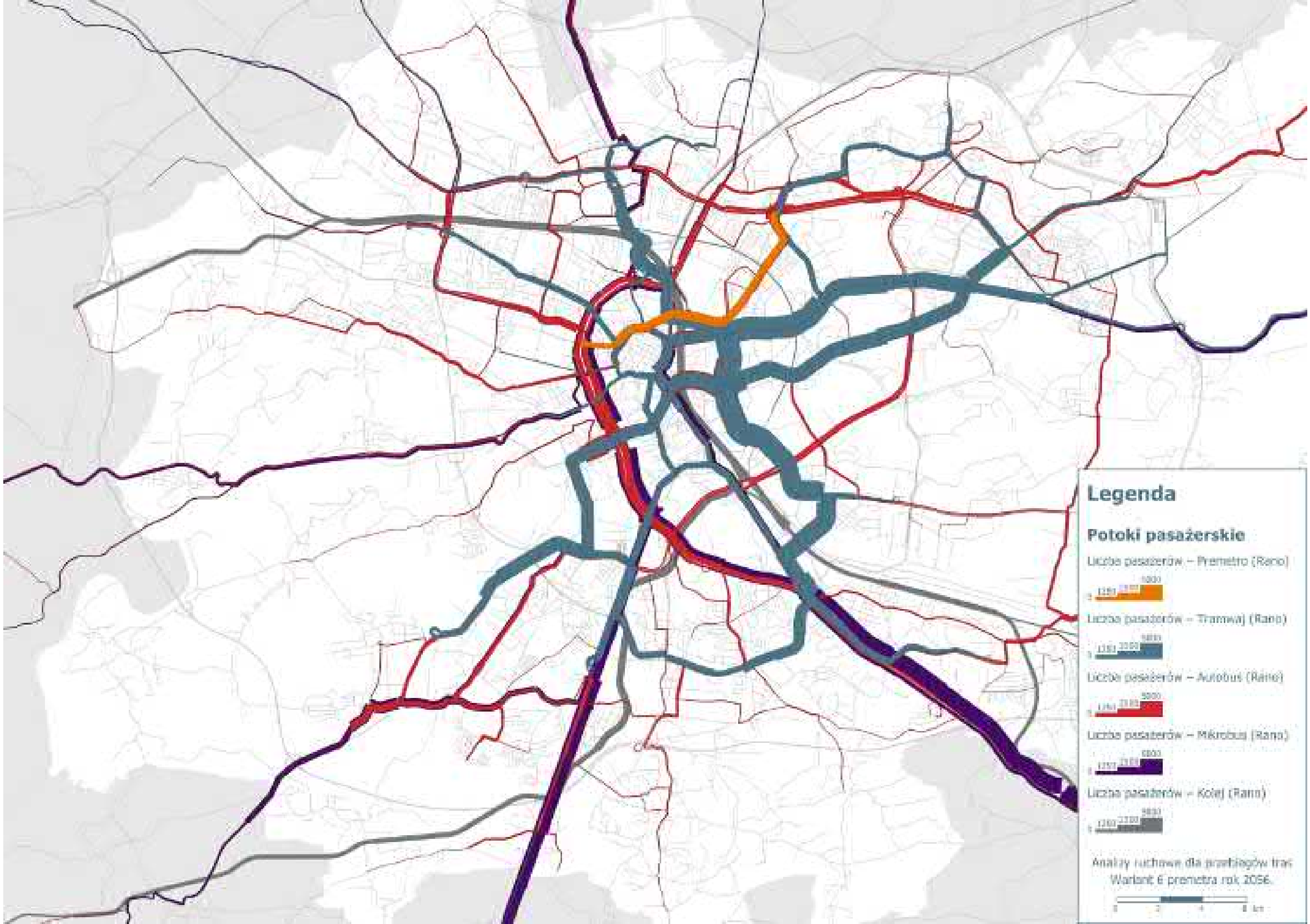
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

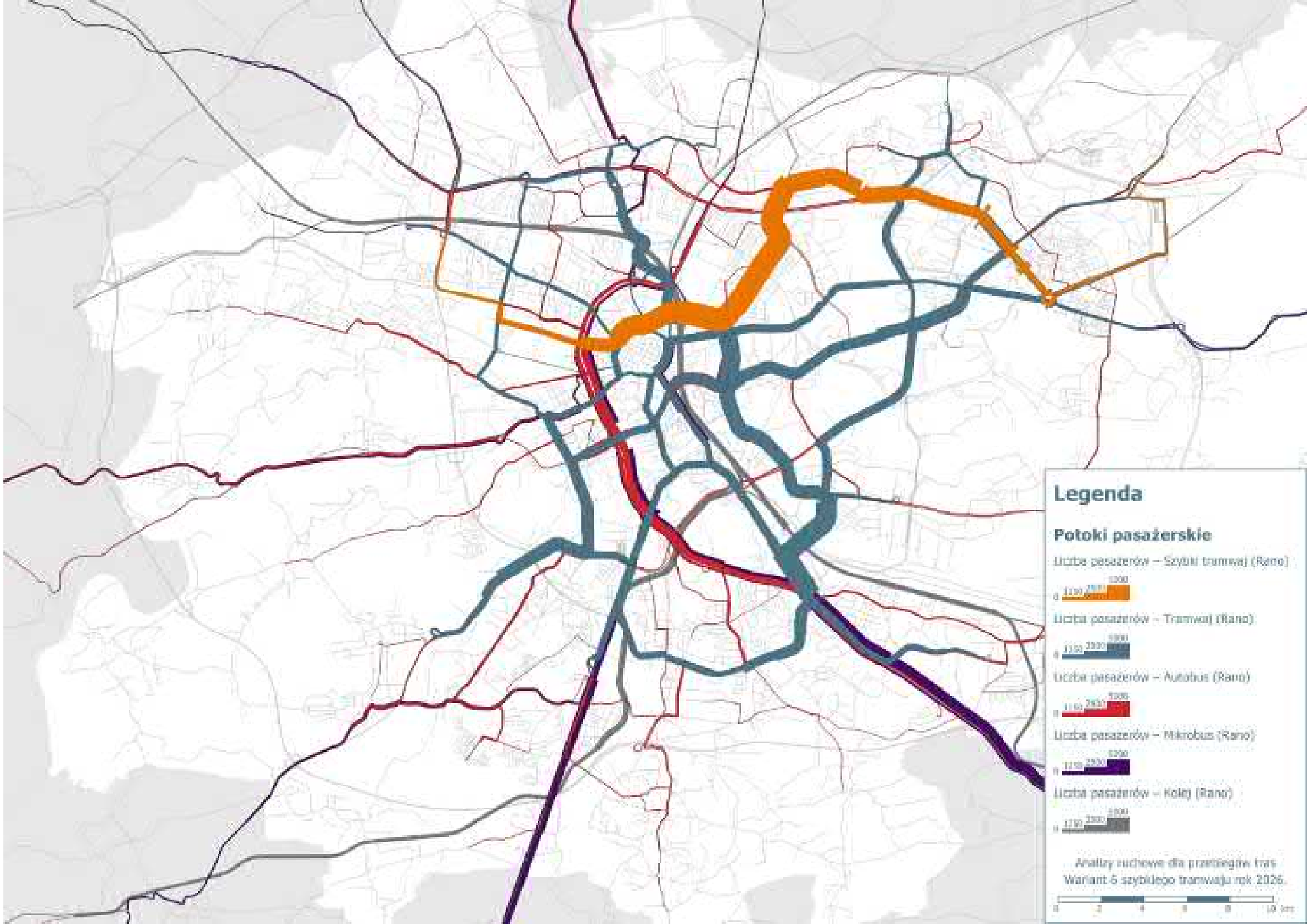
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

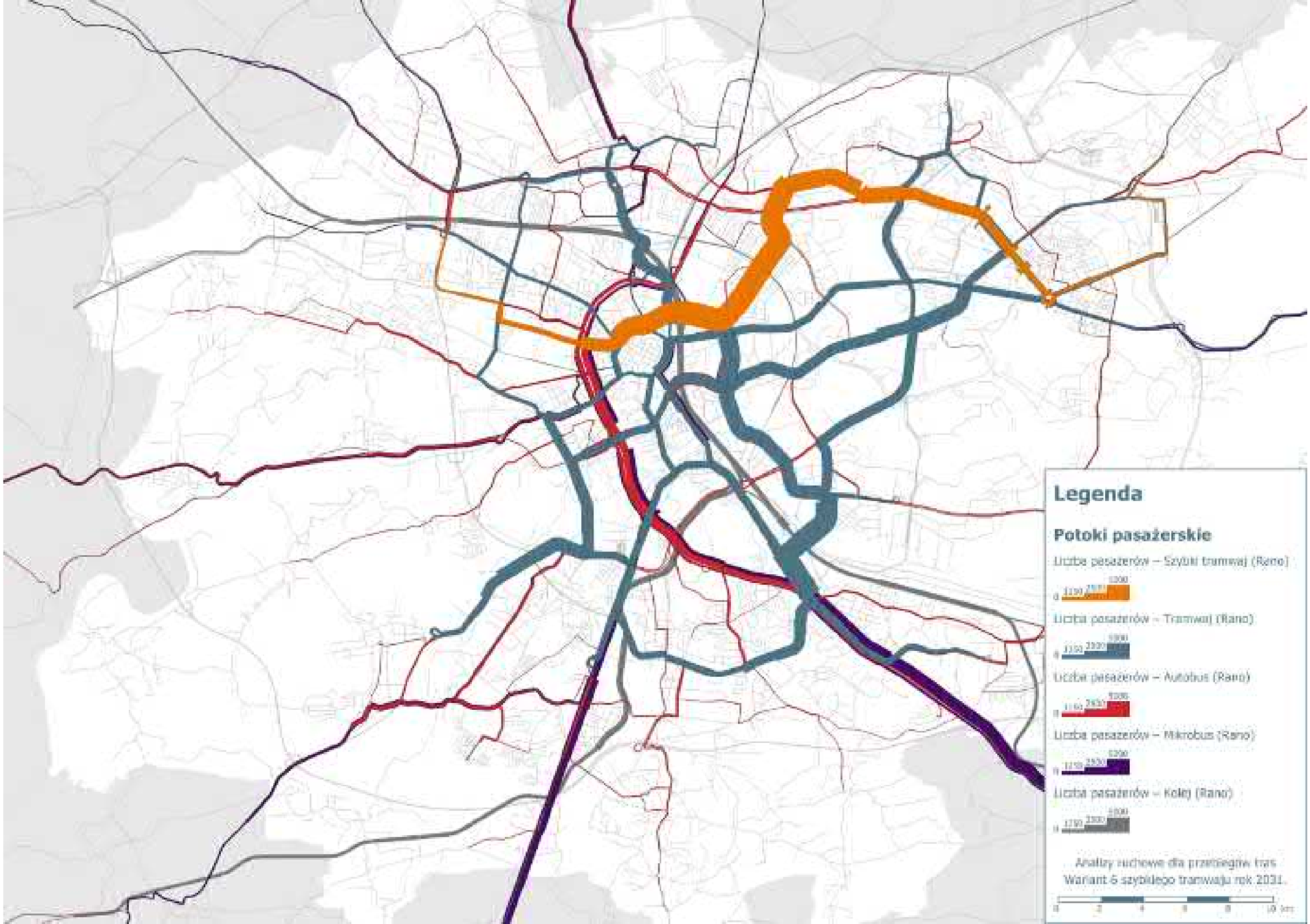
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

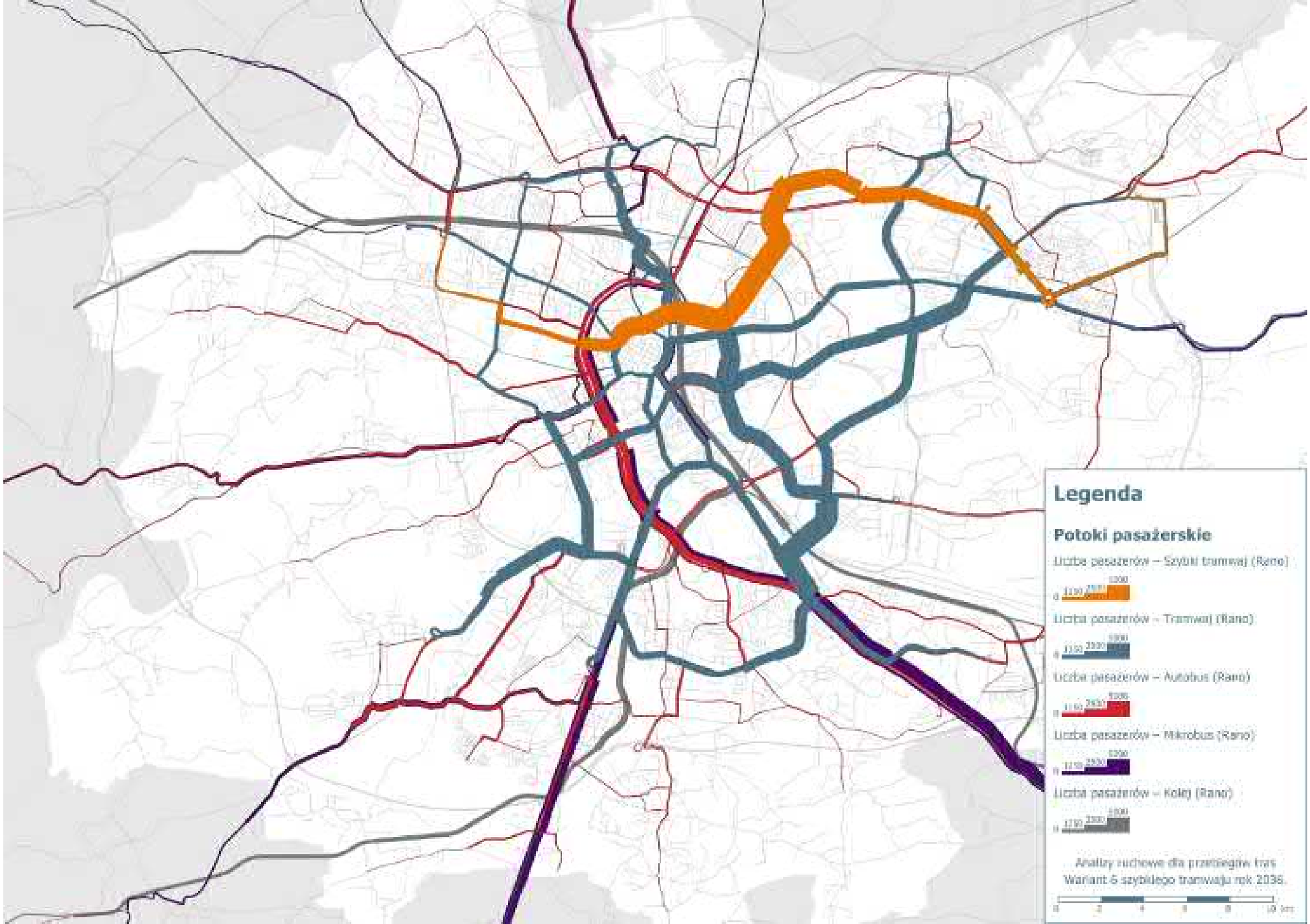
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

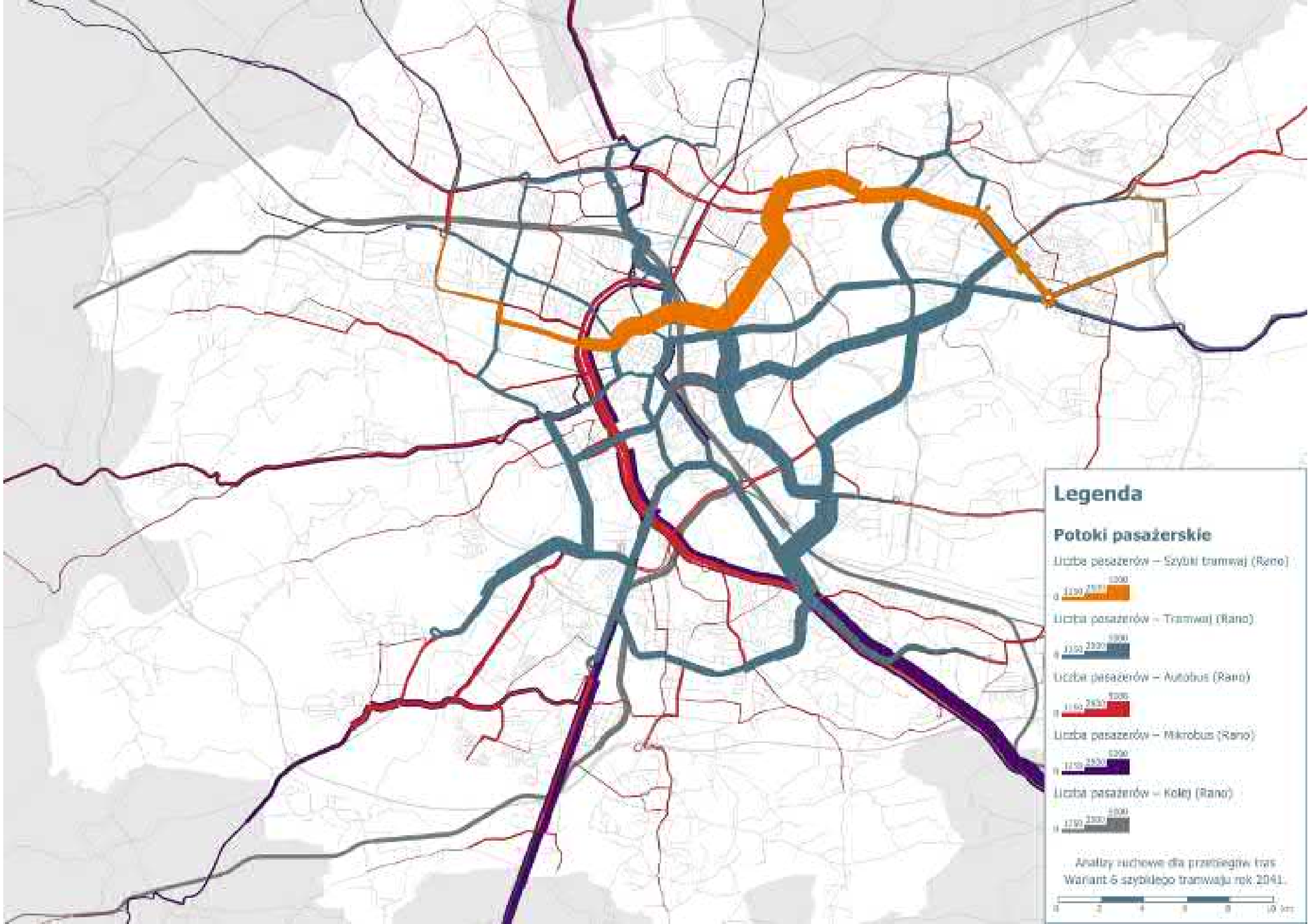
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2051

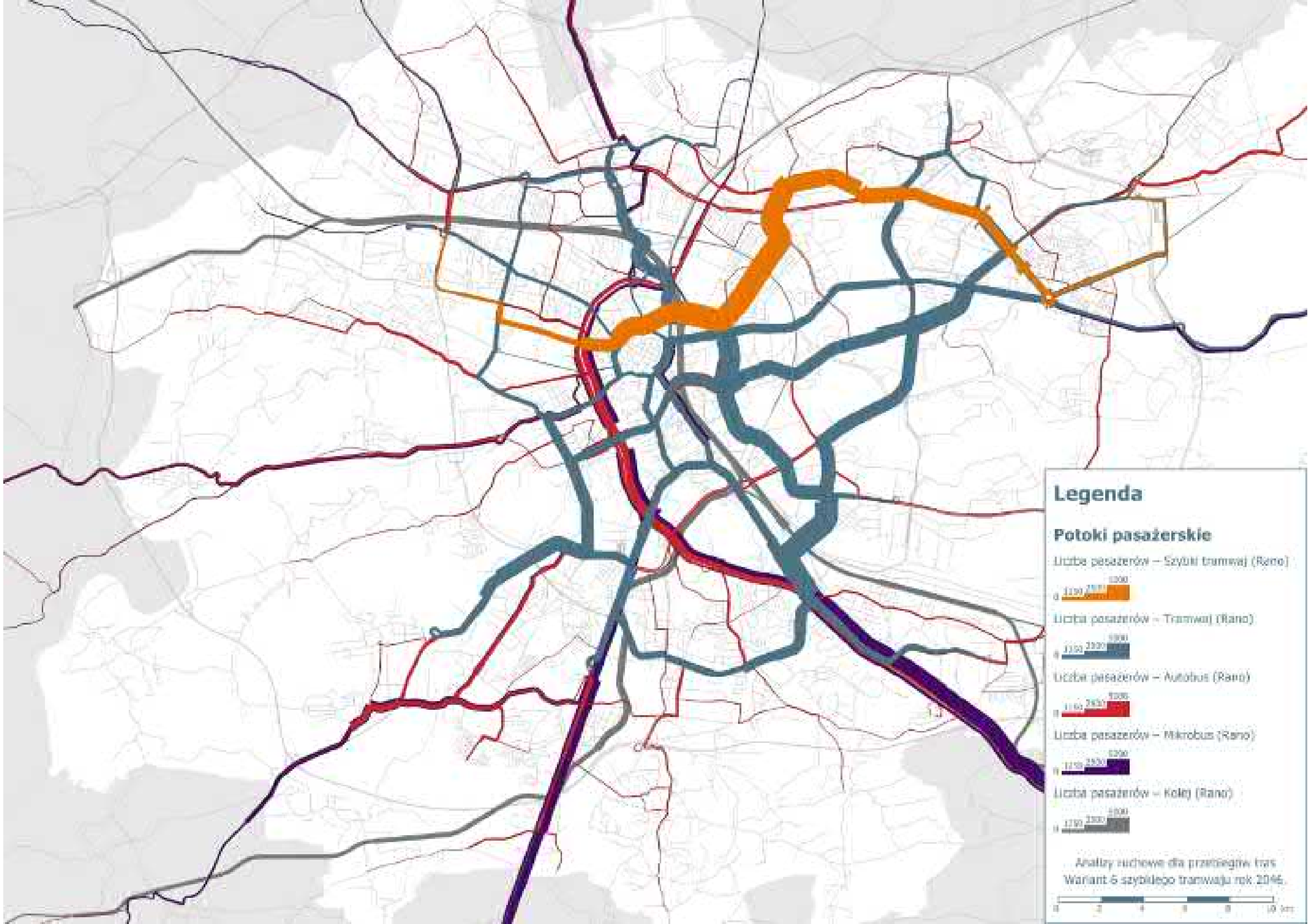

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2056.

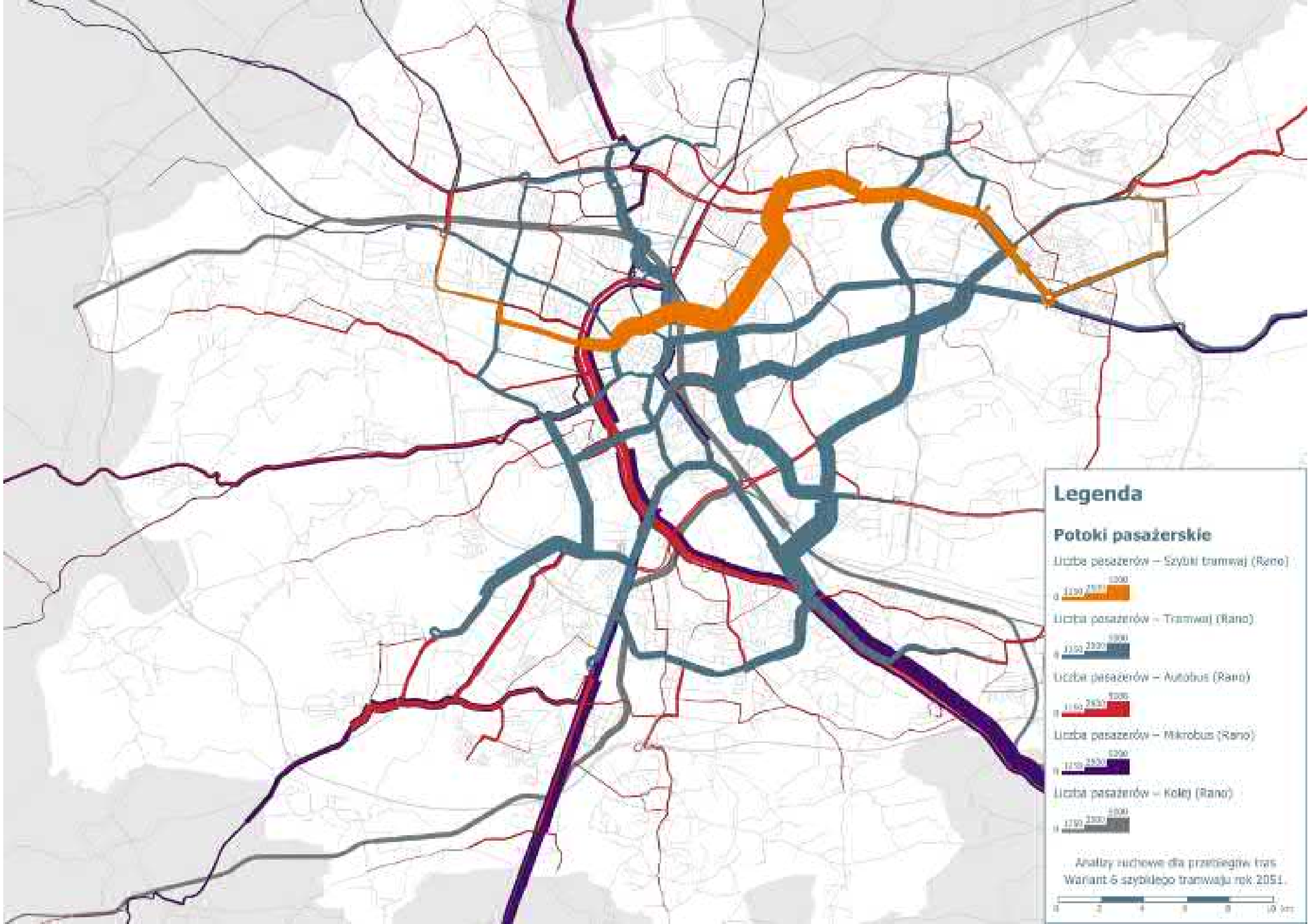

Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2046.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2055

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)



Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2026.



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2031.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2036.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2011.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

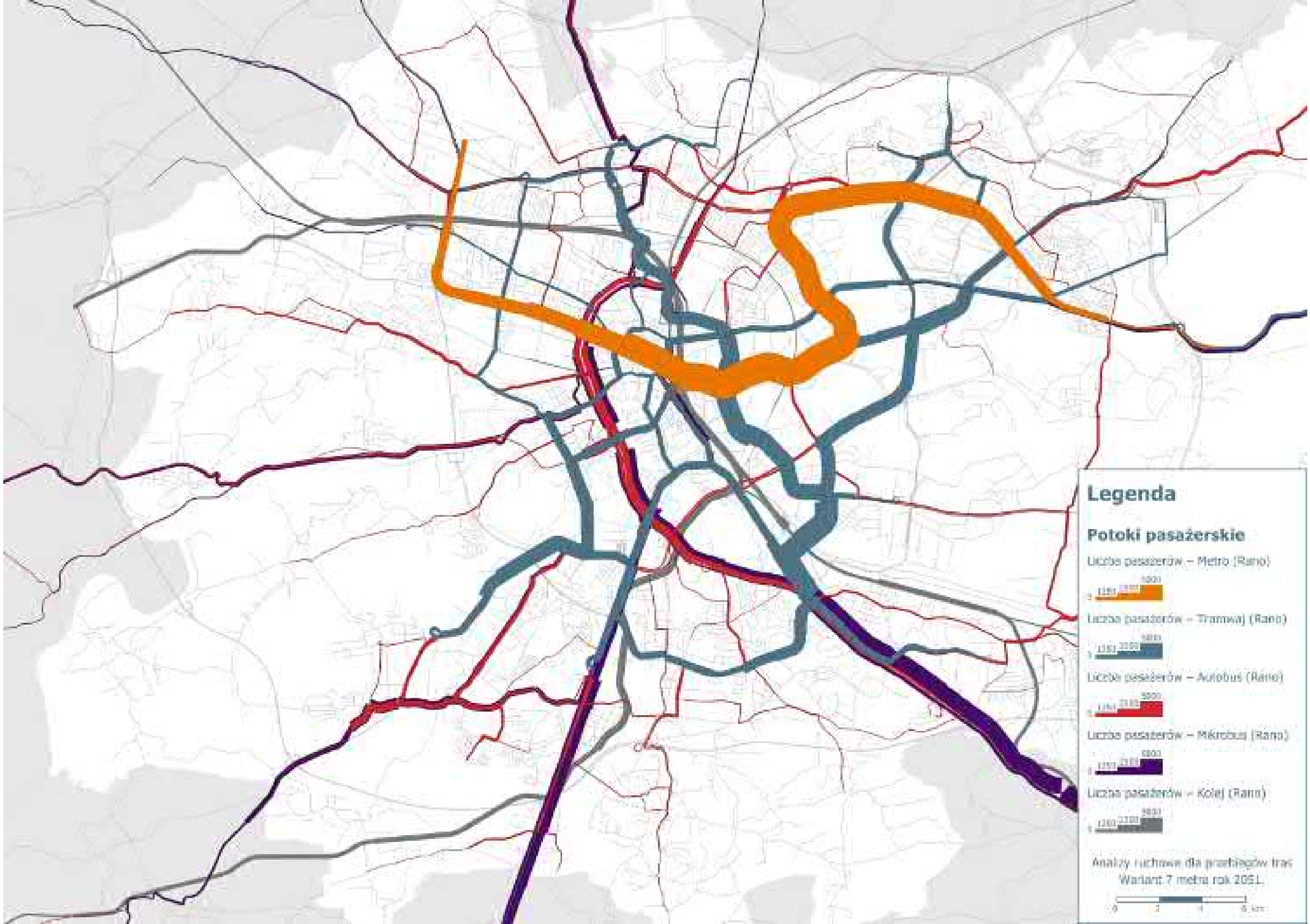
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2016.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2056.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



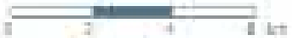
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

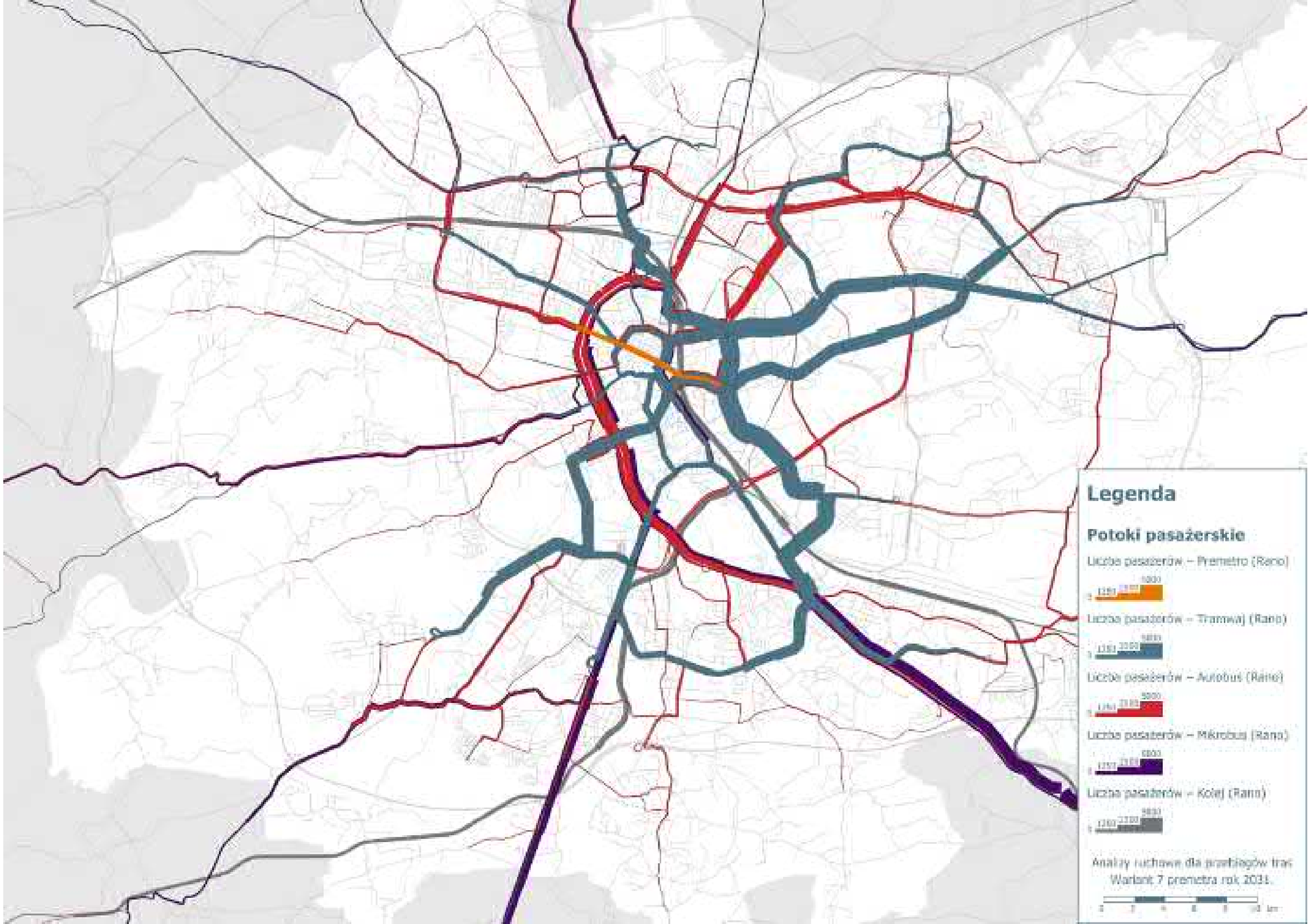


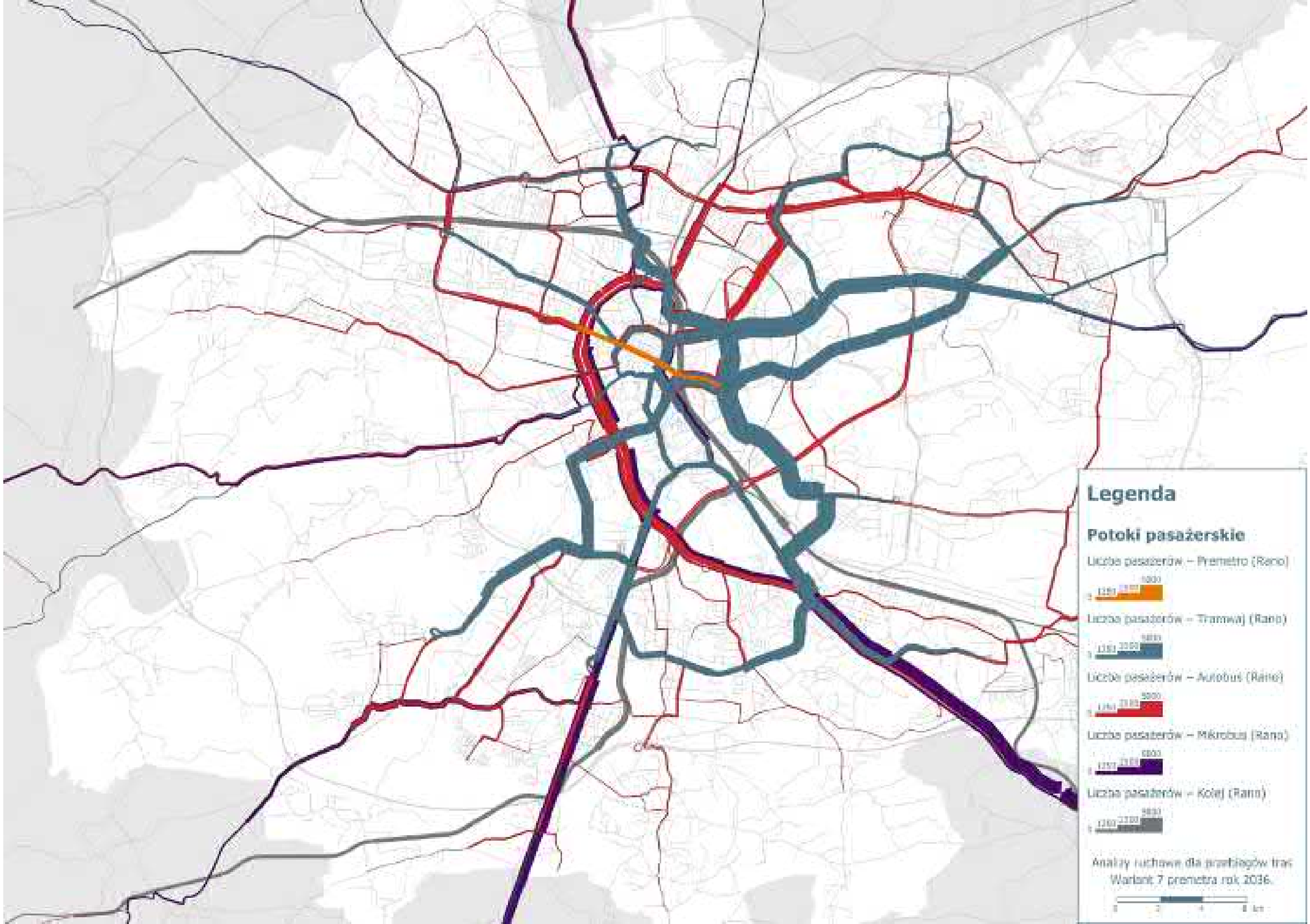
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2026




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2046.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2031.

0 2 4 8 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

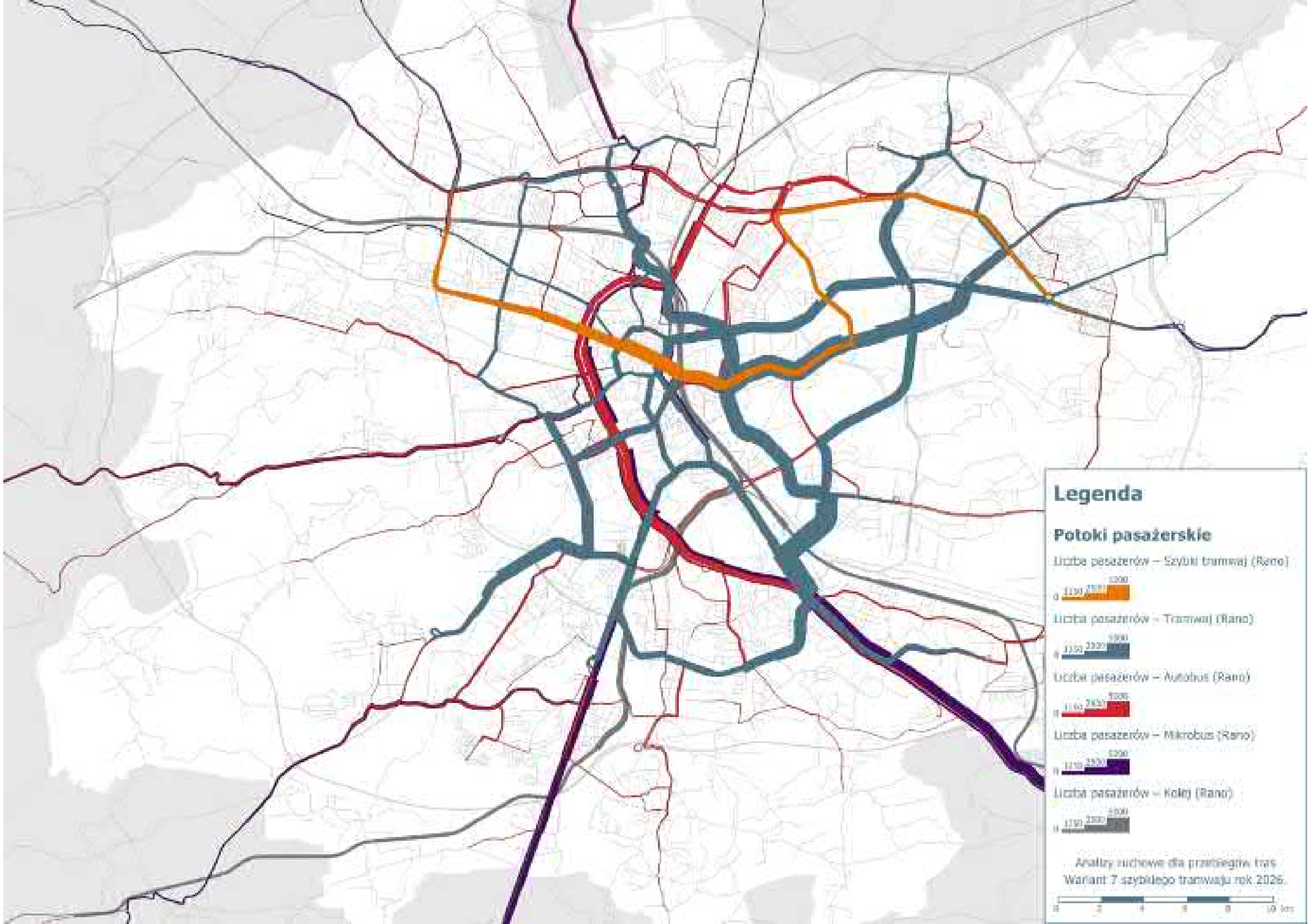


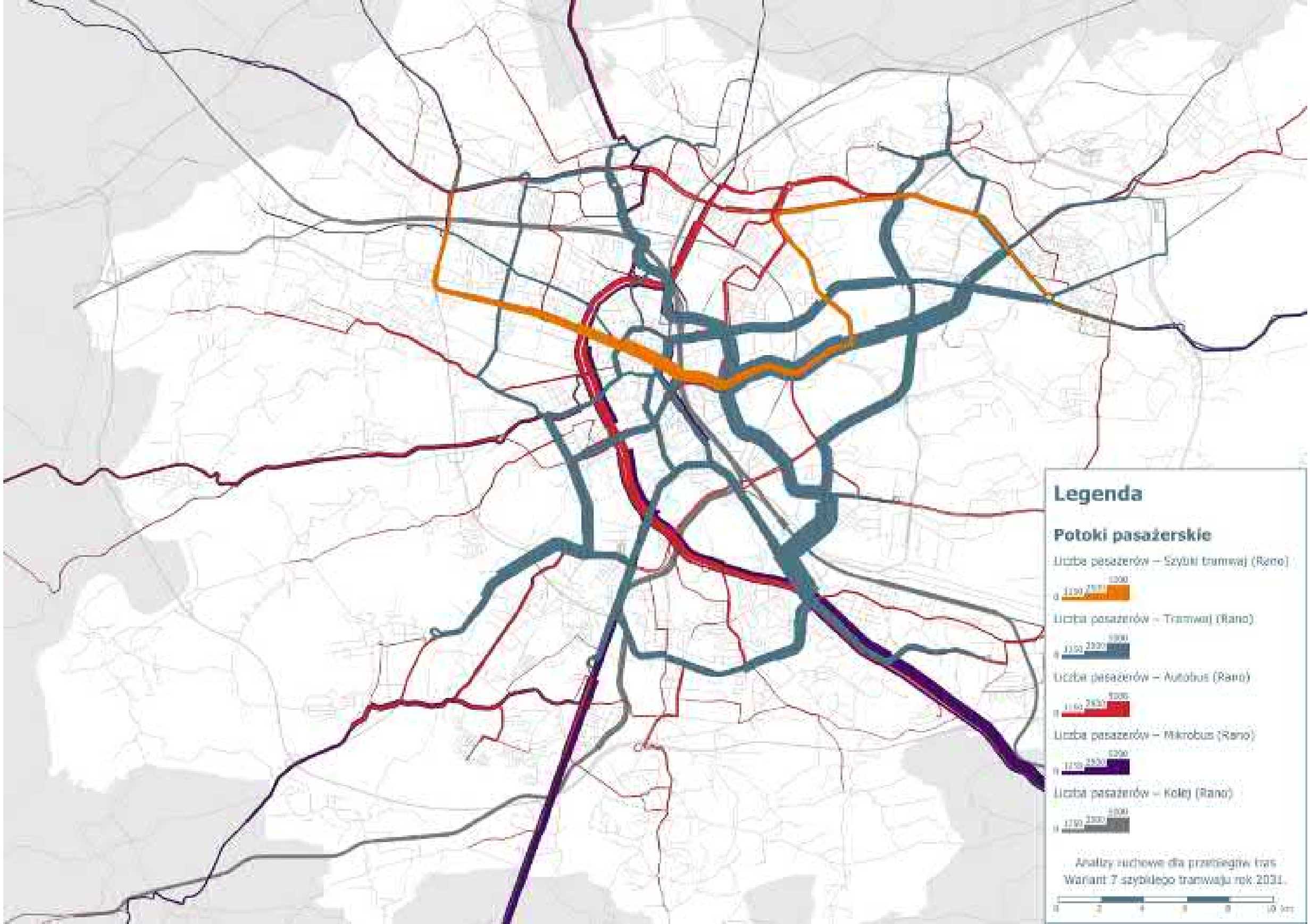
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2056.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2031.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)



Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2035



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)

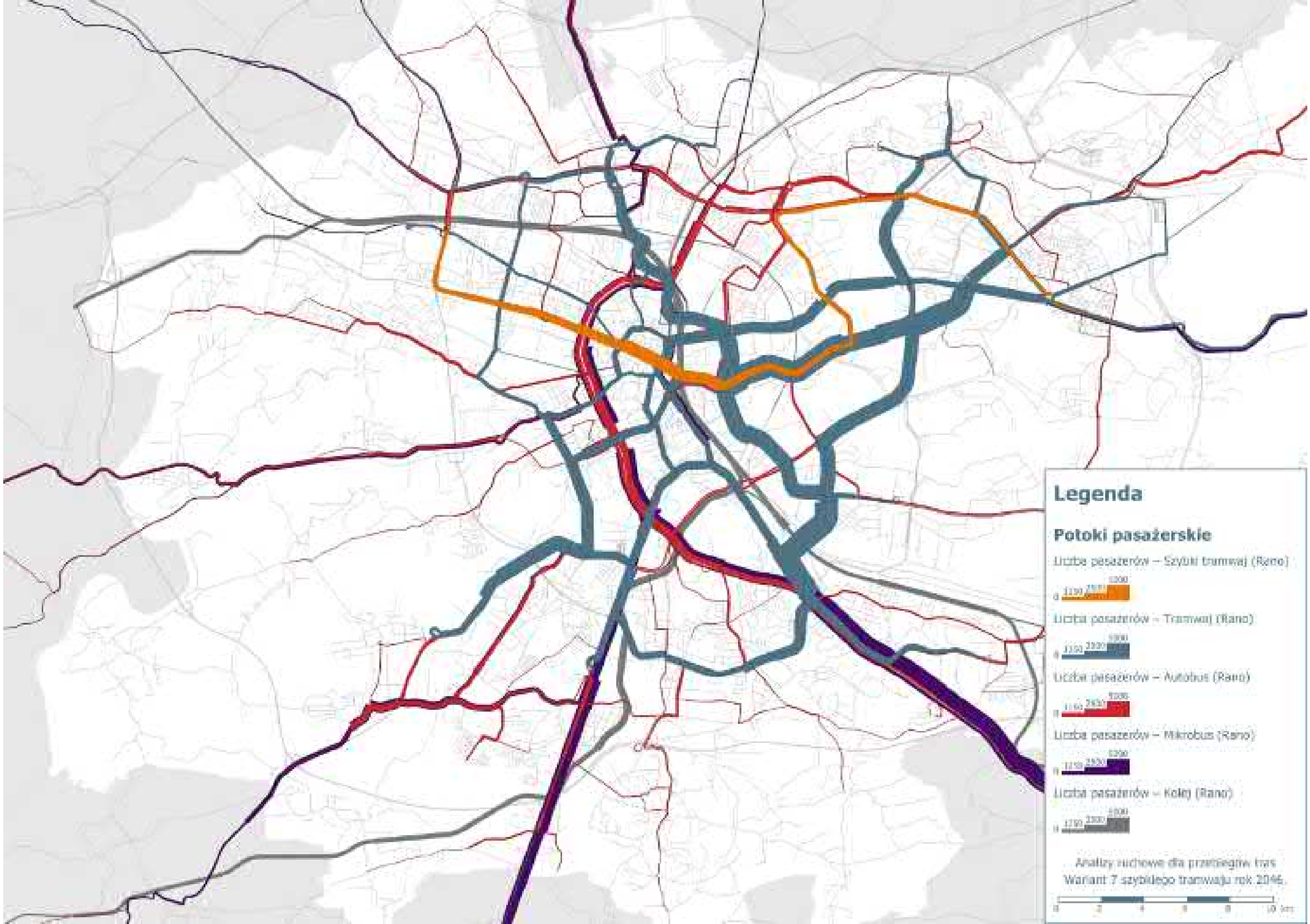
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2041


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2046.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)

0 1230 2870 6700

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

0 1230 2200 5990

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

0 1160 2830 6900

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

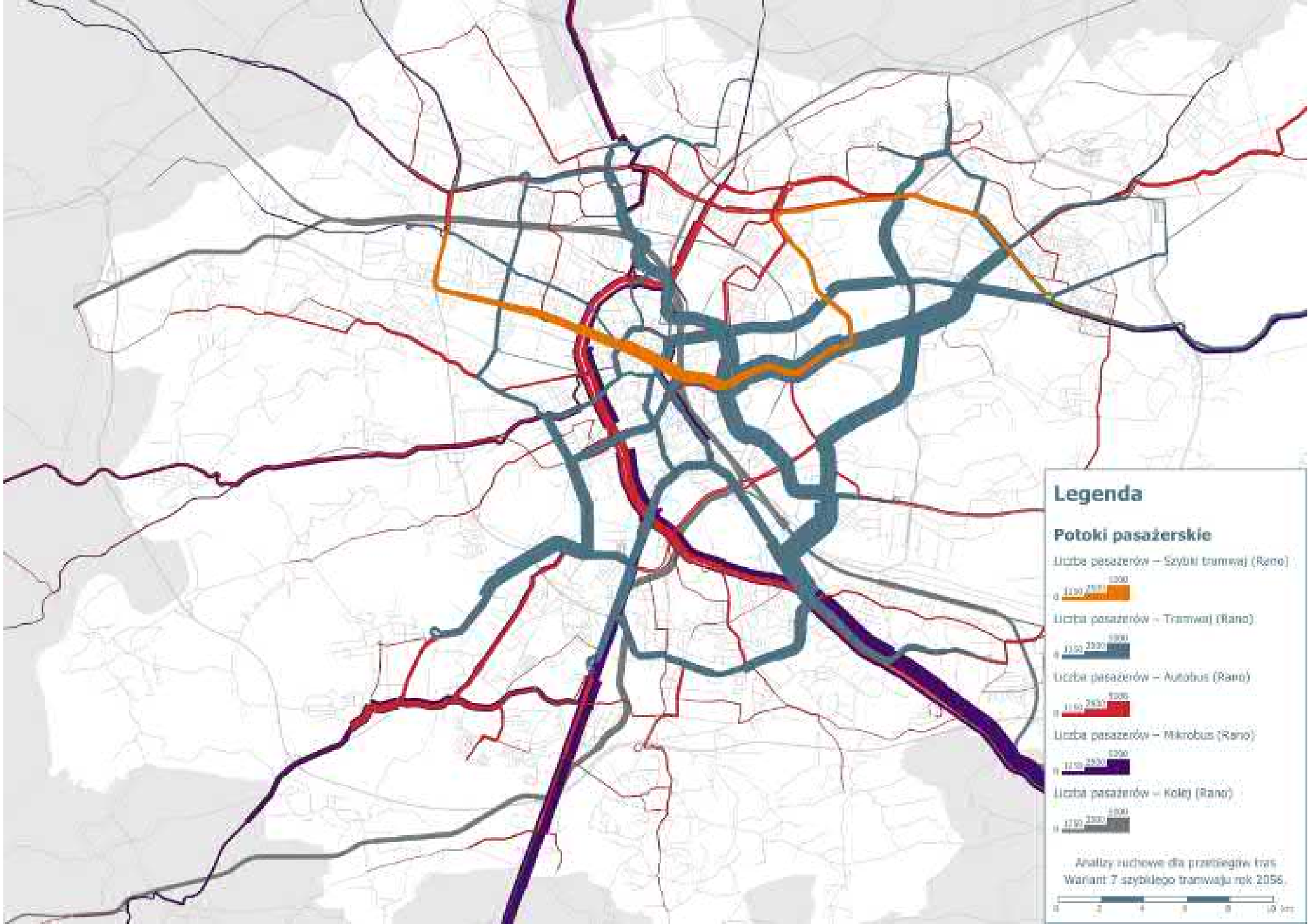
0 1230 2830 6700

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

0 1230 2200 6700

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2056.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)



Liczba pasażerów – Autobus (Rano)



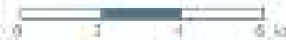
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)



Liczba pasażerów – Kolej (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2026



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2031

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2036

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2041

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

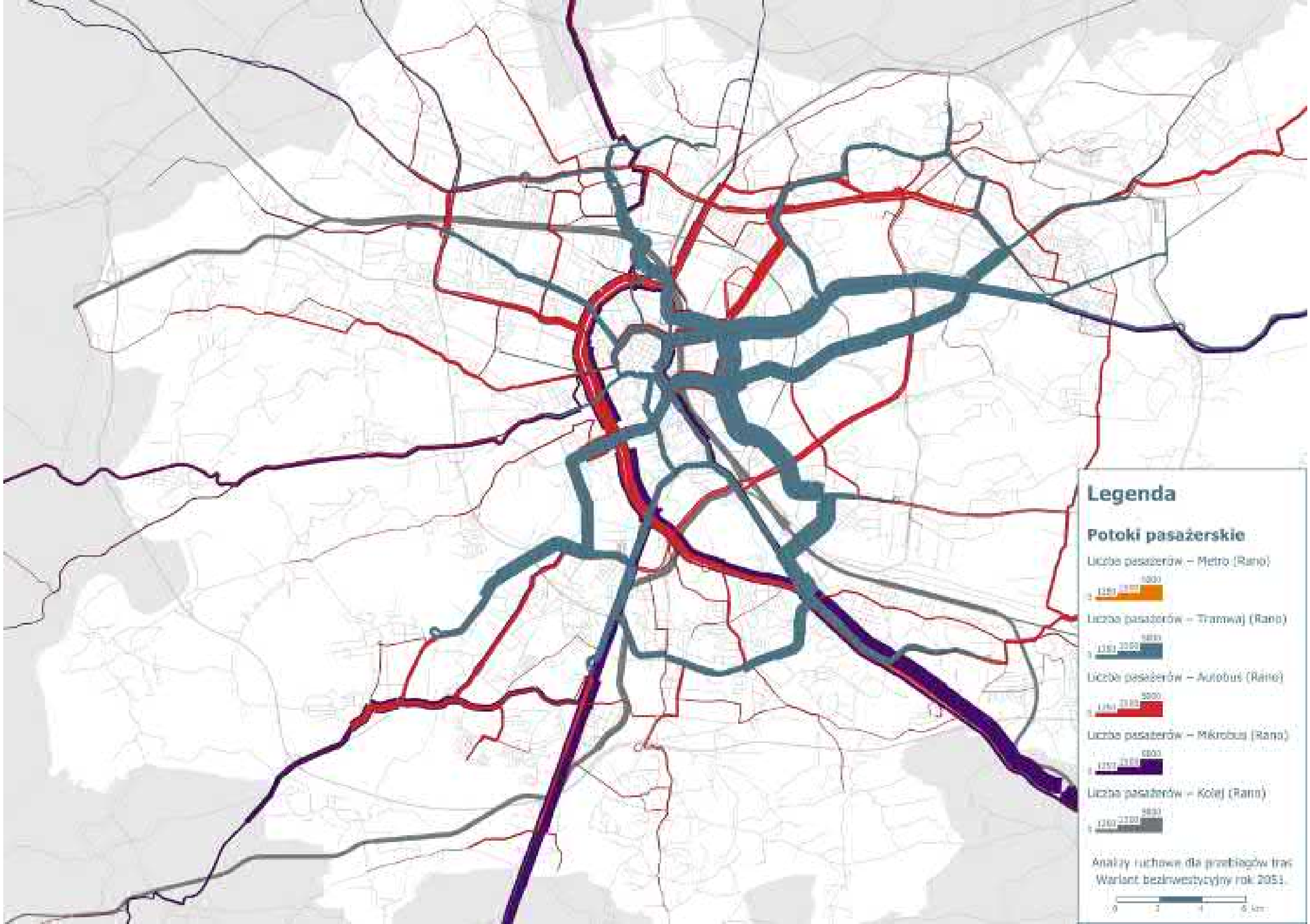
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2046

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Rano)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)
Liczba pasażerów – Autobus (Rano)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)
Liczba pasażerów – Kolej (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Rano)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Rano)

Liczba pasażerów – Autobus (Rano)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Rano)

Liczba pasażerów – Kolej (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2056

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metro rok 2025



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

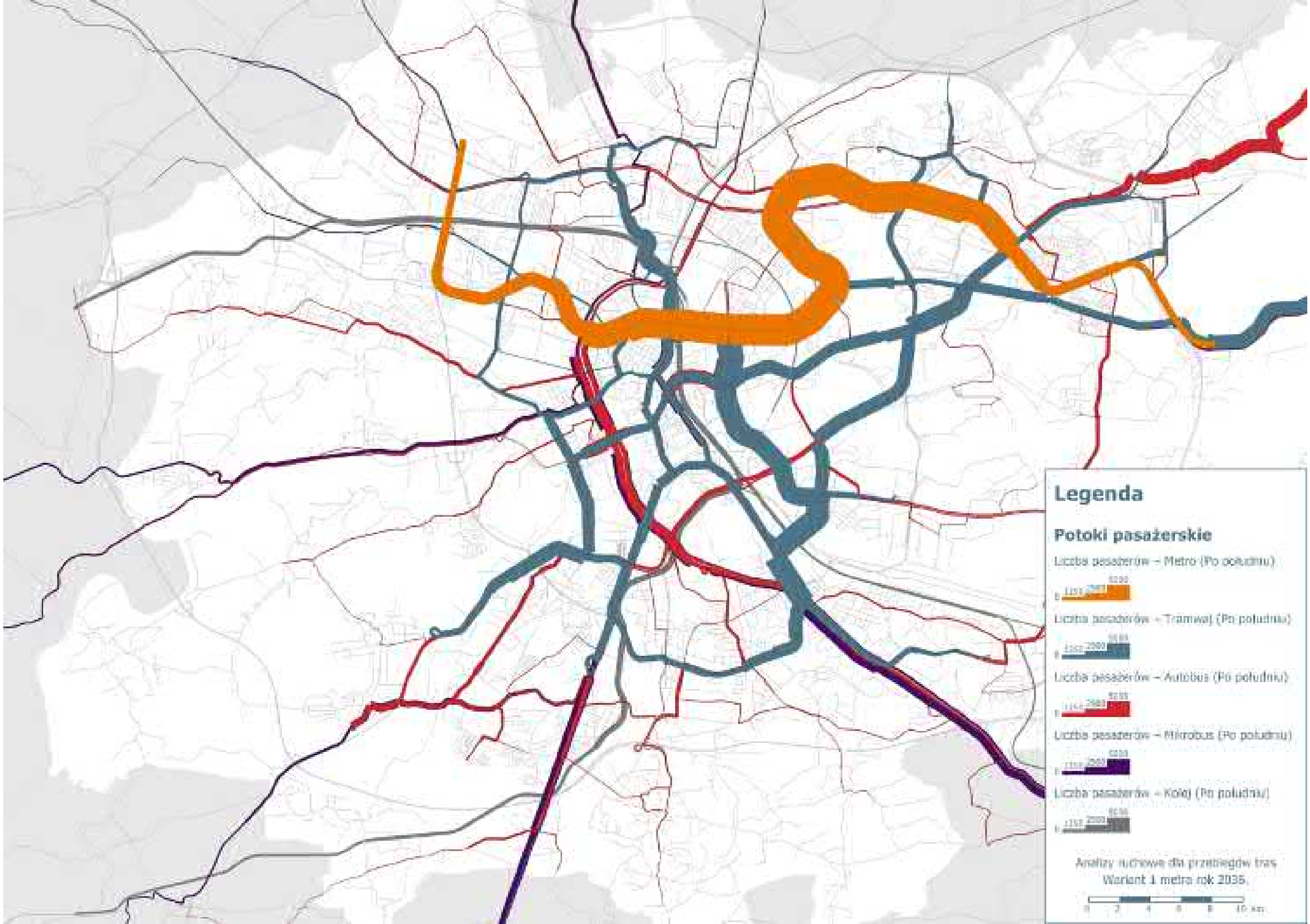


Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2031.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2035.
0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

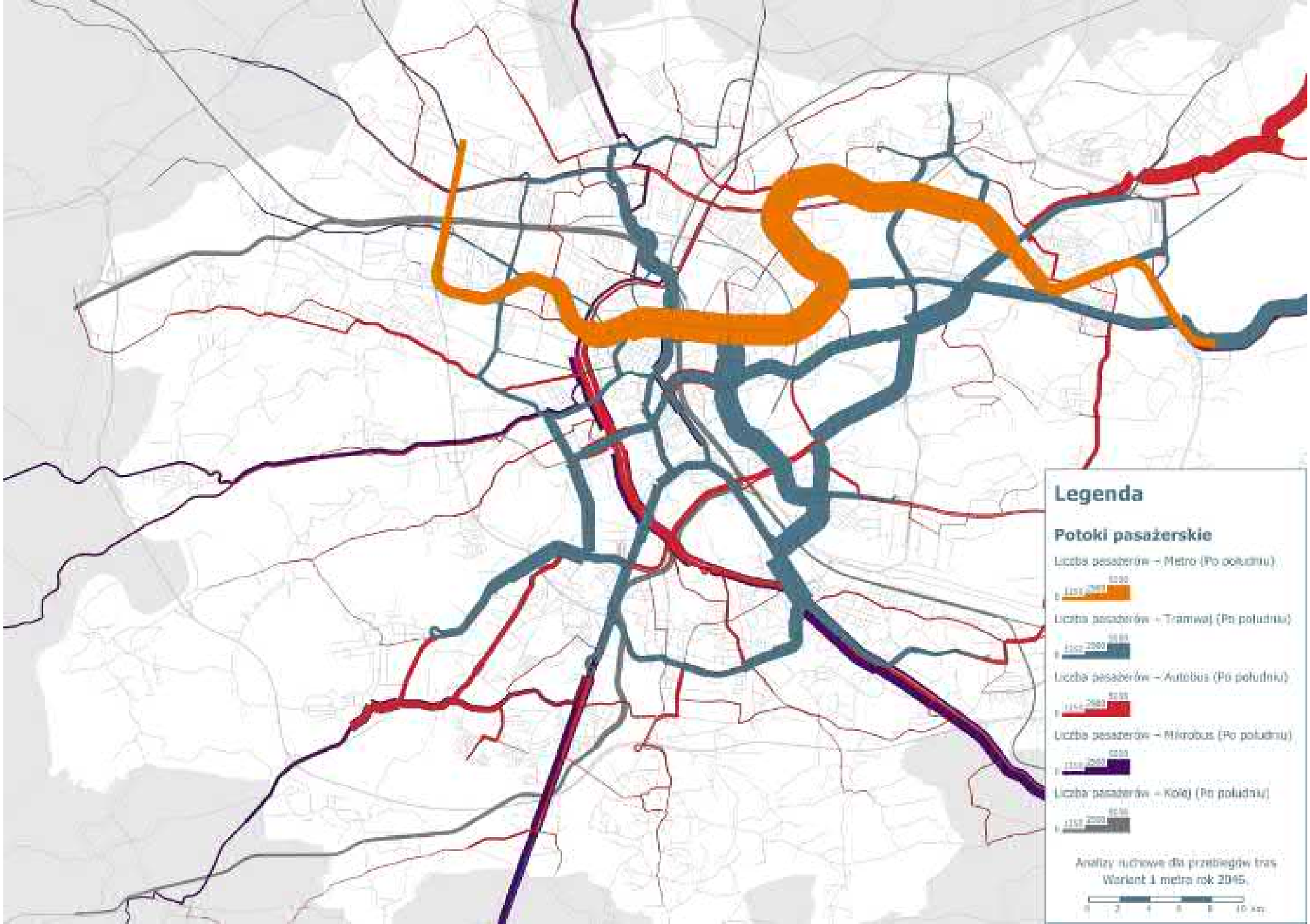
0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2800 5200

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metro rok 2041

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2045.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2051.



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

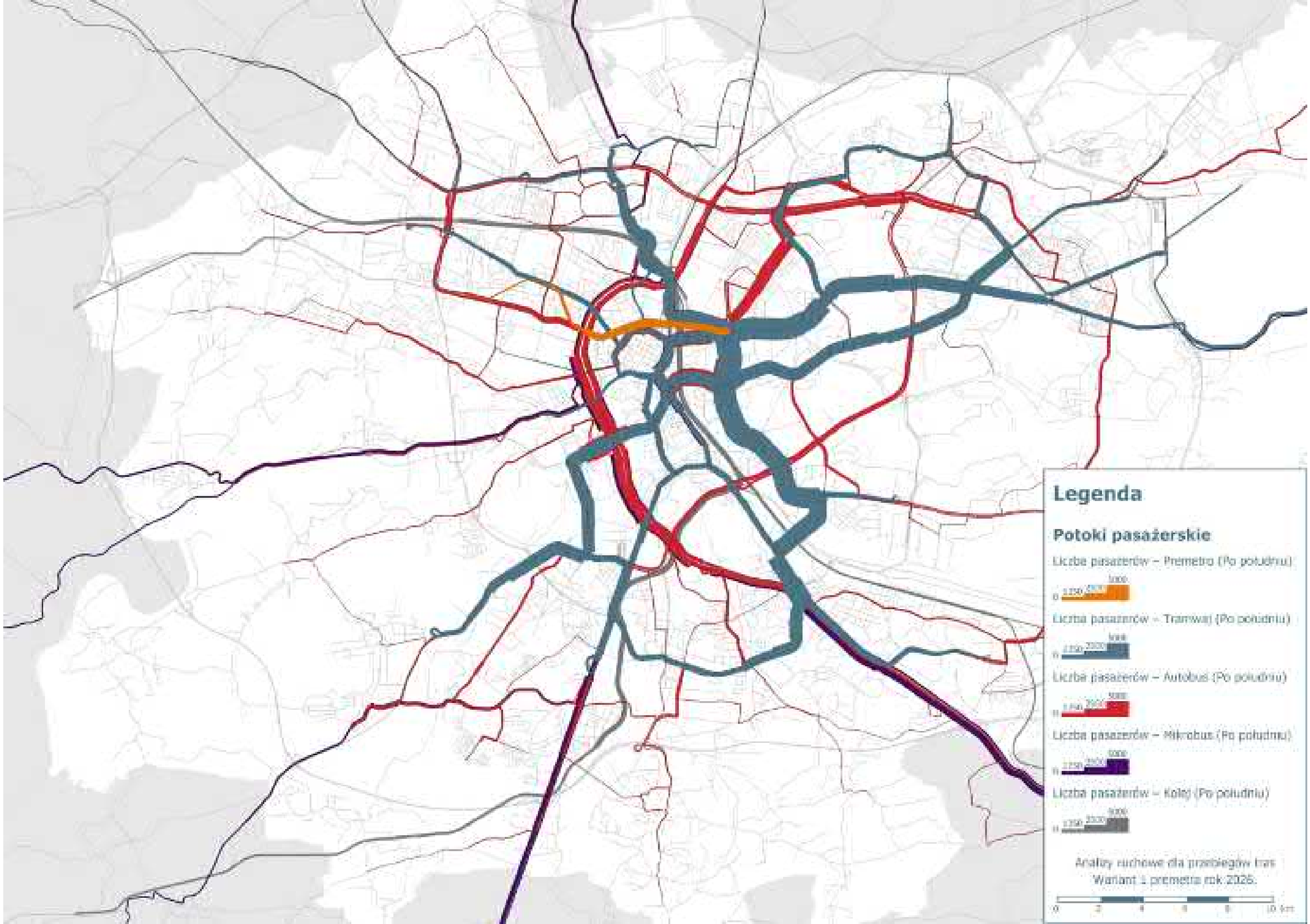


Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metro rok 2056.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2026.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1 250 2 500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1 250 2 500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1 250 2 500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1 250 2 500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1 250 2 500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2035.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

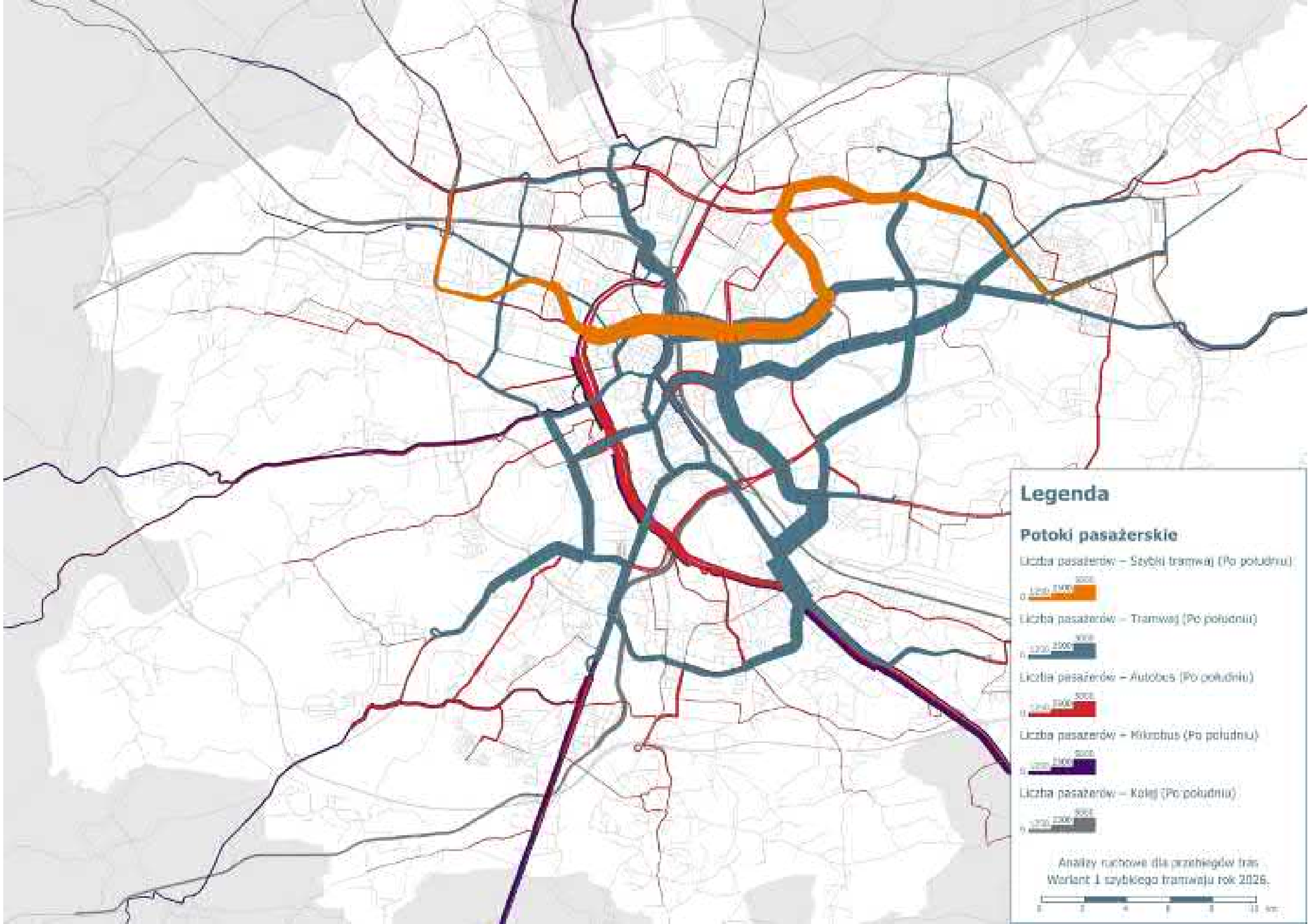
0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2356.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2036.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2055.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1230 2830 6500

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1230 2830 6500

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1230 2830 6500

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

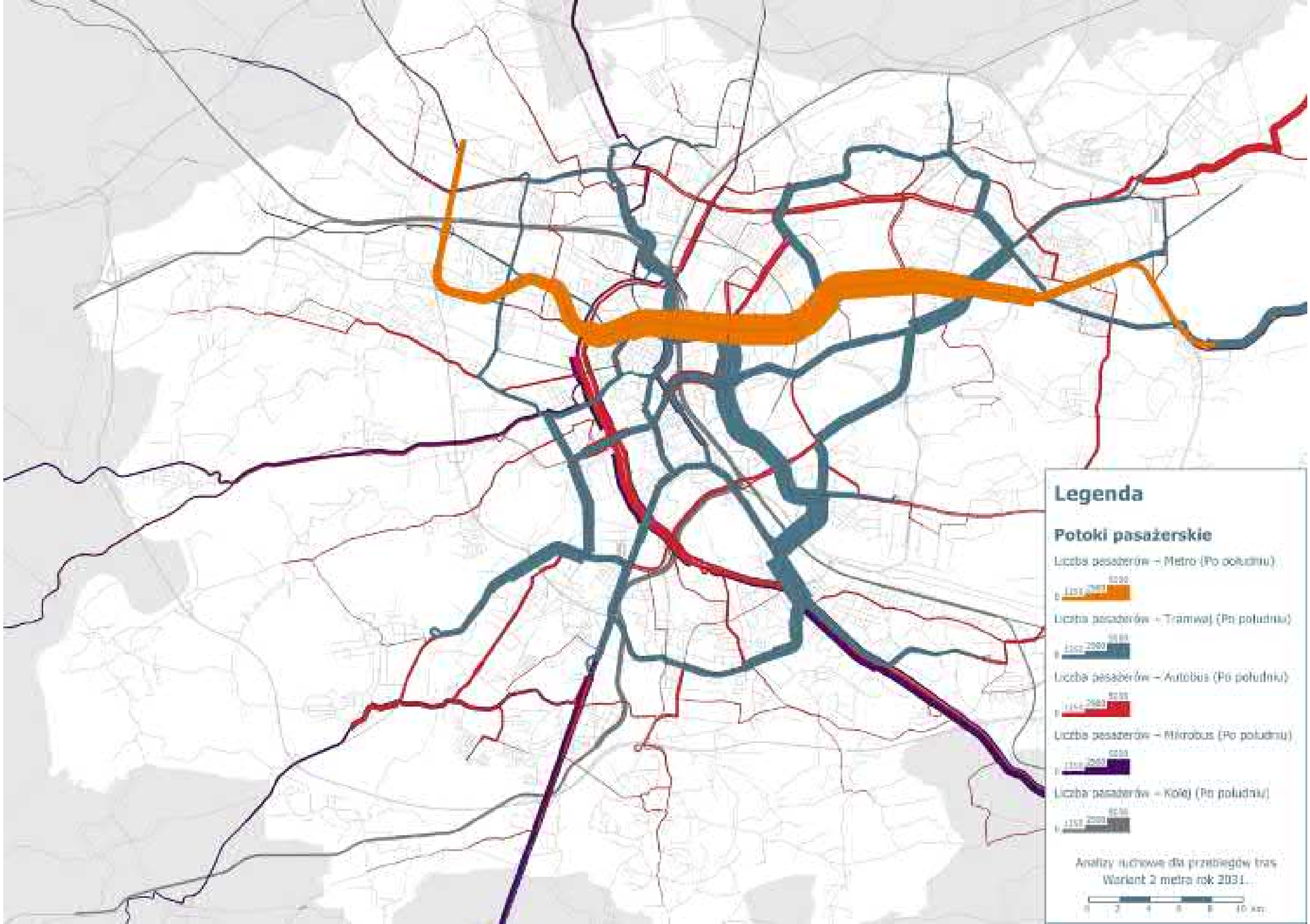
0 1230 2830 6500

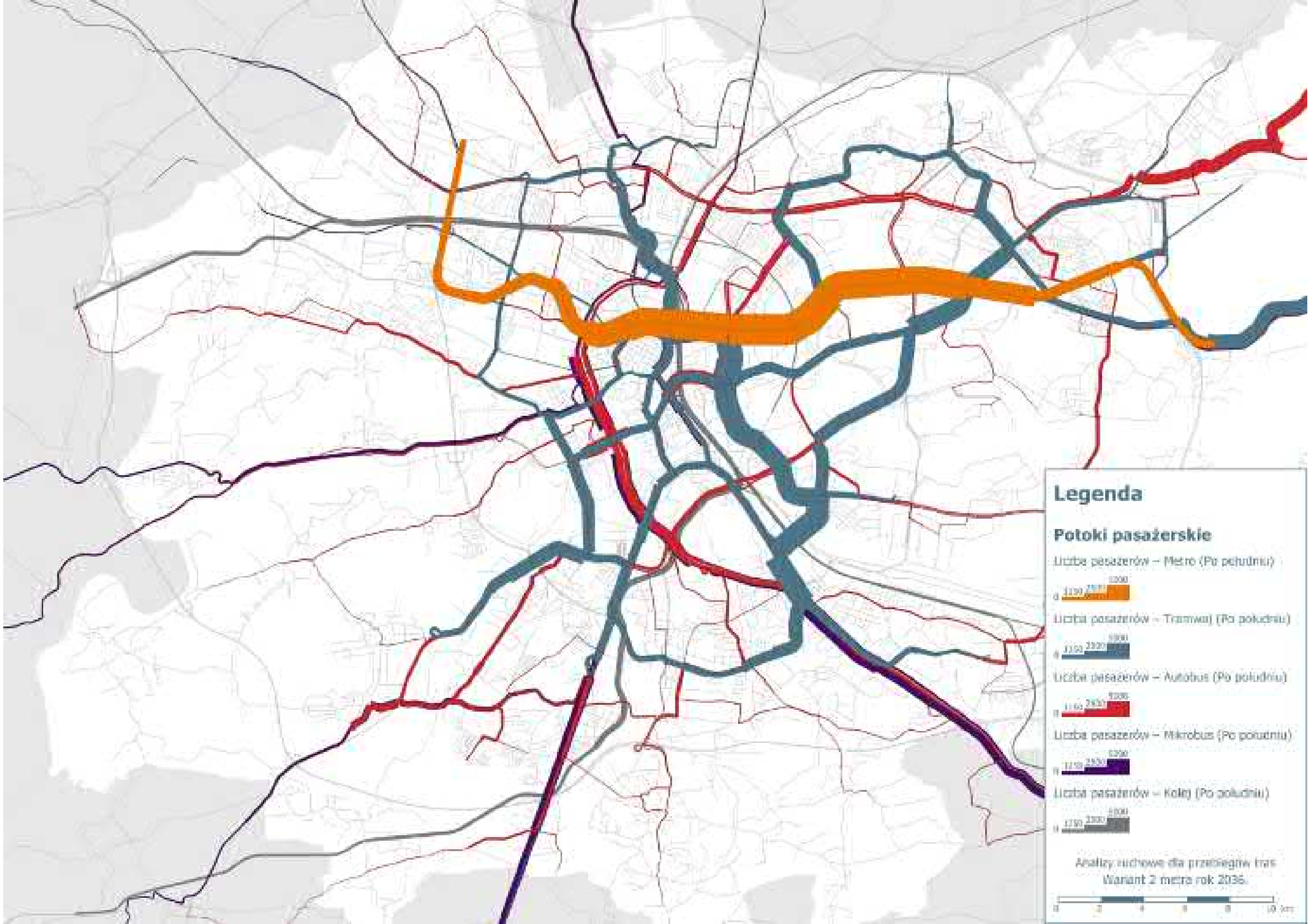
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1230 2830 6500

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metro rok 2025.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2031.
0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2800 5200

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metro rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

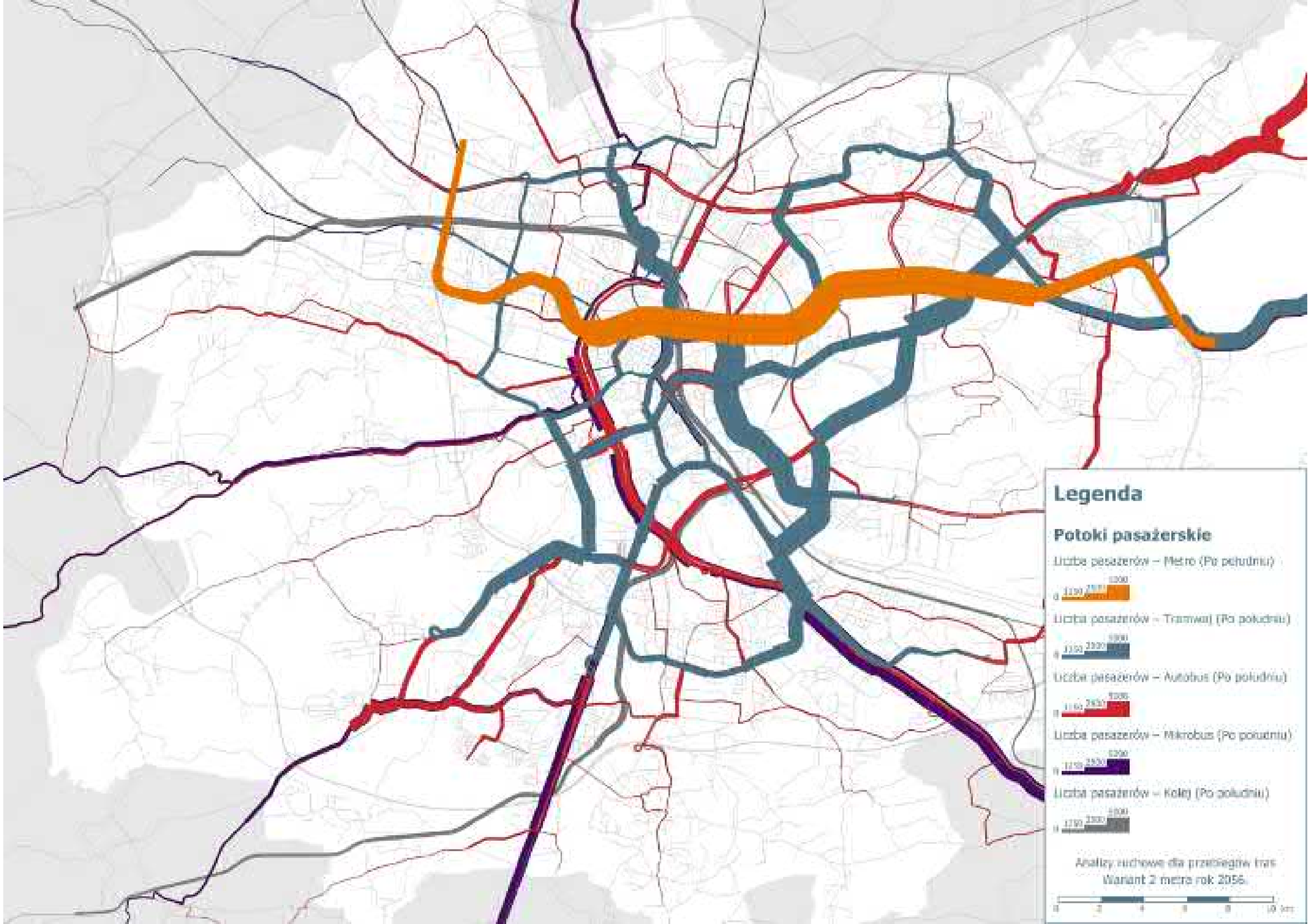
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2056.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2035.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

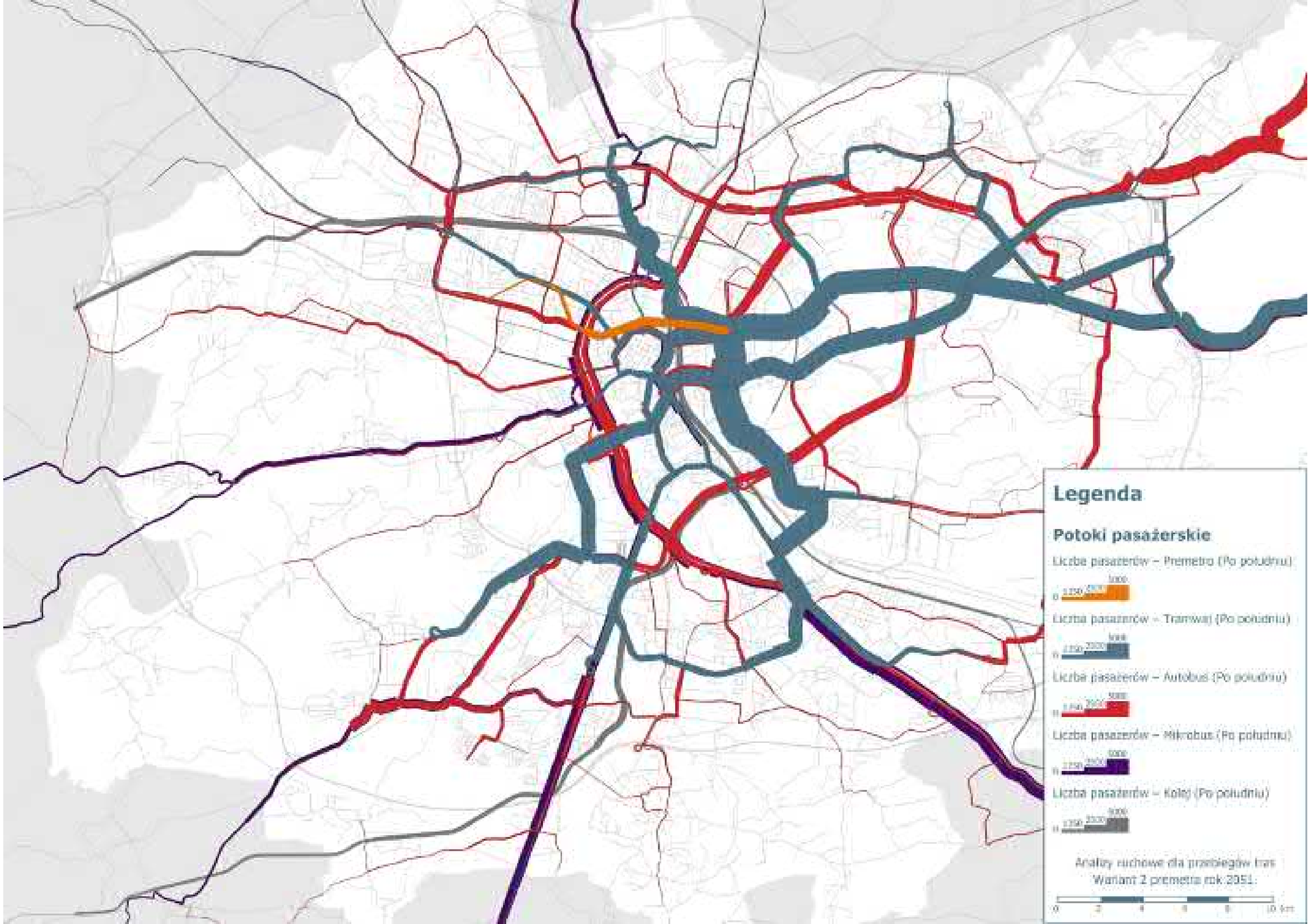
0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2051.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

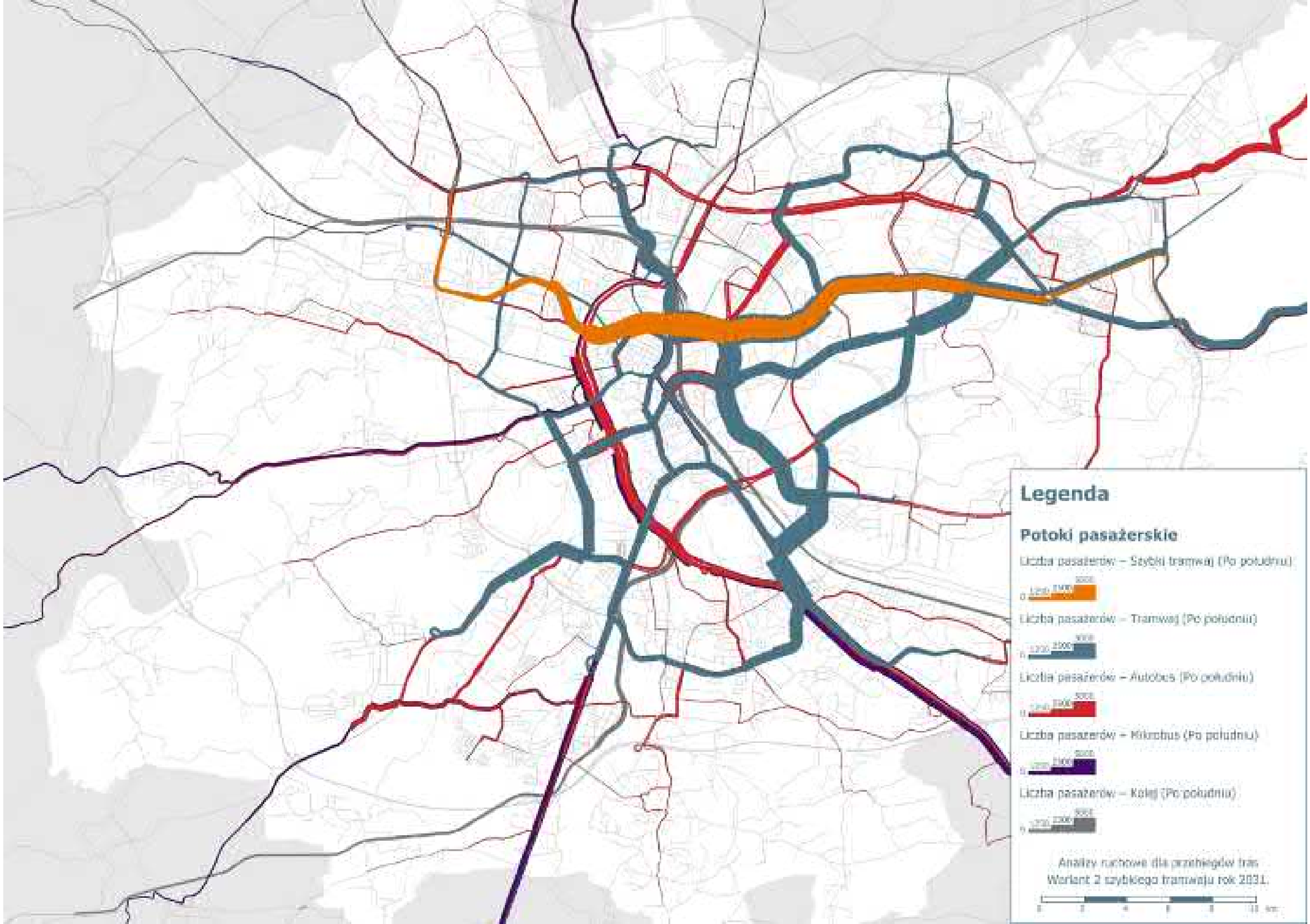
0 1200 2400 3600

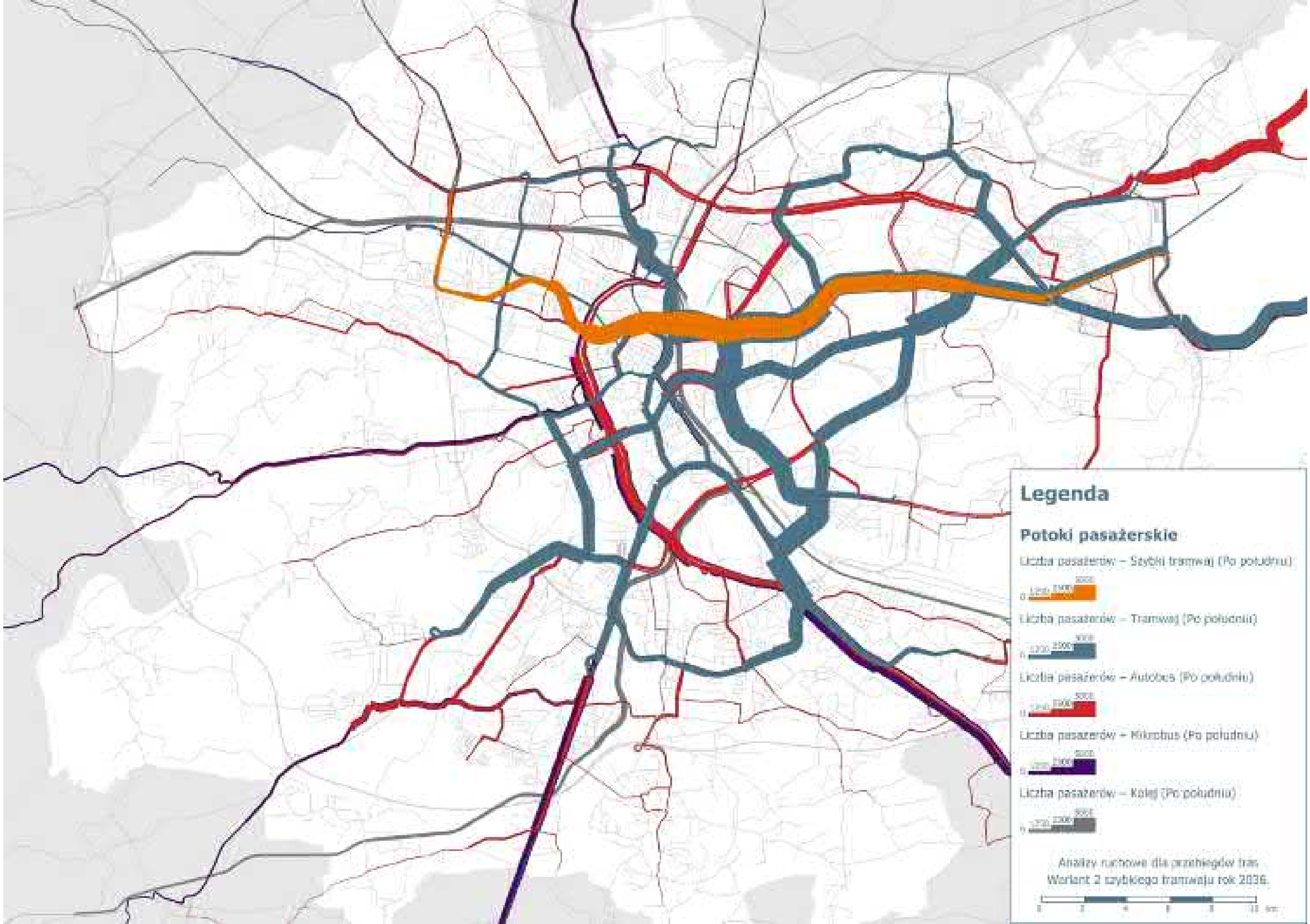
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

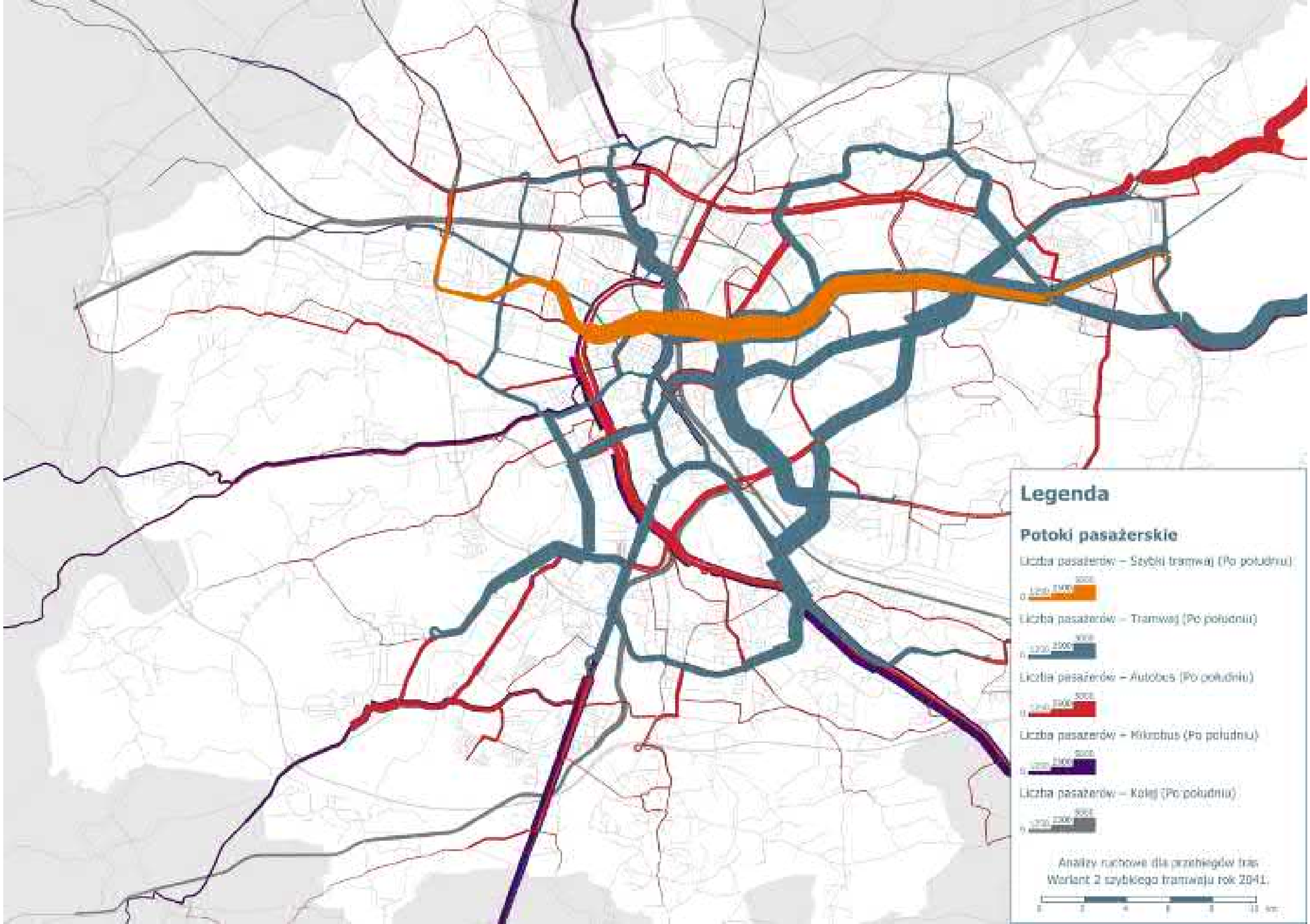
0 1200 2400 3600

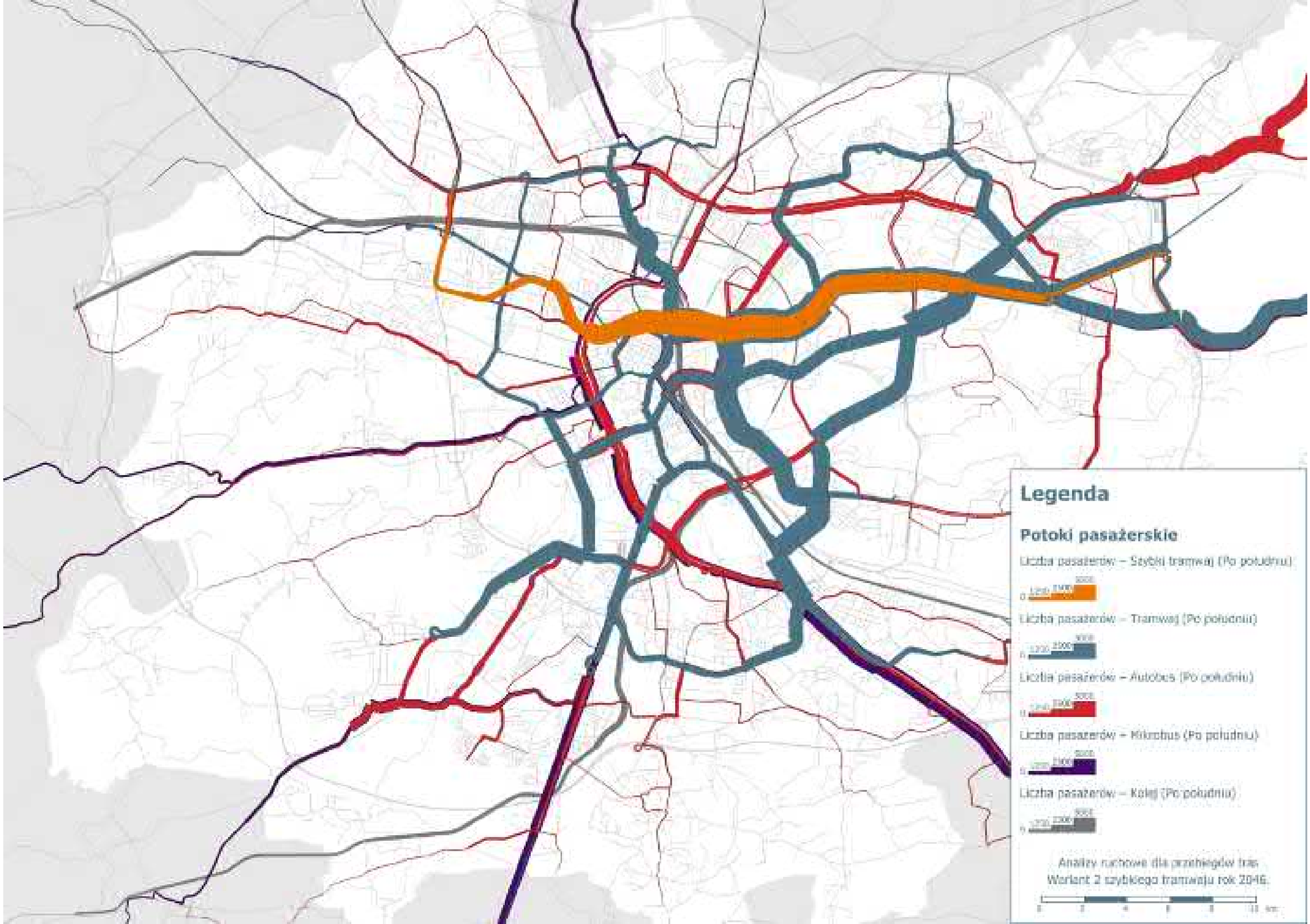
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2026.

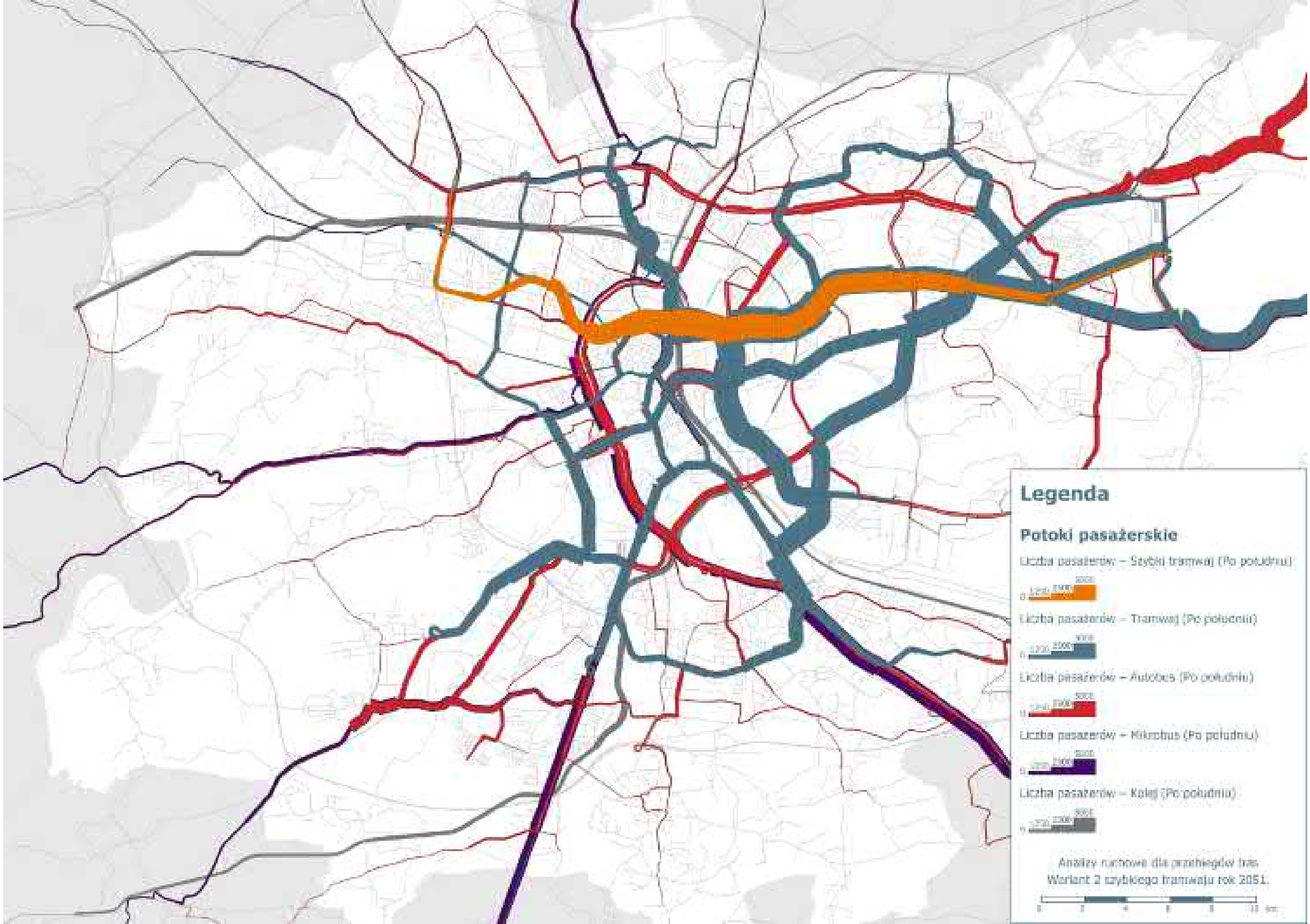
0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tram.
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kiskrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2046.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

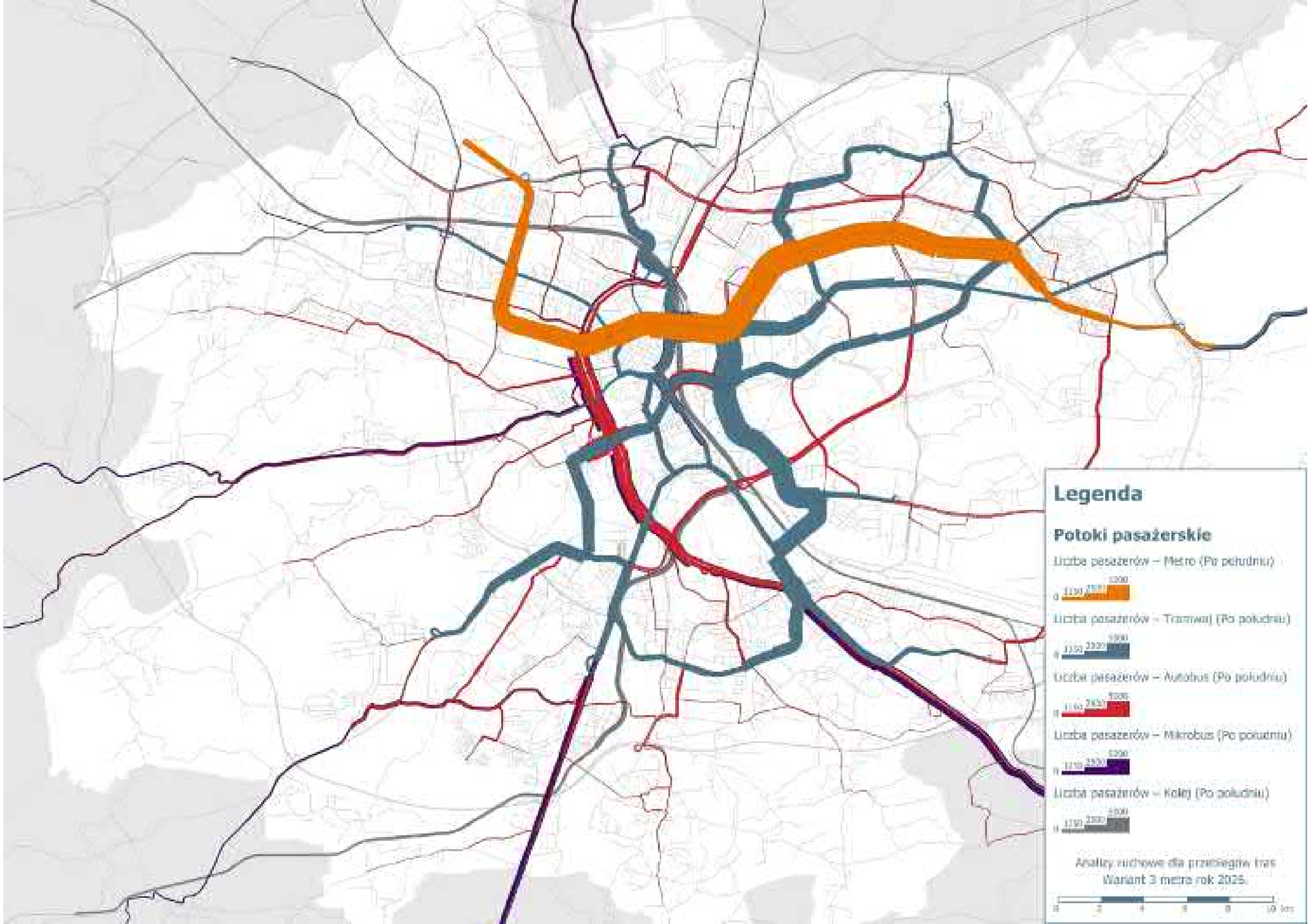
0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2055.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metro rok 2025.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2031.



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

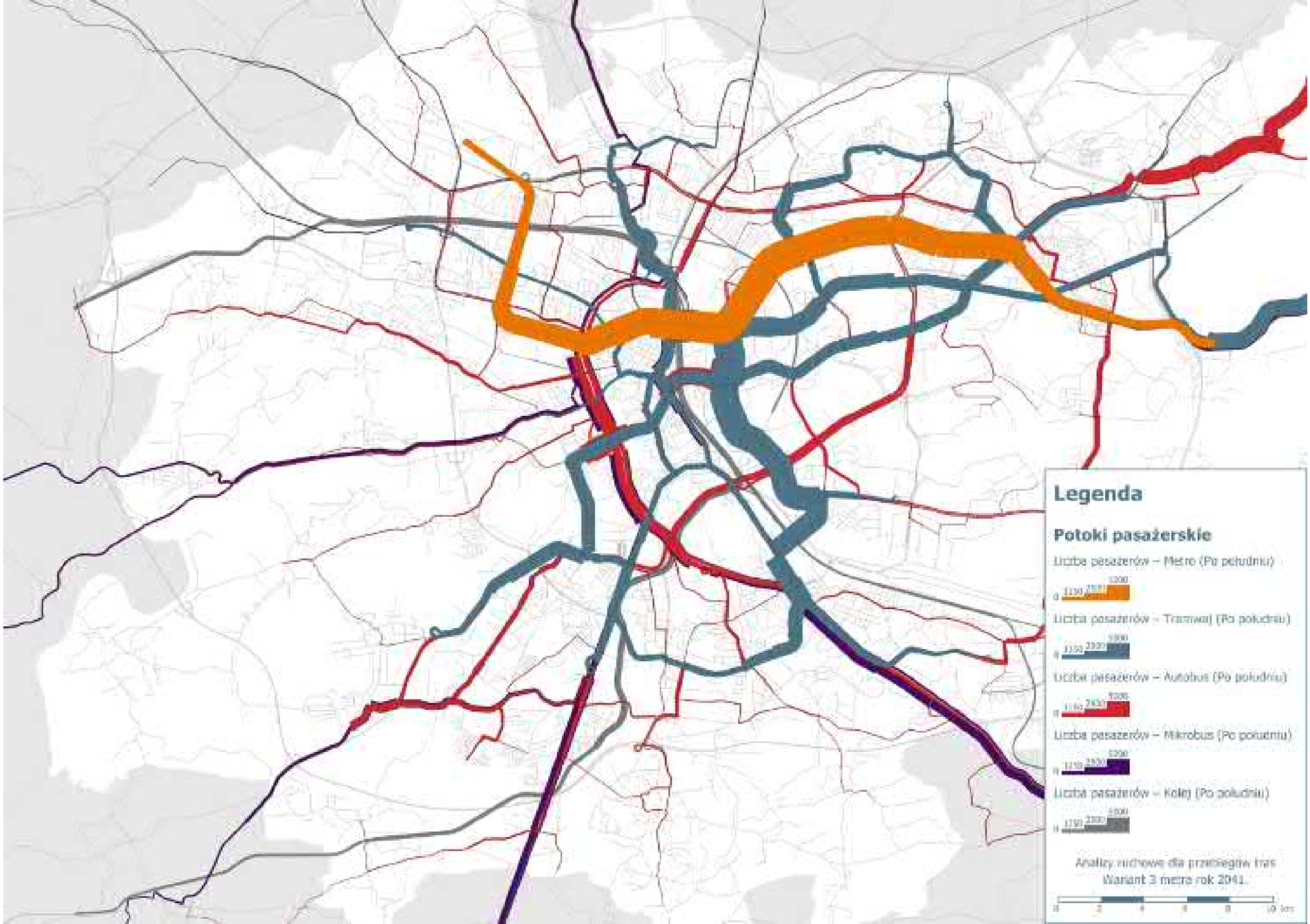
0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metro rok 2036

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

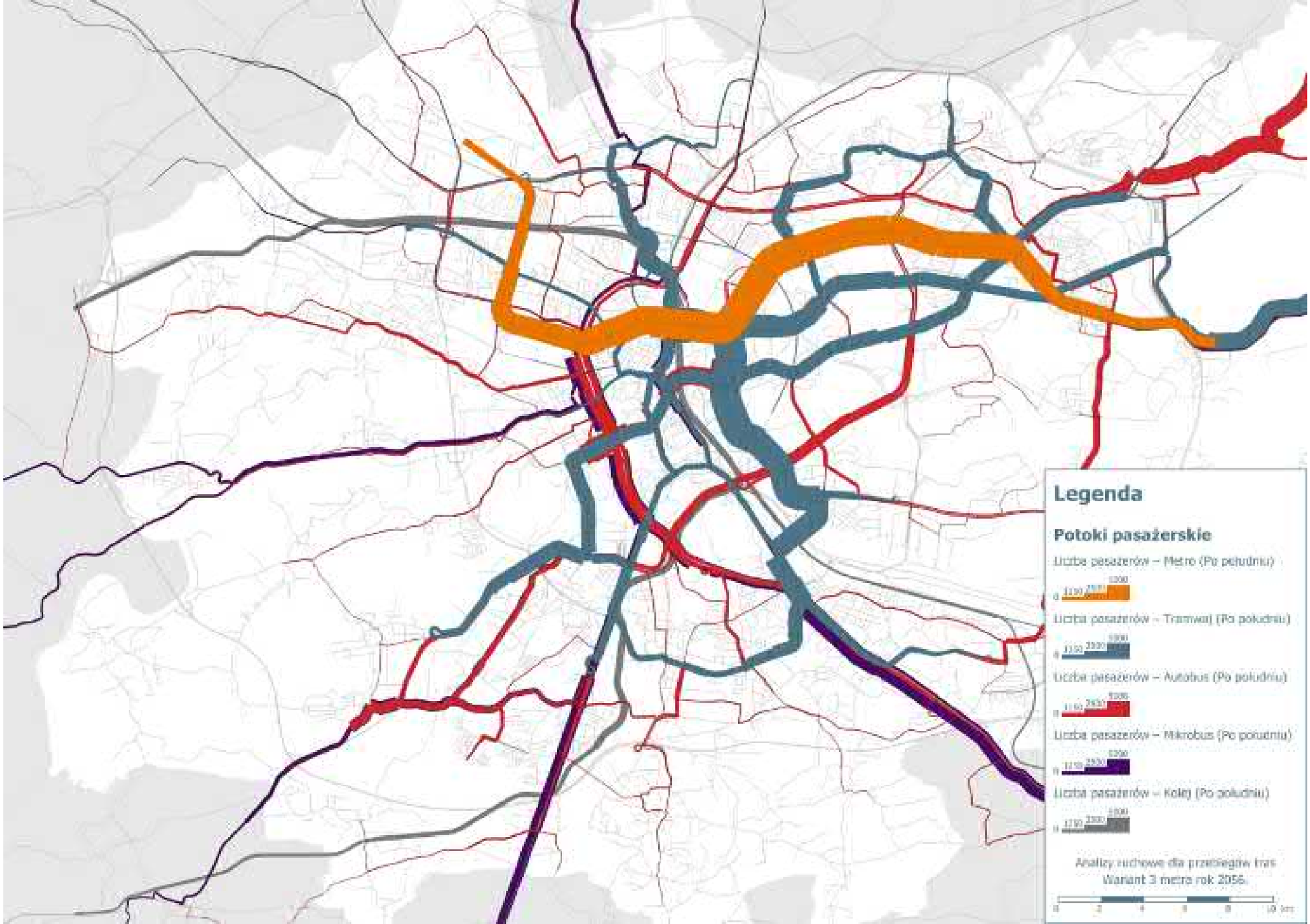


Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2051.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2056.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

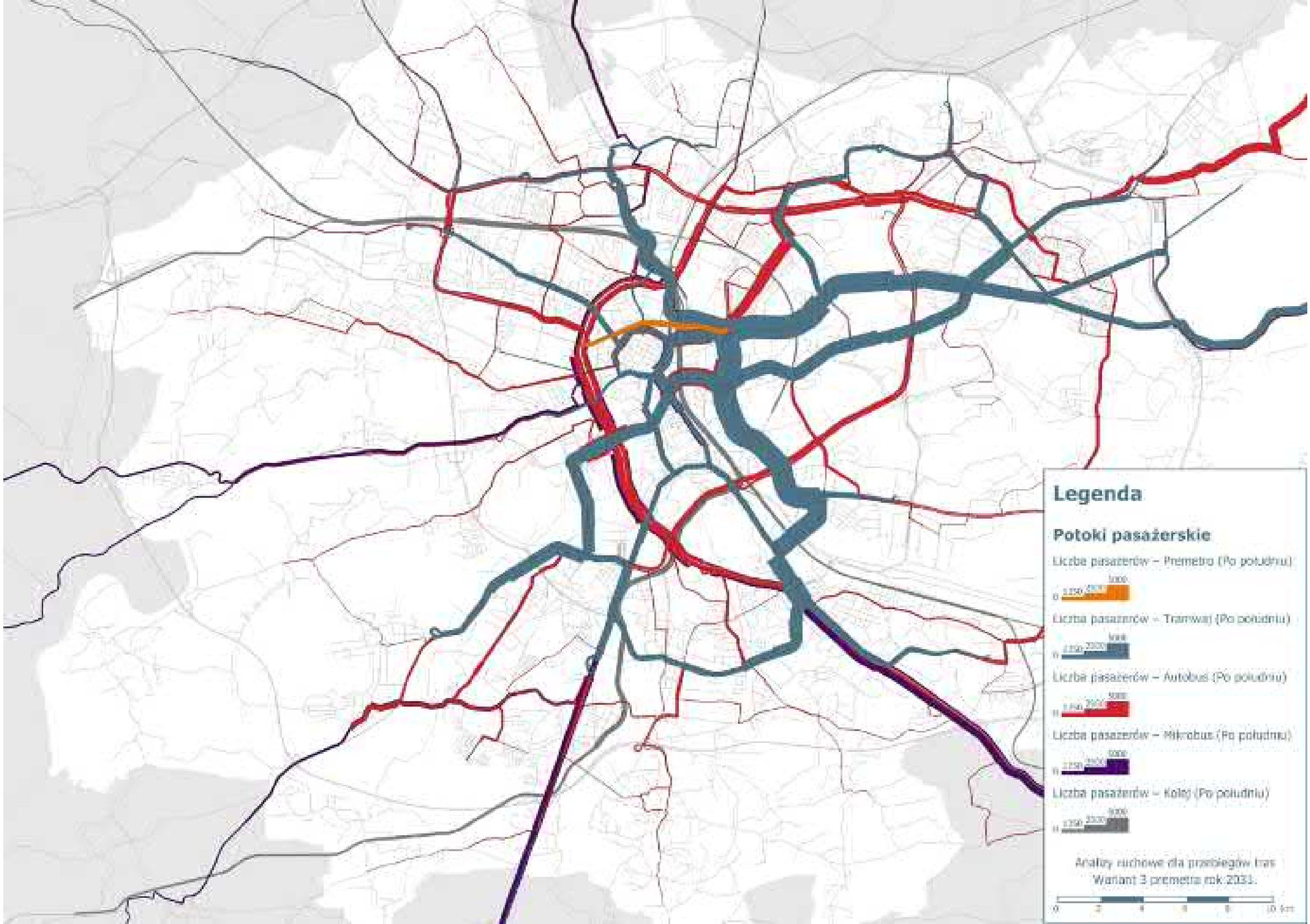
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

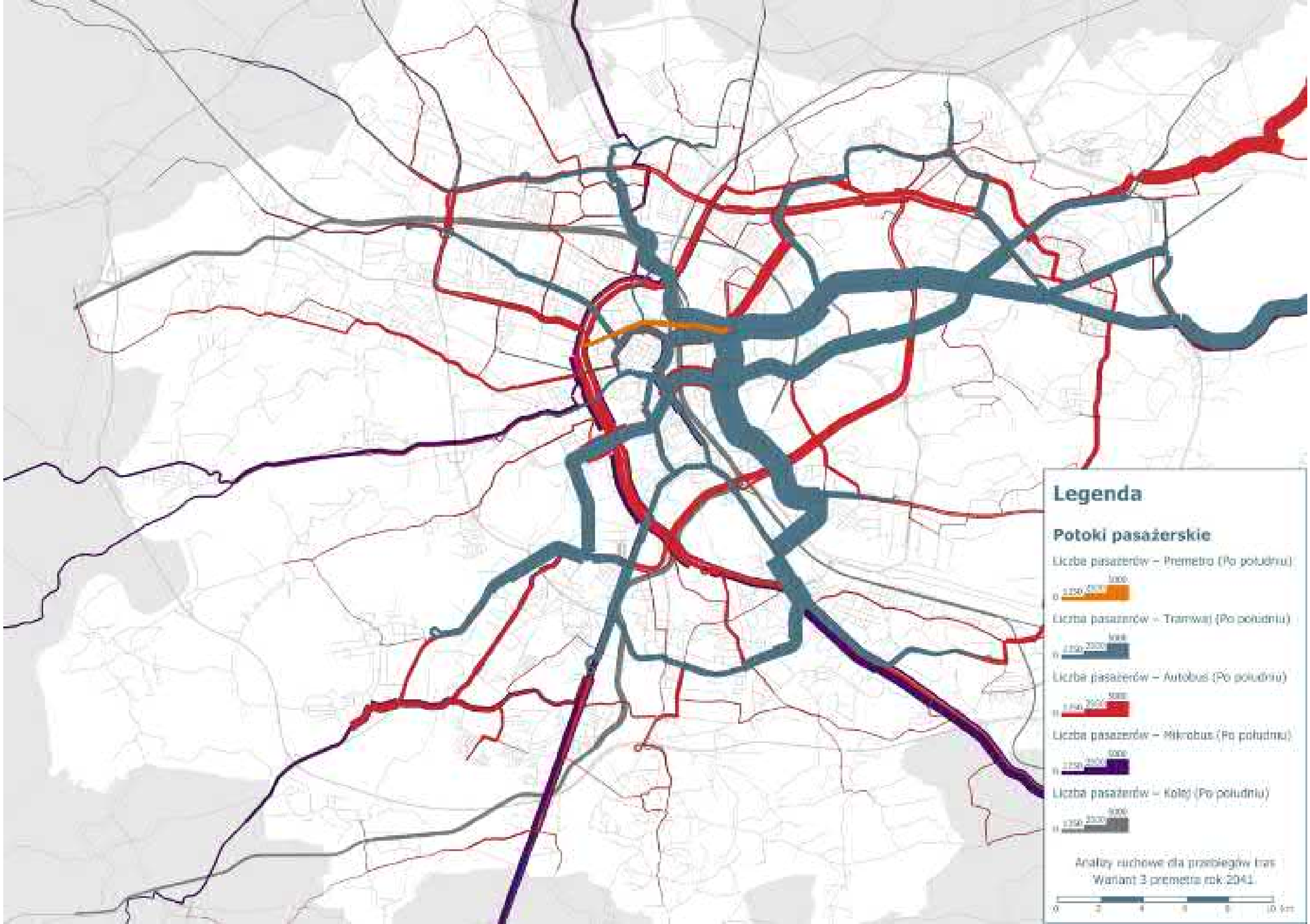
0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2035.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2041
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

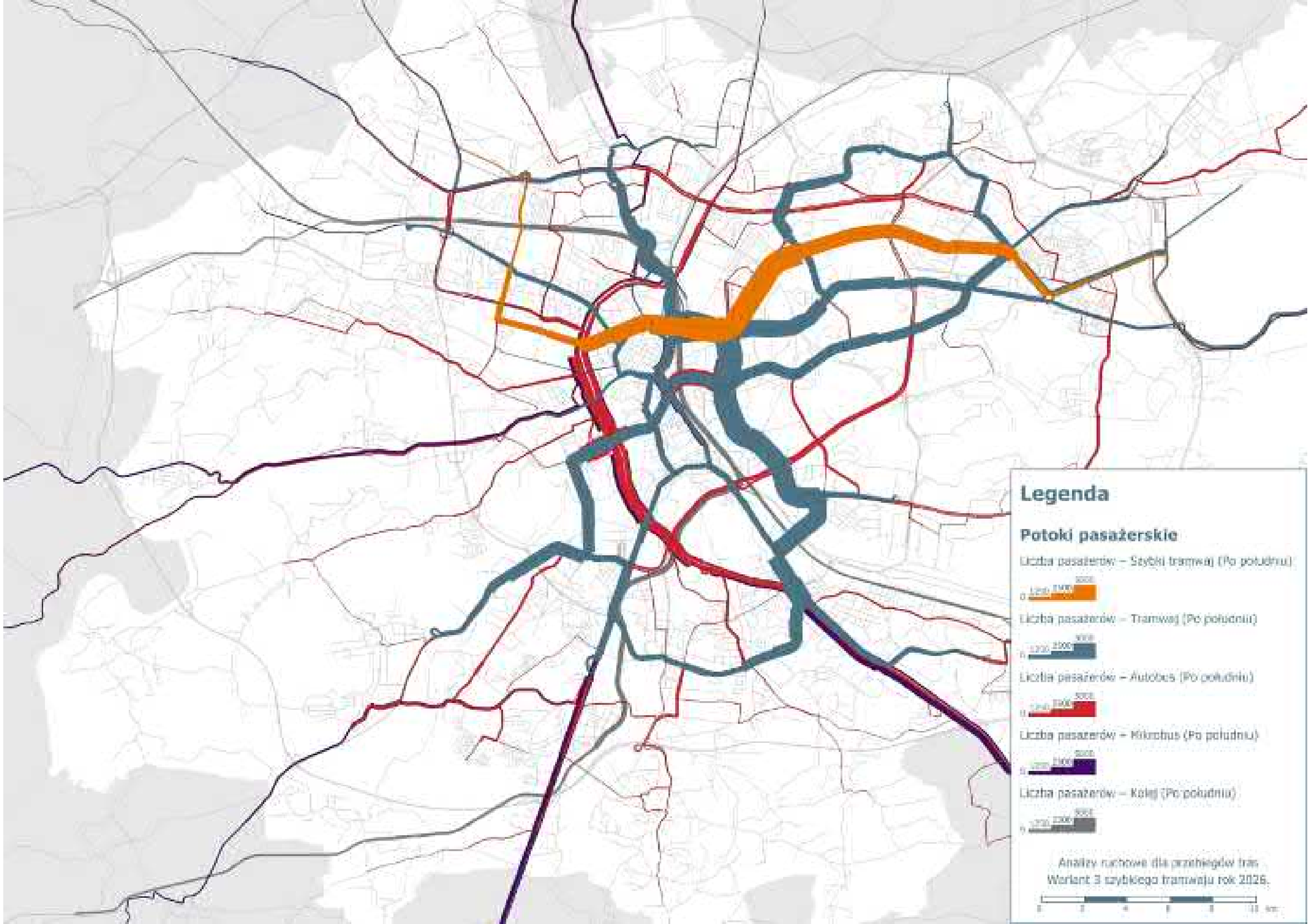
0 1250 2500 5000

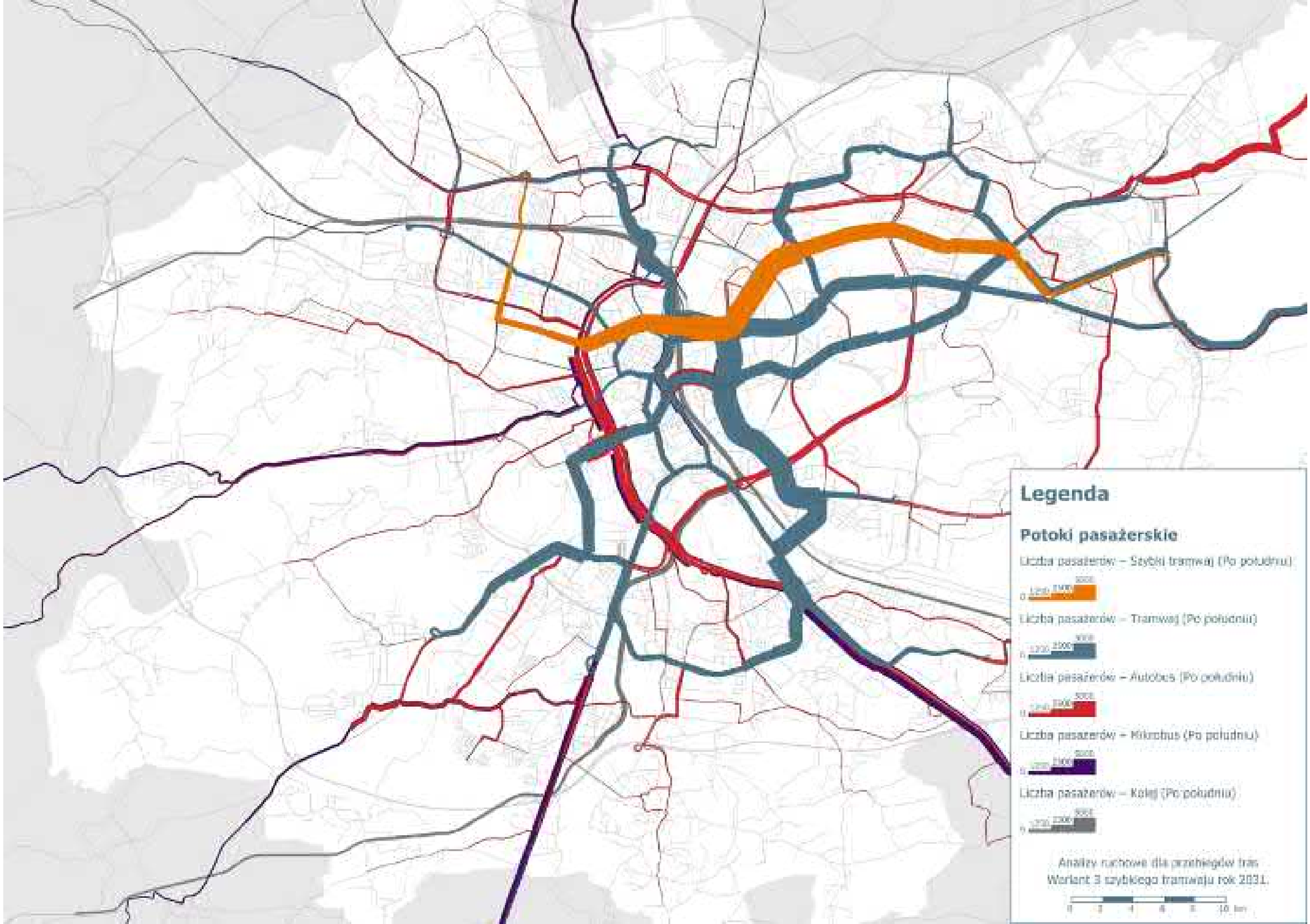
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

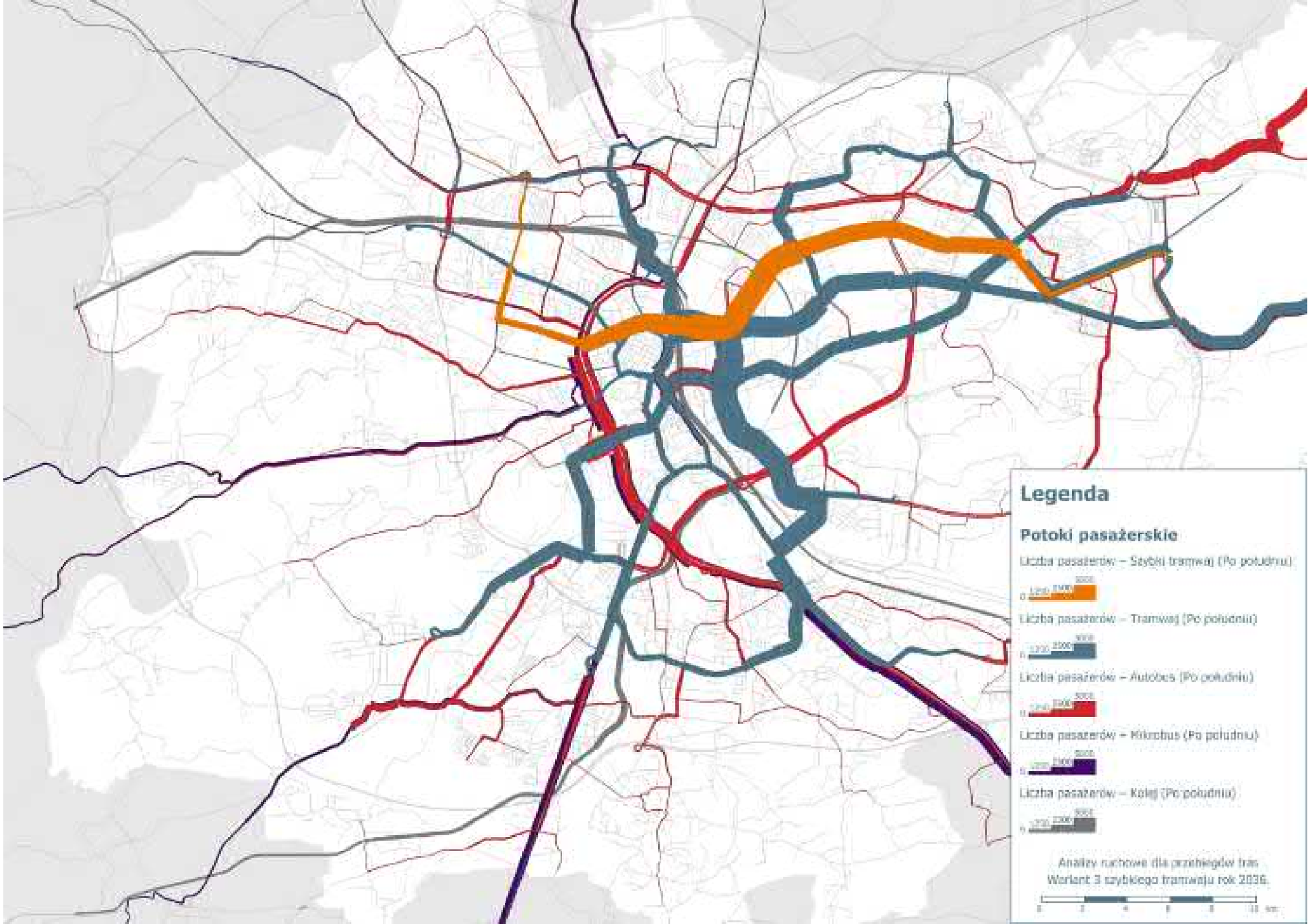
0 1250 2500 5000

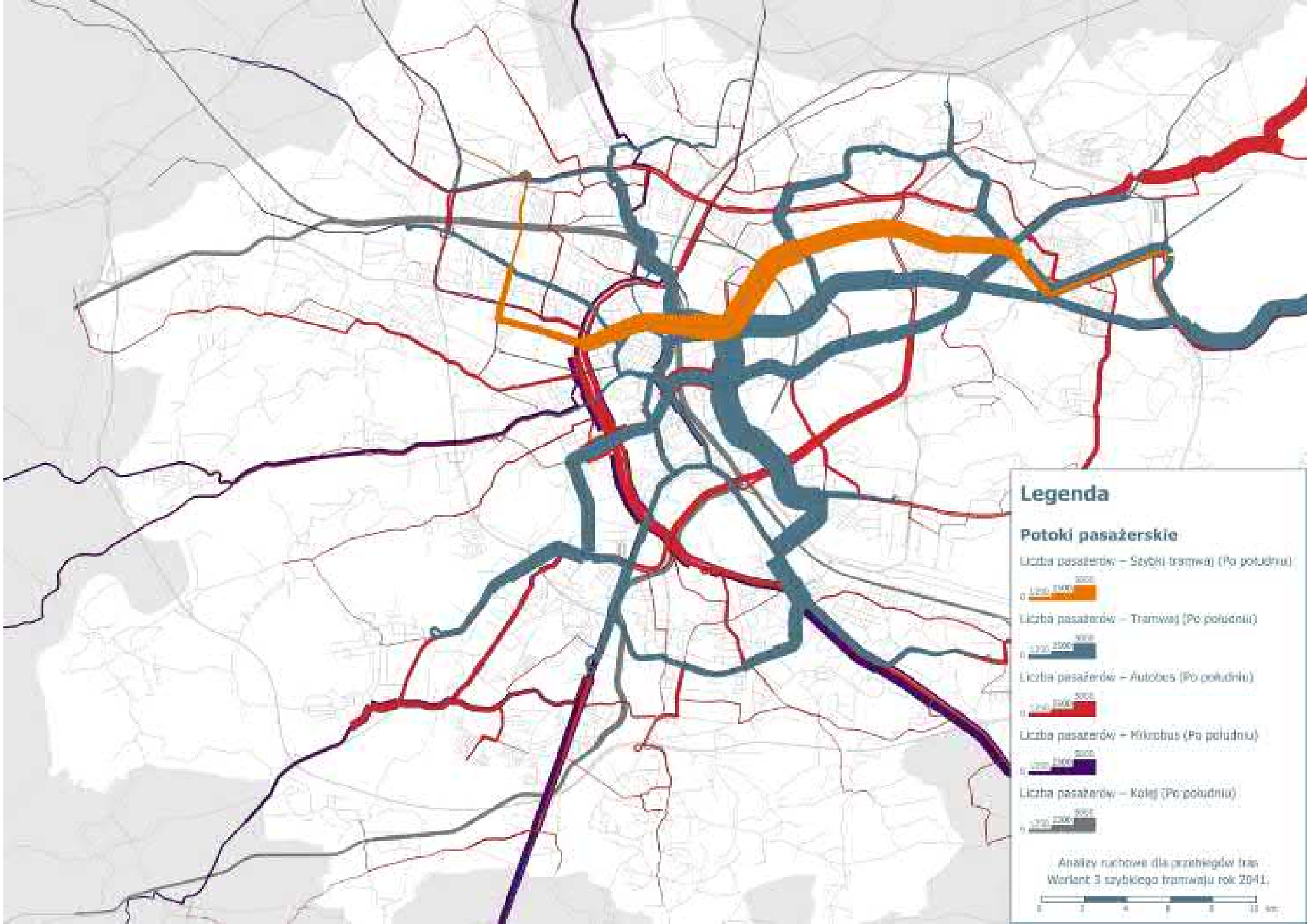
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras.
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras.
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kiskobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2055.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

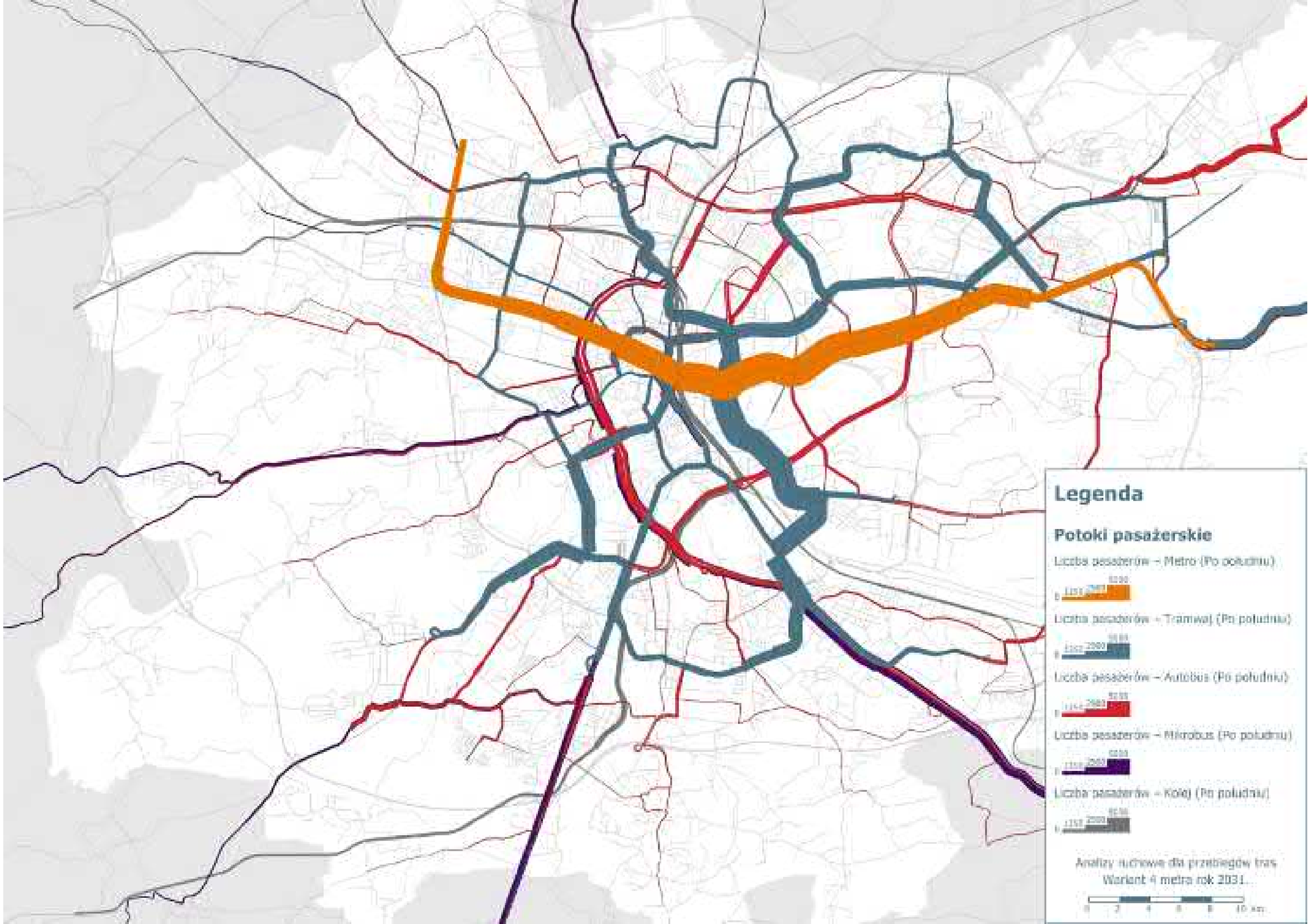


Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metro rok 2025




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2031.
0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

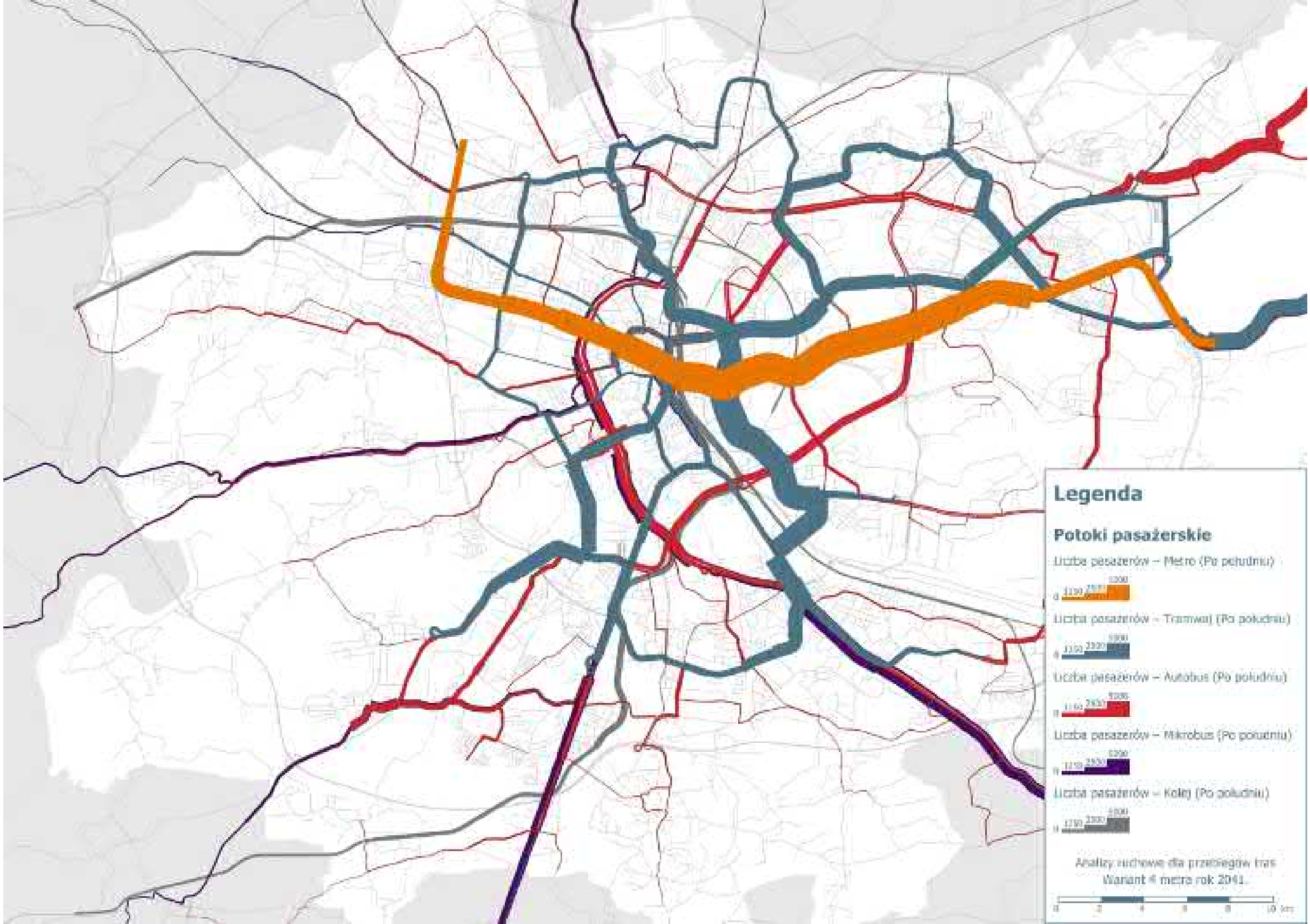
0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metro rok 2036

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

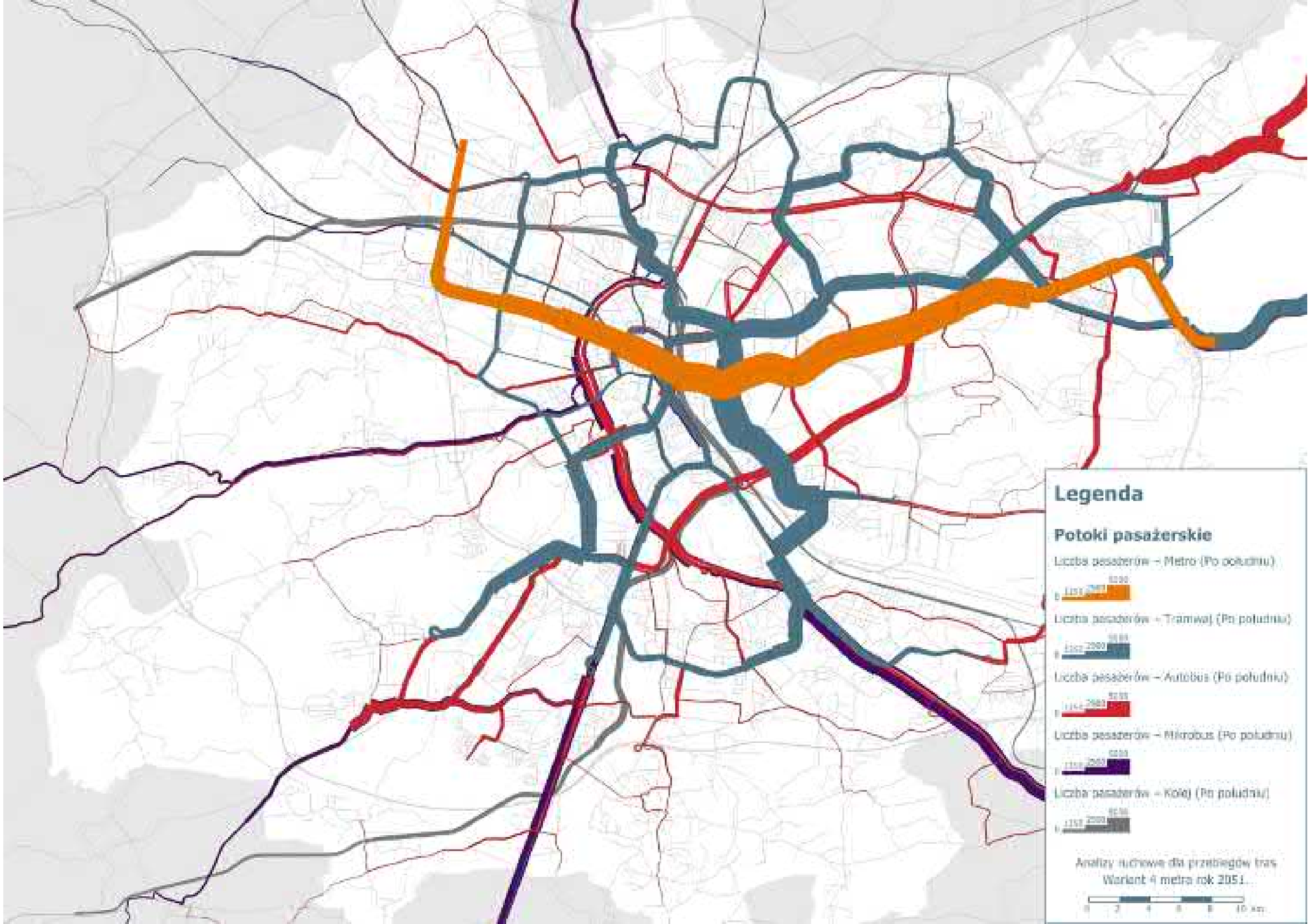
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

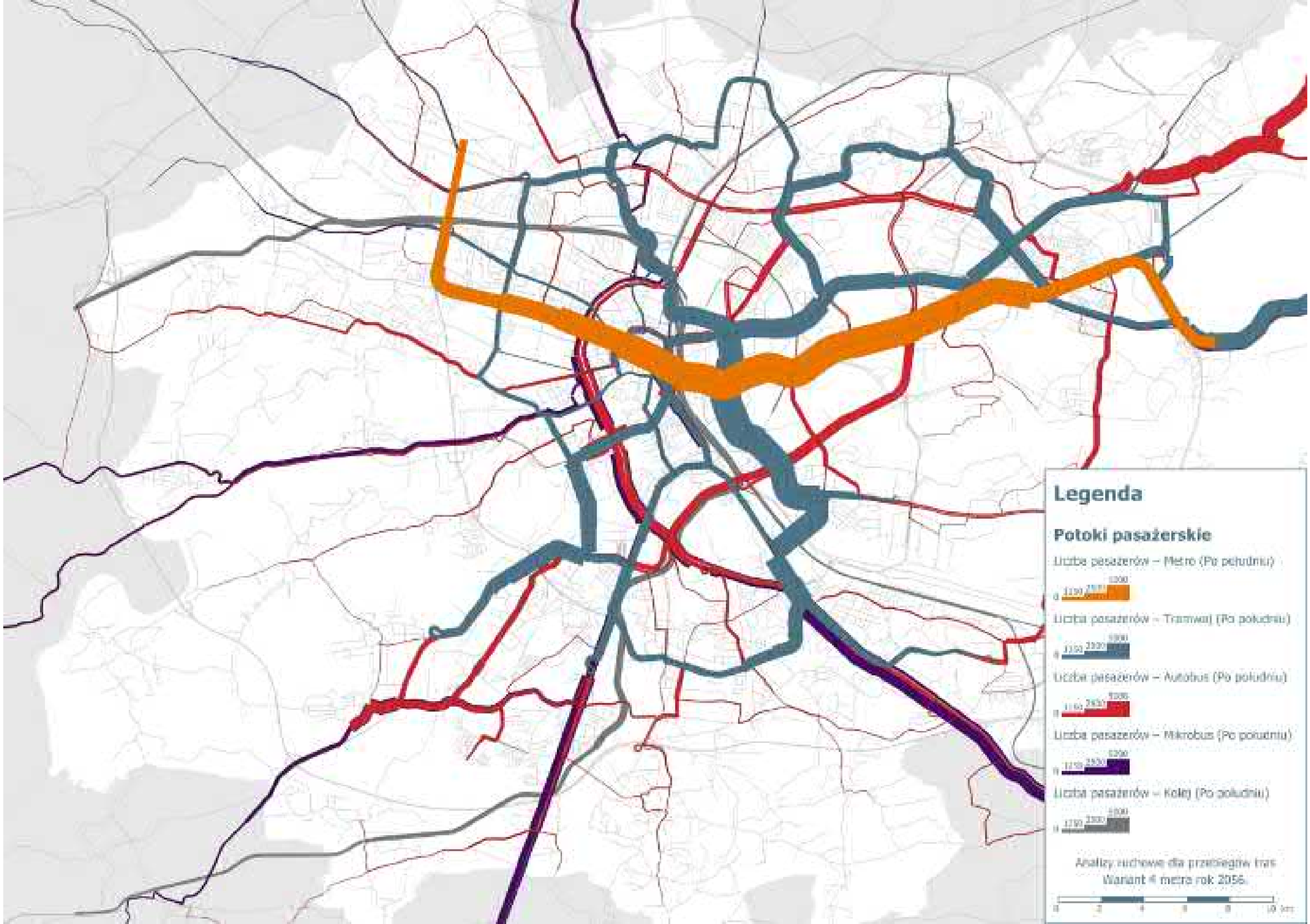
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2051.
0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2056.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2025.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2035.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1 250 2 500 5 000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1 250 2 500 5 000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1 250 2 500 5 000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1 250 2 500 5 000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1 250 2 500 5 000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2356.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Kłincbus (Po południu)

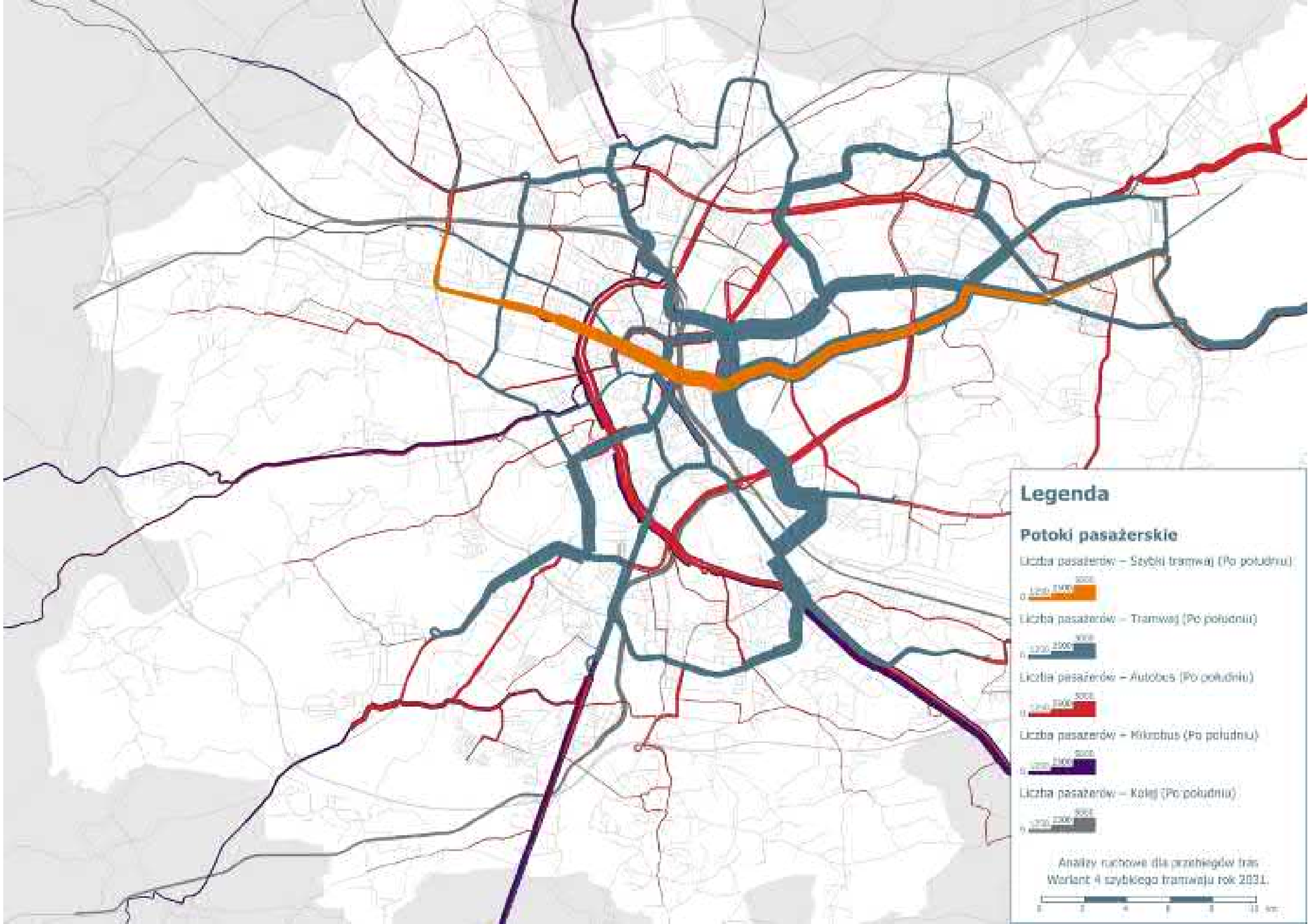


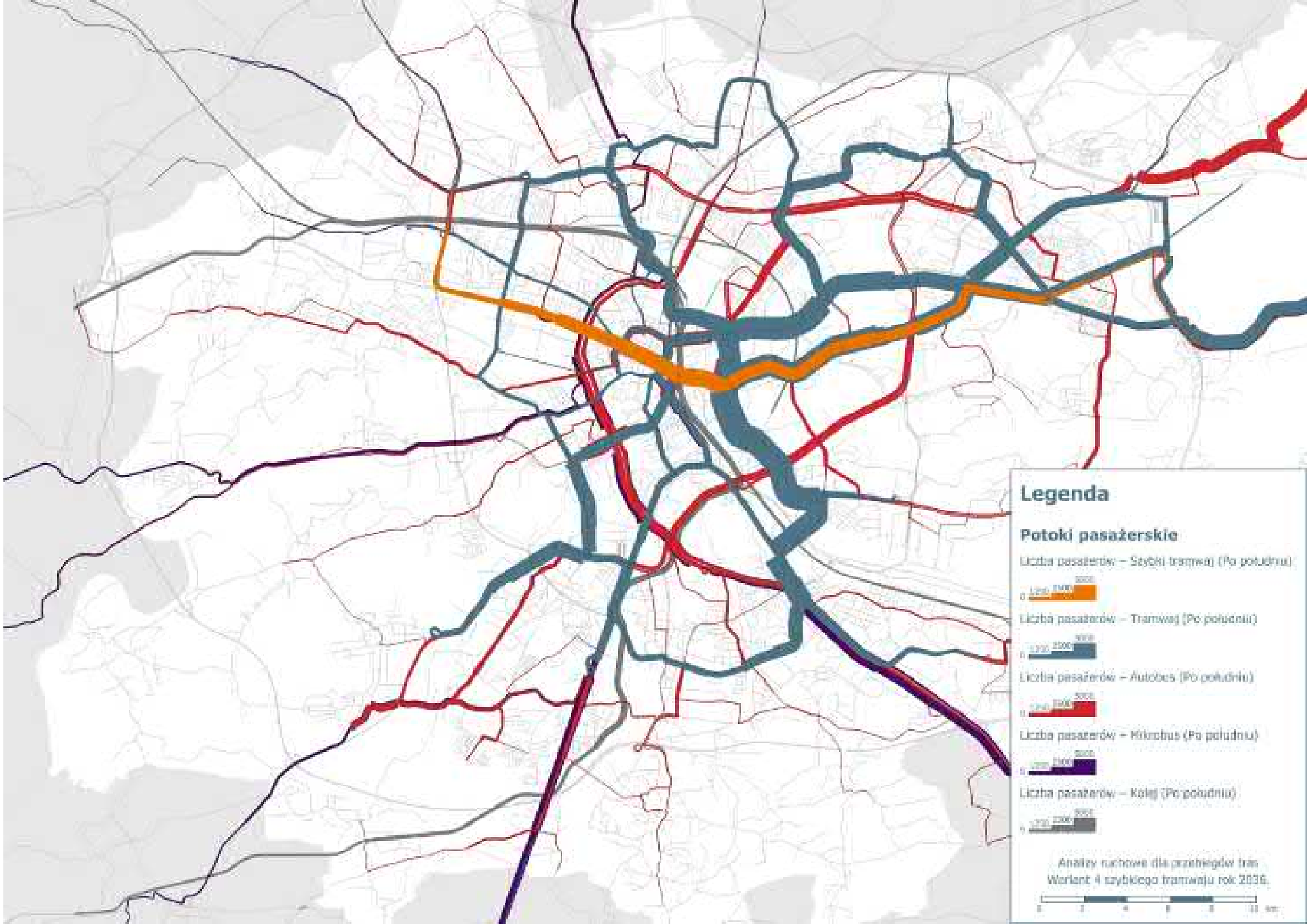
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

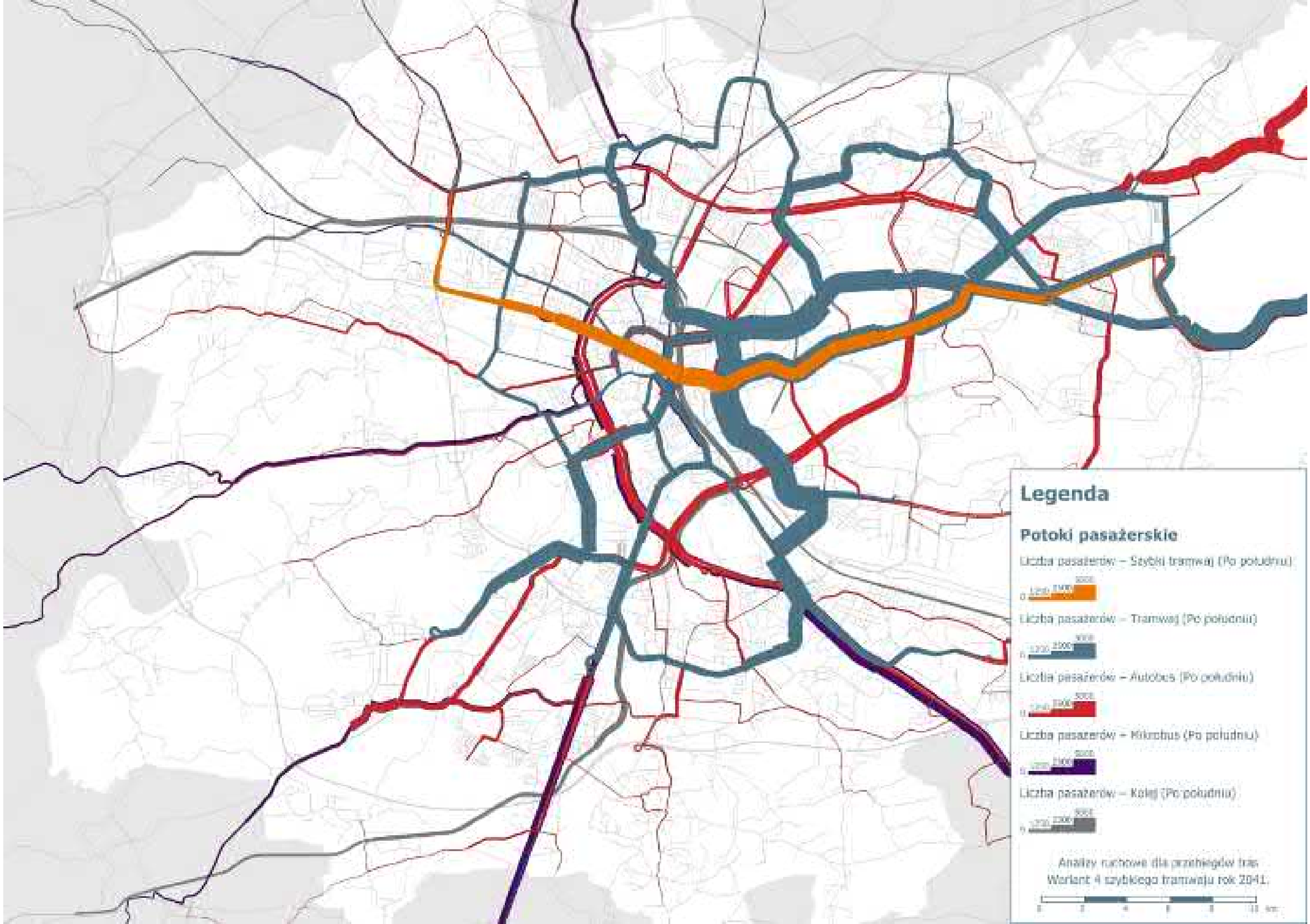


Analizy ruchowe dla przebiegów tras.
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2026.




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras.
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tram.
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2041.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

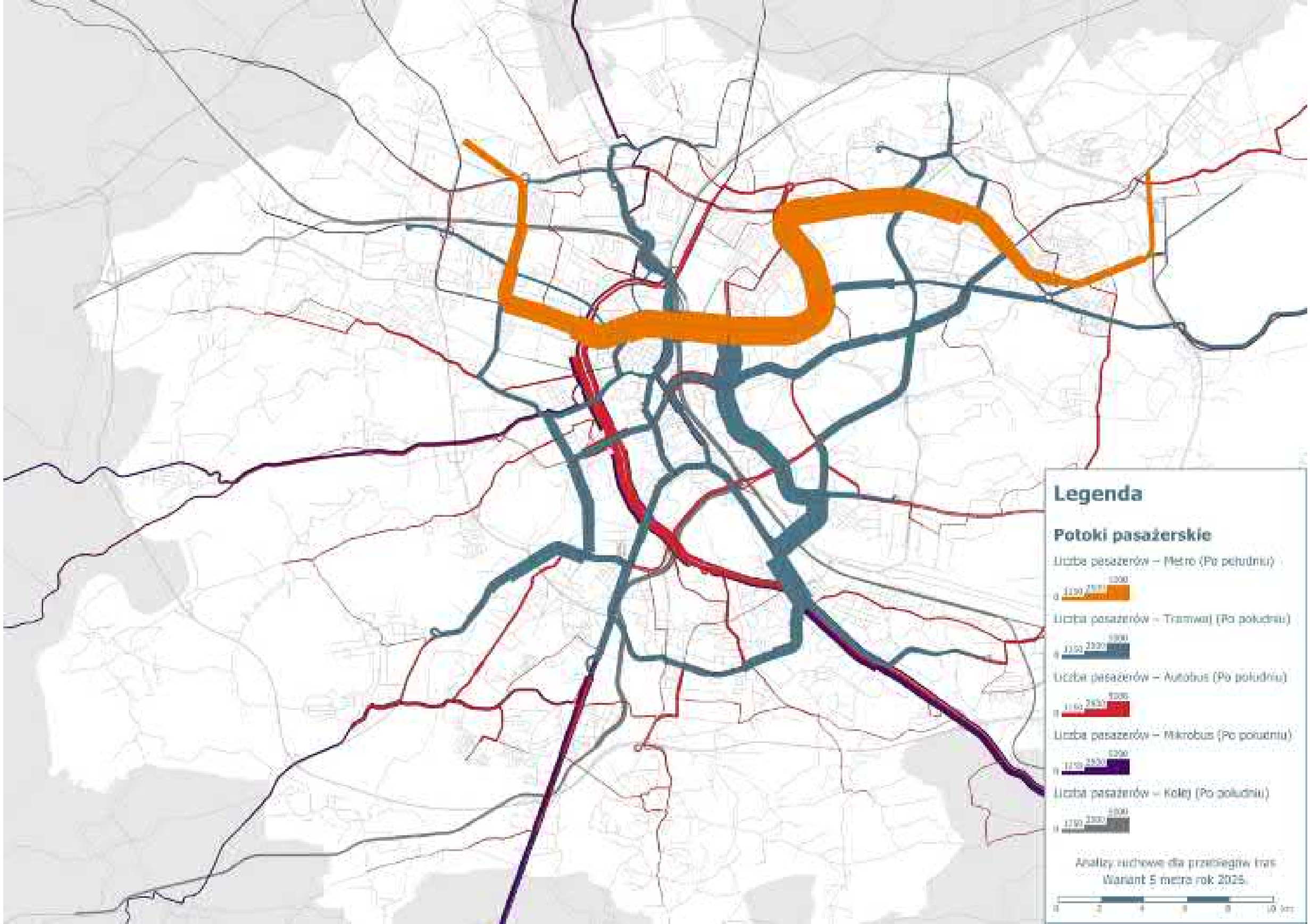
0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2055.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metro rok 2025.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2031.



Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2800 5200

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2036

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2800 5200

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metro rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metro rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

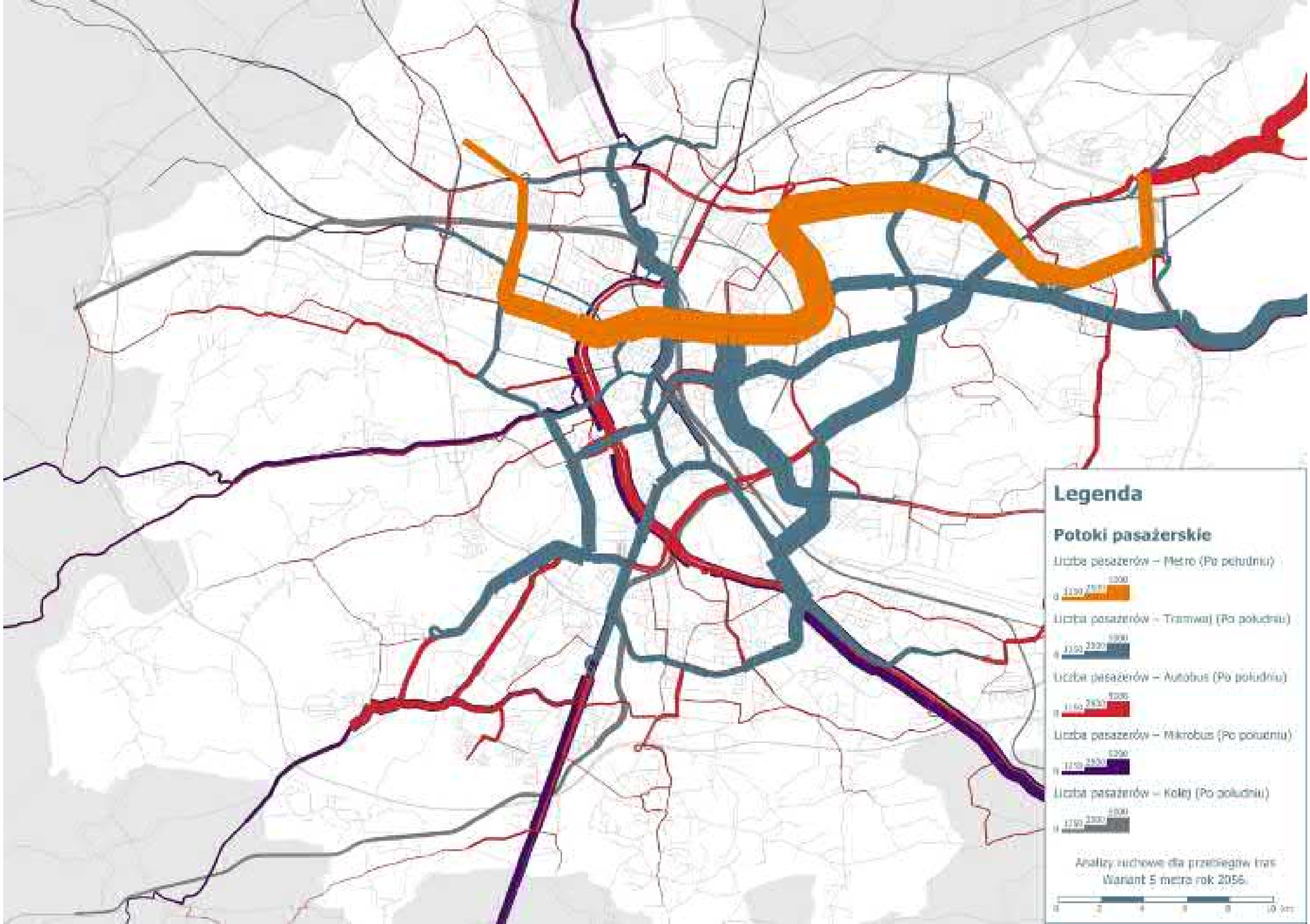


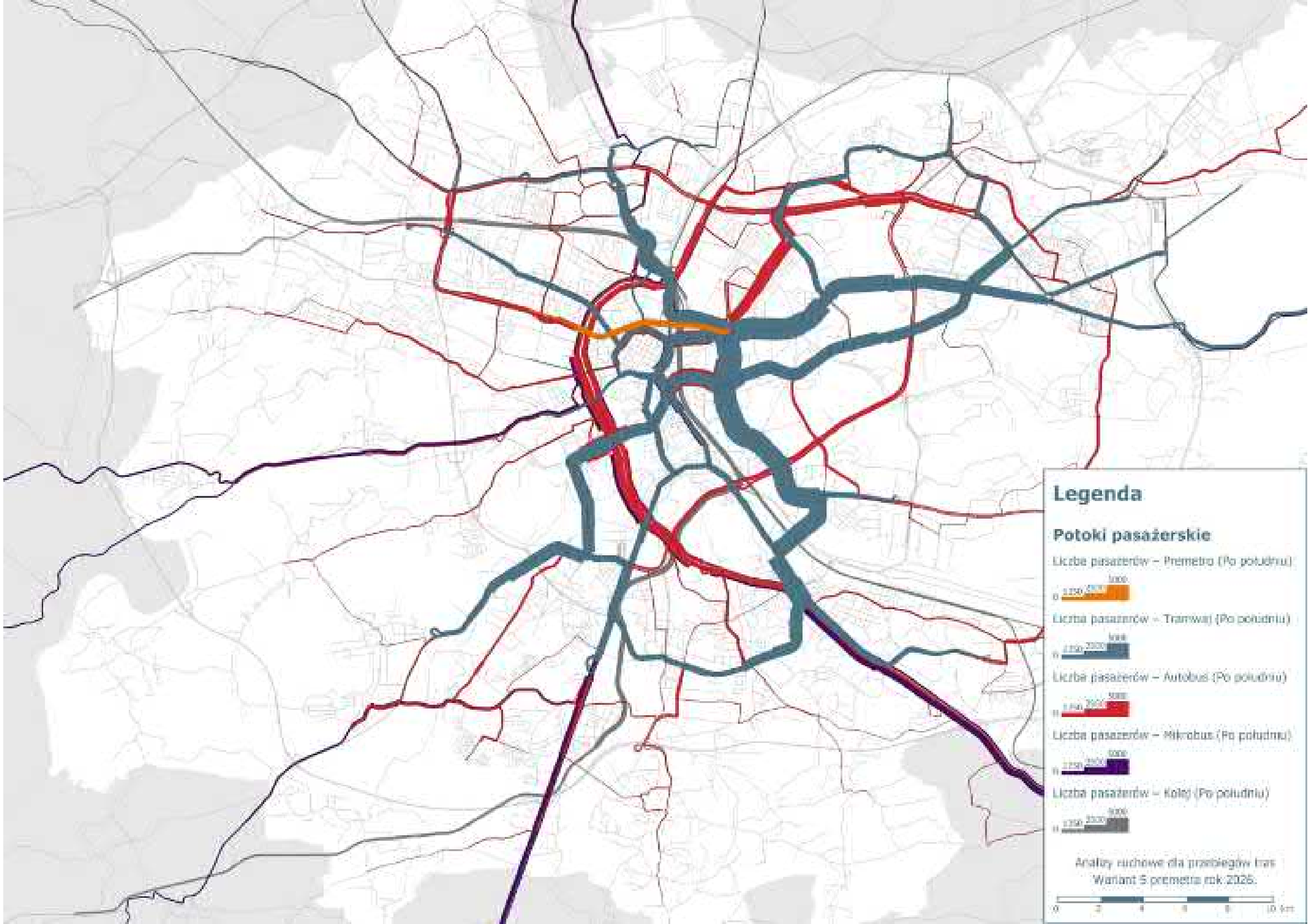
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

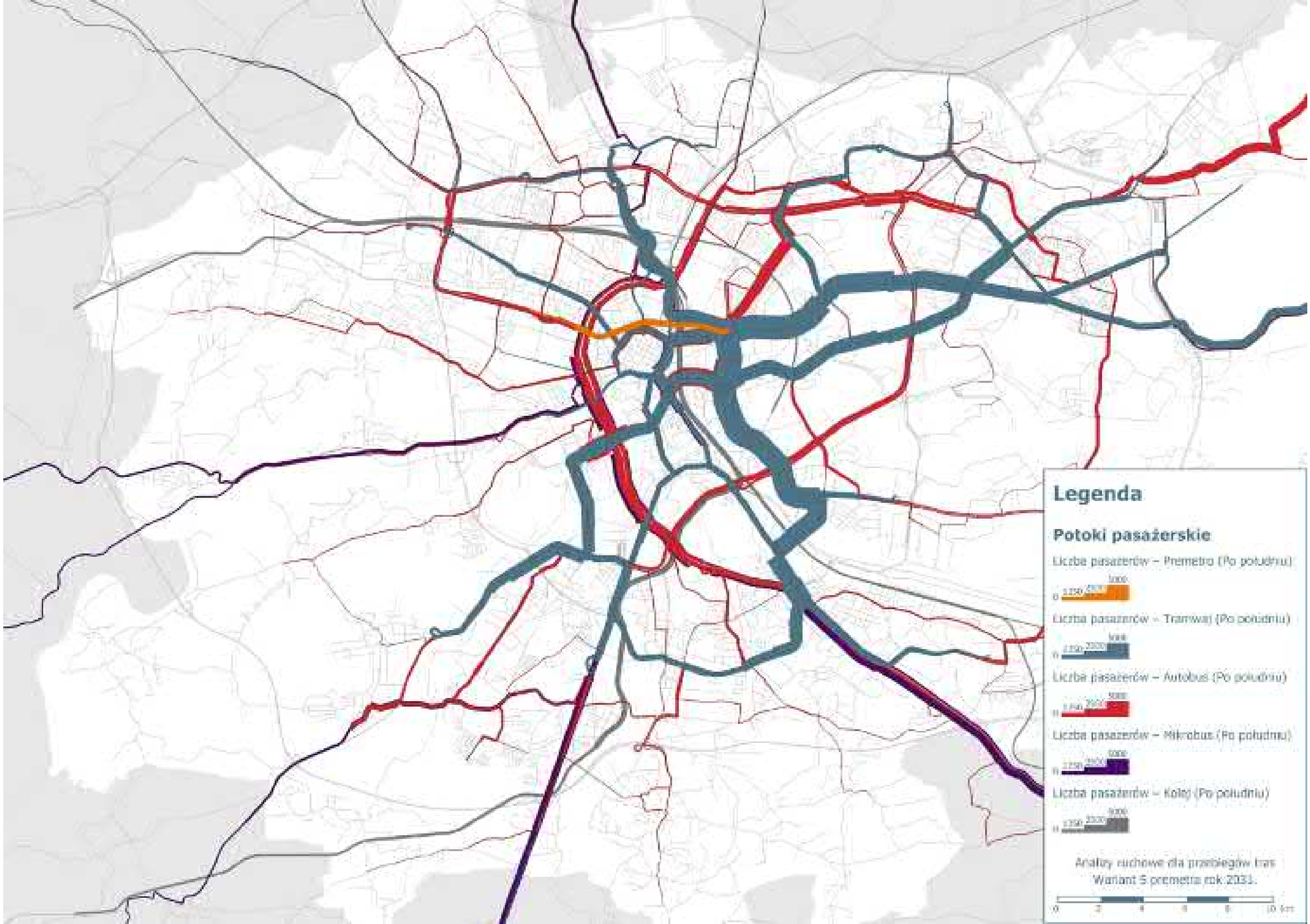


Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metro rok 2051




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2026.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2035.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2036.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

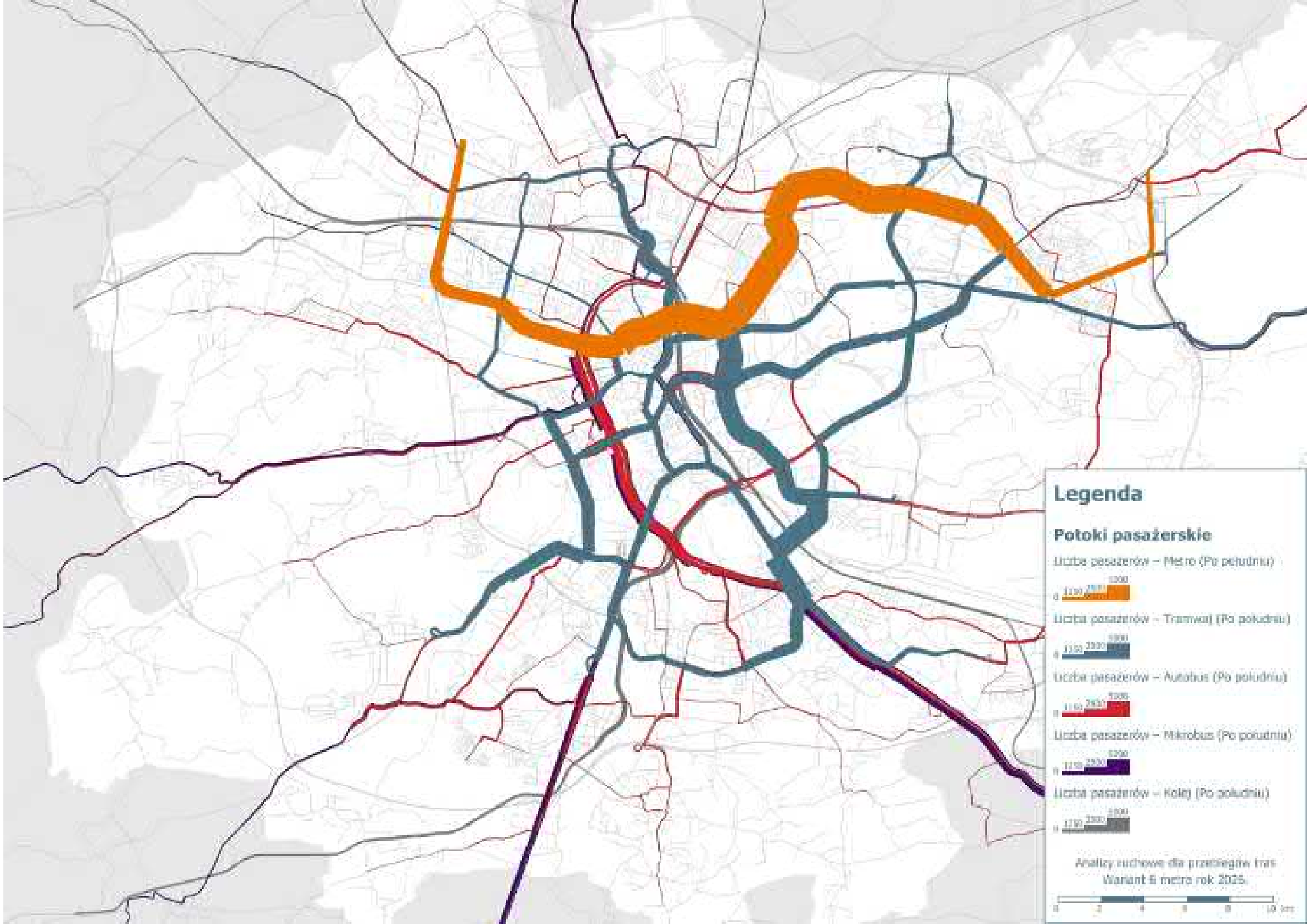
0 1200 2400 3600

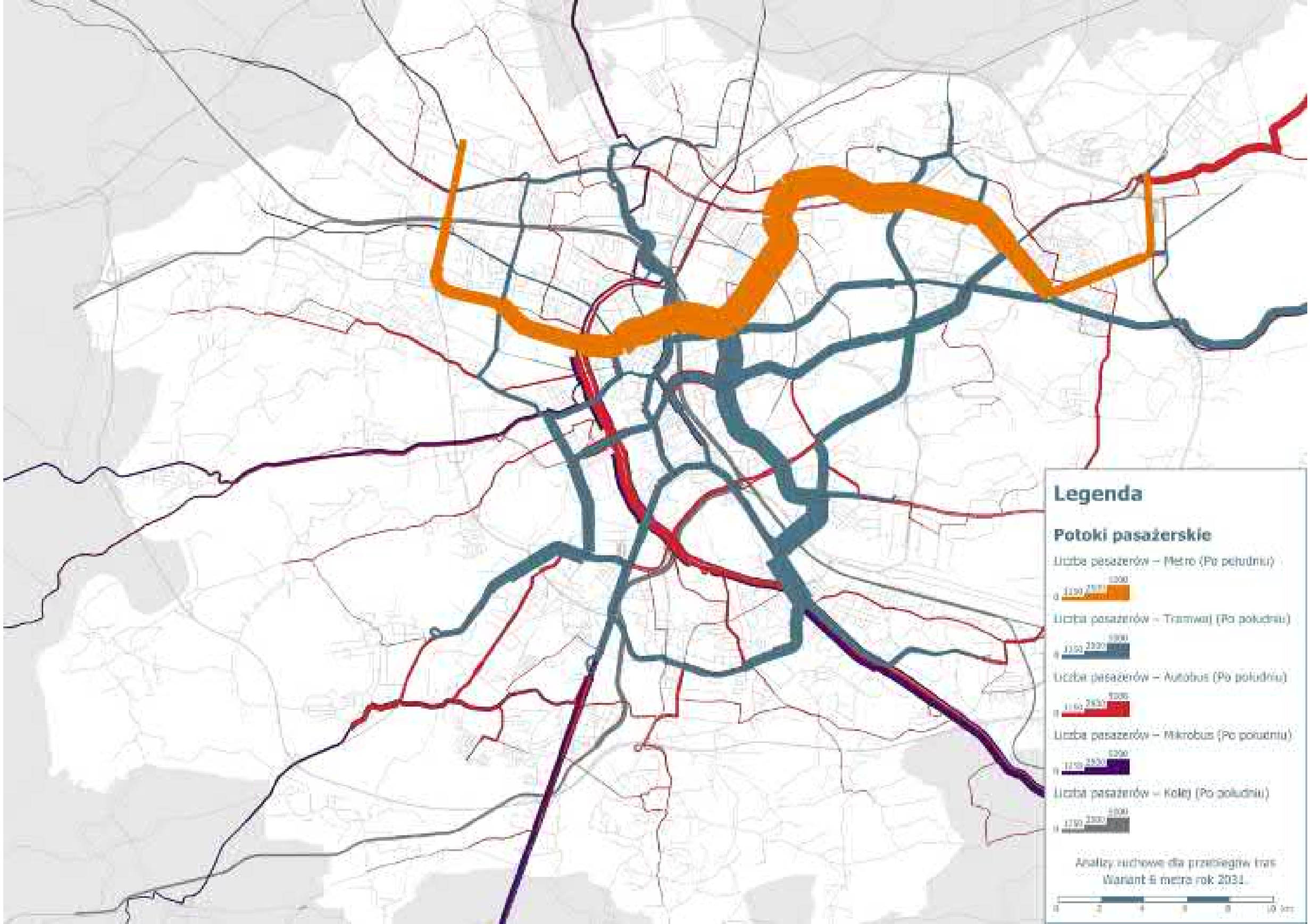
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2055.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2031.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2036

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2800 5200

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metro rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

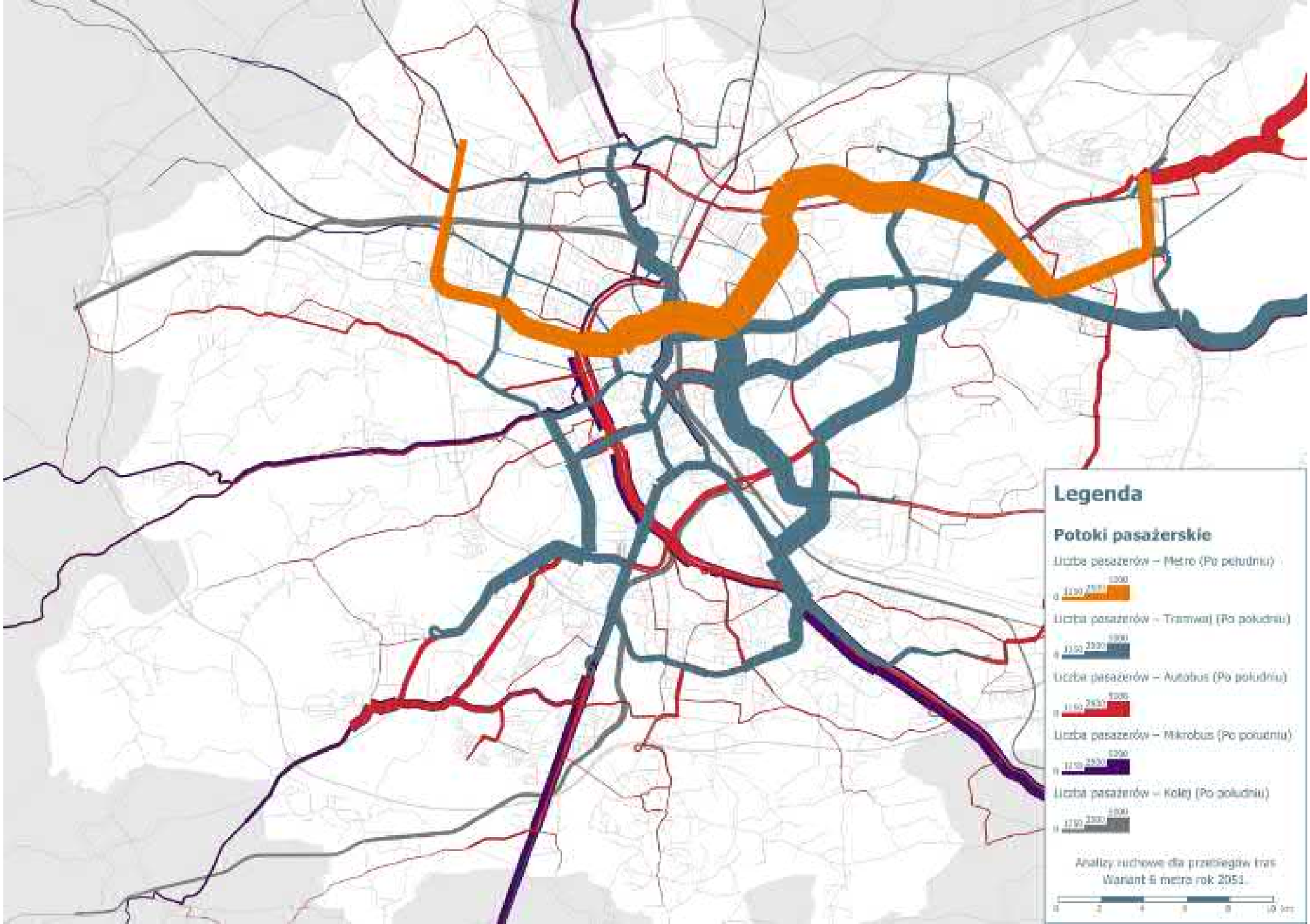


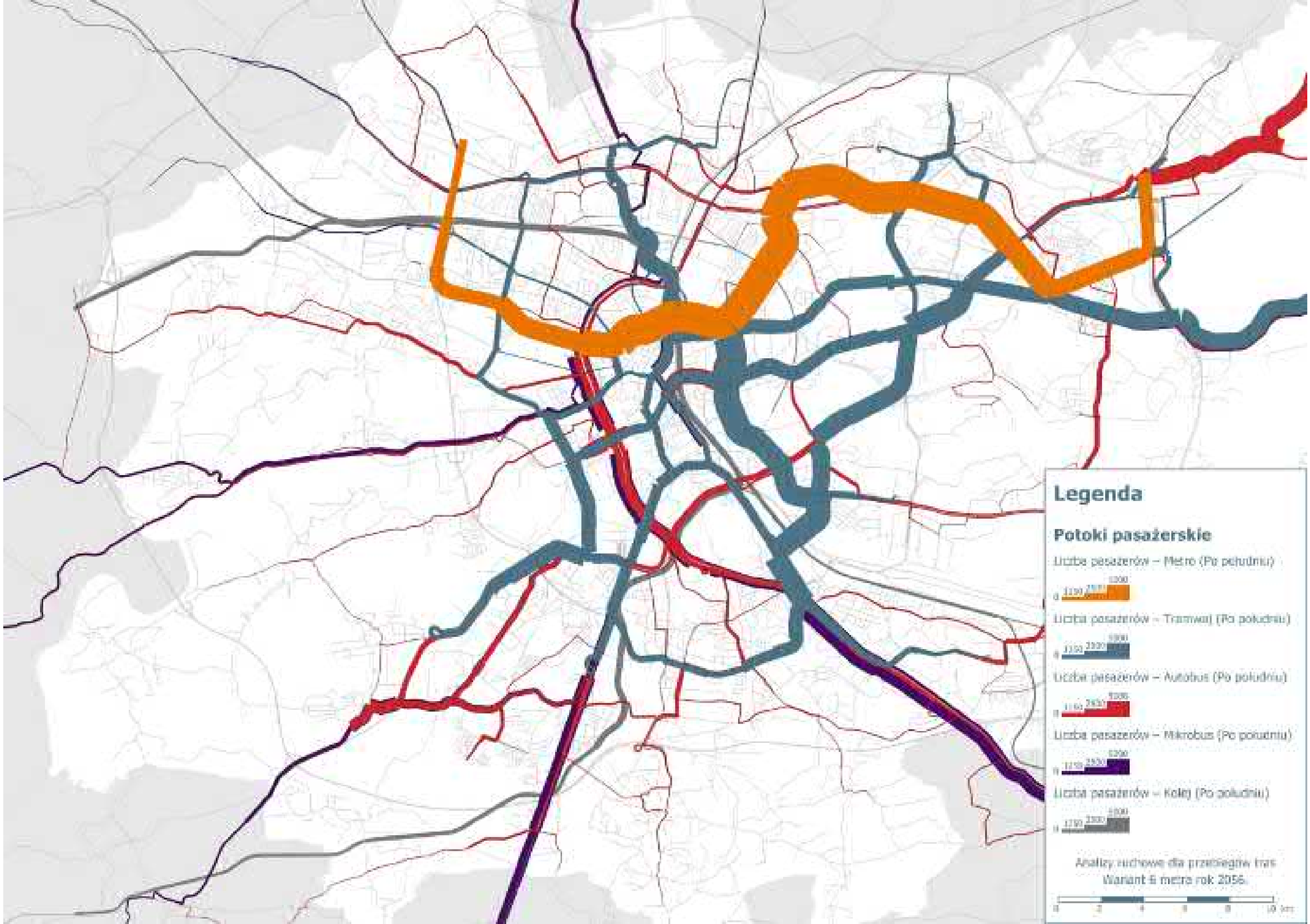
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

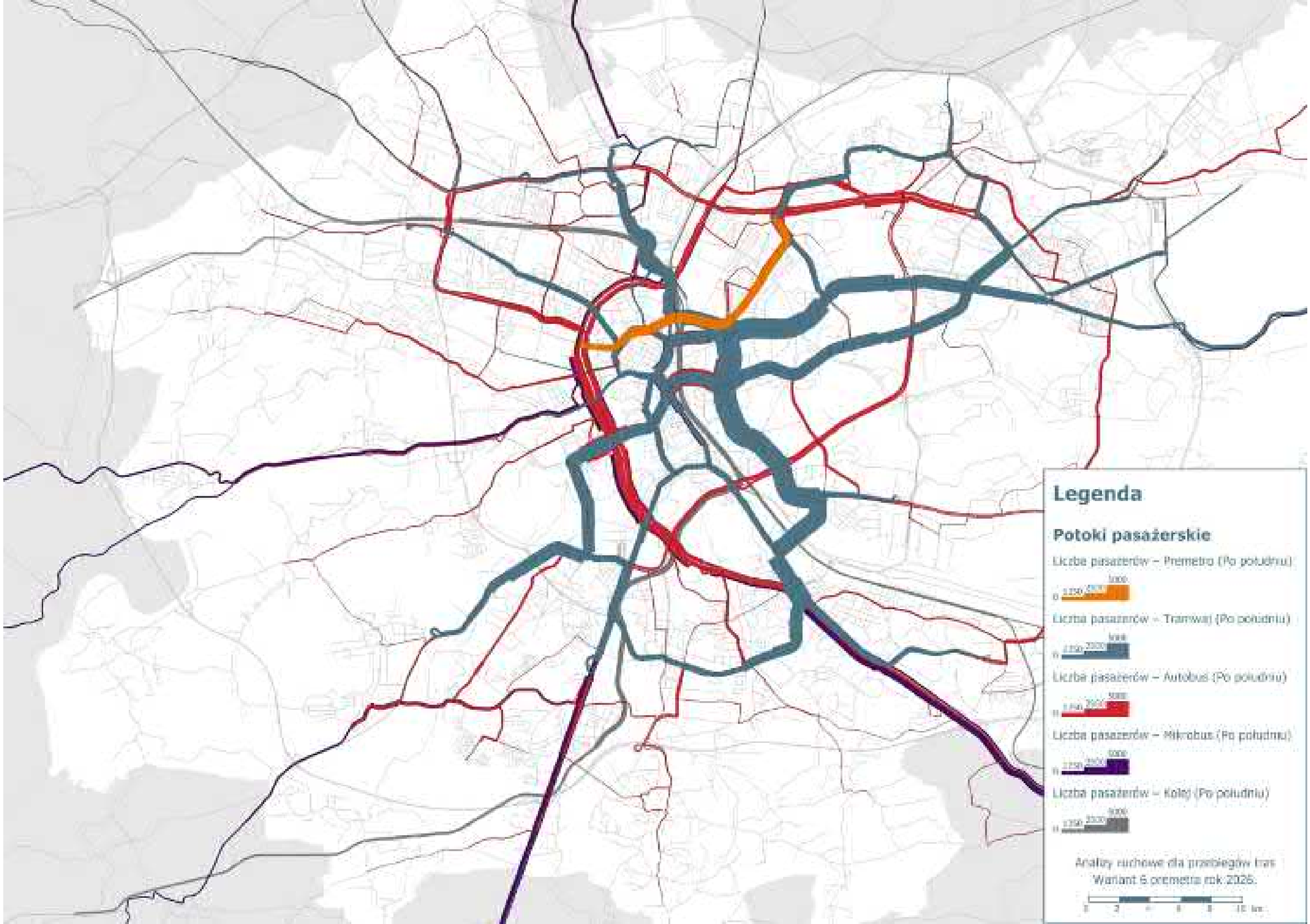


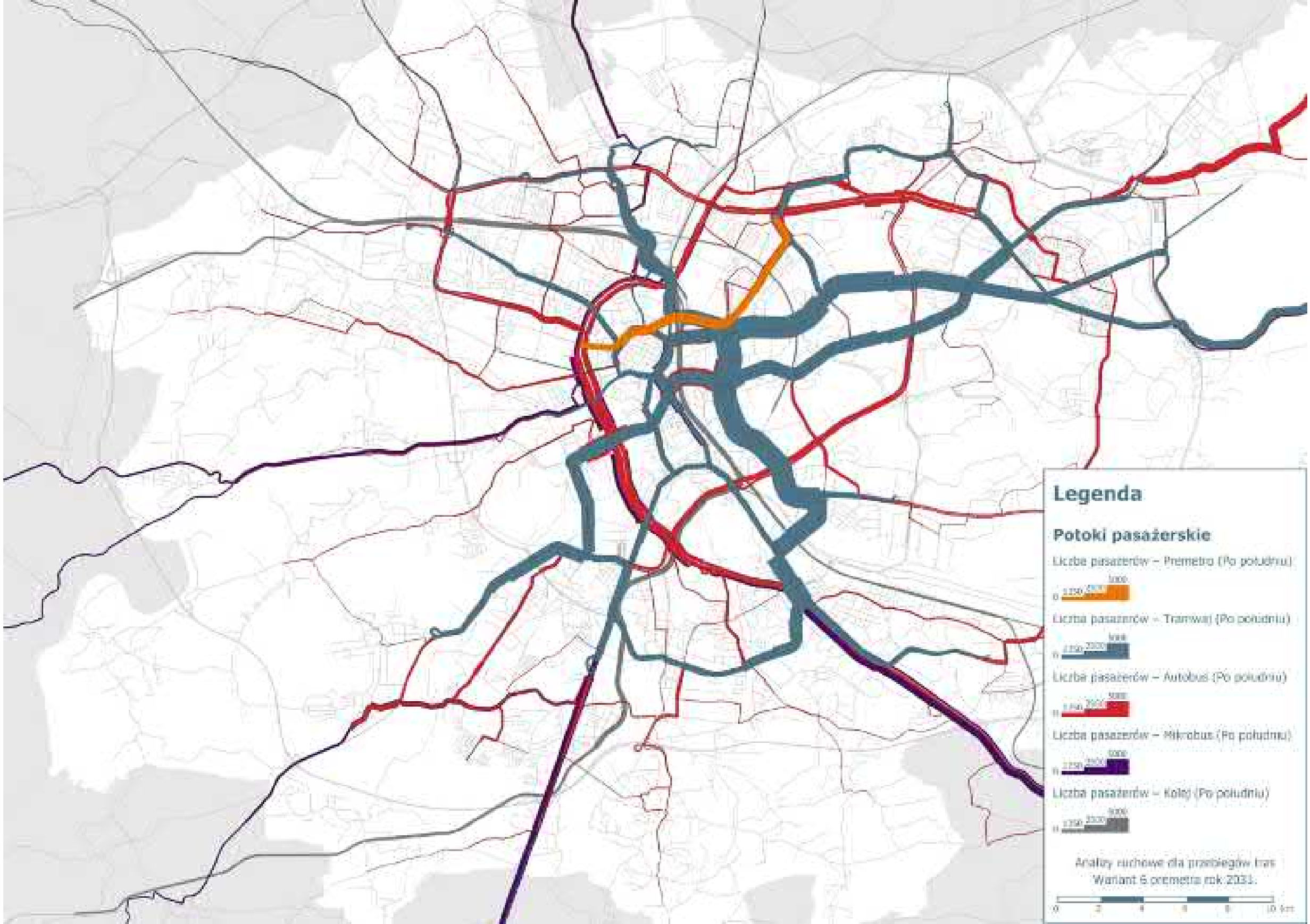
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metro rok 2045.

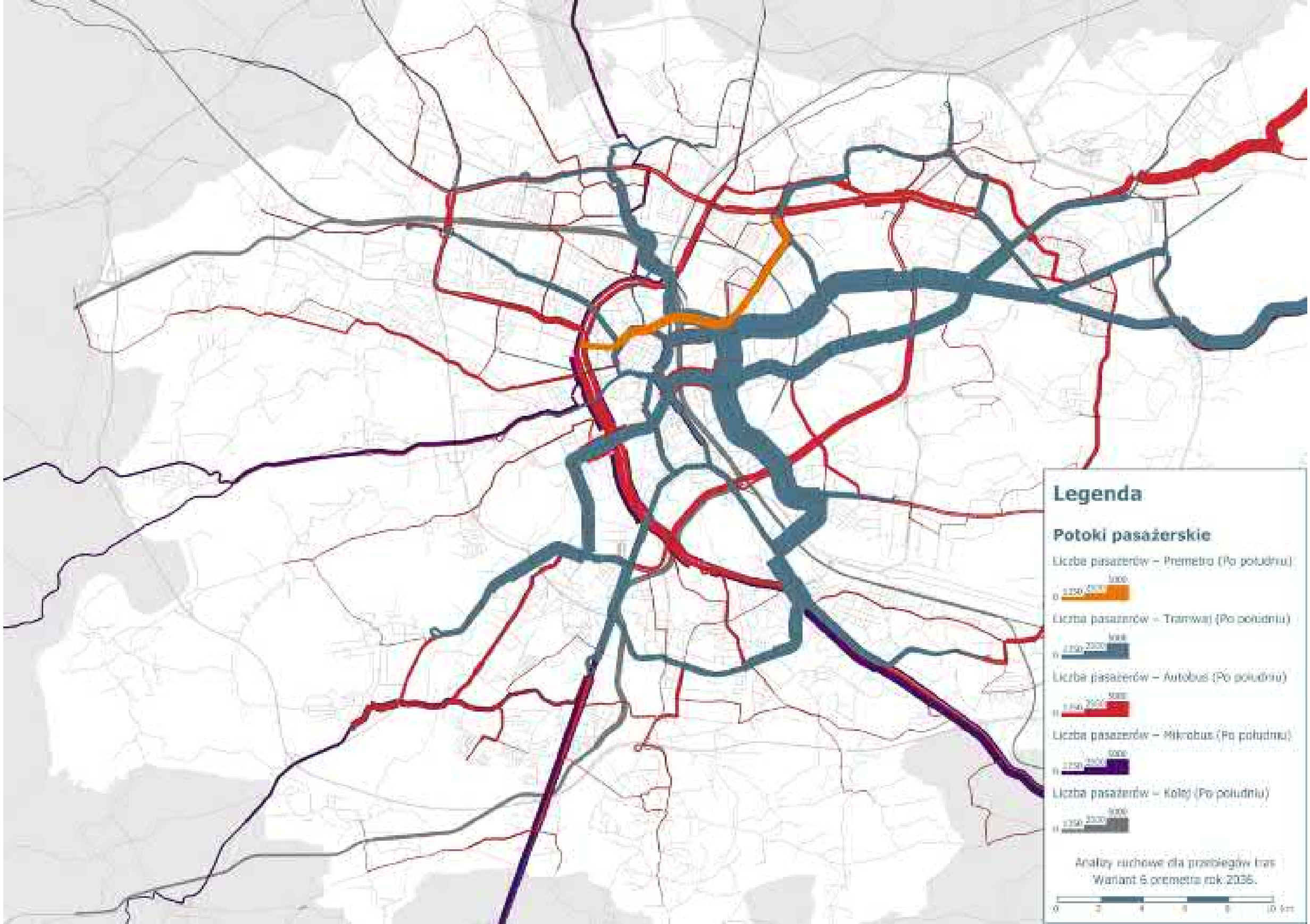



Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2051.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2035.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2356.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2036.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

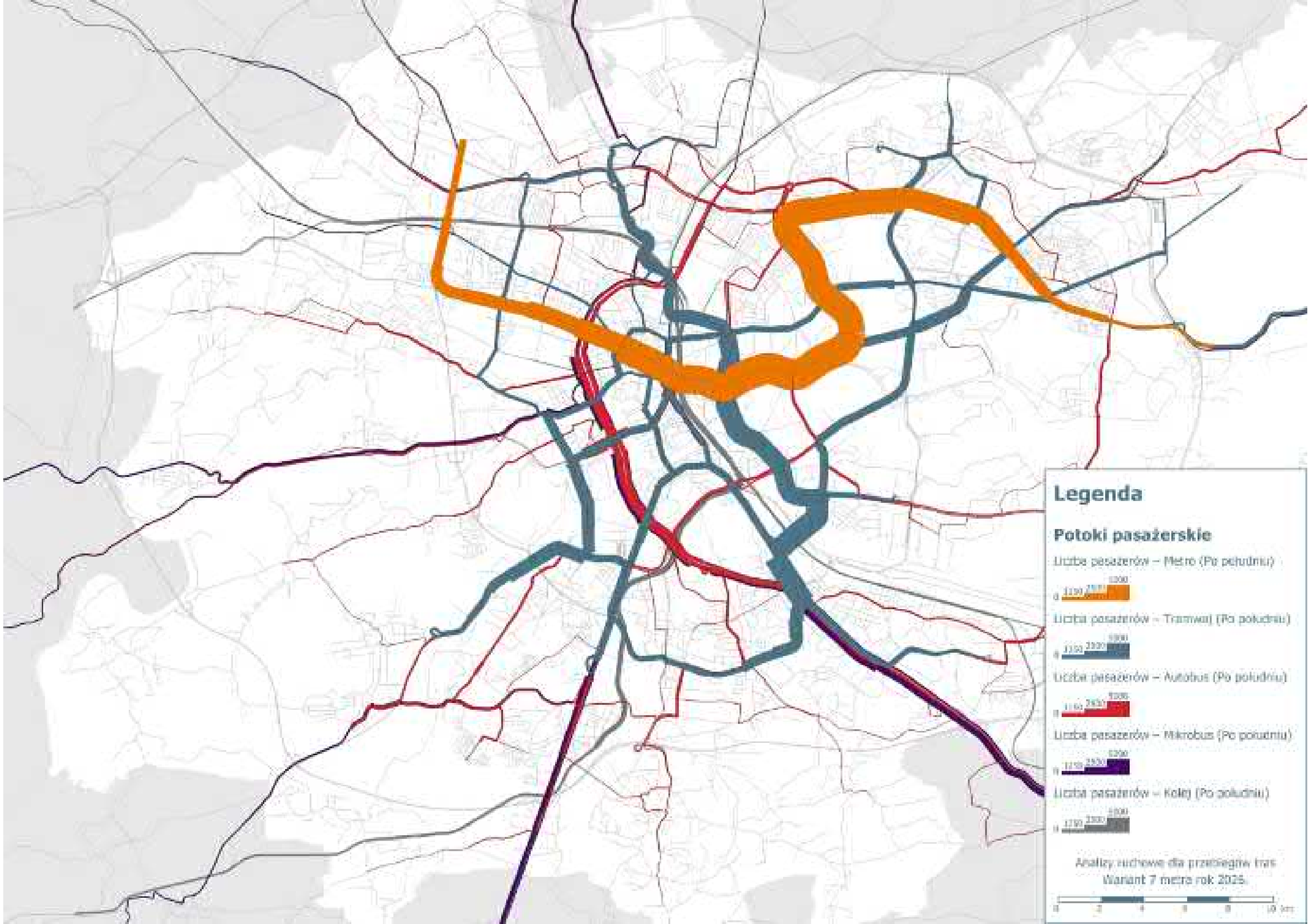
0 1250 2500 3000

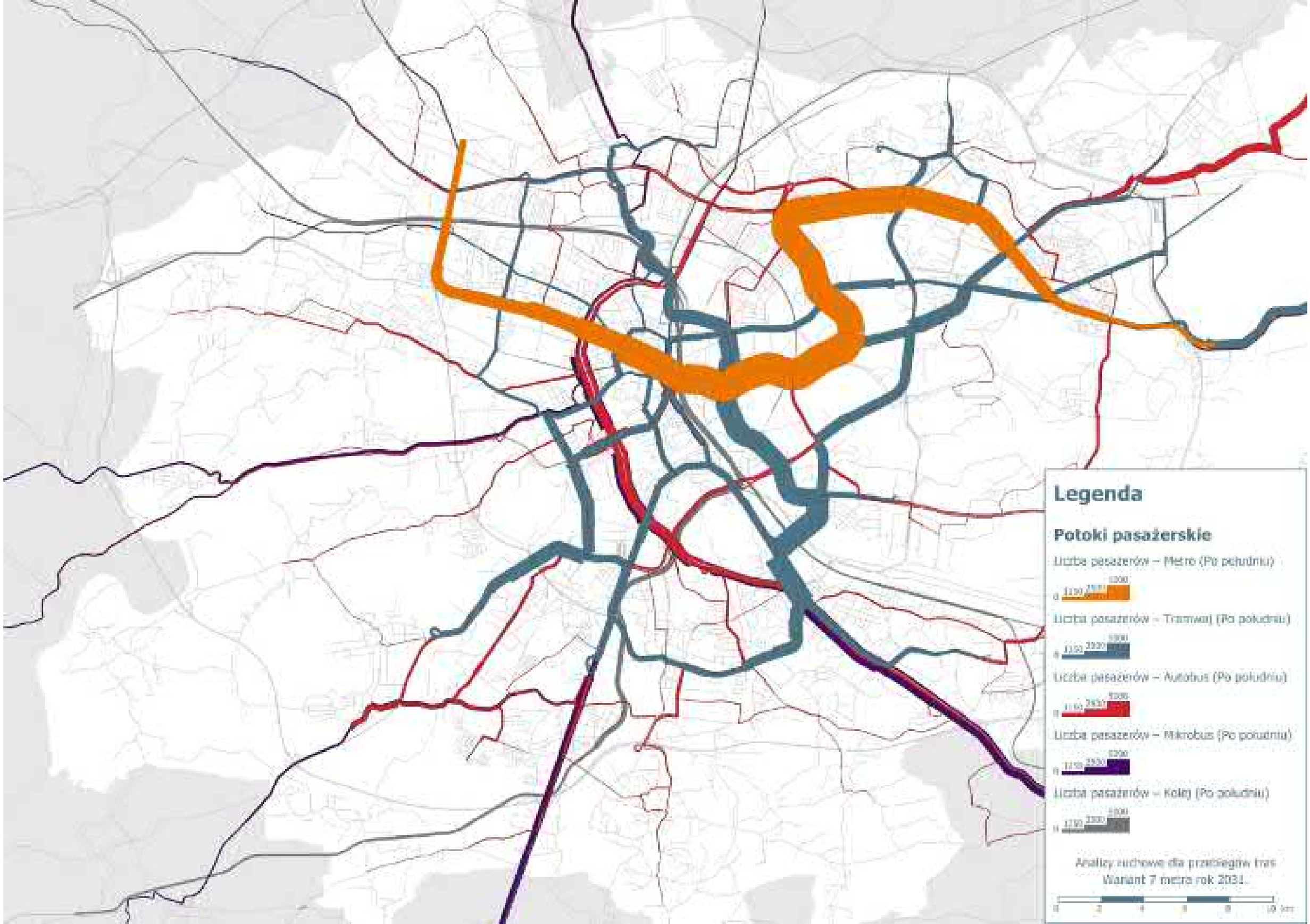
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

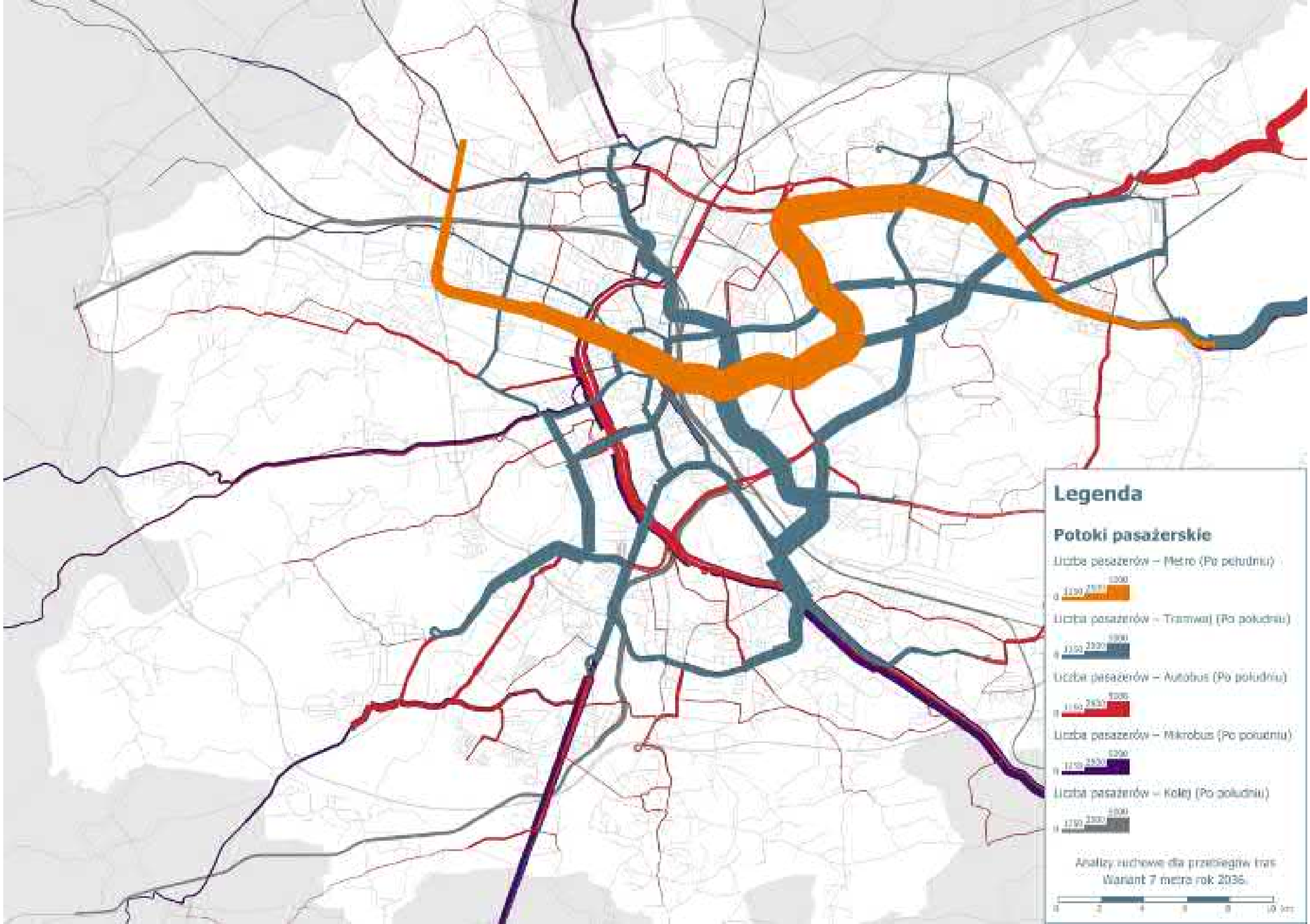
0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras.
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2055.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2025.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1200 2800 5200

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2800 5200

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metro rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1230 2830 6500

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1230 2830 6500

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1230 2830 6500

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1230 2830 6500

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1230 2830 6500

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metro rok 2045.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

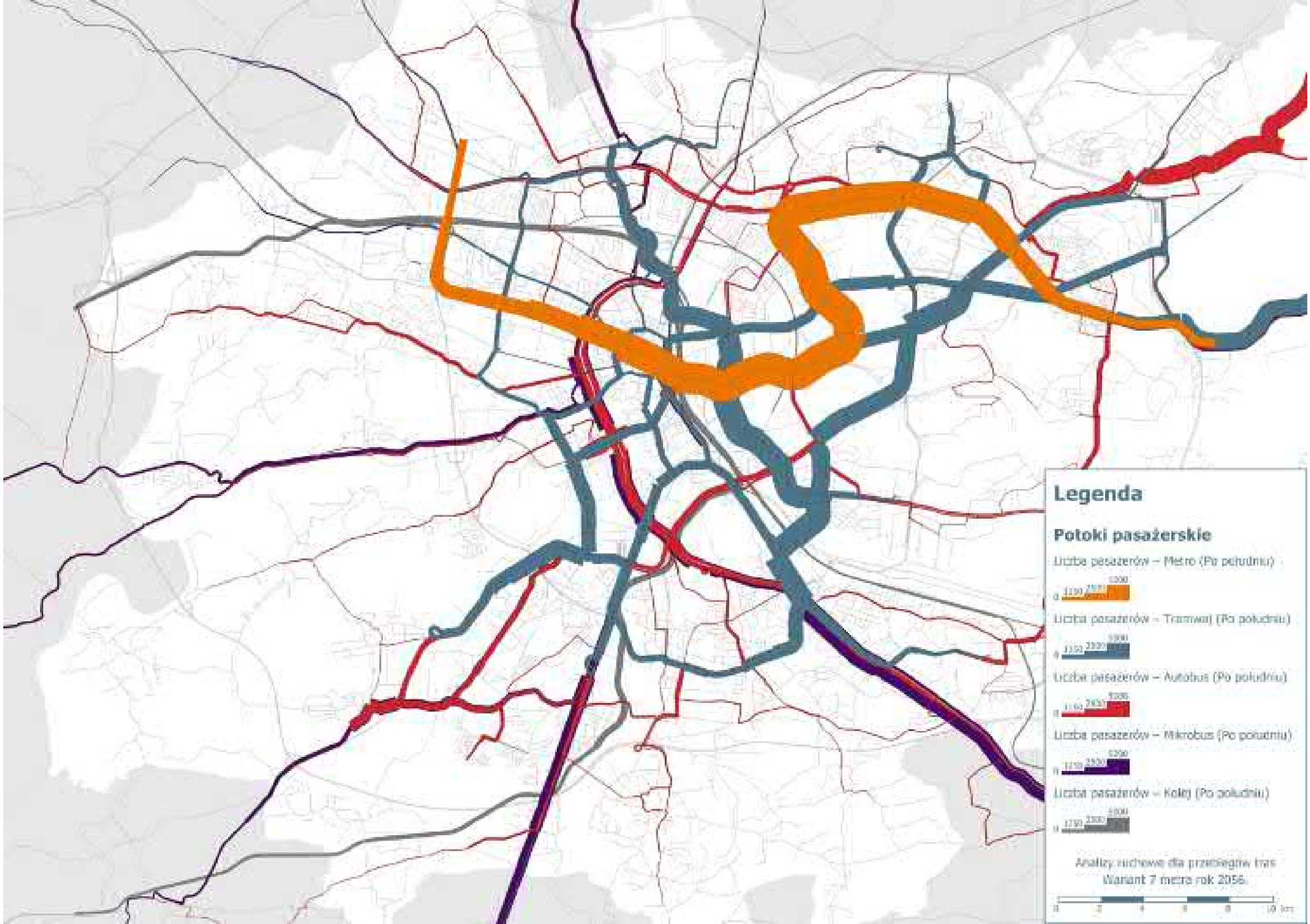


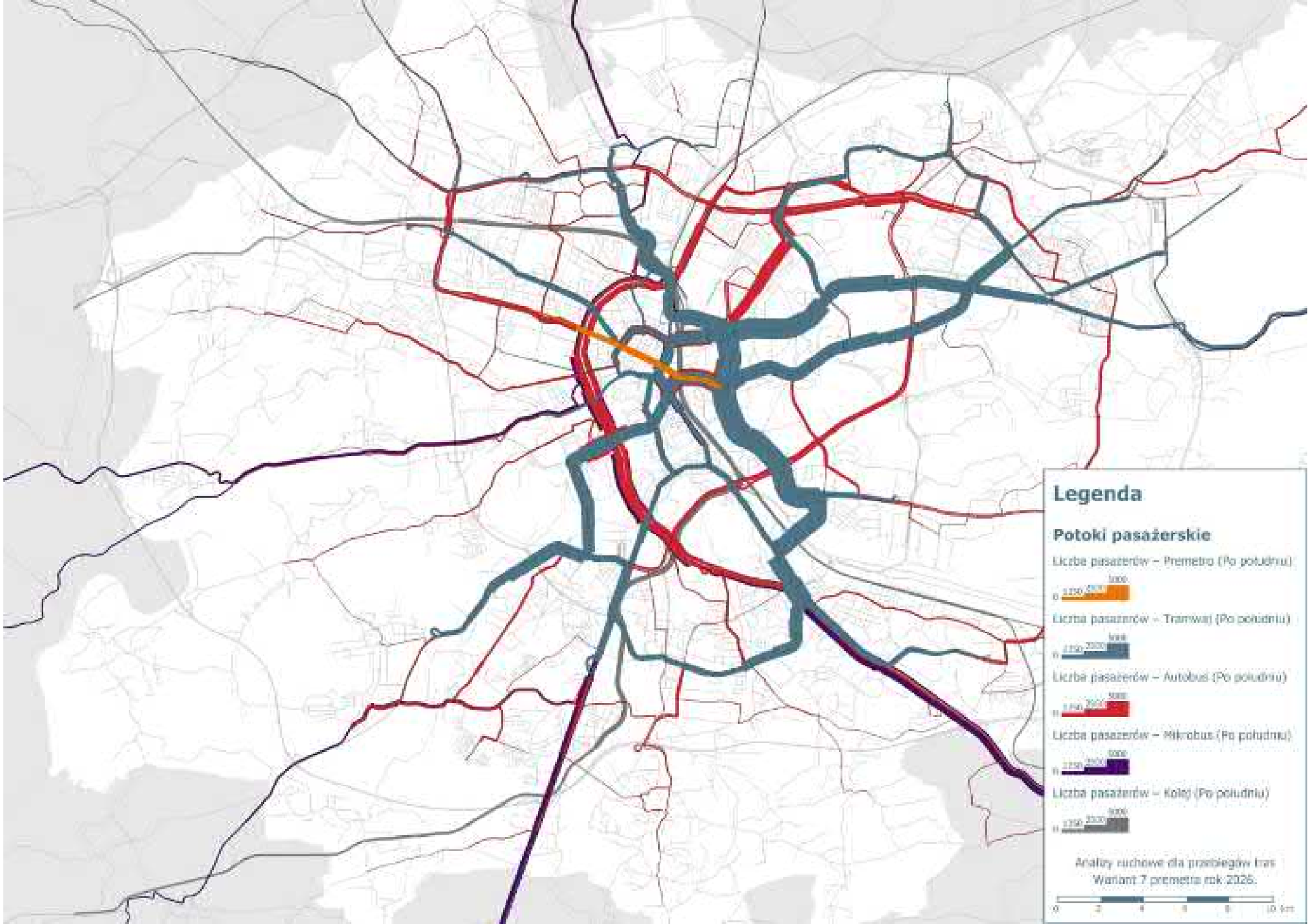
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metro rok 2051




Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2026.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2035.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2041

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po po³udniu)

0 1250 2500 3000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po po³udniu)

0 1250 2500 4000

Liczba pasażerów – Autobus (Po po³udniu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po po³udniu)

0 1250 2500 6000

Liczba pasażerów – Kolej (Po po³udniu)

0 1250 2500 8000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Premetro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2356.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

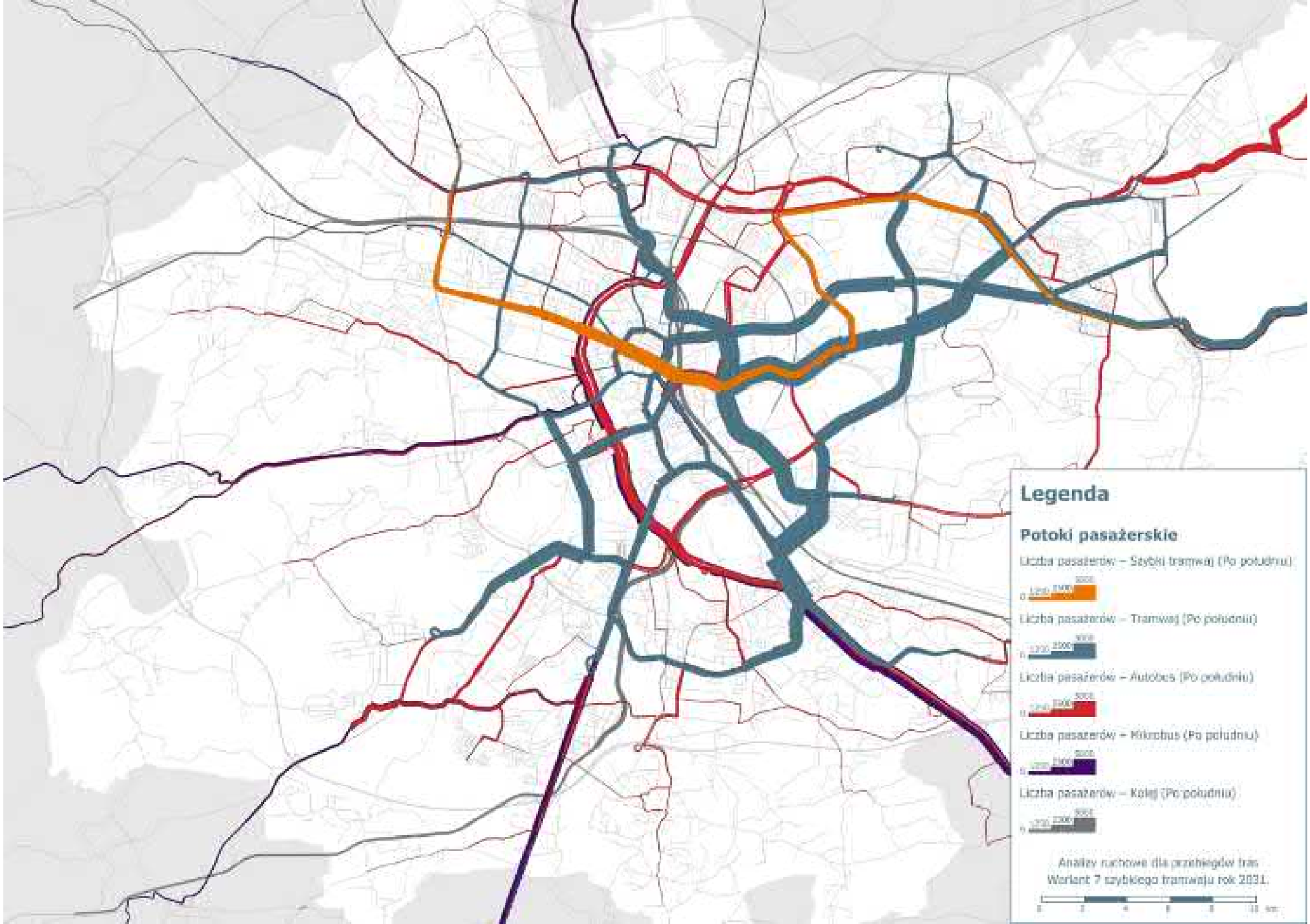
0 1200 2400 3600

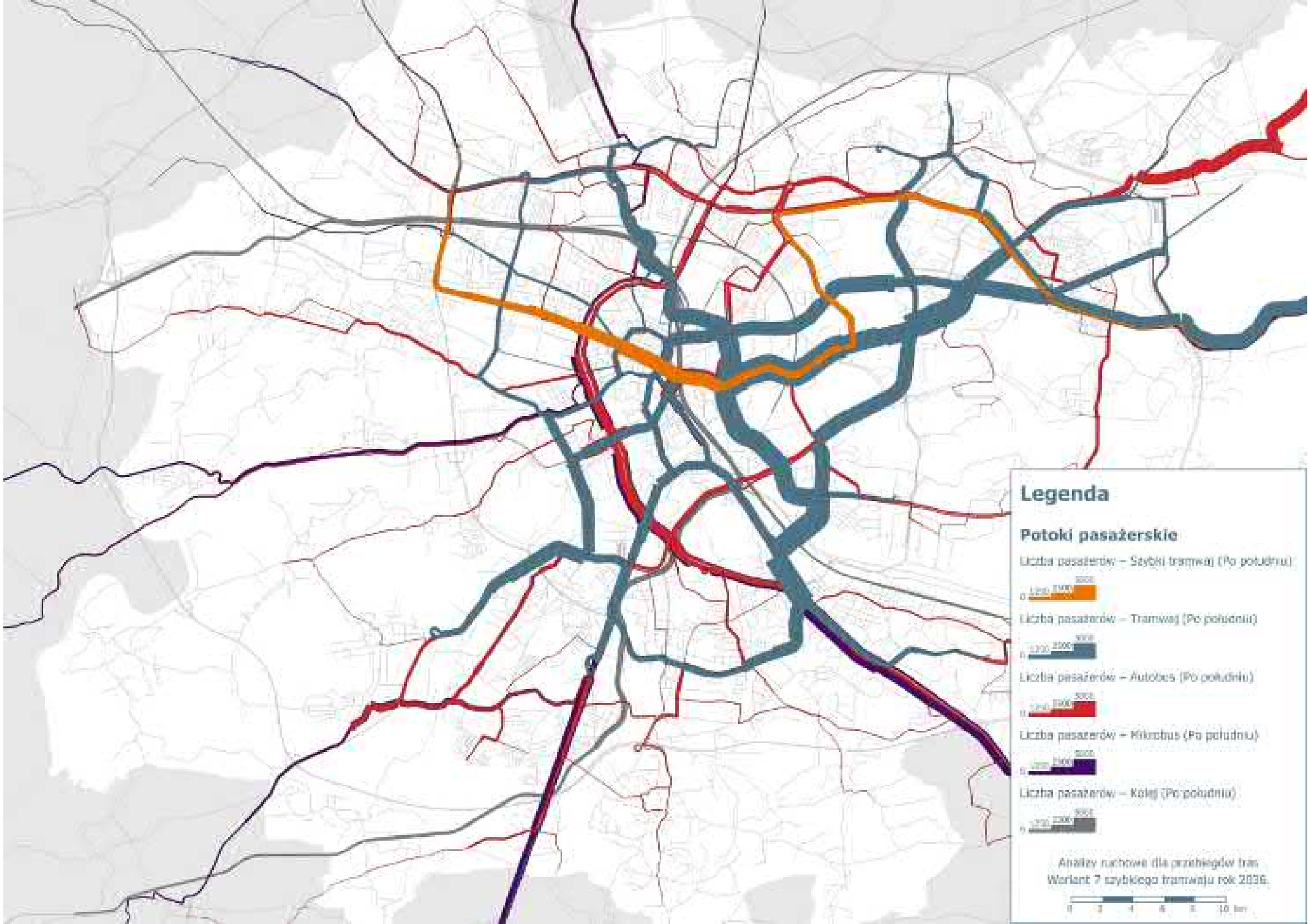
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
0
1250
2500
5000
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tram.
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2036.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

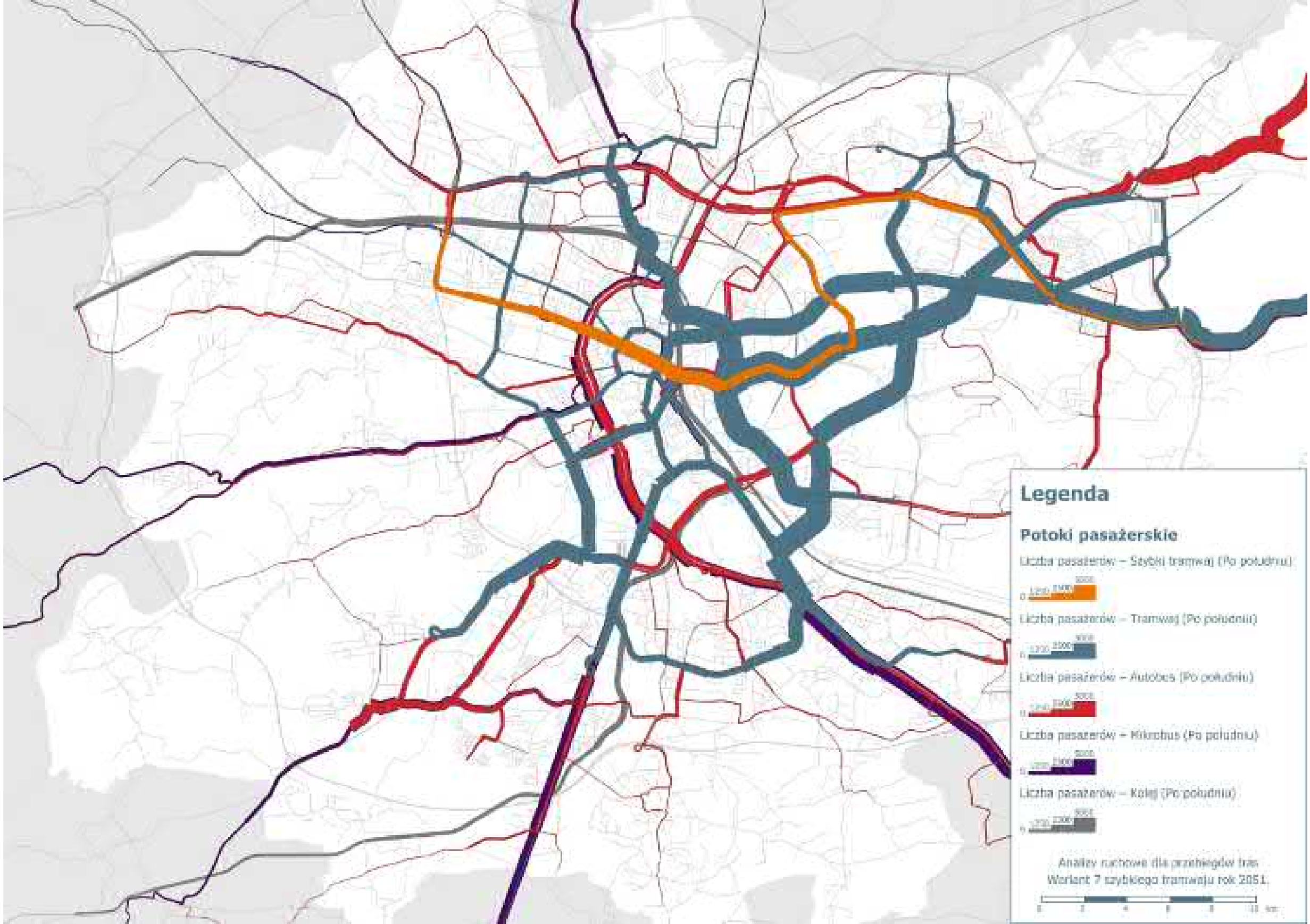
0 1200 2400 3600

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2051.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Szybki tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

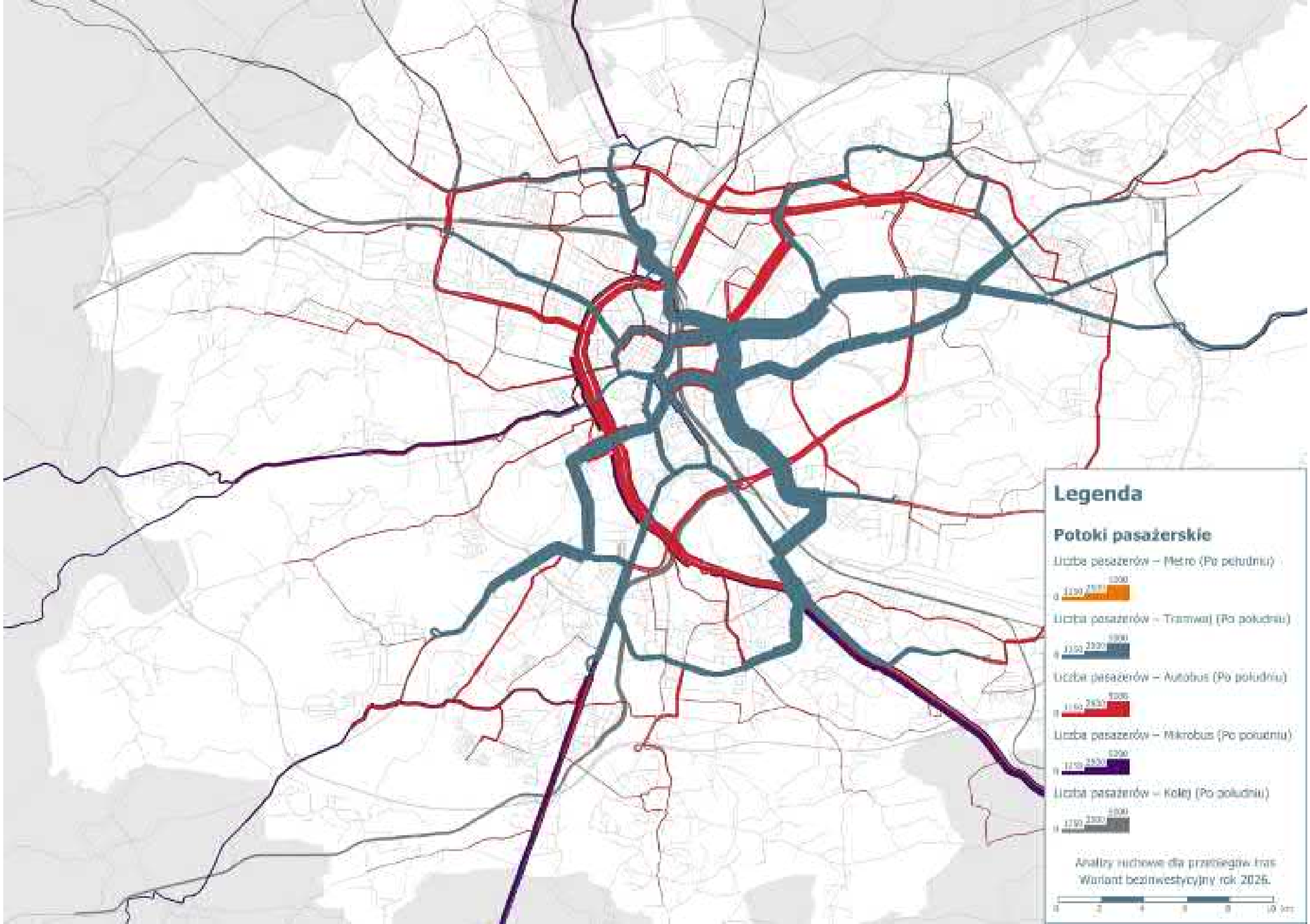
0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2055.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2026.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przeciągniętych tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2034.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

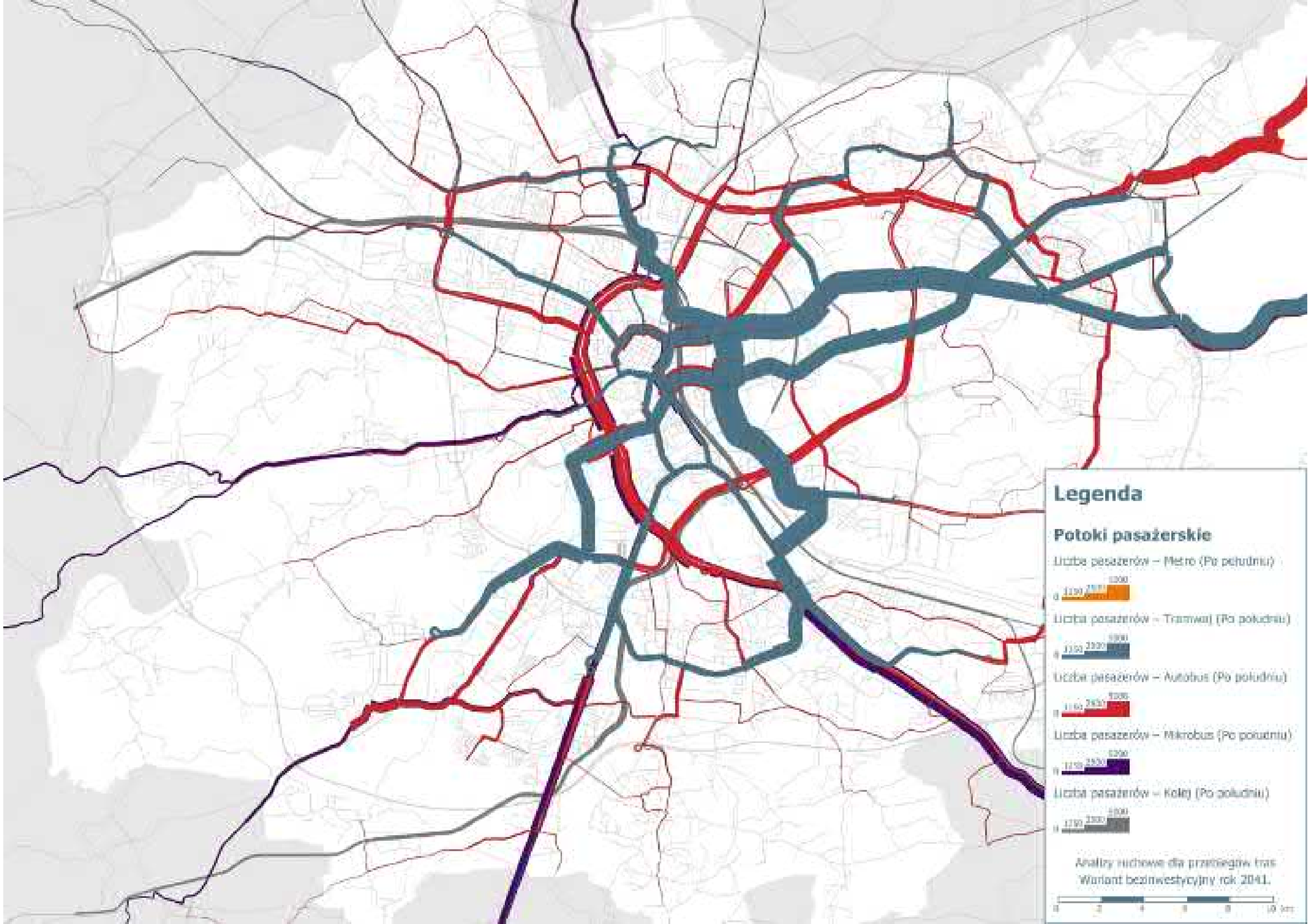
0 1250 2500 5000

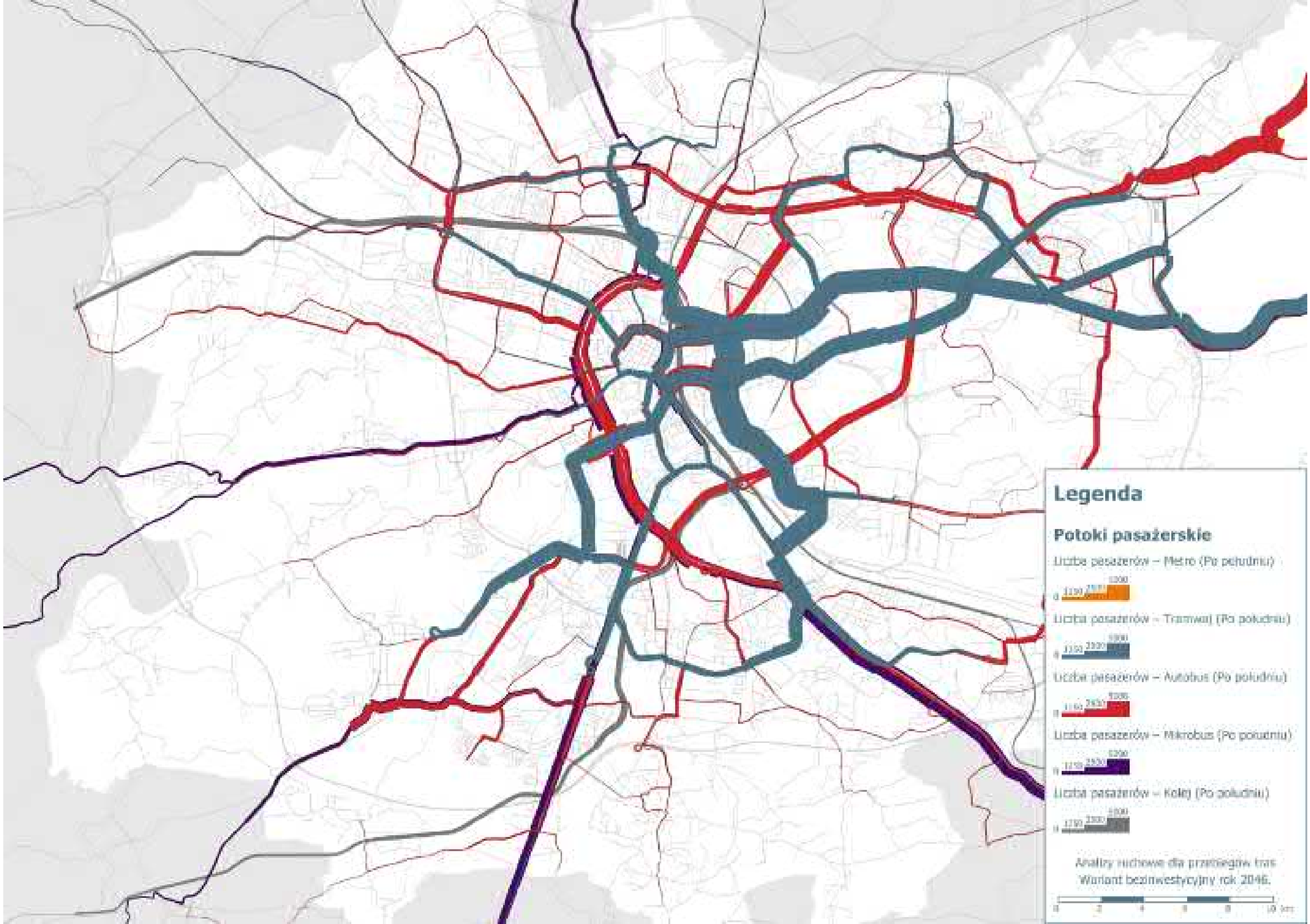
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2035.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
Liczba pasażerów – Metro (Po południu)
Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)
Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)
Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2046.

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)

0 1250 2500 5000

Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pasażerskie

Liczba pasażerów – Metro (Po południu)



Liczba pasażerów – Tramwaj (Po południu)



Liczba pasażerów – Autobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Mikrobus (Po południu)



Liczba pasażerów – Kolej (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2056.



Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2026.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Razem)
1250
2333
3500
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2011.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2046.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2051.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2056.

0 2 4 6 km

Legenda

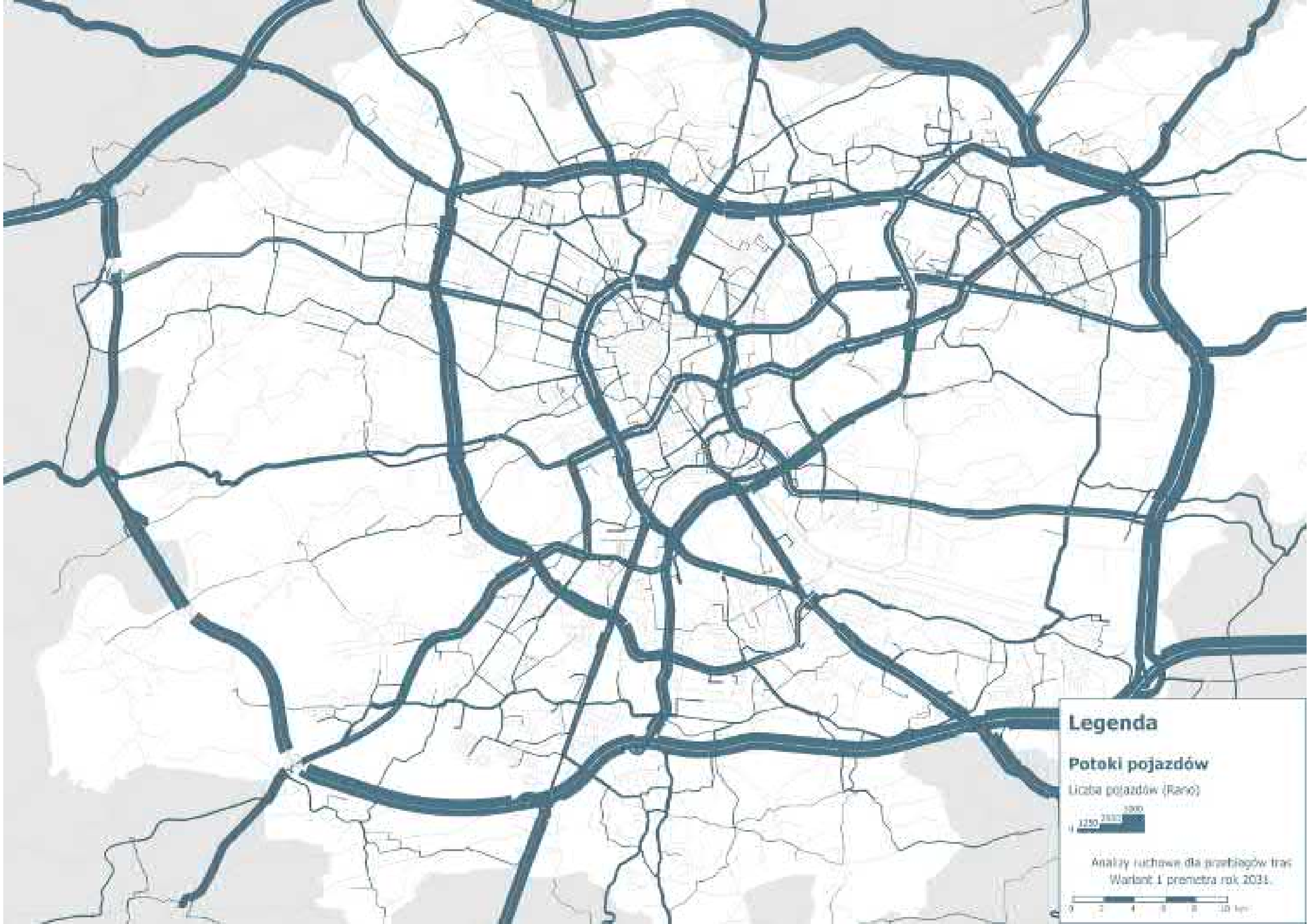
Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2026




Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Razy)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2031
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2036.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Range)
1250
2333
3500
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2041.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rane)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2046

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2051

0 2 4 8 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2056.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

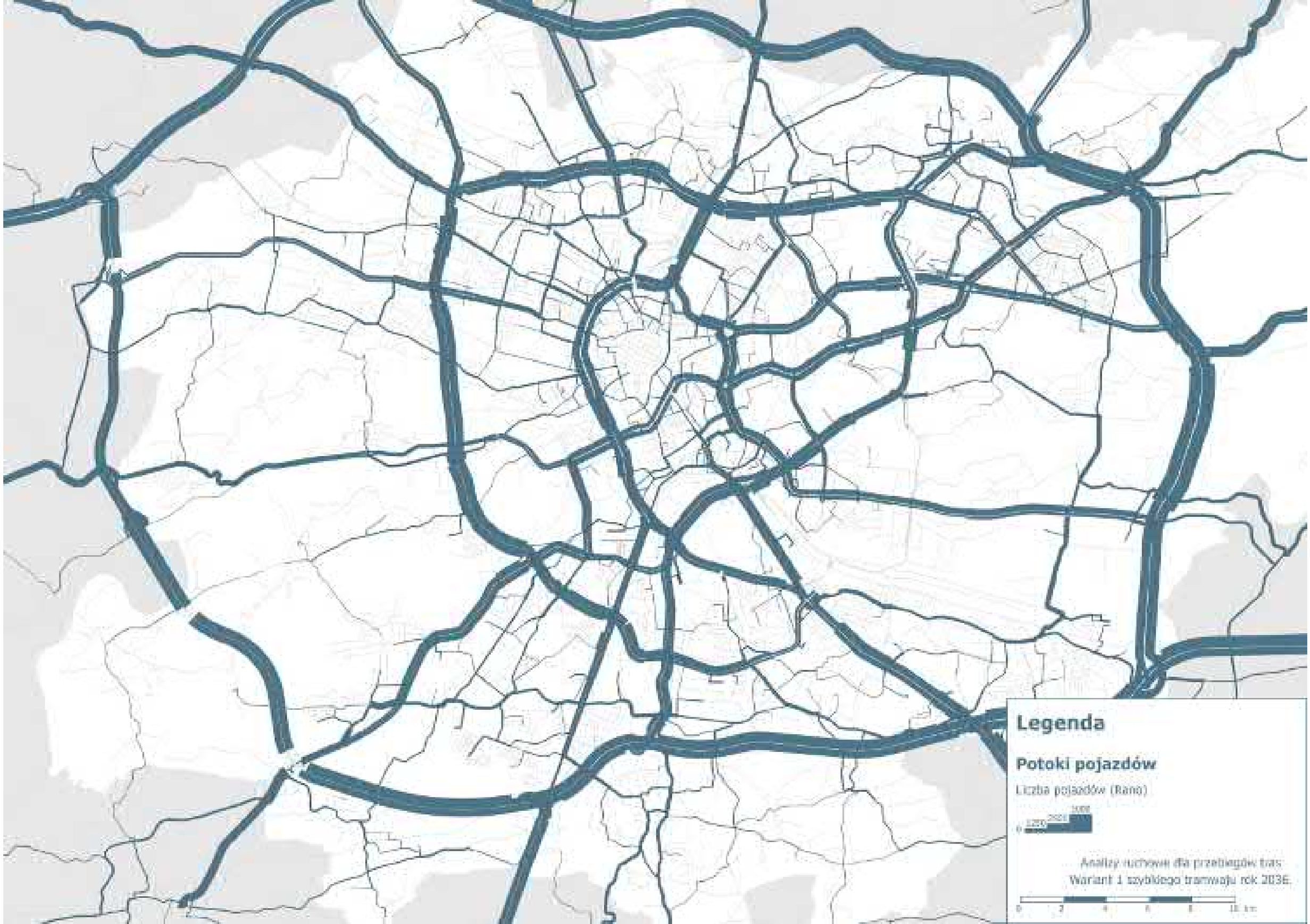
Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

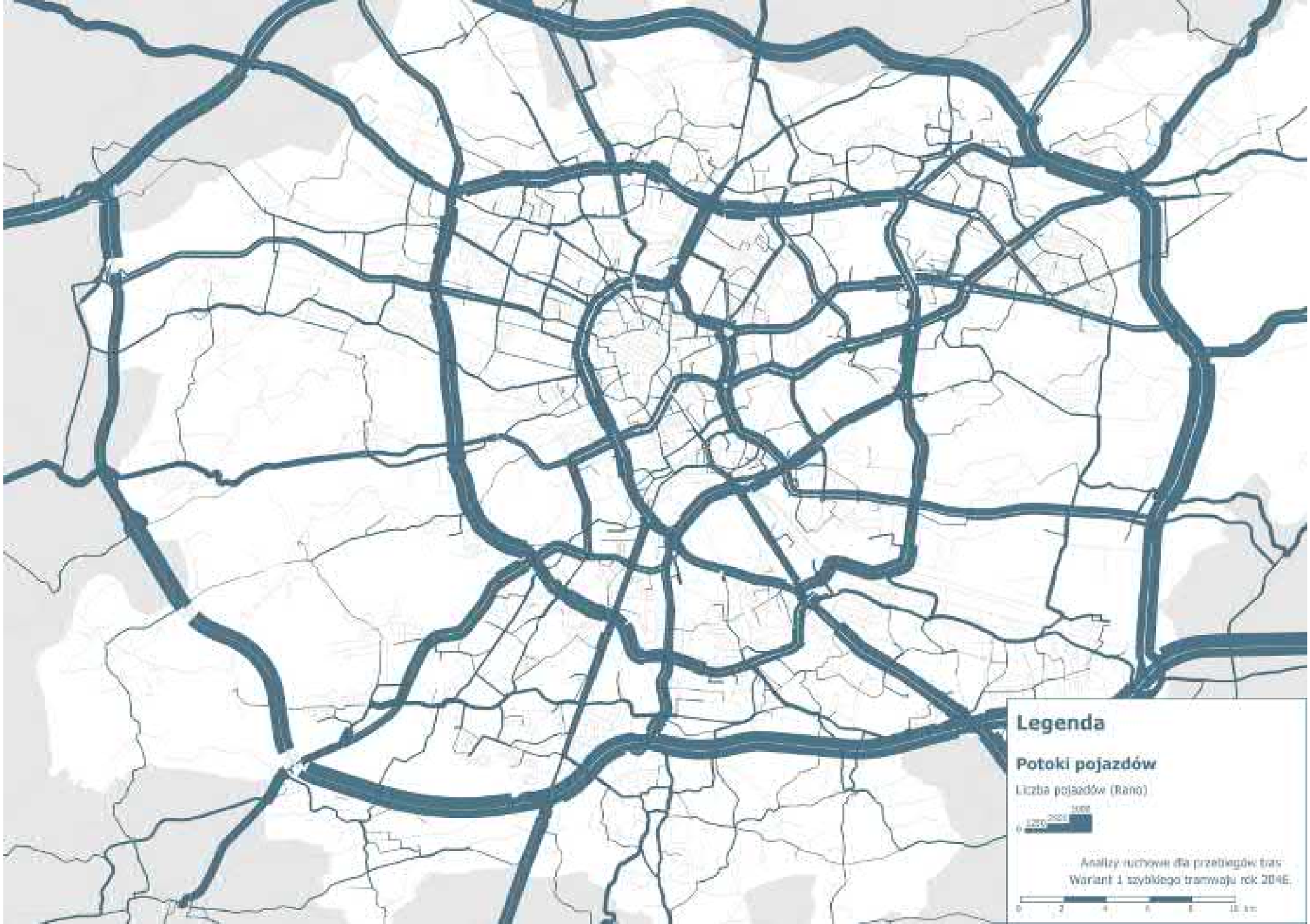
Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2046.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2026.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Razem)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2036.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 3500

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2011.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Razie)
0
1250
2333
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2046.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Razem)
1250
2333
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2051.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2056.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2026



Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

2230 3500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2031

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
2230
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2036.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2041.

0 2 4 8 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rane)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2046.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2051
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2056.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2036.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2026.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Razem)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2036.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2011.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Razem)
0
1250
2333
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2046.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Range)
0
1250
2333
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2051.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2056.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2026



Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

2230 3500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2031

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2036.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Ranc)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2041
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2046.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Ranc)
0
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2051
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2056.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2031.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2036.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

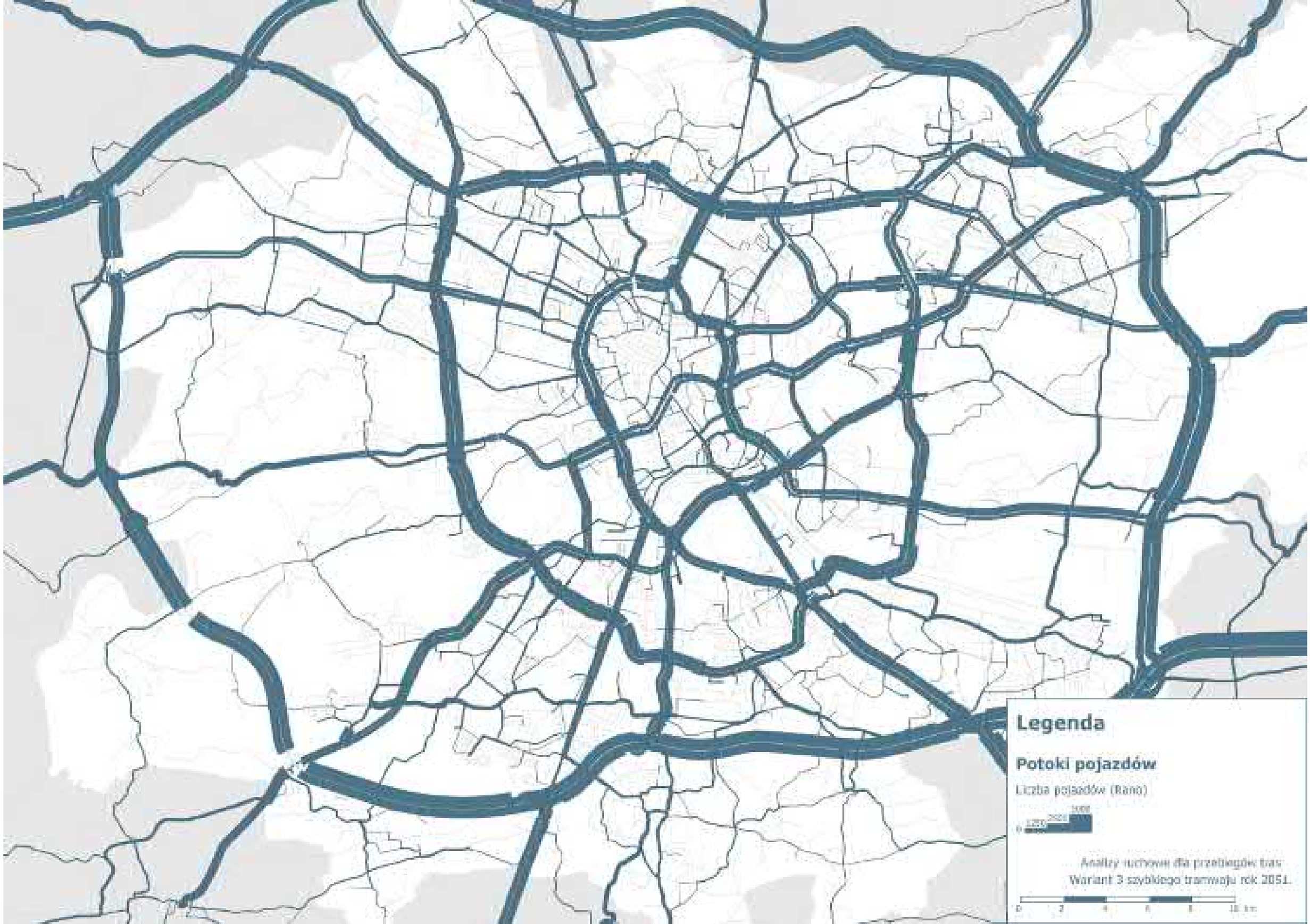
Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2051.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2026.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2036.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2041.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Range)
0
1250
2333
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2046.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Range)

0 1250 2333 3500

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2056.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
2230
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2026
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
2230
3500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2031
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2036.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2041

0 2 4 8 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rane)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2046

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 prometra rok 2051

0 2 4 8 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2056.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

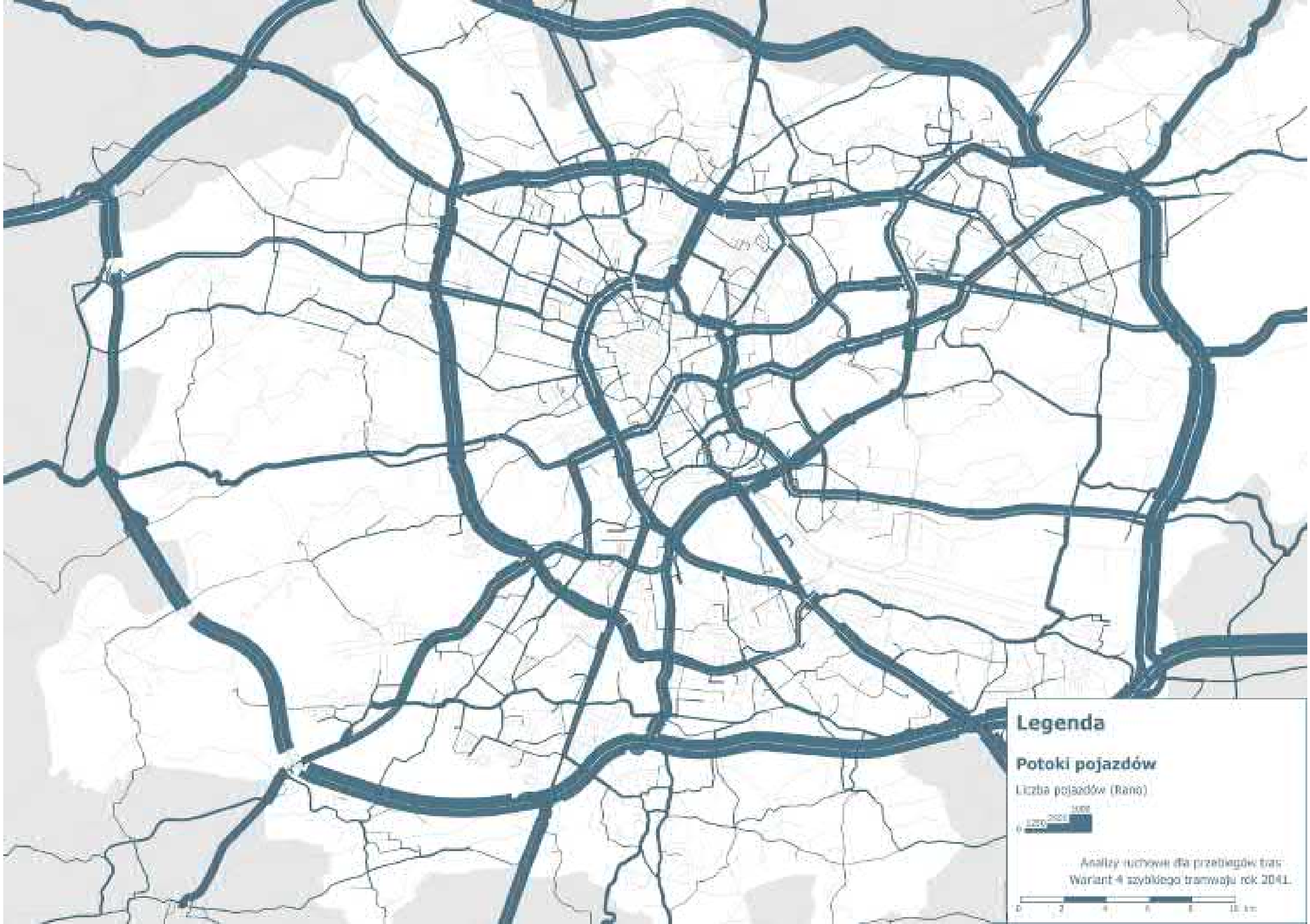
Potoki pojazdów

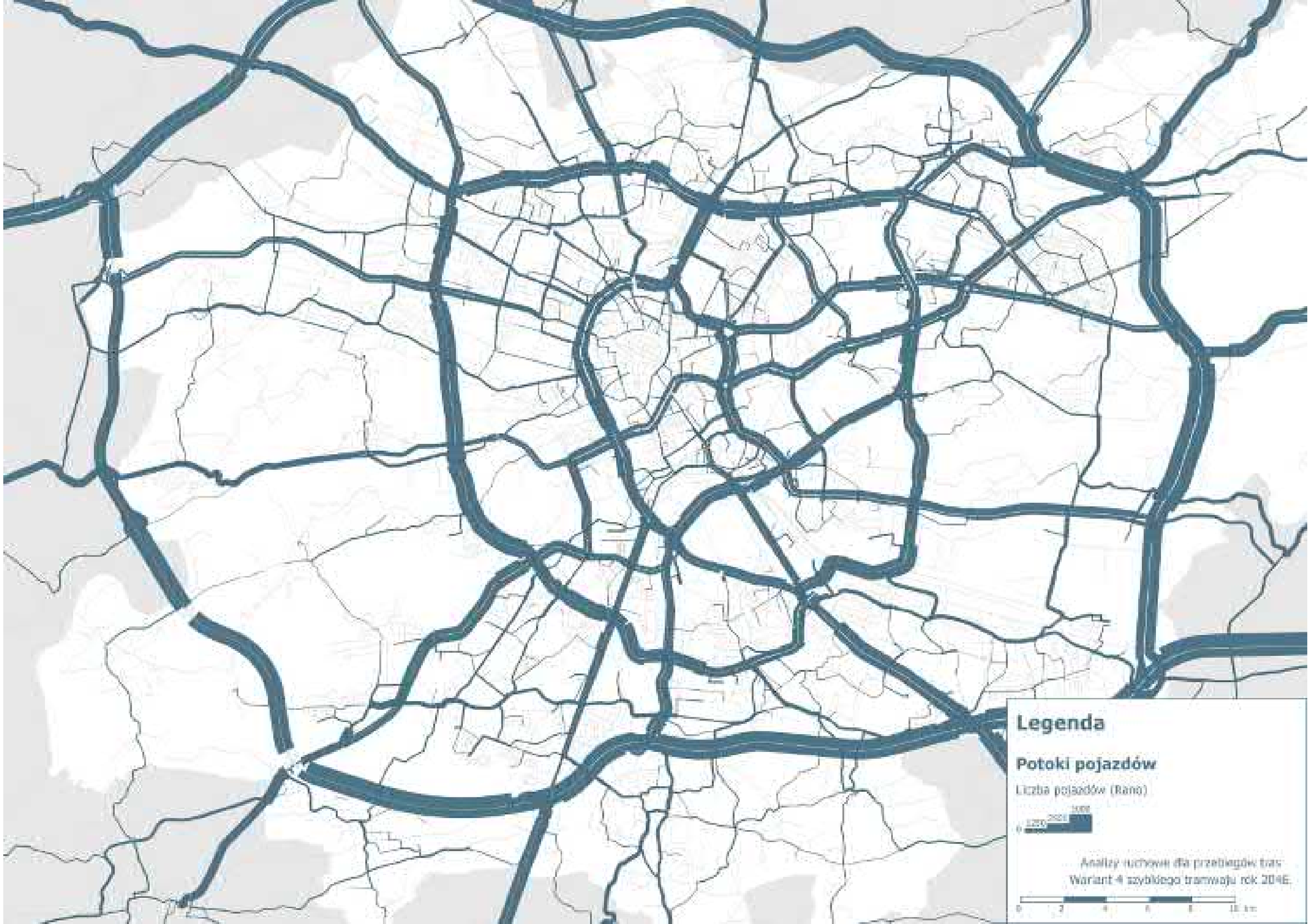
Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3400

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2036.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2046.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3800

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2026.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Ranga)
1250
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2031.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2036.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2011.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2046.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2051.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2056.

0 2 4 8 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2026.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

2230 3500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 prenetra rok 2031

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Ranc)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S premetra rok 2041.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S premetra rok 2046.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2051.
0
2
4
6 km

Legenda

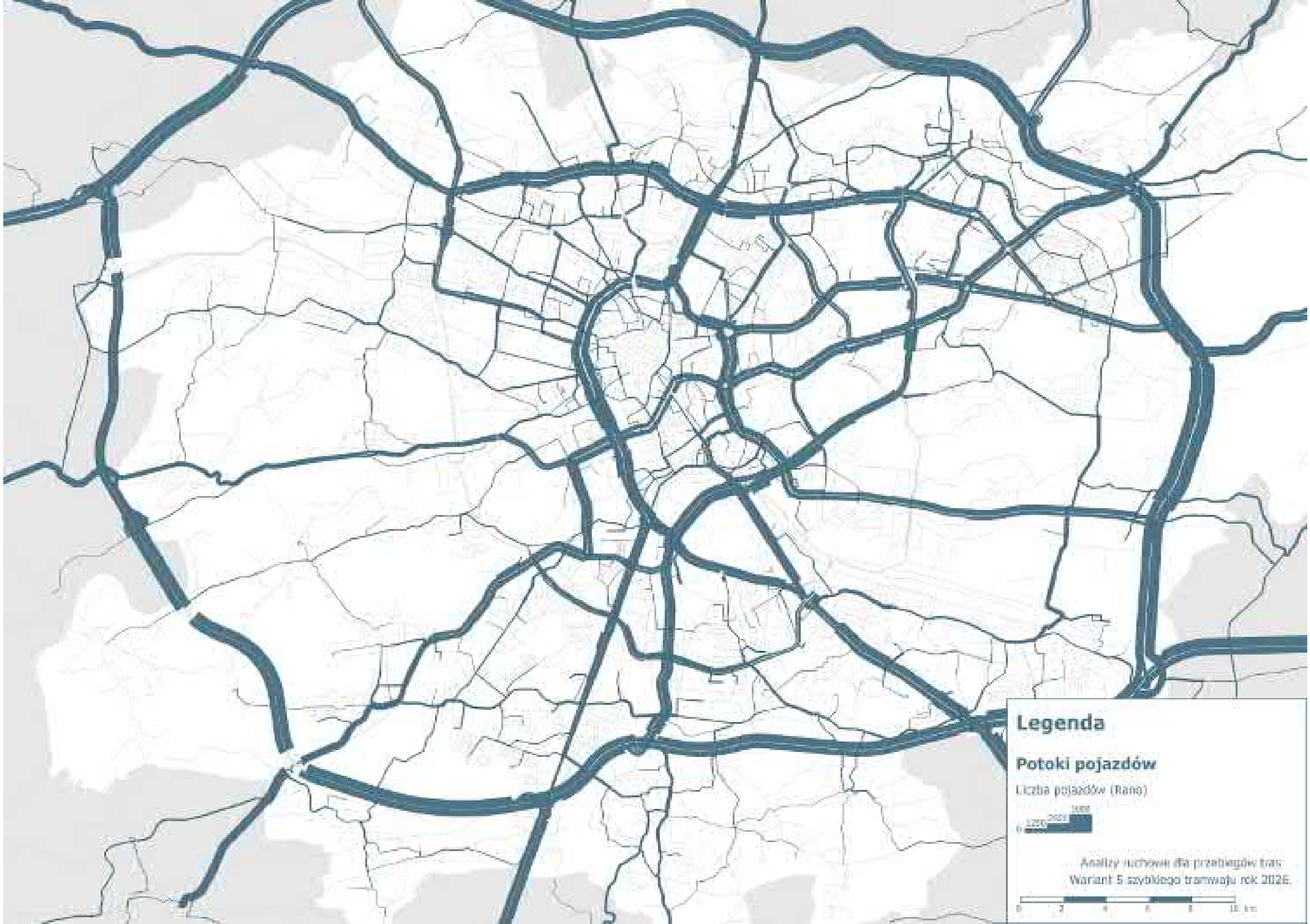
Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S premetra rok 2056.




Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

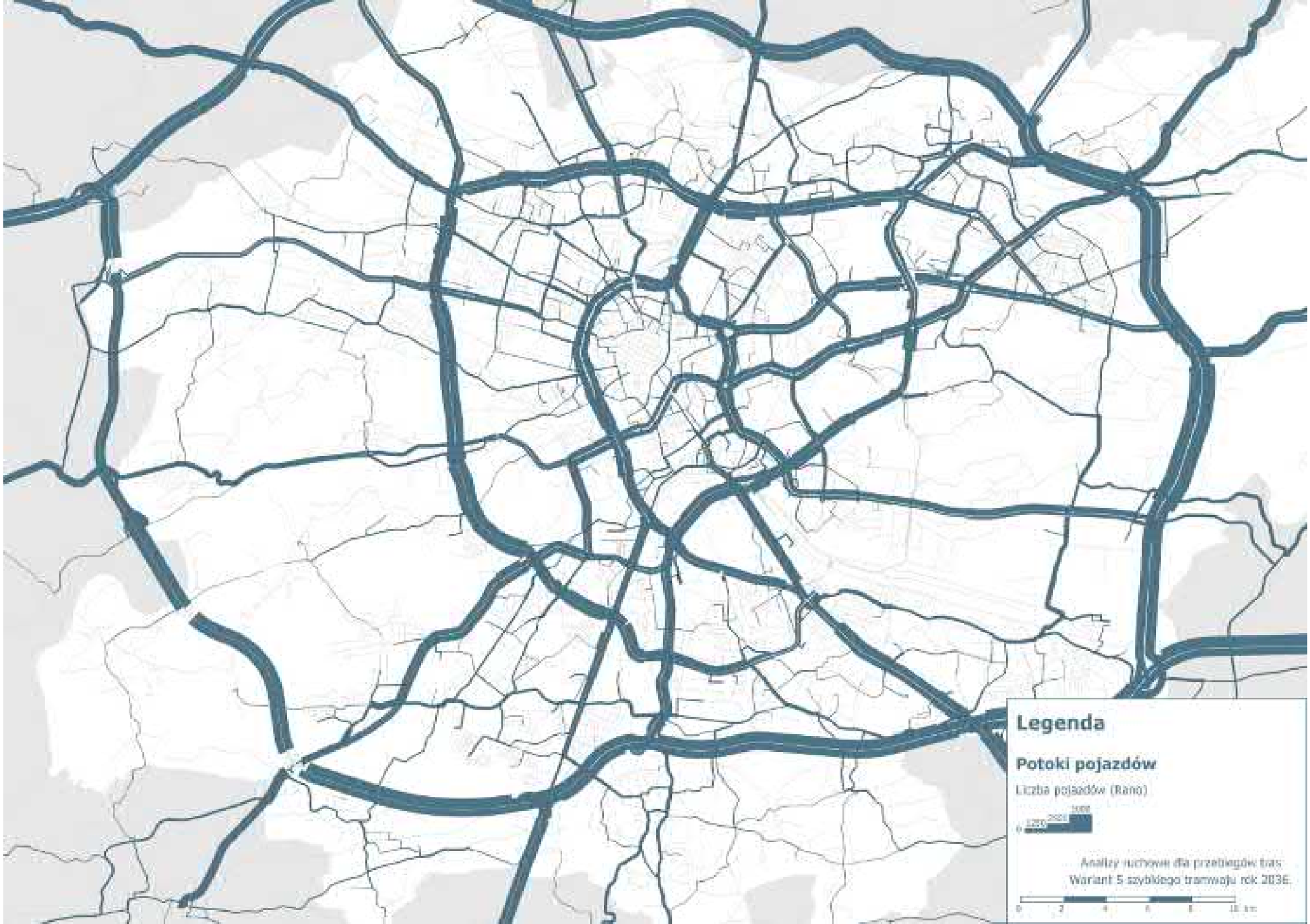
Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2026.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2000 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2031.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2036.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2011.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2046.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2051.

0 2 4 8 km

Legenda

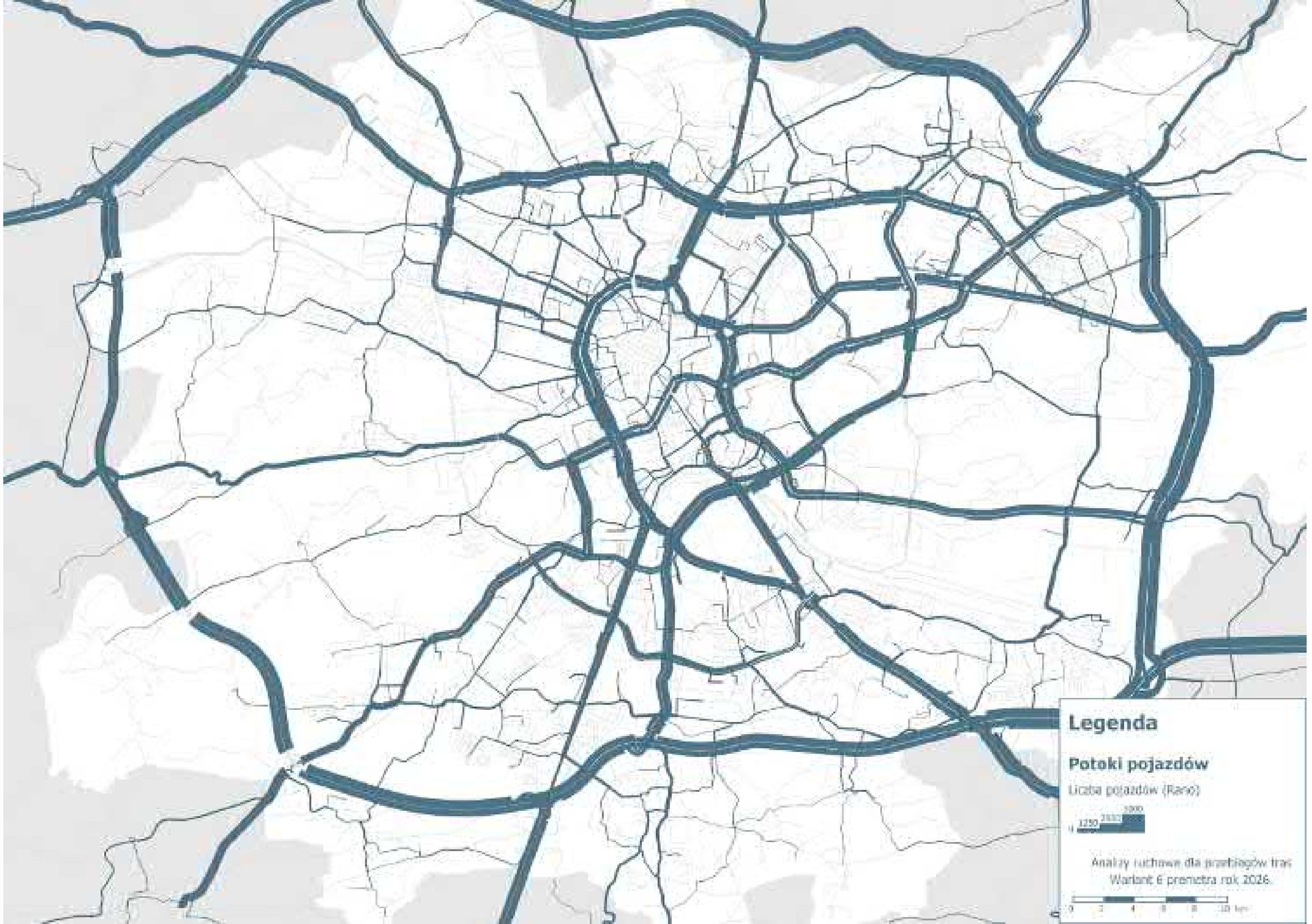
Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2056.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Ranga)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2026
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2031
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2036.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2041
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2046.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2051
0
2
4
6 km

Legenda

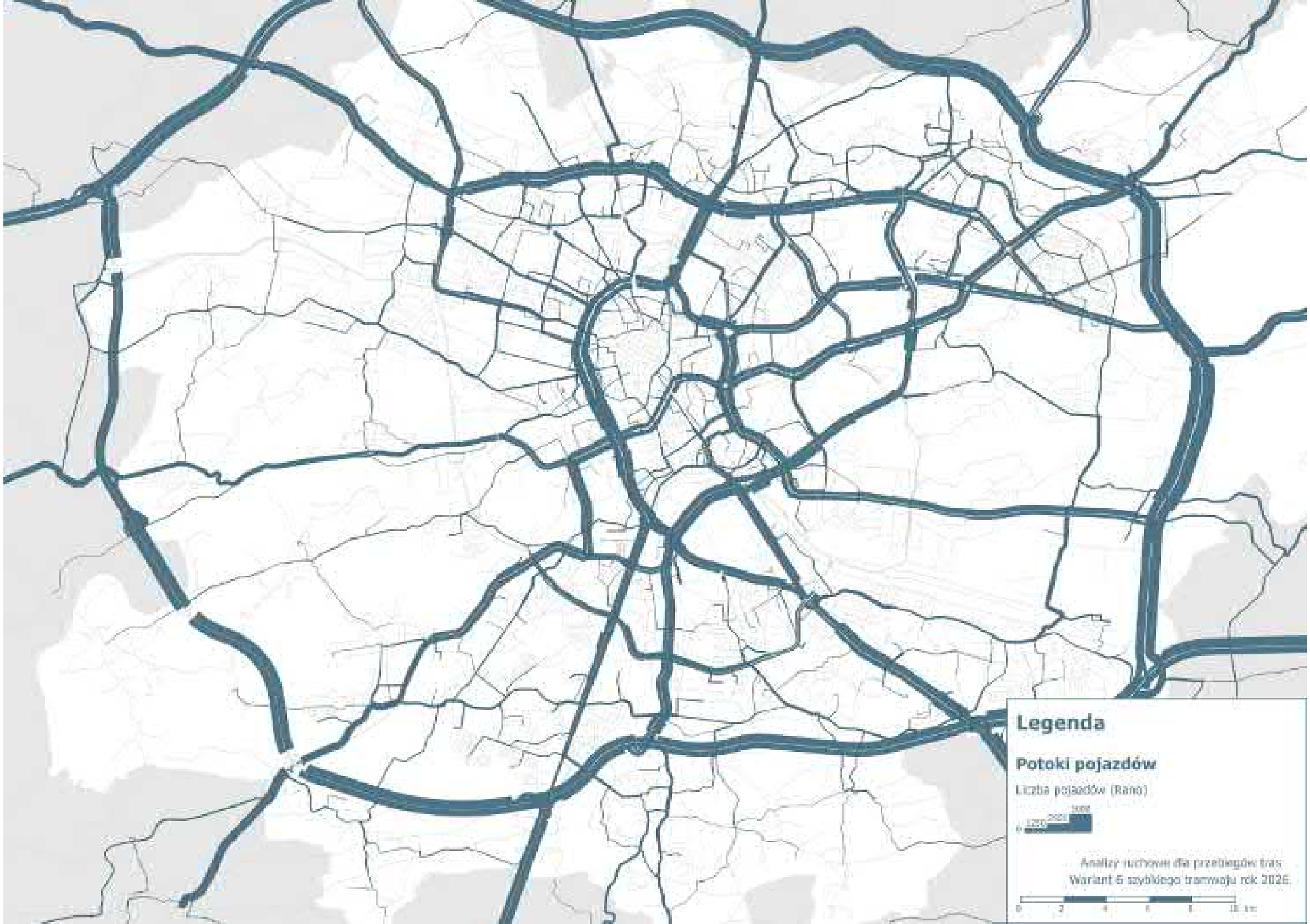
Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

2230 3500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2056.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

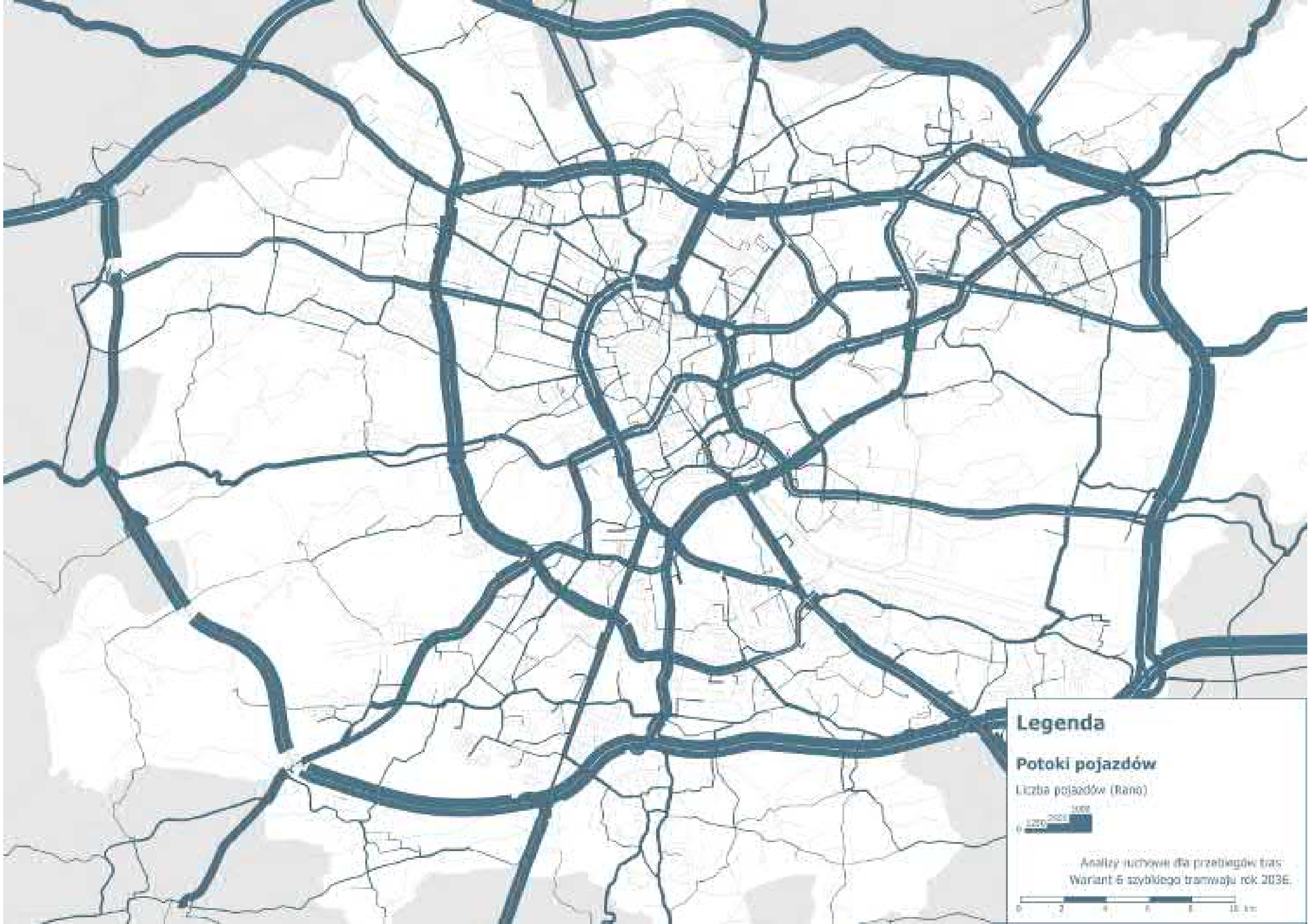
Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2026.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2031.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rane)
1230
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2011.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2046.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2051.

0 2 4 6 km

Legenda

Potoki pojazdów

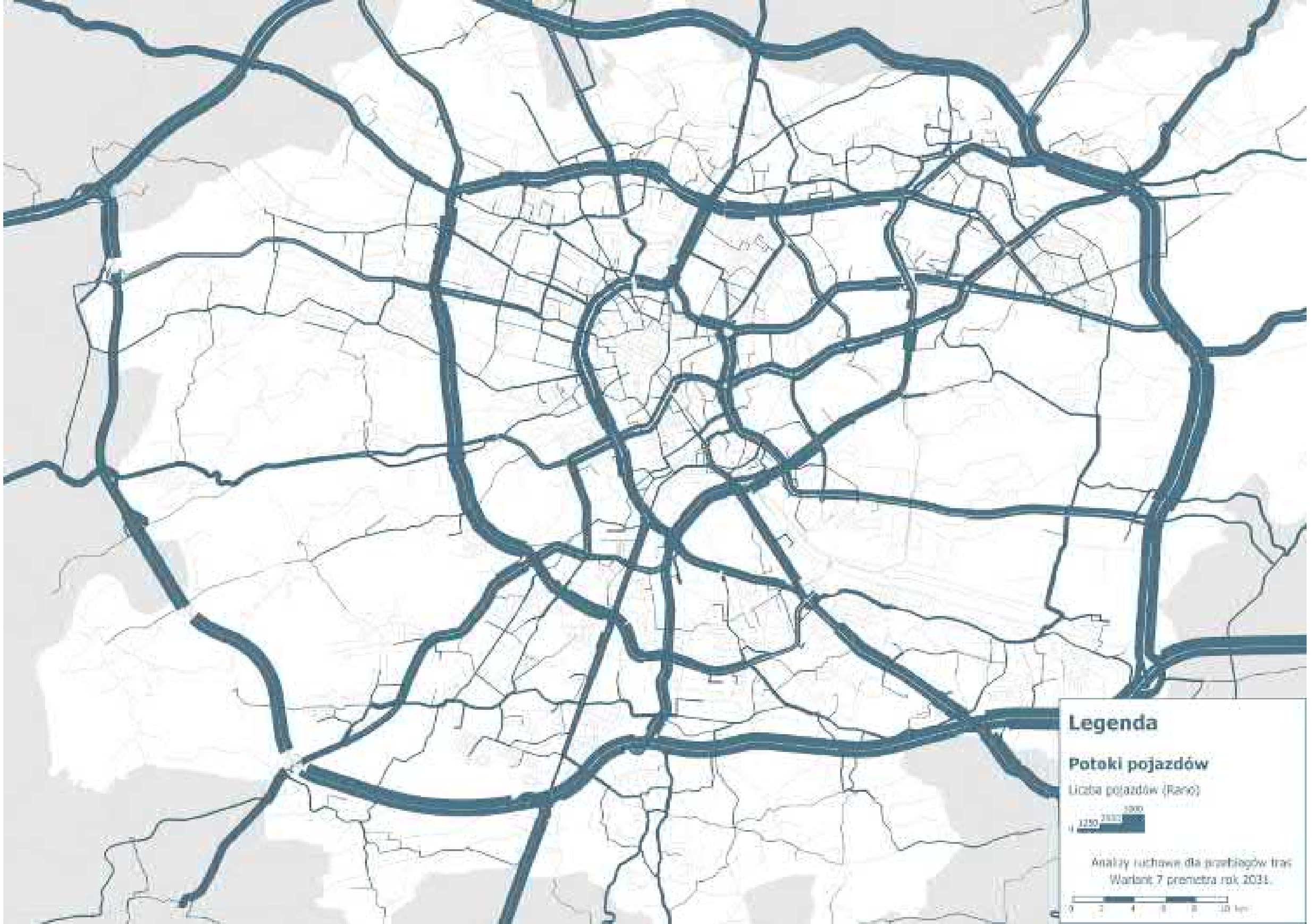
Liczba pojazdów (Rano)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2056.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2026.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Razem)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 prenetra rok 2031
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2036.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Range)
1250
2333
3500
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2041.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rane)

1230 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2046.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
3000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2051.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2056.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2036.

Legenda

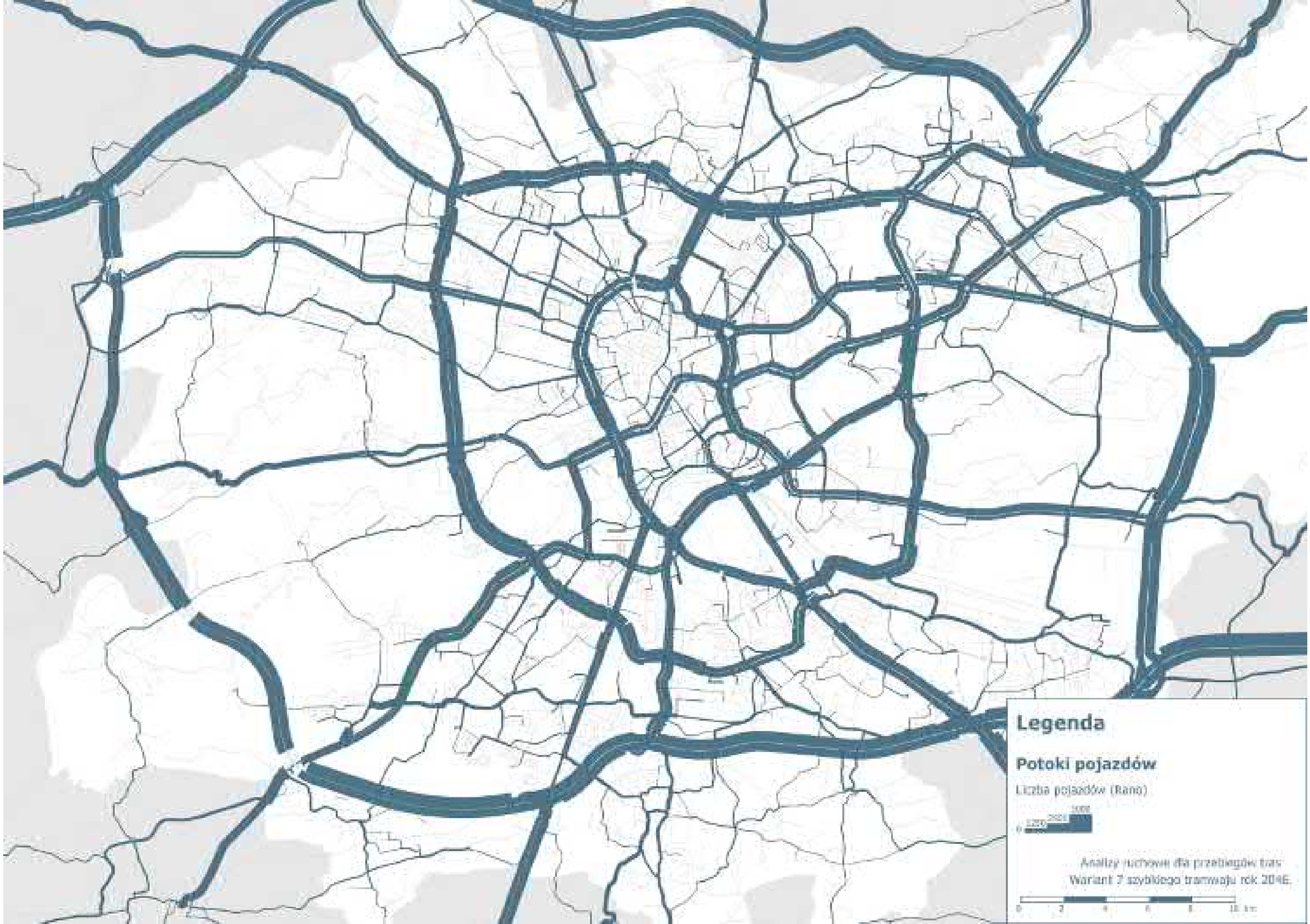
Potoki pojazdów

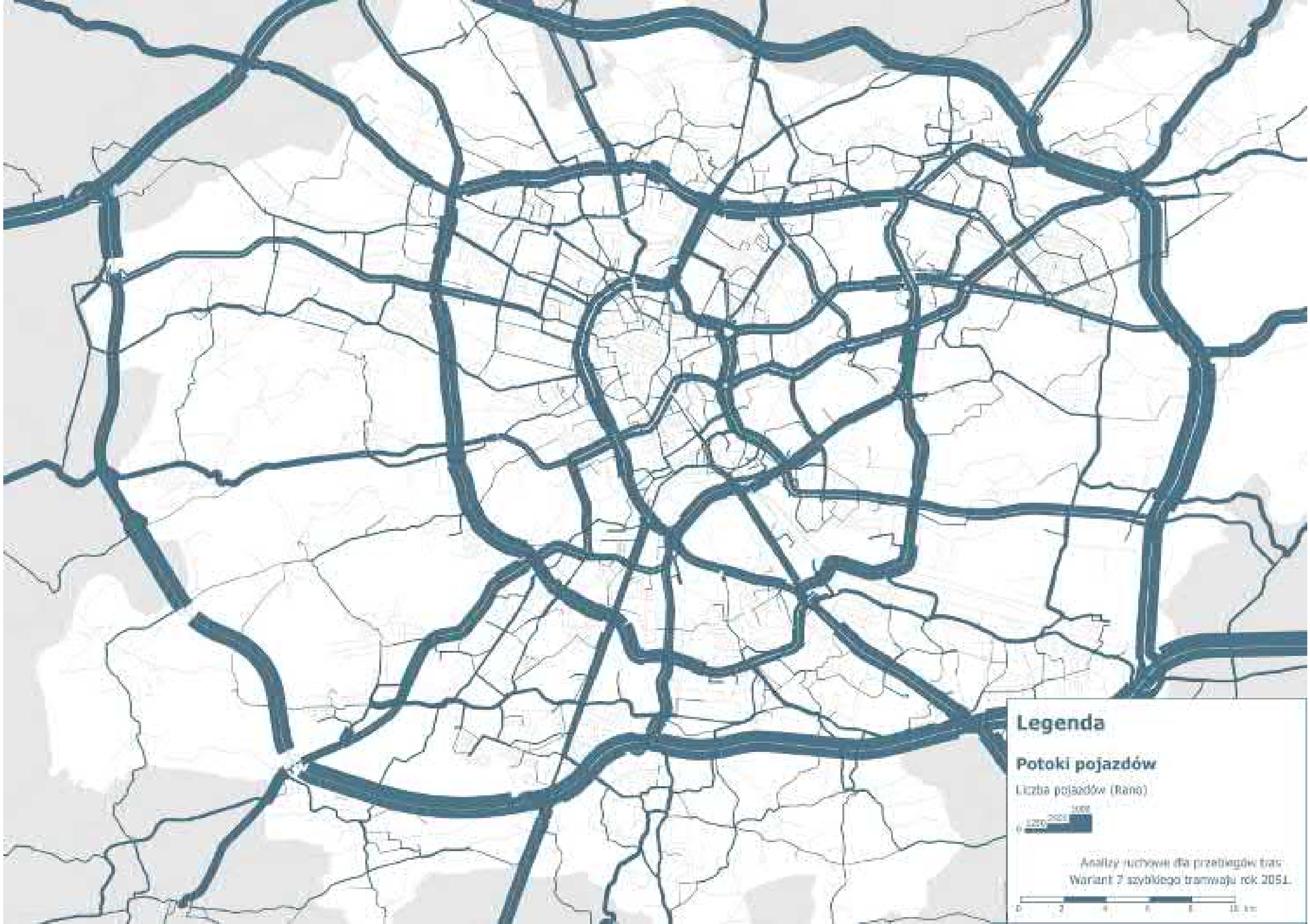
Liczba pojazdów (Rano)

1 1283 7826 9999

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2046.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2051.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 1250 2500 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2026



Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2031




Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2036
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
1230
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2041
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2046.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Rano)

0 2230 2500 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2051

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Rano)
0
2250
2500
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2056.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2026.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2031.




Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
1251
2359
2800
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2011.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2046.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1200
2000
3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2041.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 premetra rok 2056.

Legenda

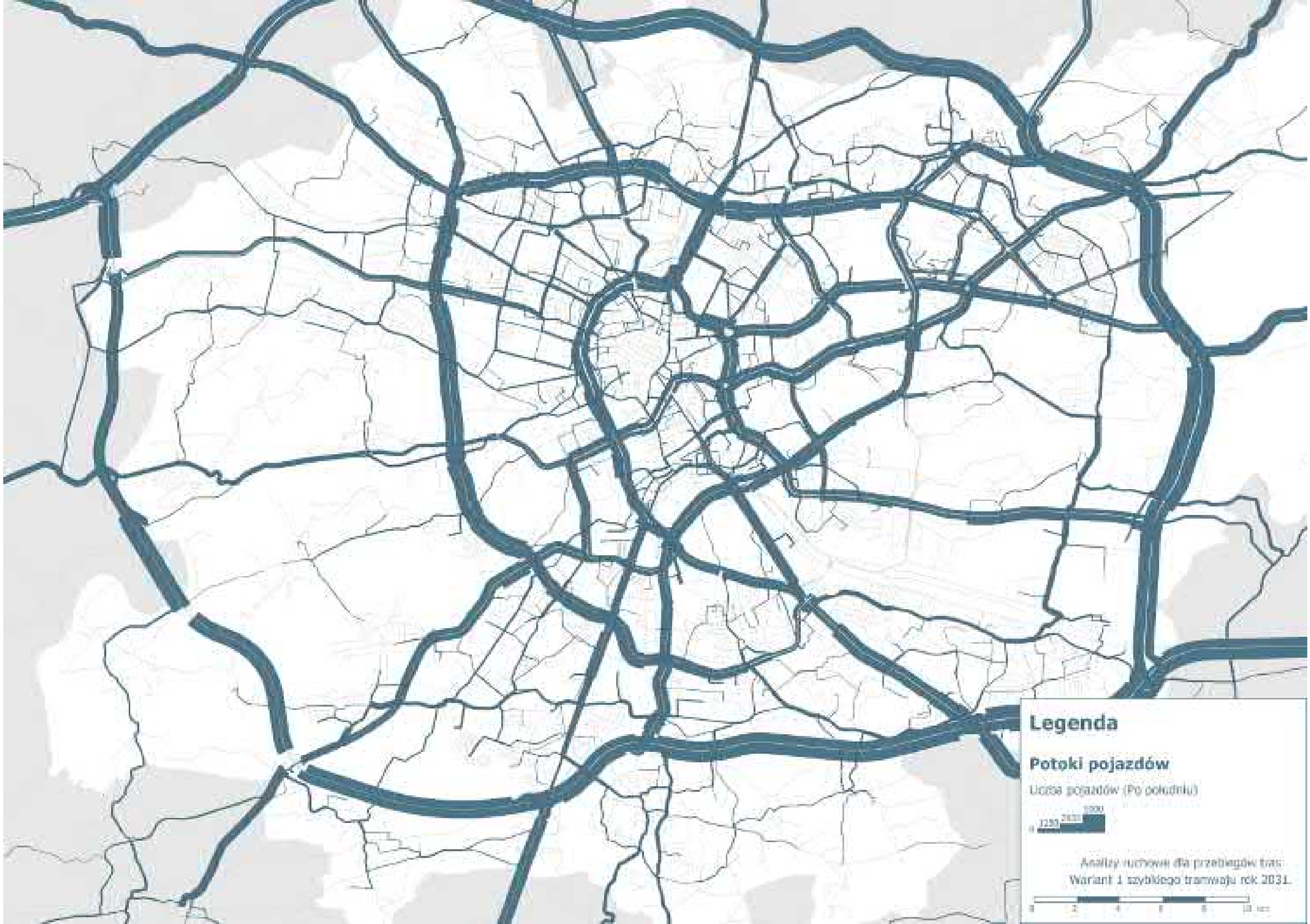
Potoki pojazdów

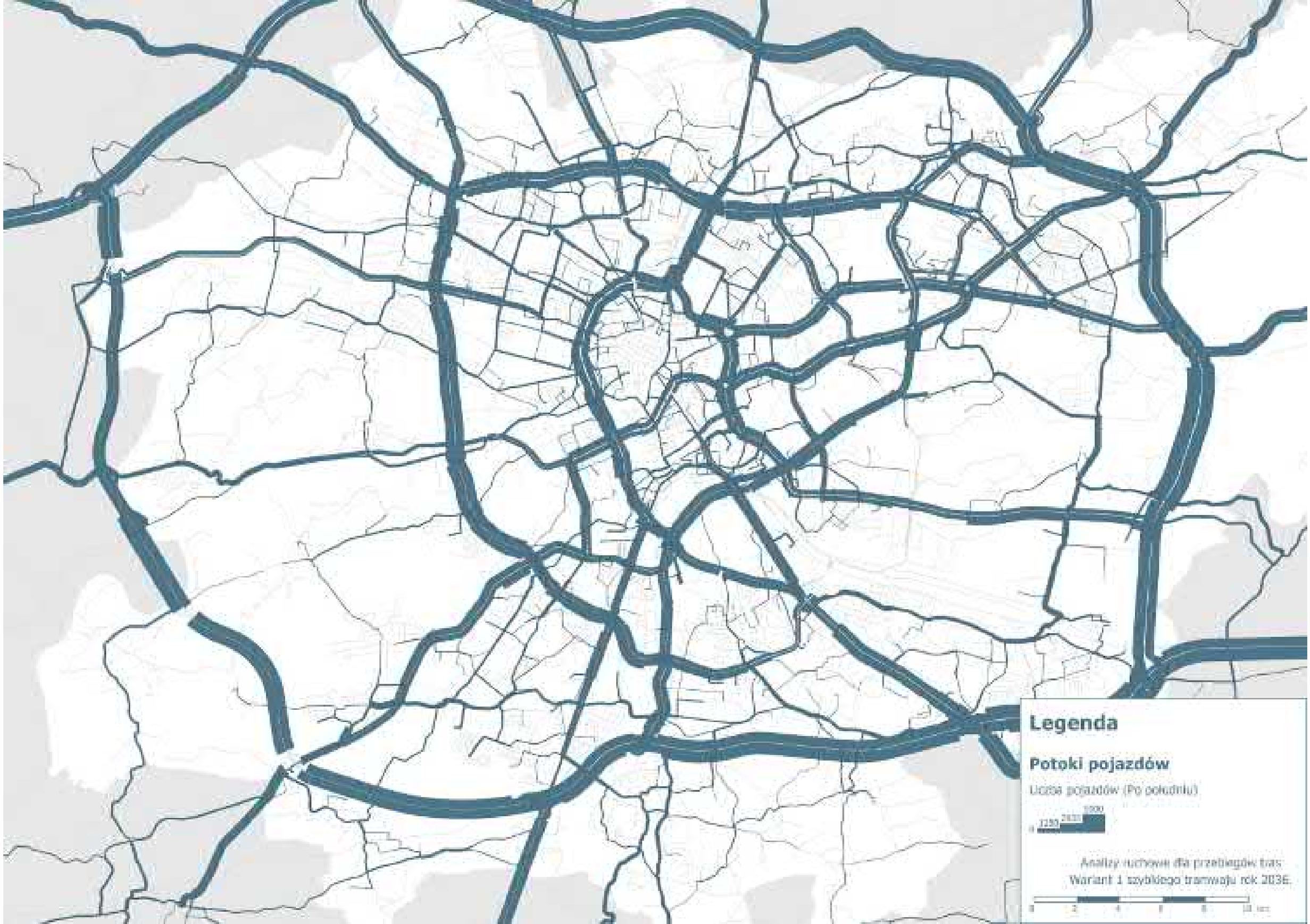
Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 1233 2833 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 1230 2830 3900

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2026.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2031.



Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1280 2559 3800

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2036.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
1251
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2011.
0
2
4
6 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1200 2000 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1200 2000 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2031.

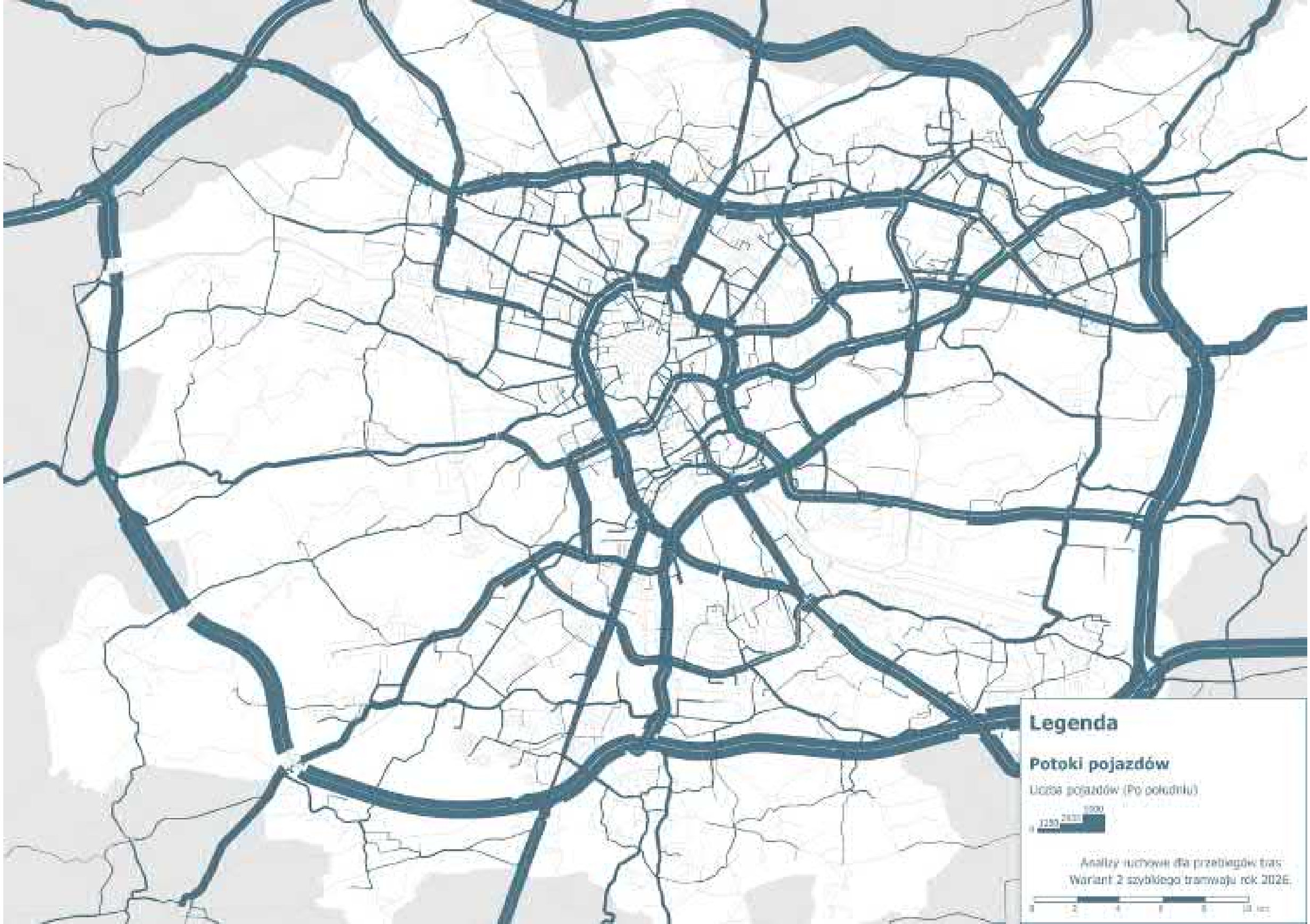

Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2041.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

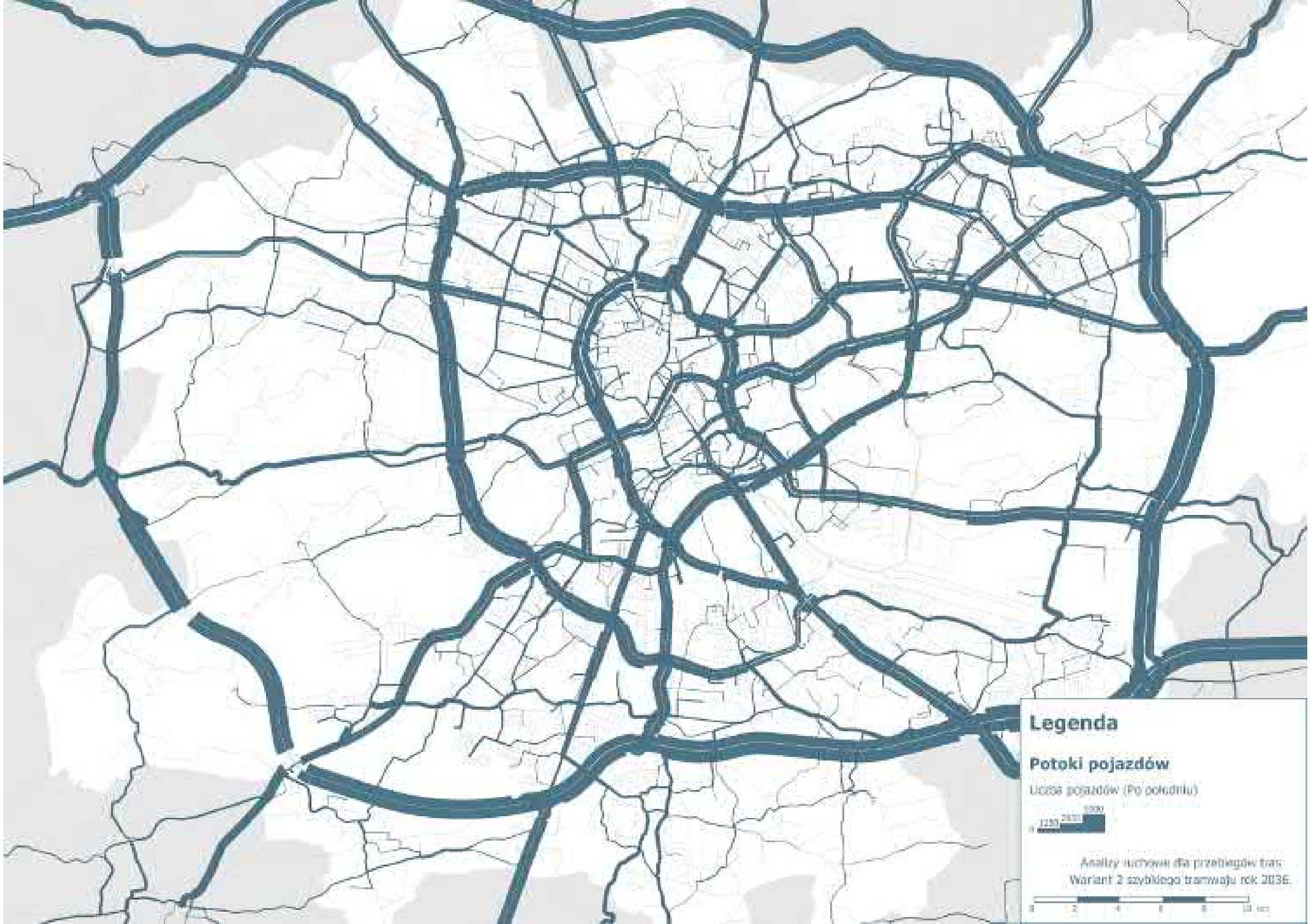
Potoki pojazdów

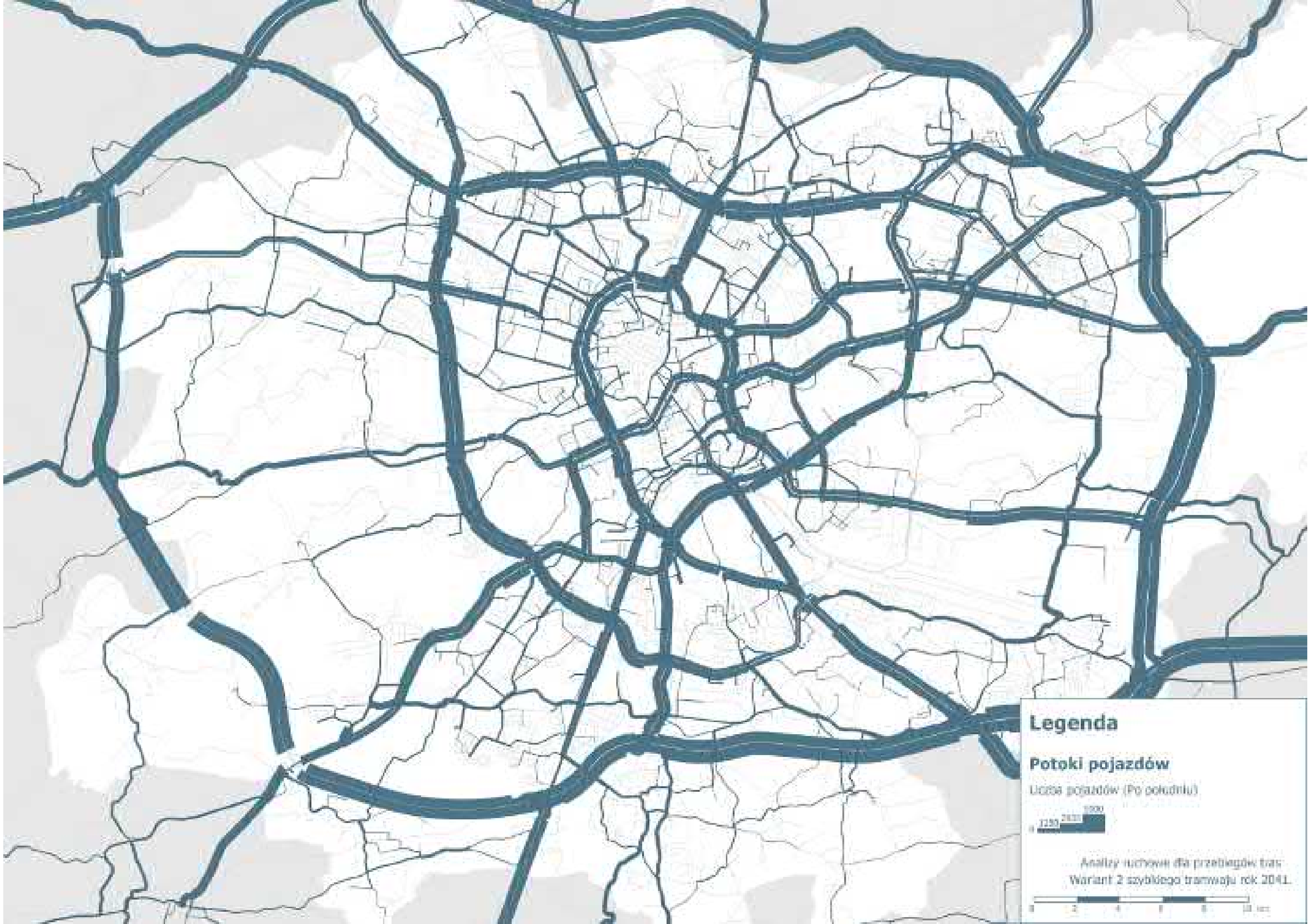
Liczba pojazdów (Po południu)

0 1250 2500 3500

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 1230 2830 3900

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 1230 2830 3900

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2031.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
1251
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2011.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2031.

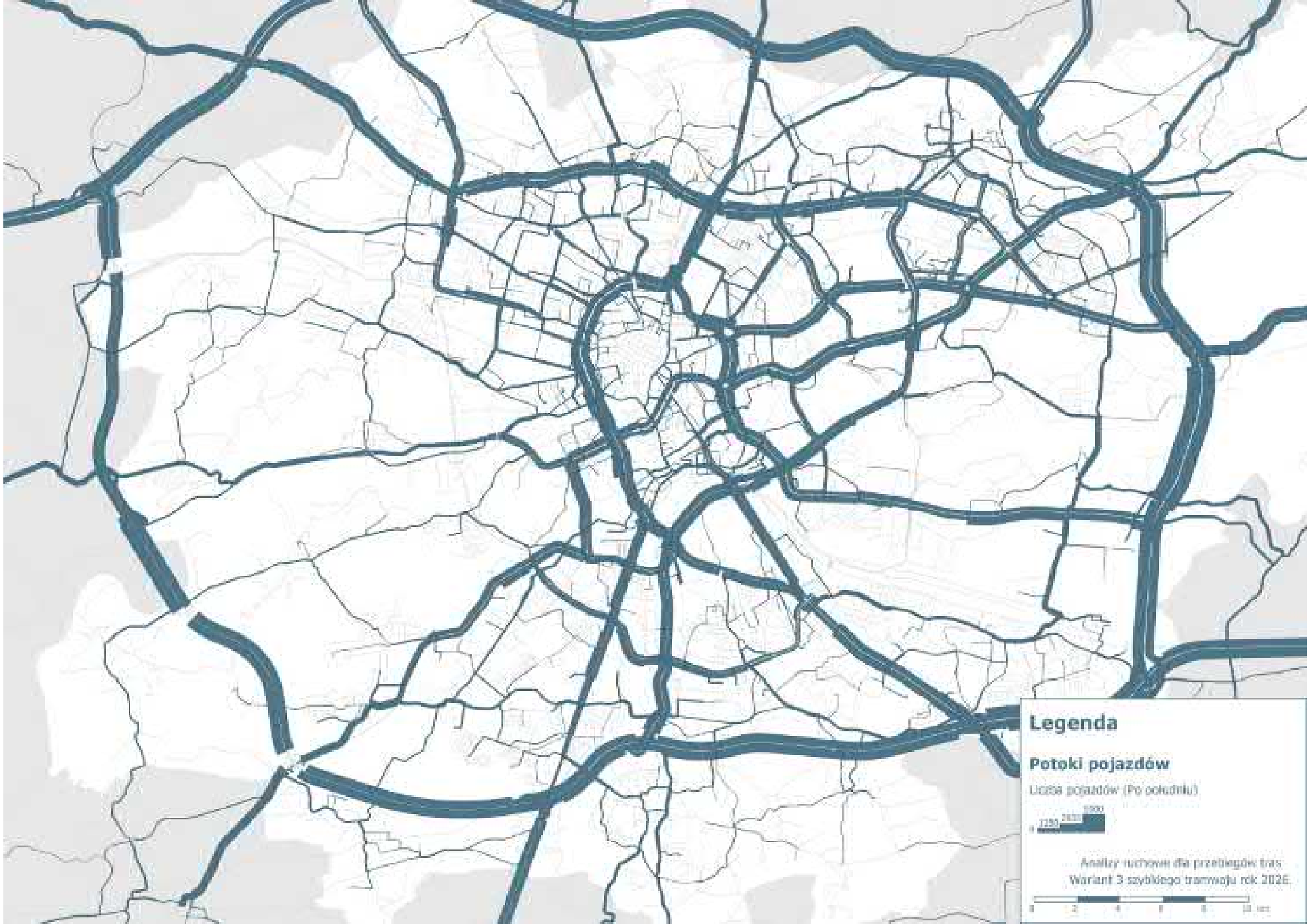

Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
1251
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2036.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2041.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2000 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1233 2833 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2036.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1233 2833 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3900

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2056.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2026.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2031.



Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1280 2559 3800

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2036.

0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2041.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2046.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1200 2000 3000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2041.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2056.

Legenda

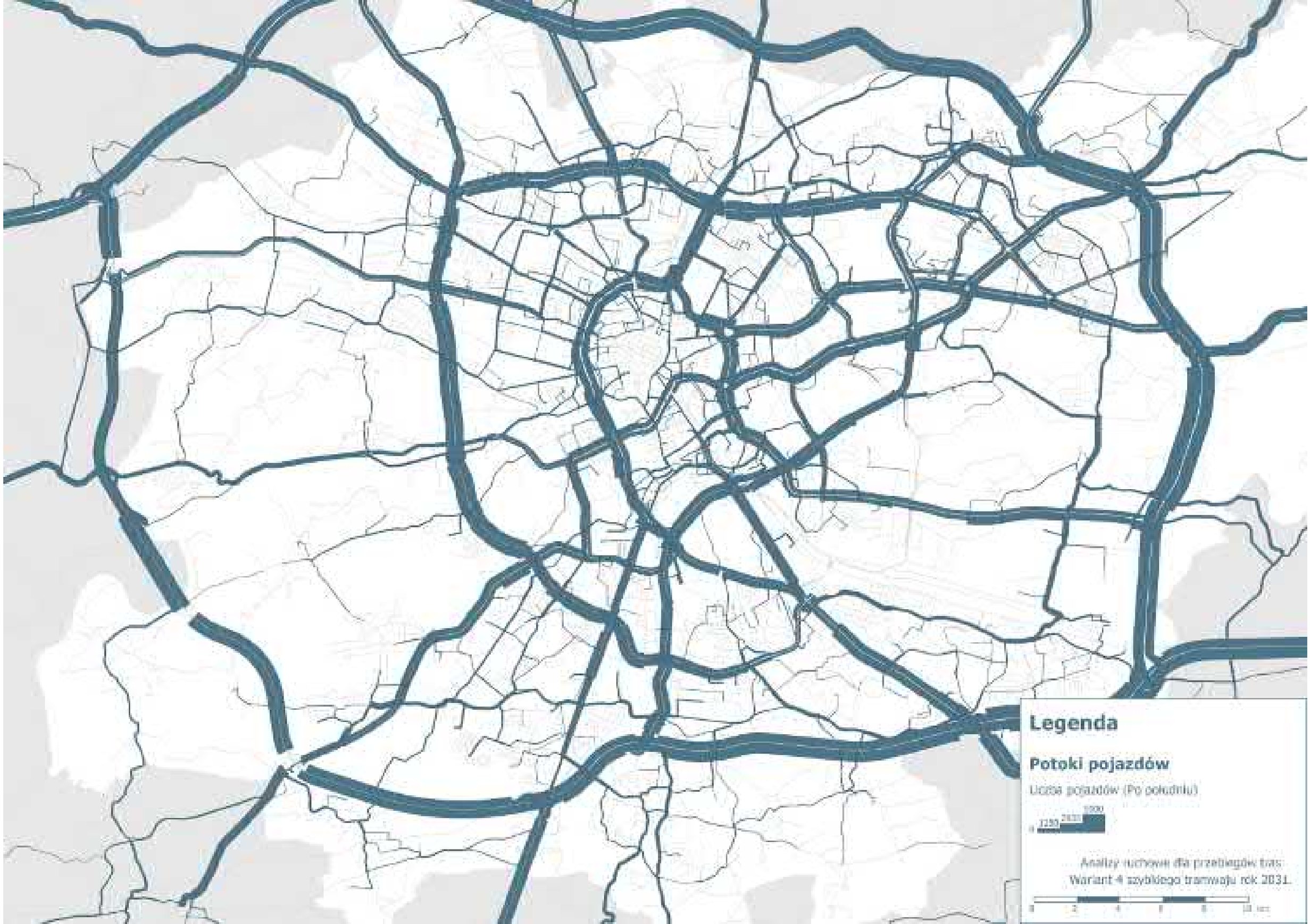
Potoki pojazdów

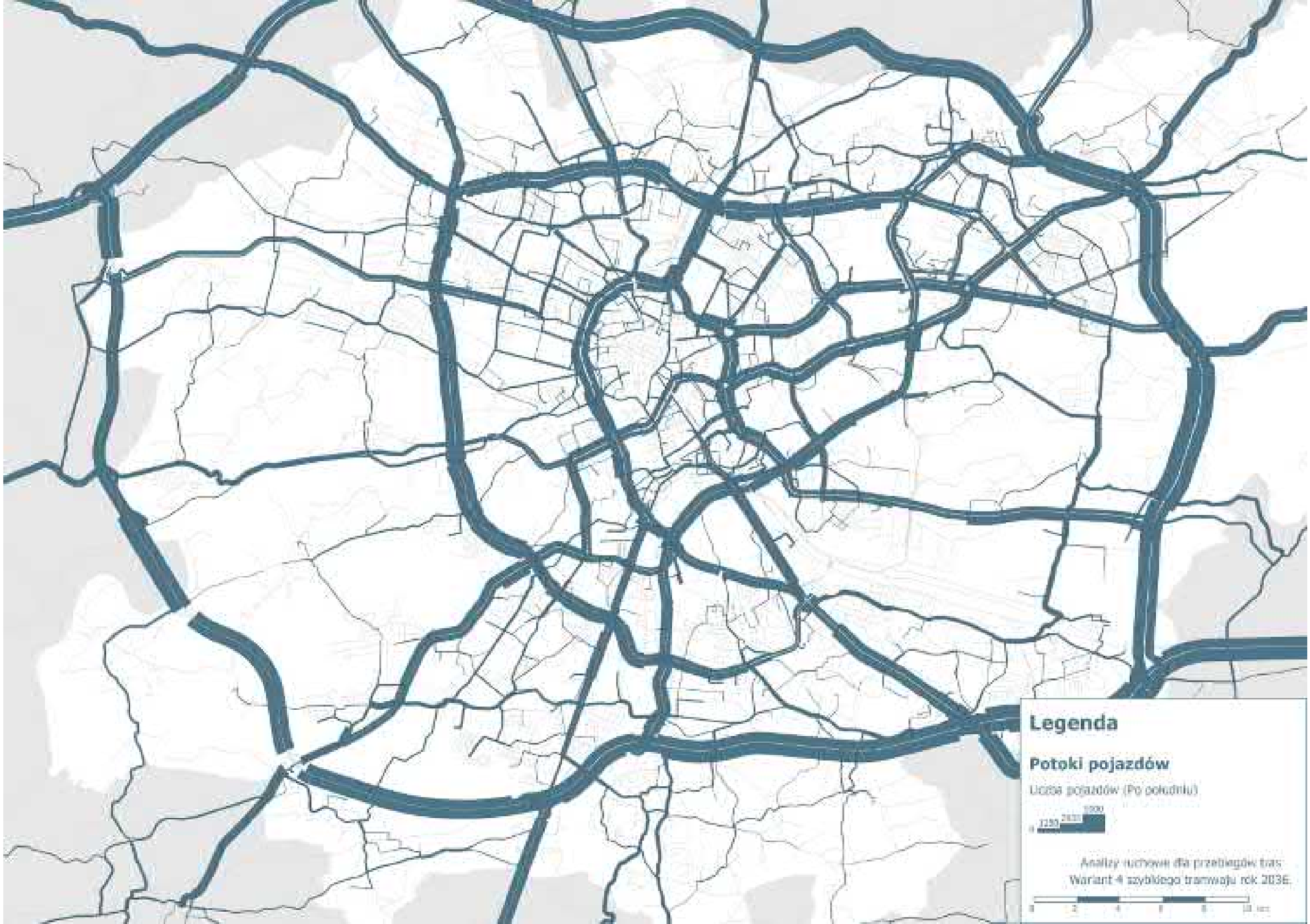
Liczba pojazdów (Po południu)

0 1233 2833 5000

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
1233
2833
3500
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2031.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
1251
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2041.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
1251
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S premetra rok 2036.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2041.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2056.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

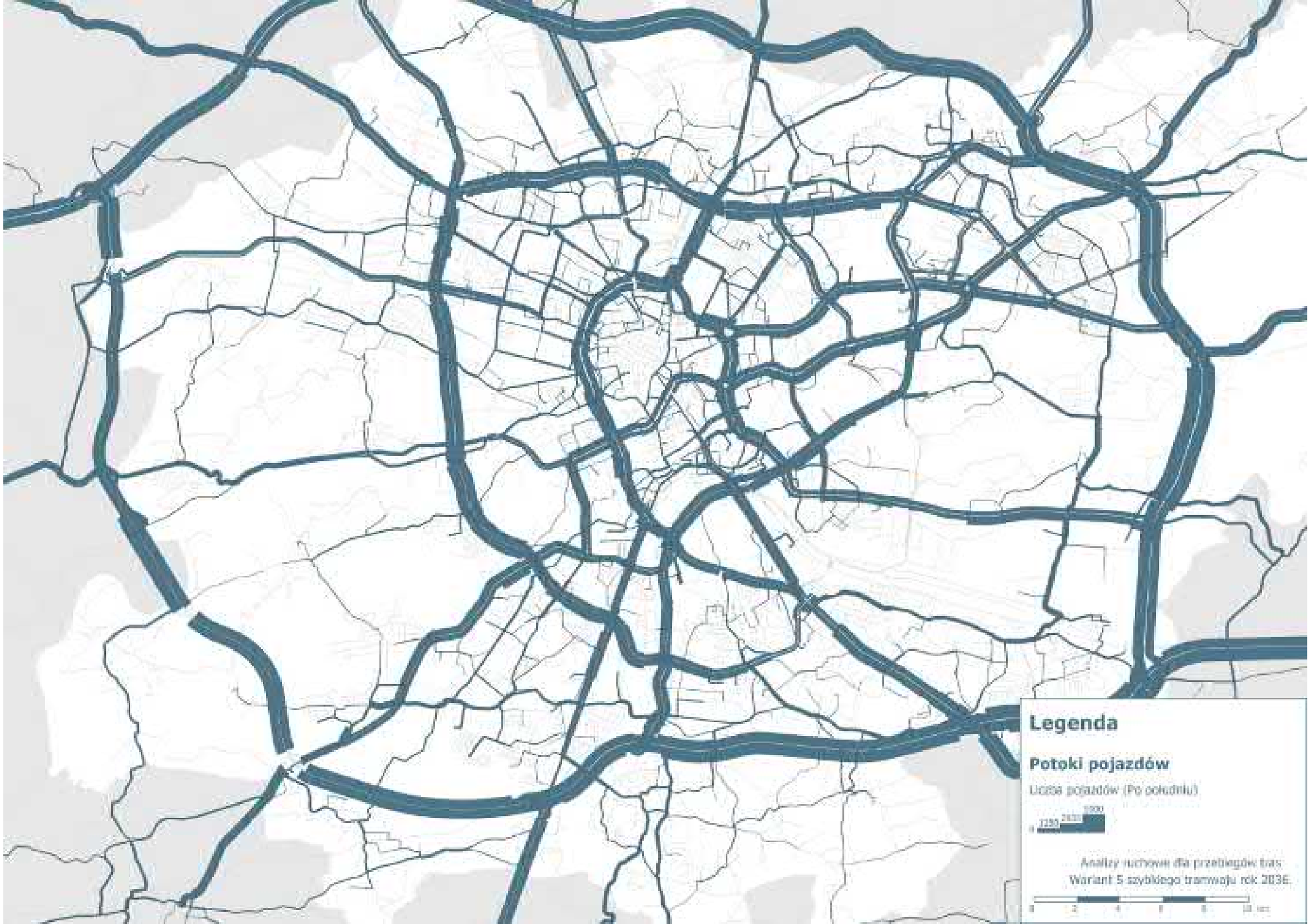
Potoki pojazdów

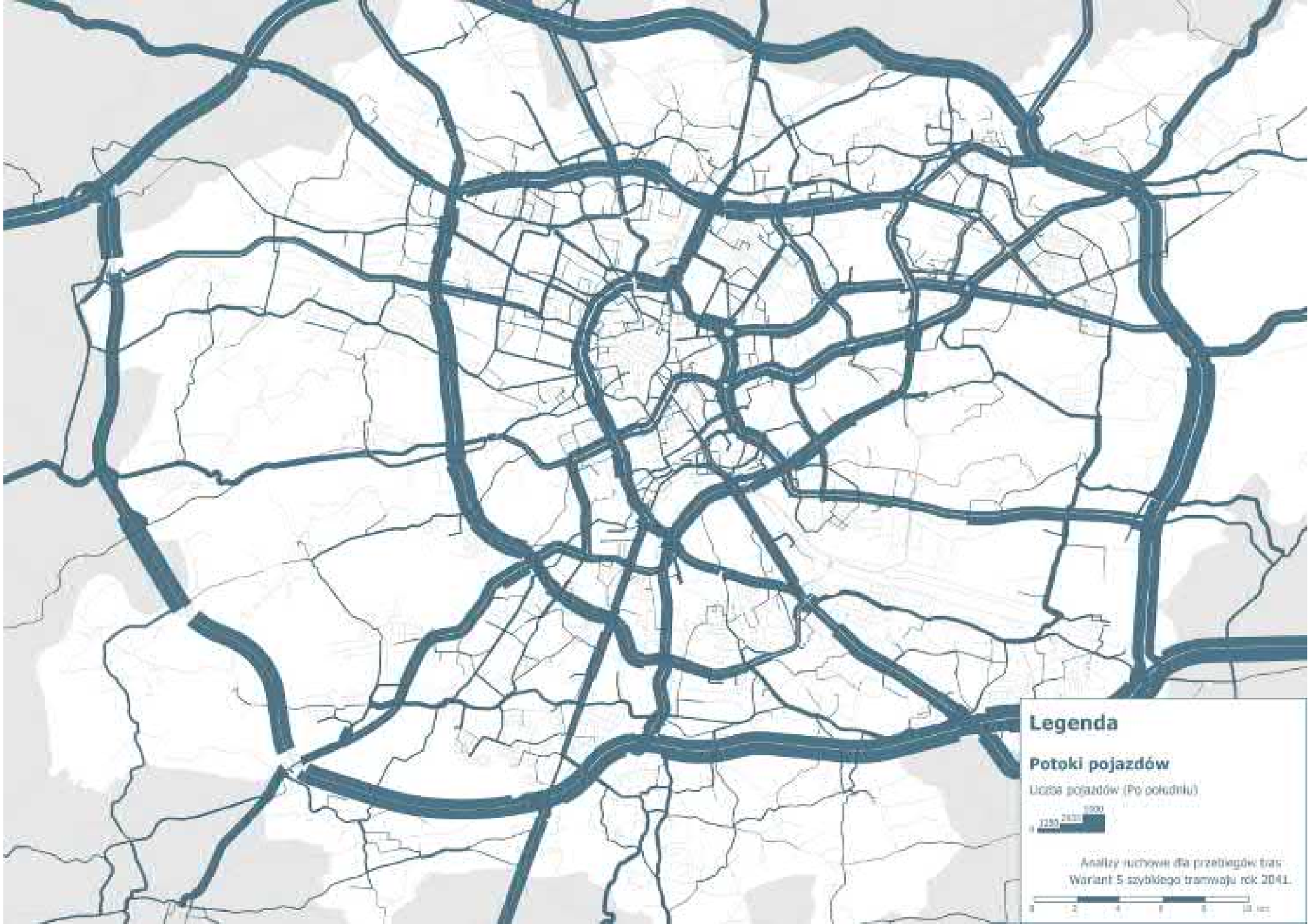
Liczba pojazdów (Po południu)

0 1250 2500 3500

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 8 12 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 1230 2830 3900

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3900

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2031.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2041.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2056.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)



Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2026




Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
1251
2000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2041
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2056.

Legenda

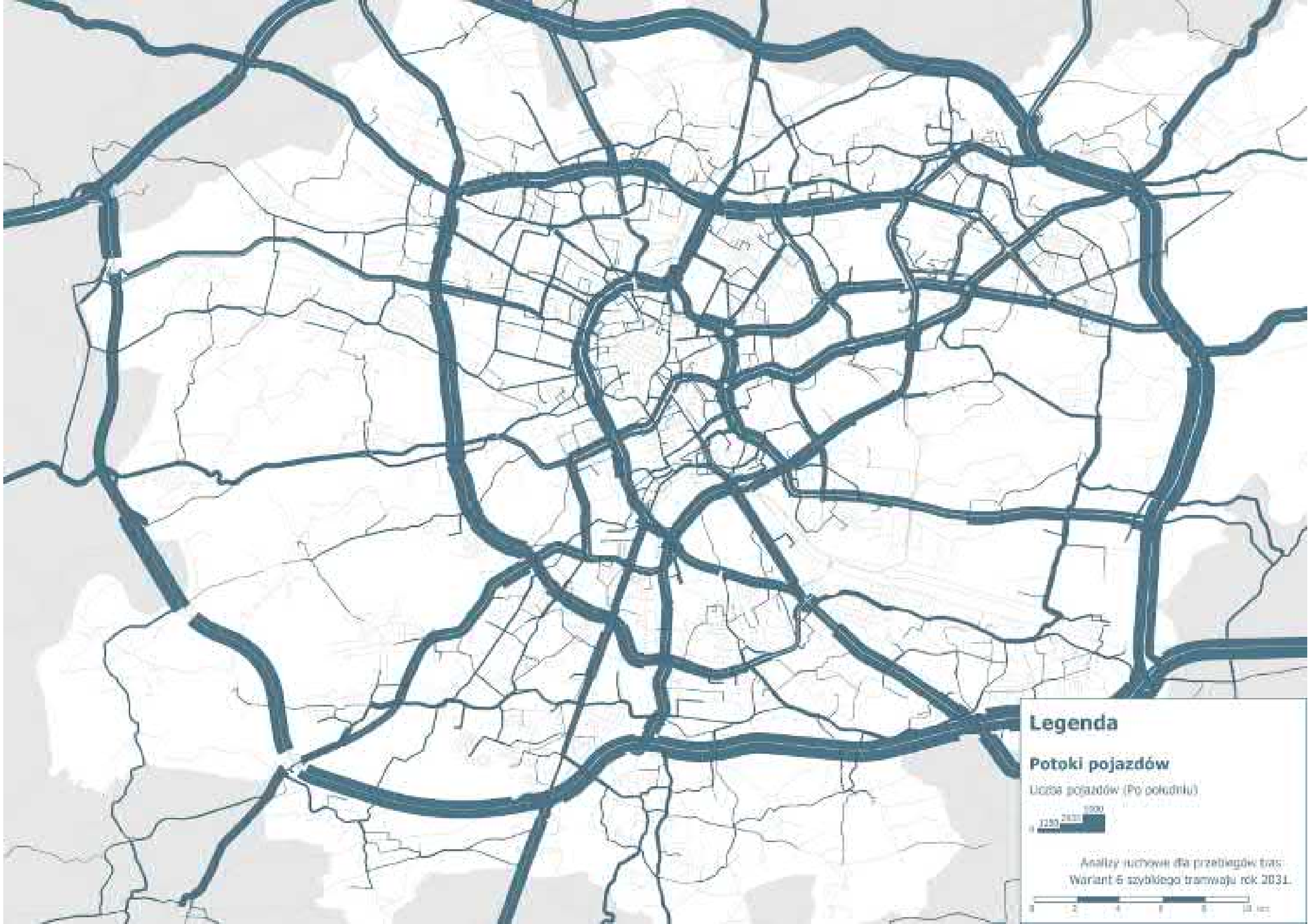
Potoki pojazdów

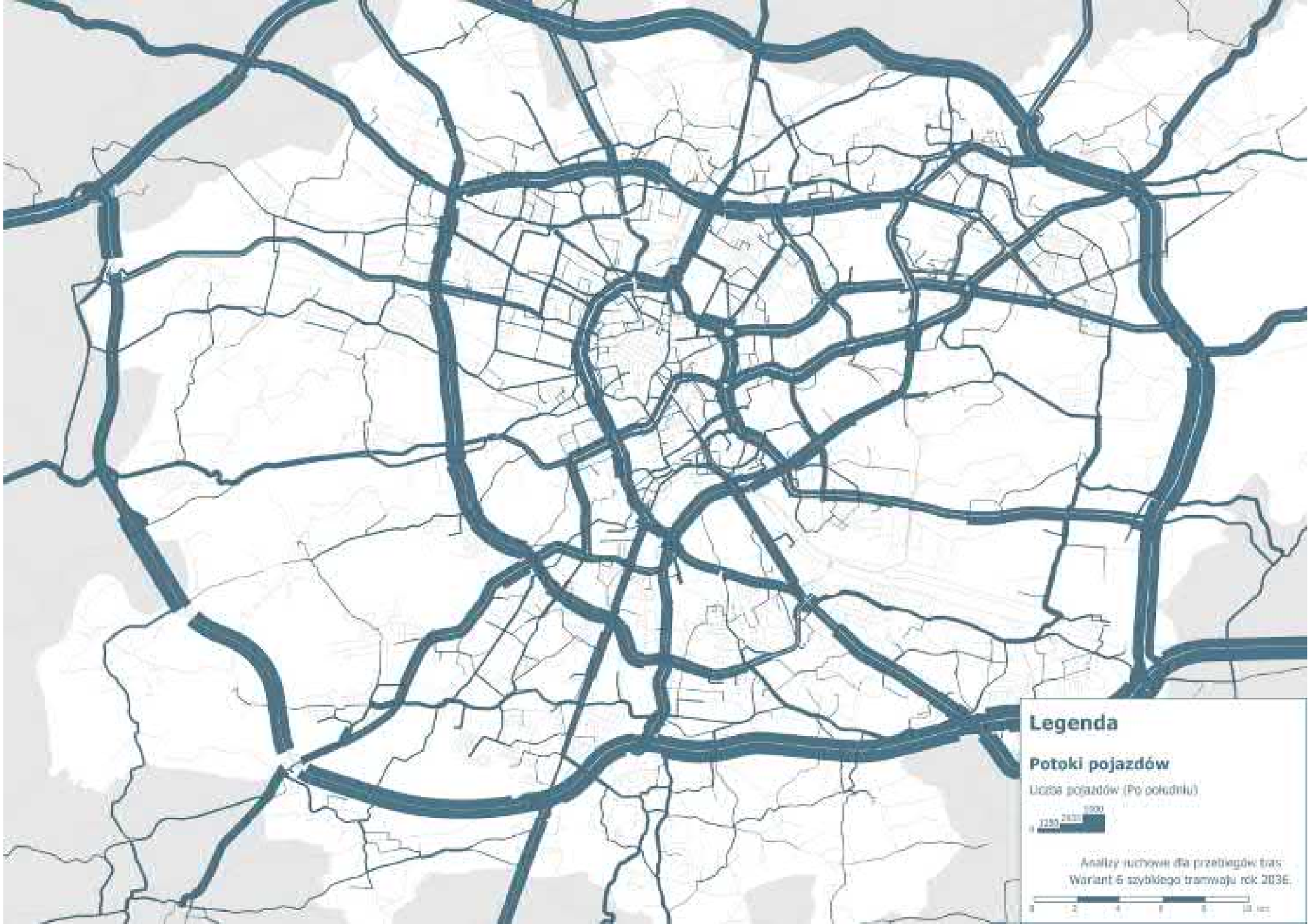
Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2026.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
2250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3900

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2056.
0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2031.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2041.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2031.

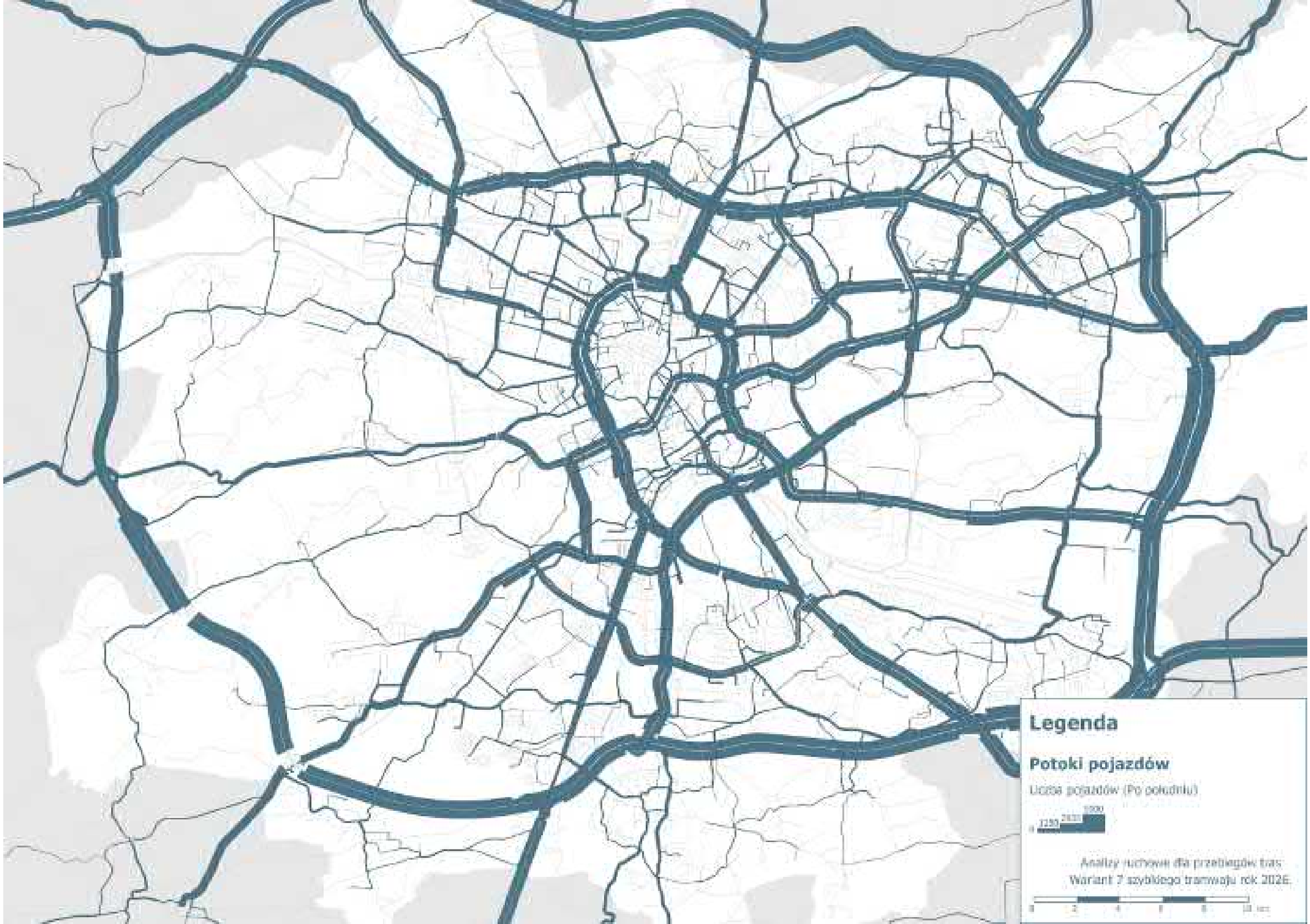

Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2036.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2041.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2046.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2051.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2056.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1250 2500 3500

Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2031.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
2
4
6
8
10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 1200 2400 3600

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2041.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 2230 2830 3300

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2046.

0 2 4 6 8 10 km

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

0 1230 2830 3900

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2051.

0 2 4 6 8 10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
0
1250
2500
5000
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
2
4
6
8
10 km


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2026.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2031.


Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2036.

Legenda

Potoki pojazdów

Liczba pojazdów (Po południu)

1251 2319 2800

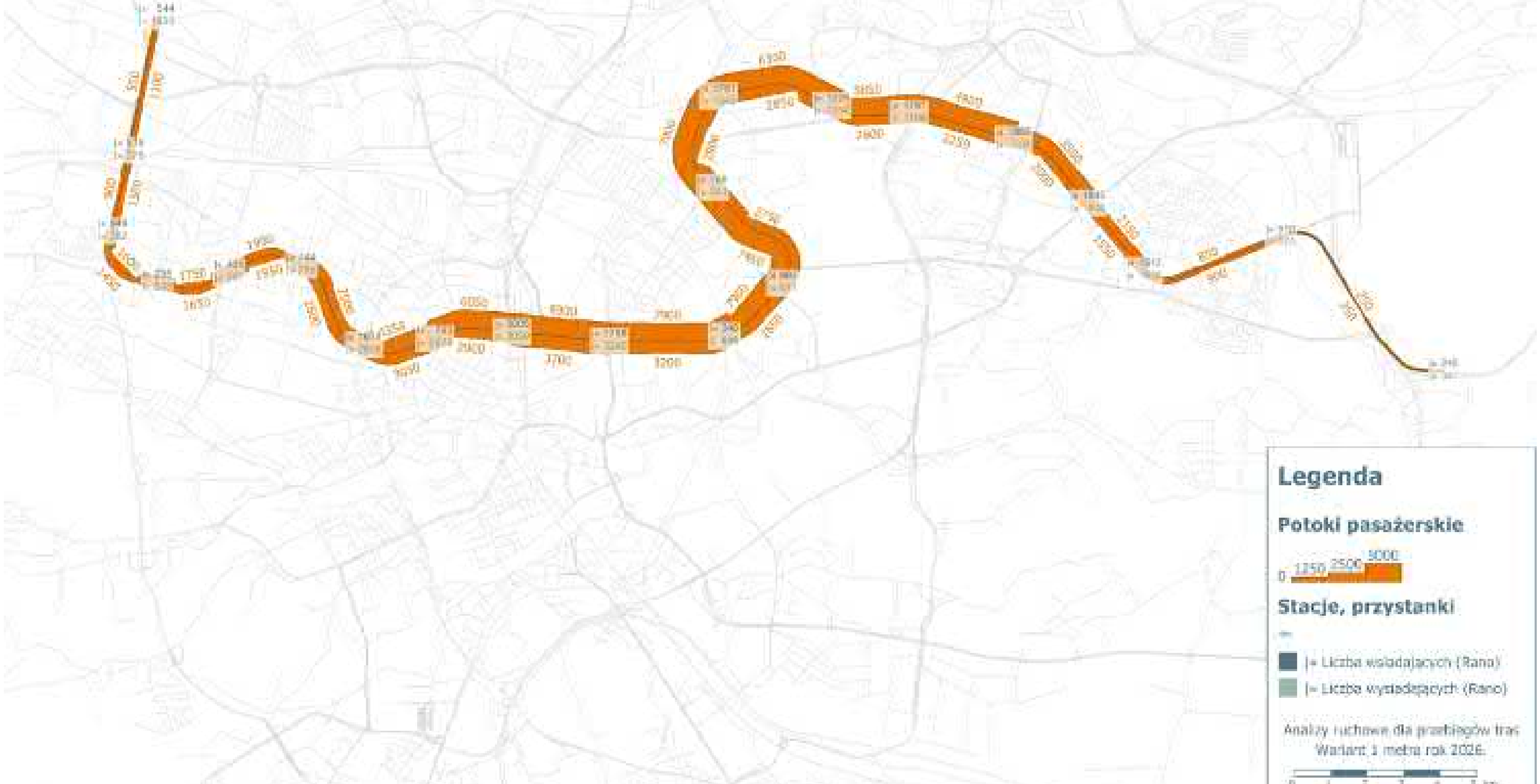
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2041

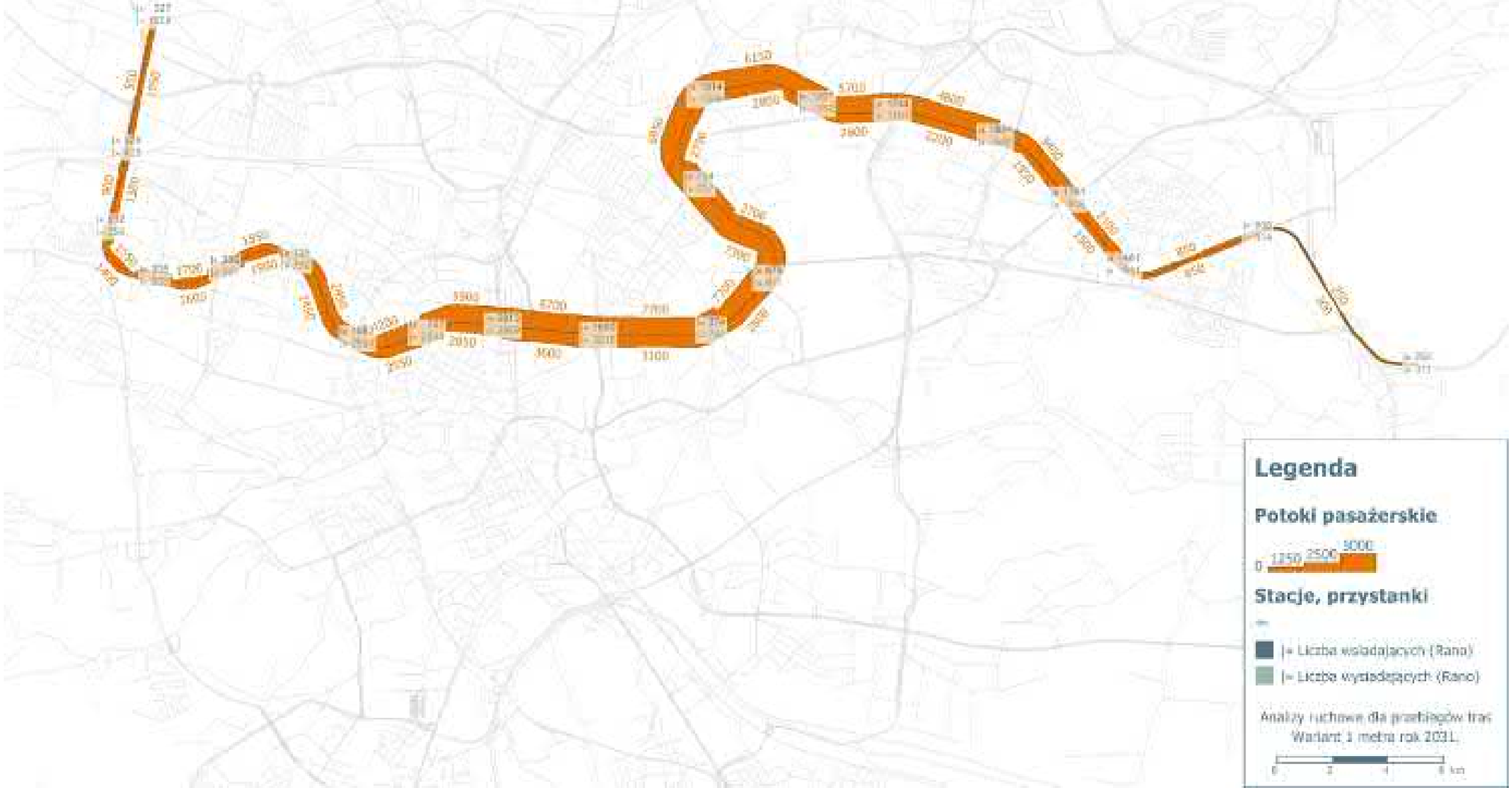
0 2 4 6 km

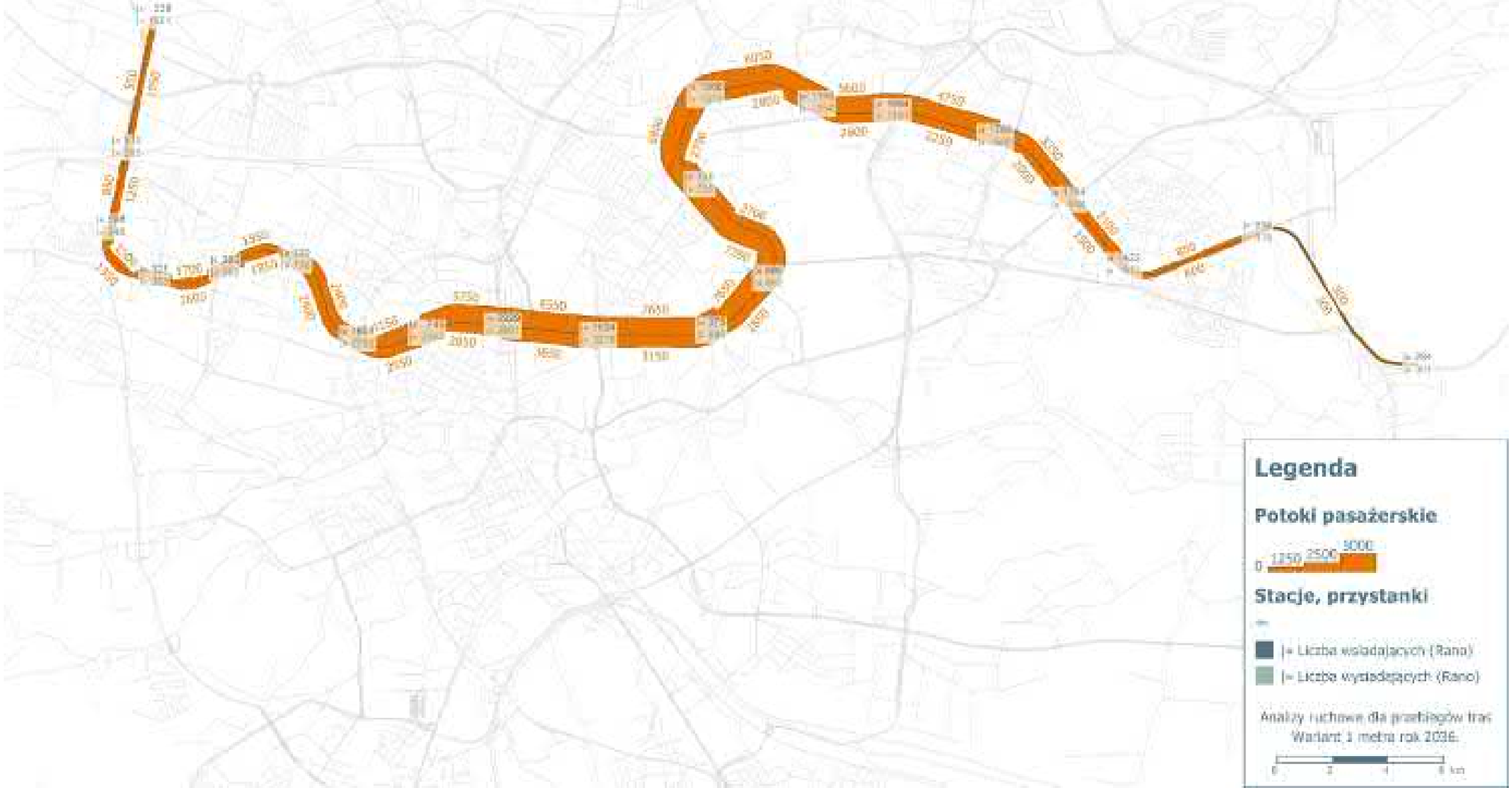

Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2046.

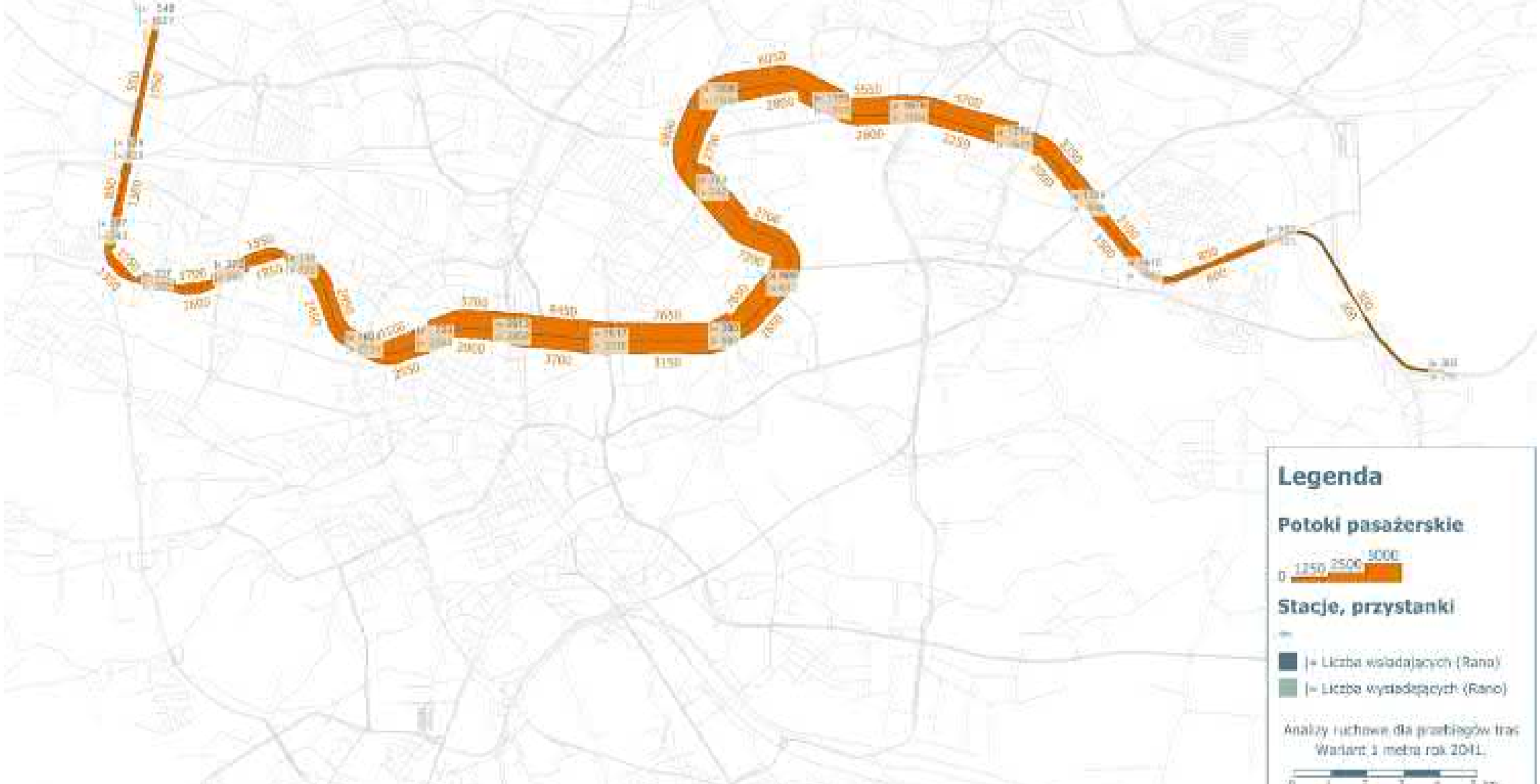

Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2051.

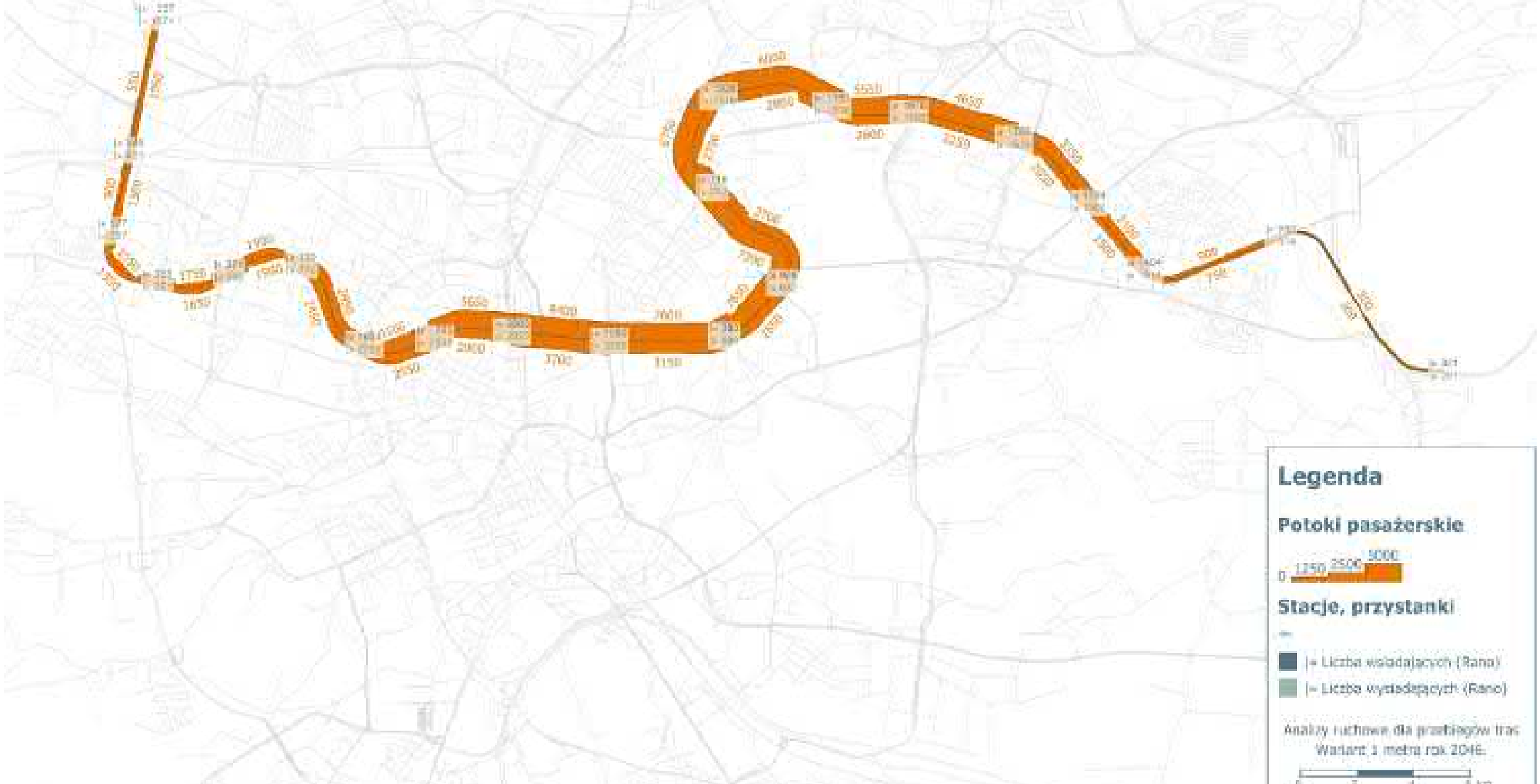

Legenda
Potoki pojazdów
Liczba pojazdów (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant bezinwestycyjny rok 2056.

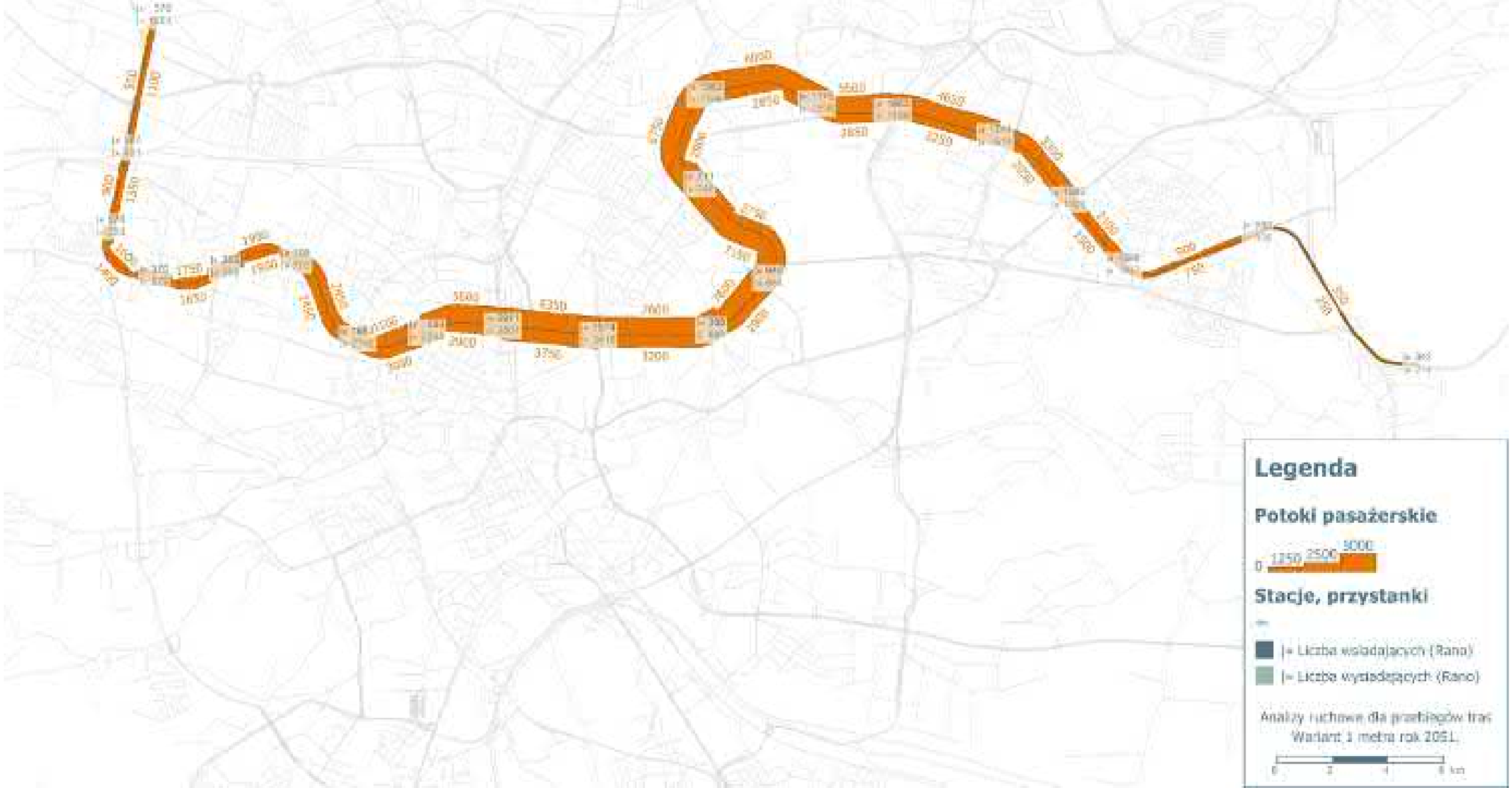

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2026.

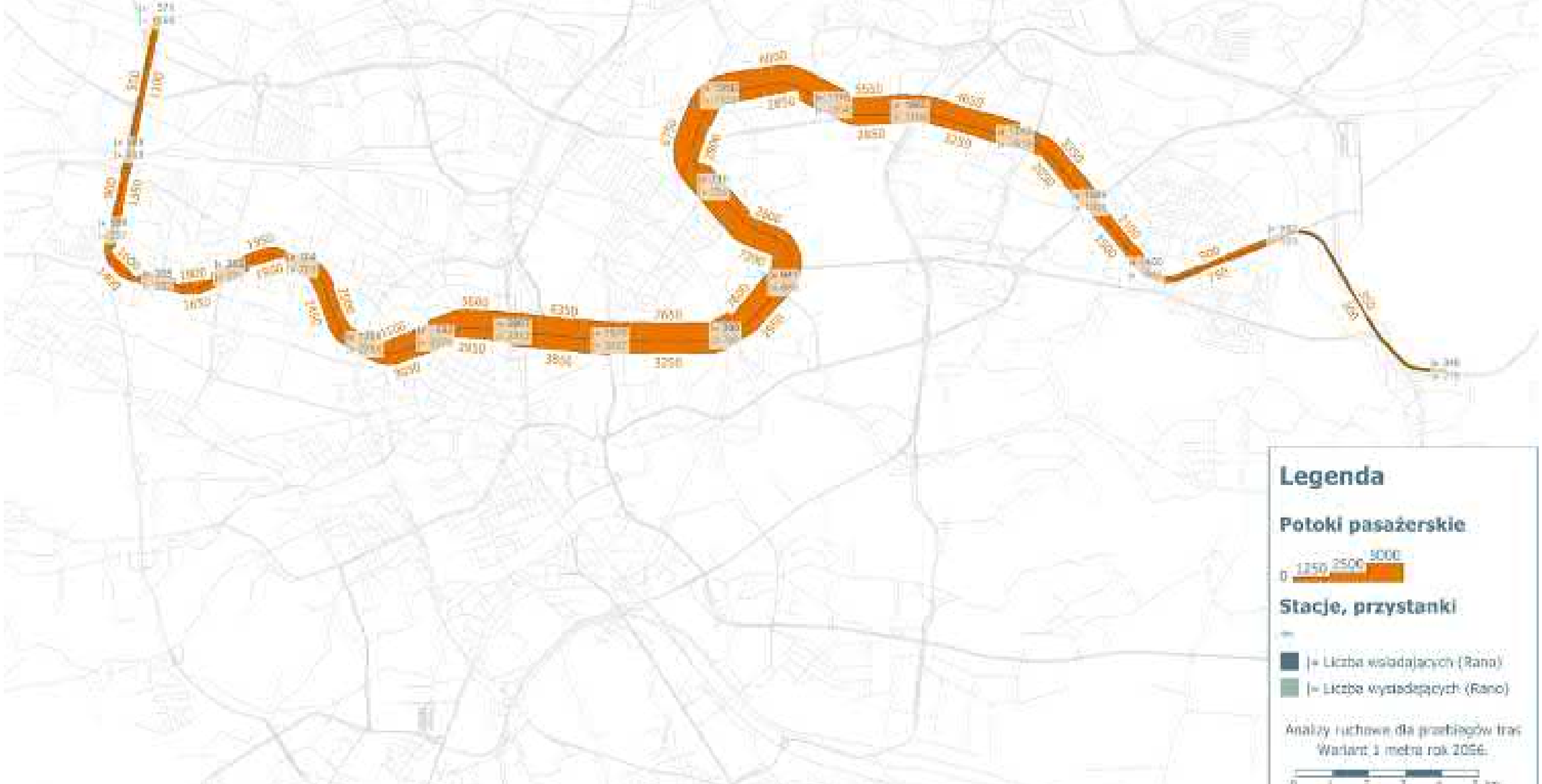

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2031.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2036.
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2011.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2046.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2051.
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prognoza rok 2026


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prognoza rok 2031.
0
2
4
8 km

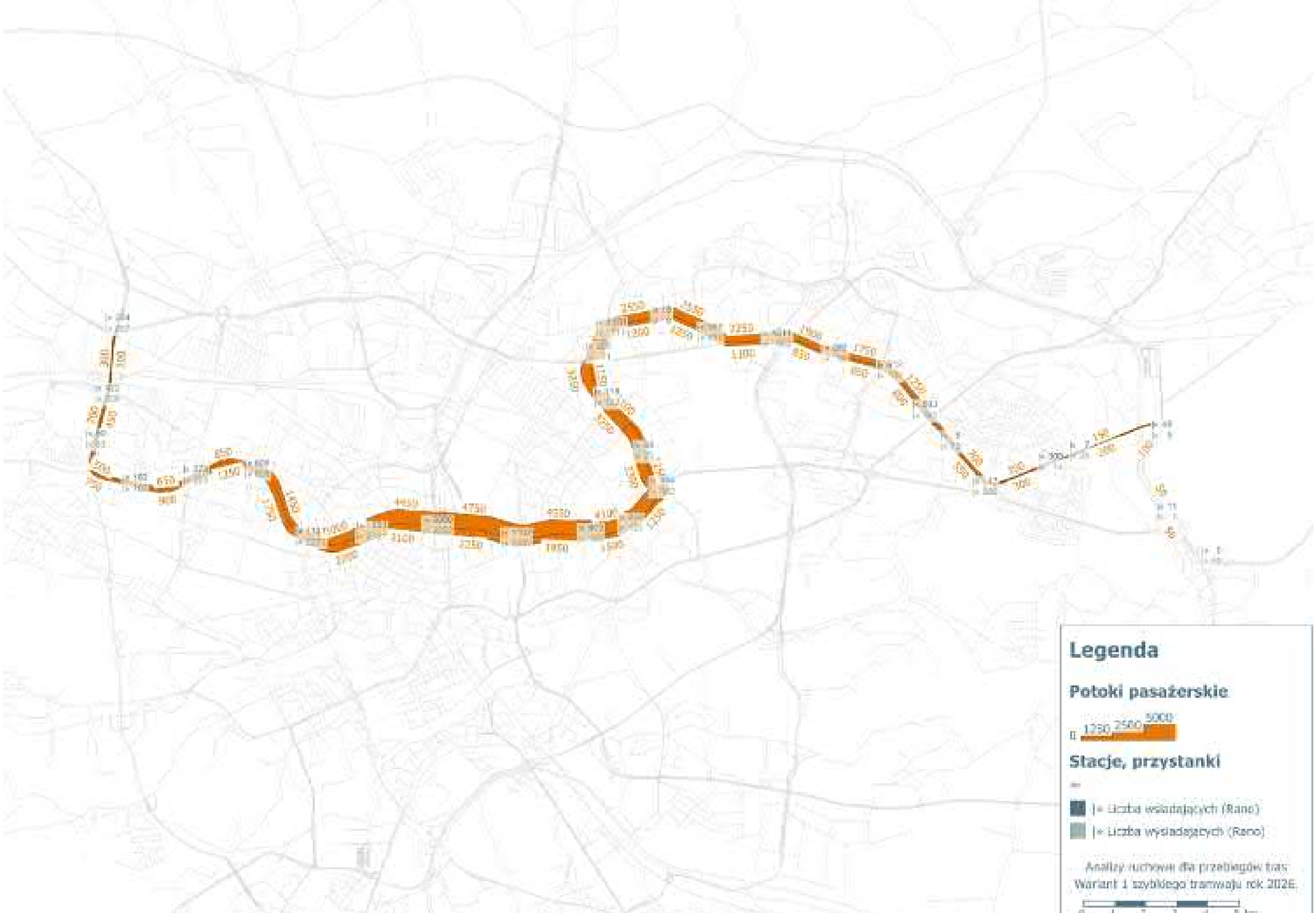

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prognoza rok 2036.

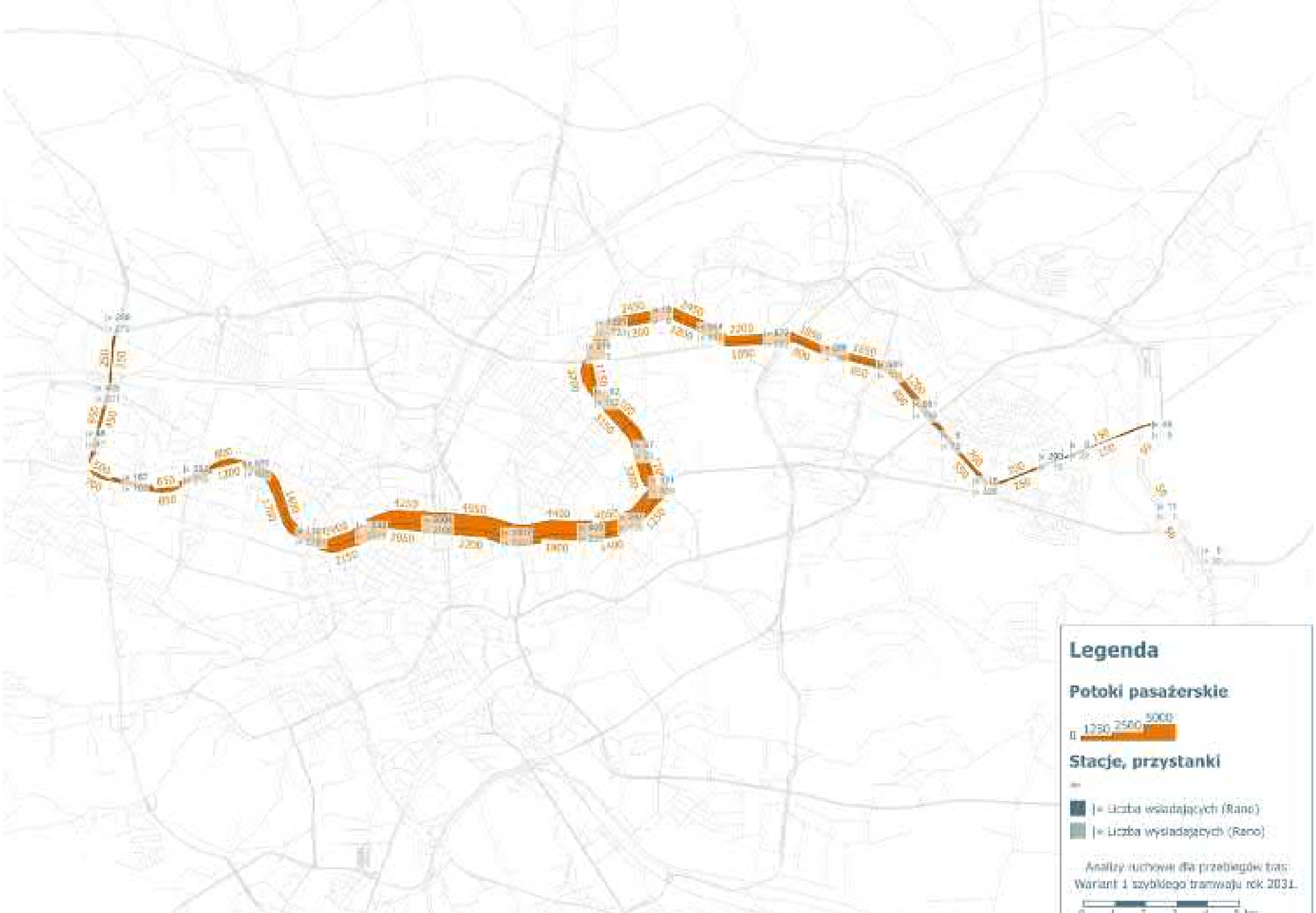

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prognoza rok 2041.
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prognoza rok 2046


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prognoza rok 2051


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
– Liczba wsiadających (Rano)
– Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prognoza rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
1
2
3
4
5 km

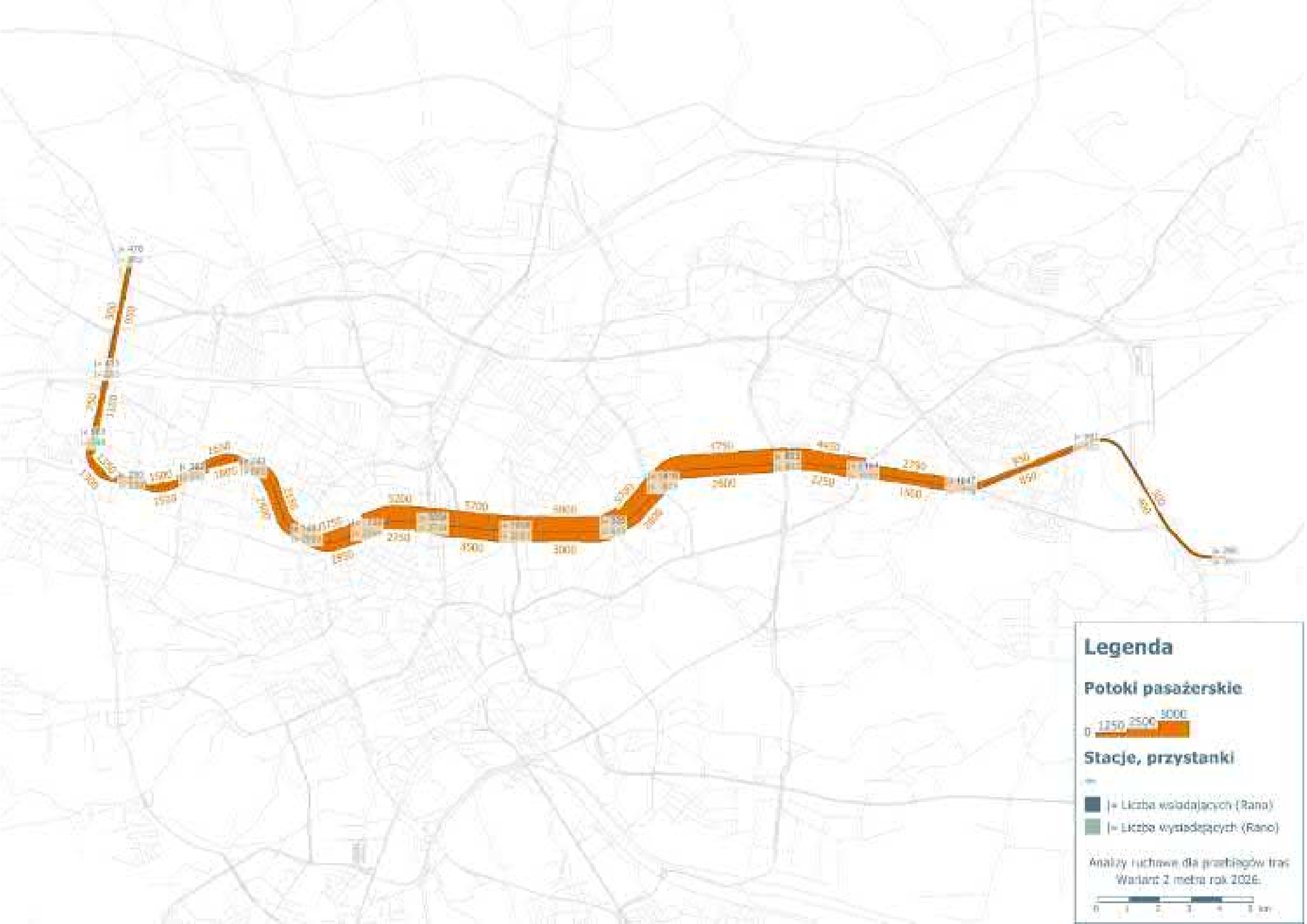

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2036
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2046
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
– Liczba wsiadających (Rano)
– Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2051.
0
1
2
3
4
5 km

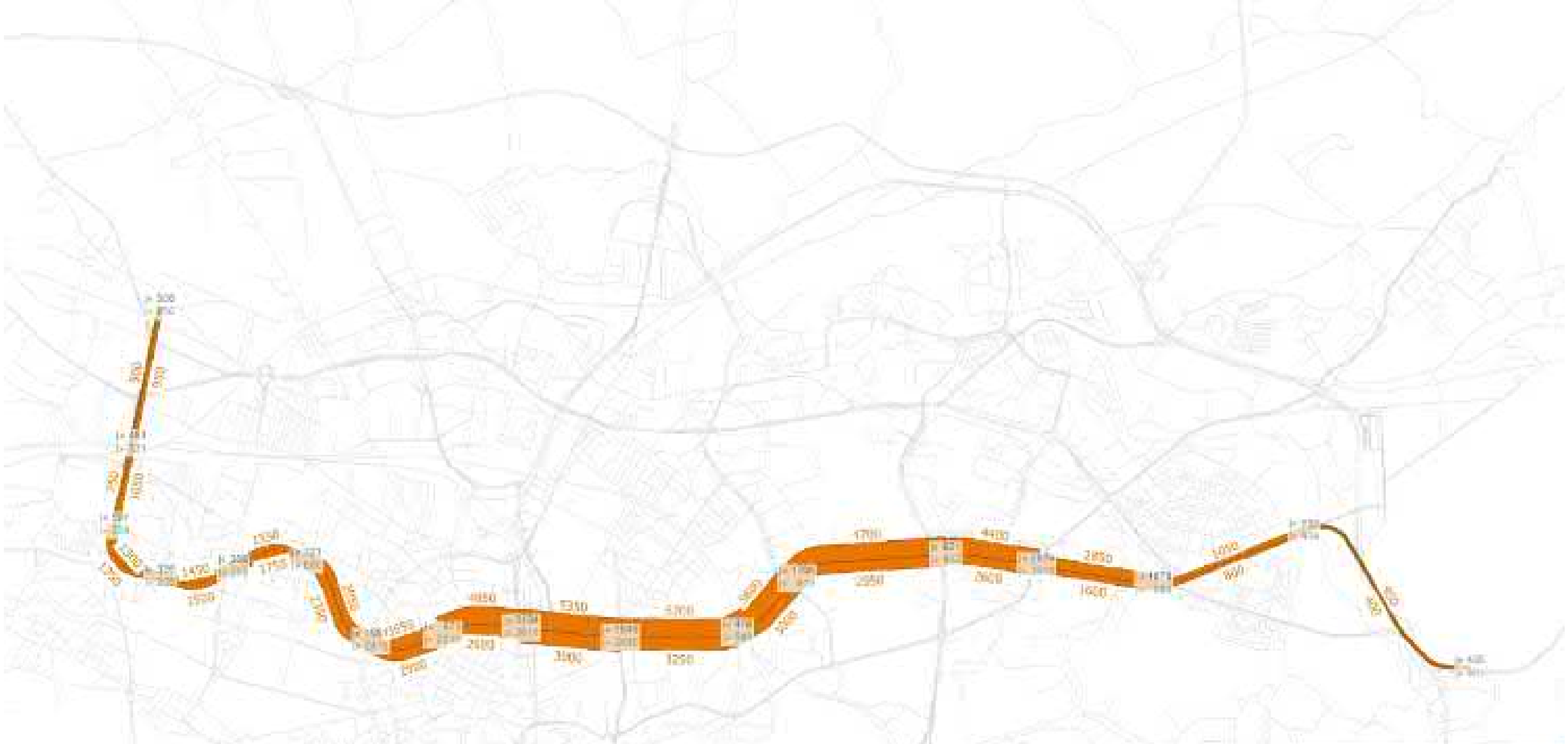

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
– Liczba wsiadających (Rano)
– Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2031.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2016.
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2051.
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 prometra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premiera rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premiera rok 2041.

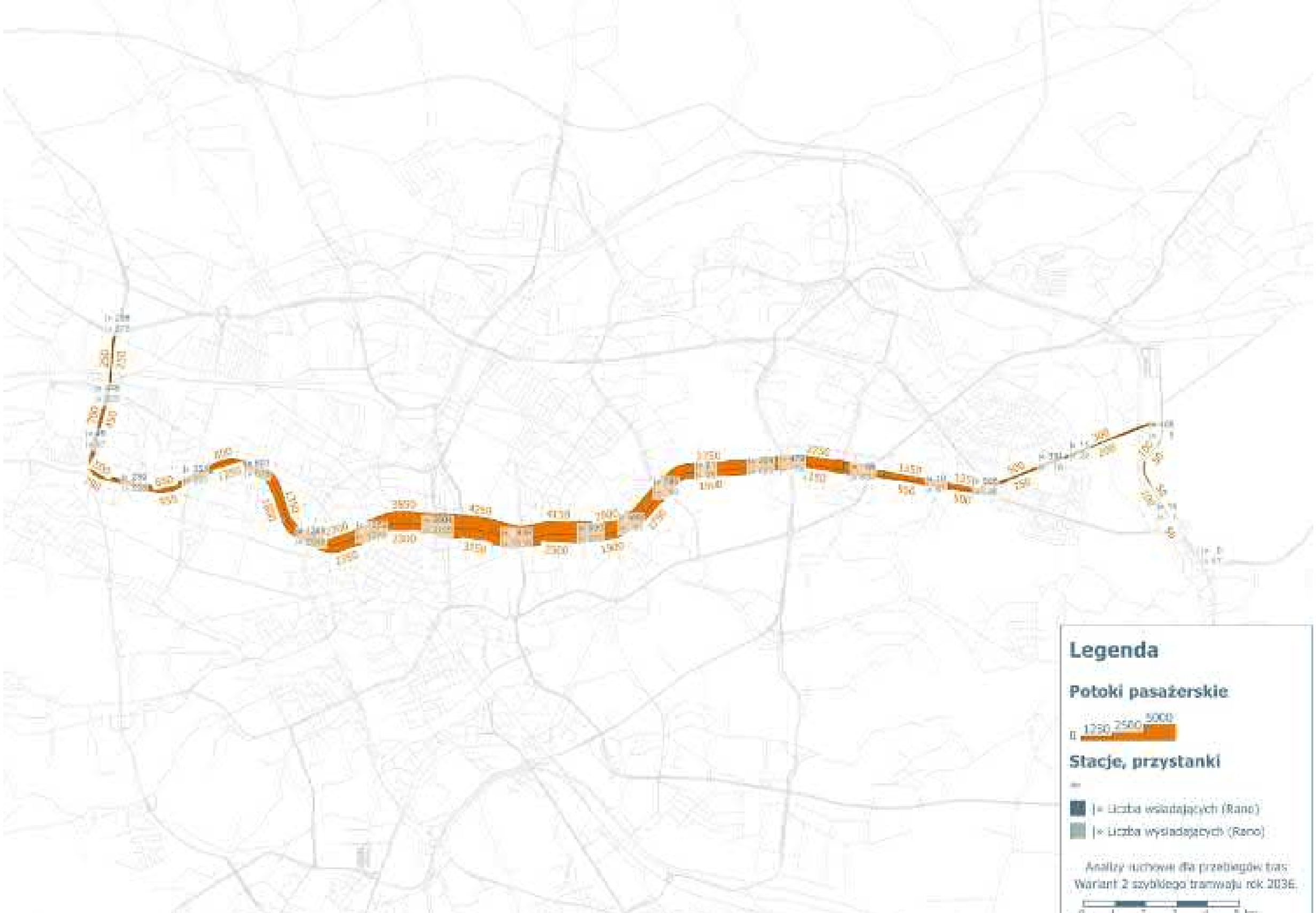

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 prometra rok 2046.

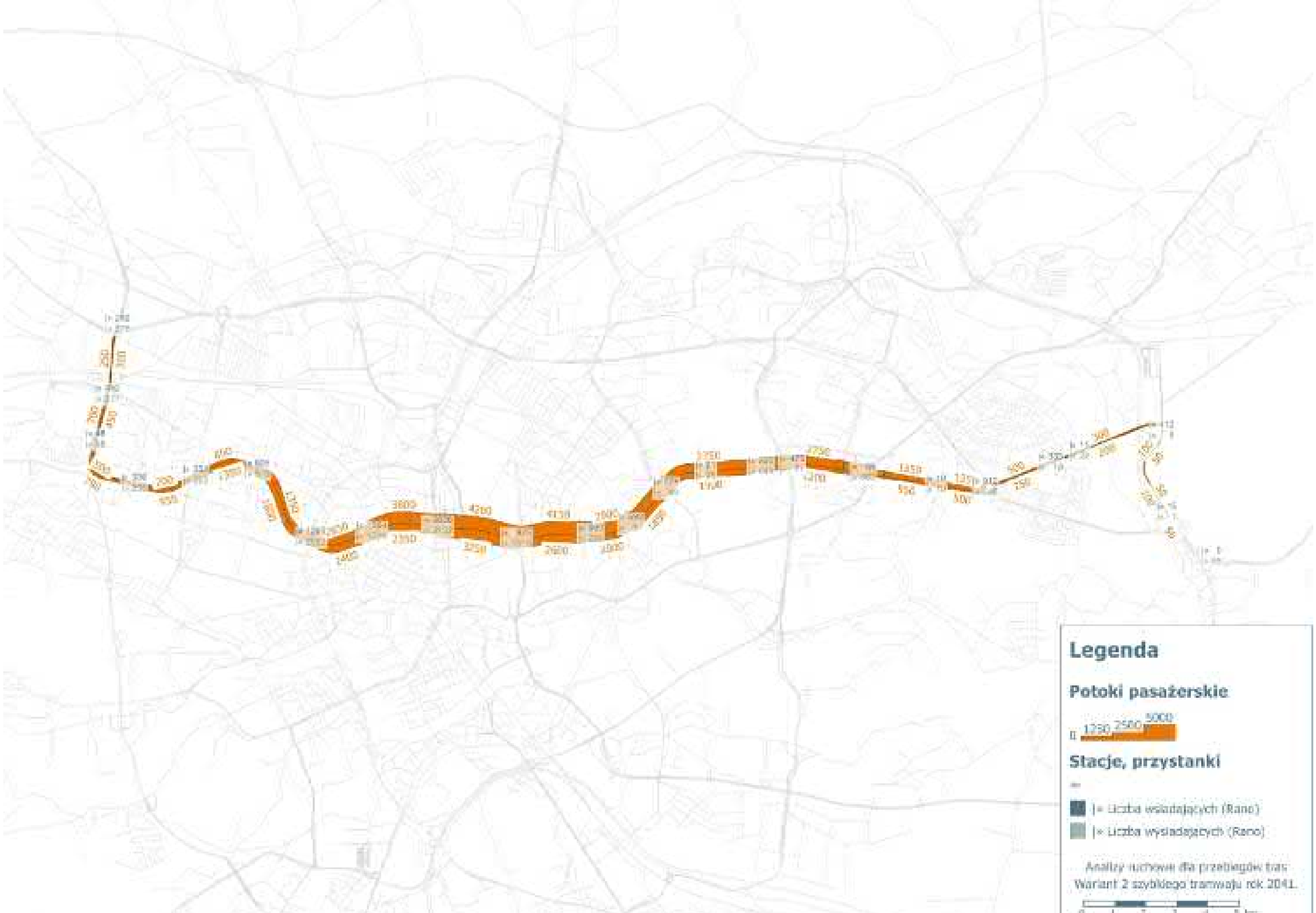

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
– Liczba wsiadających (Rano)
– Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 prometra rok 2051

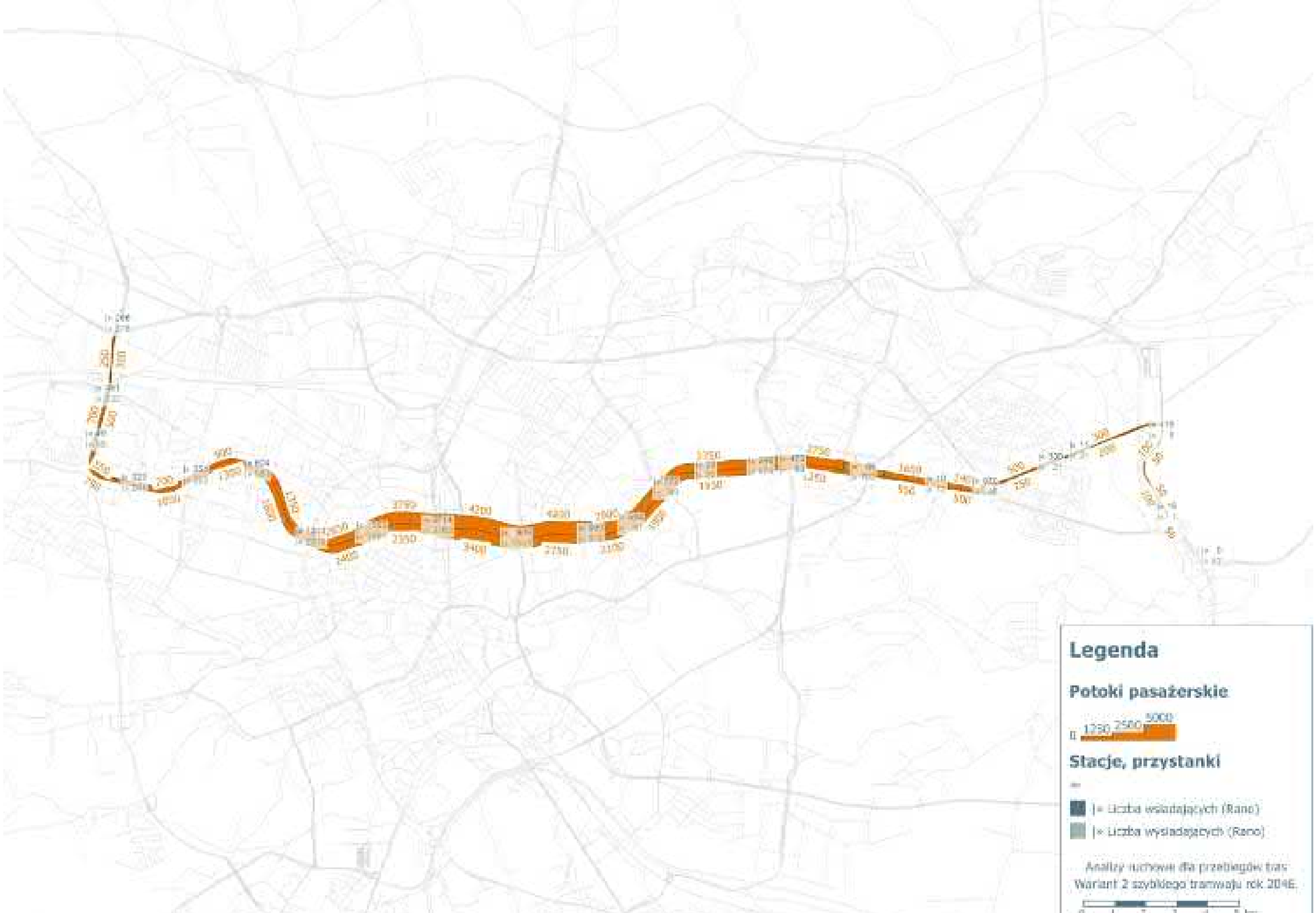

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 prometra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
1
2
3
4
5 km

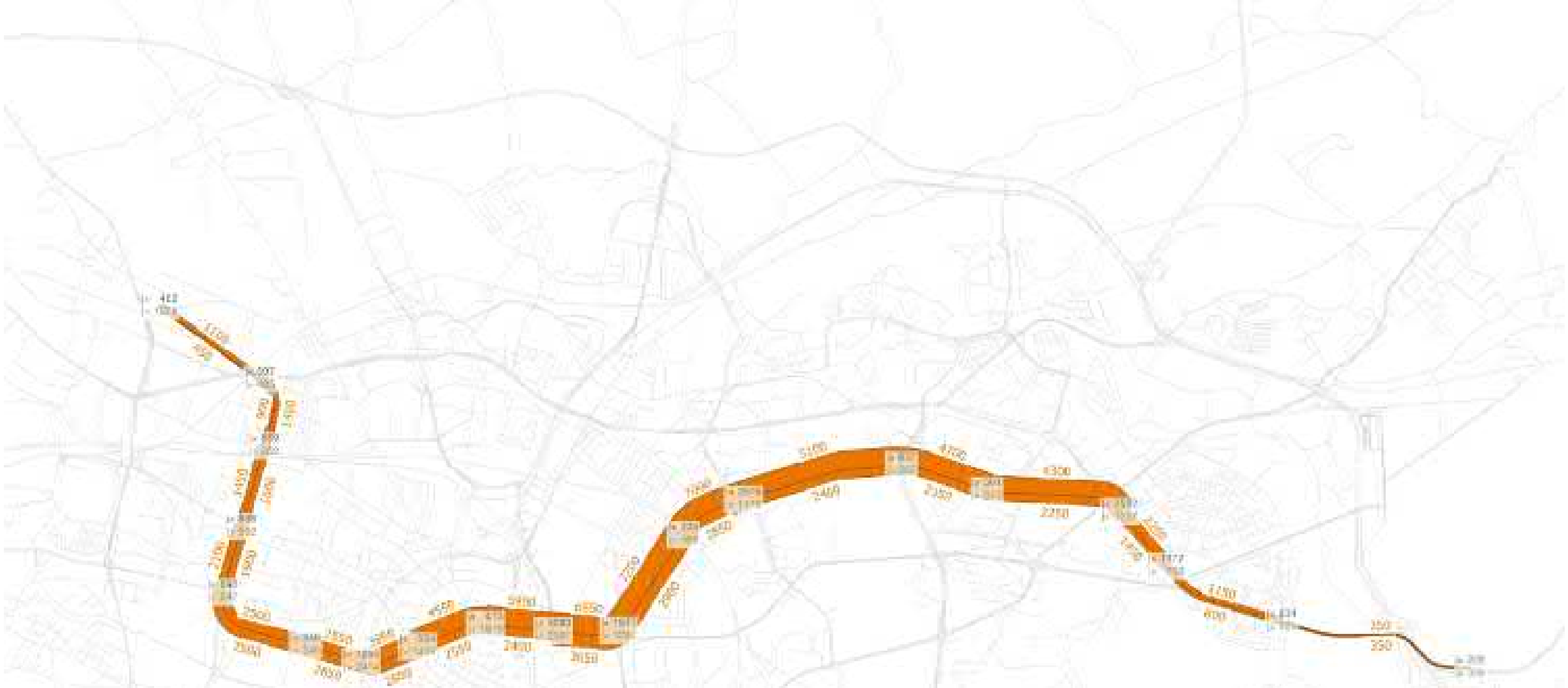

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2036
0
1
2
3
4
5 km

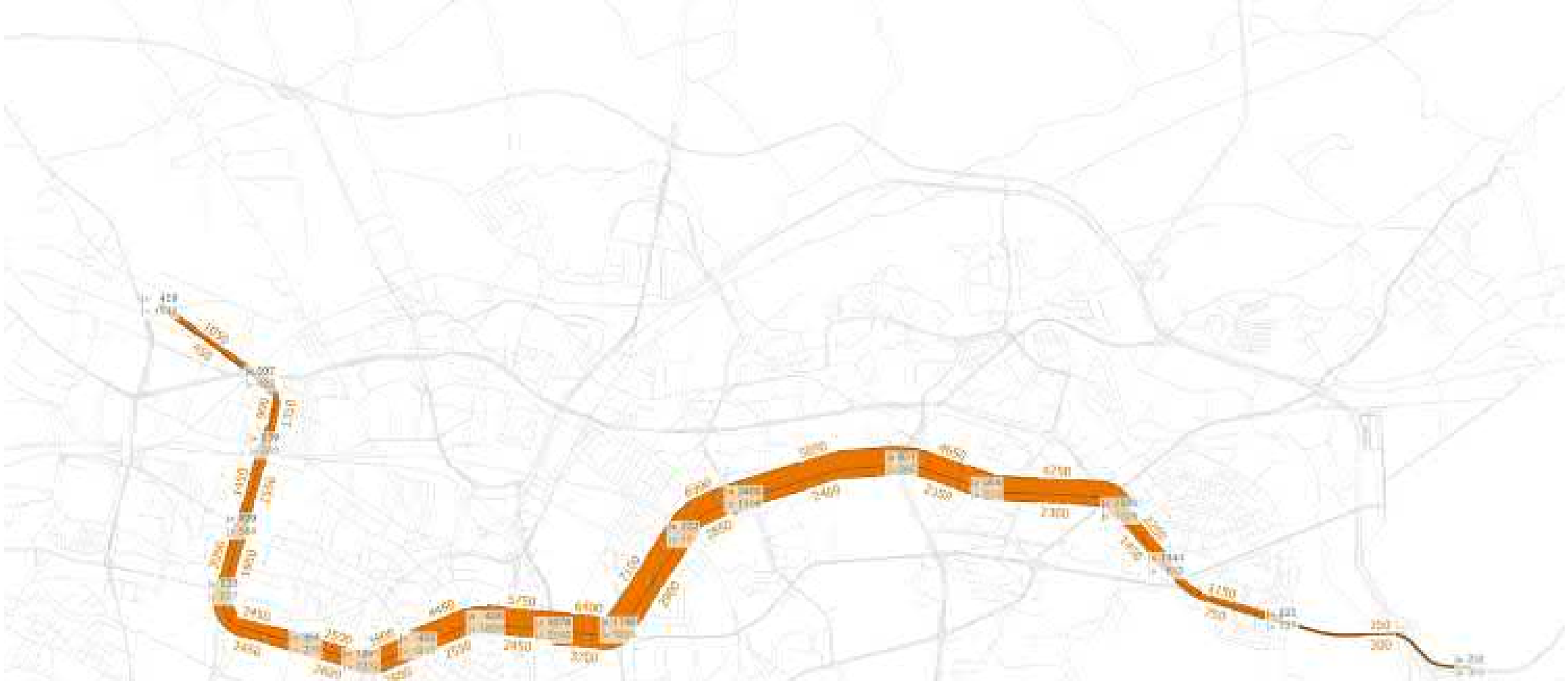

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2046
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2051.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2026



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

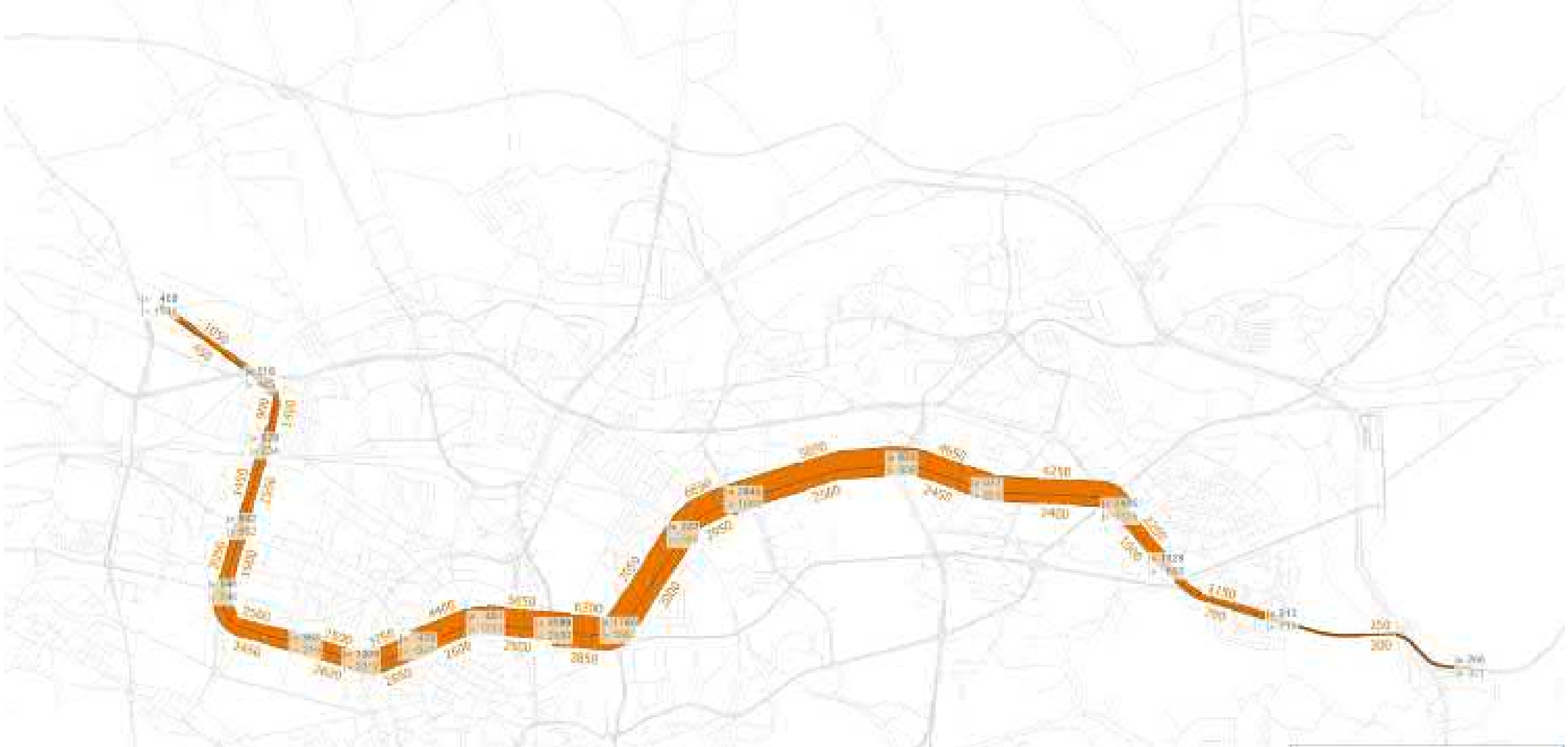
Stacje, przystanki

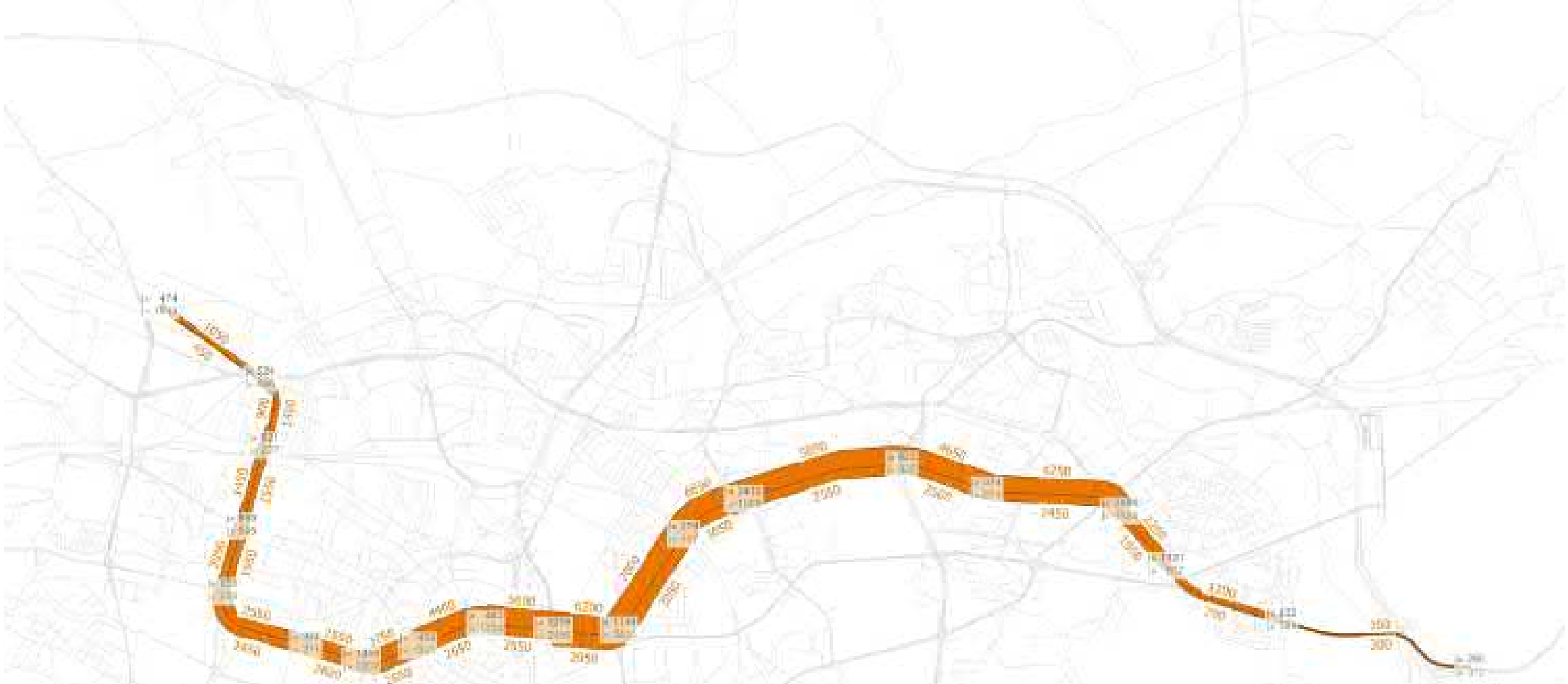
|= Liczba wsiadających (Rano)

|= Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2031.

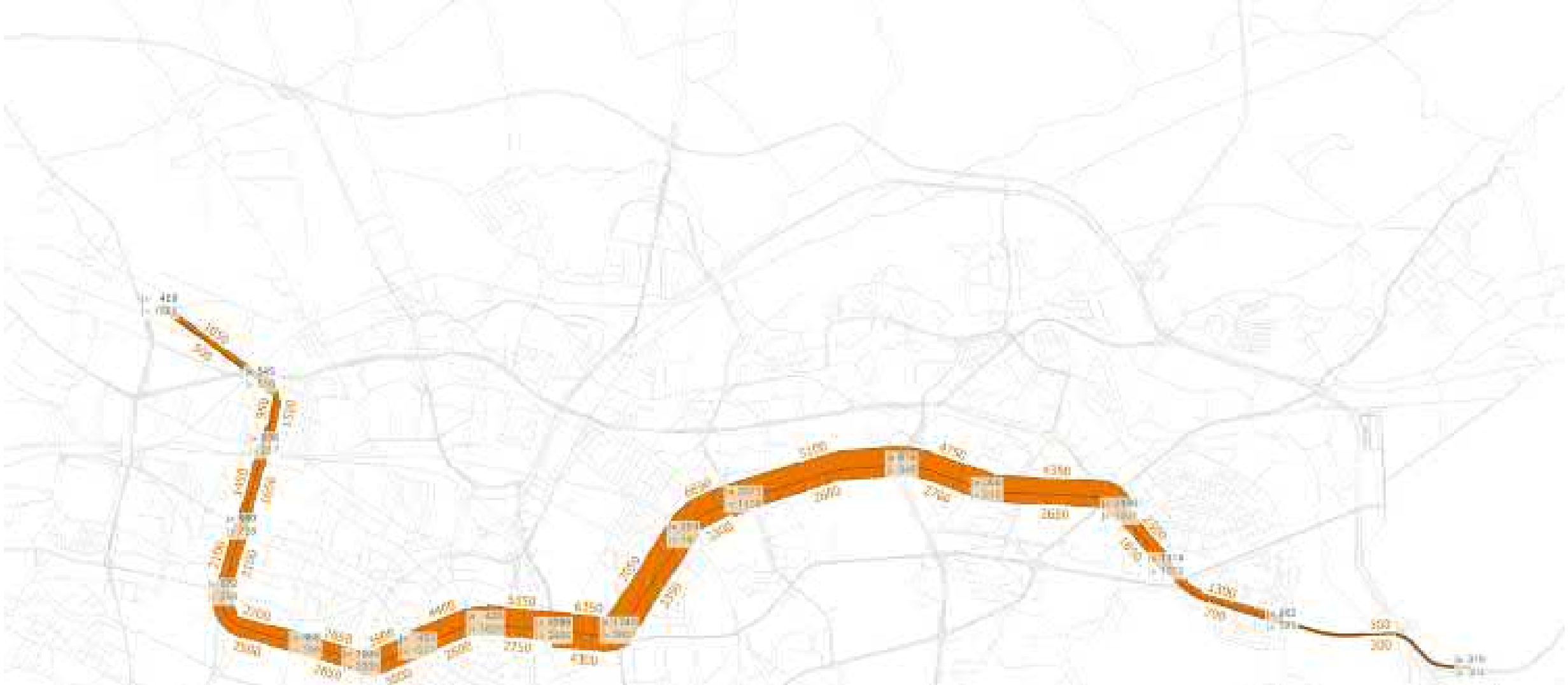
0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2036
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2046.
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2051.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2031
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2036.

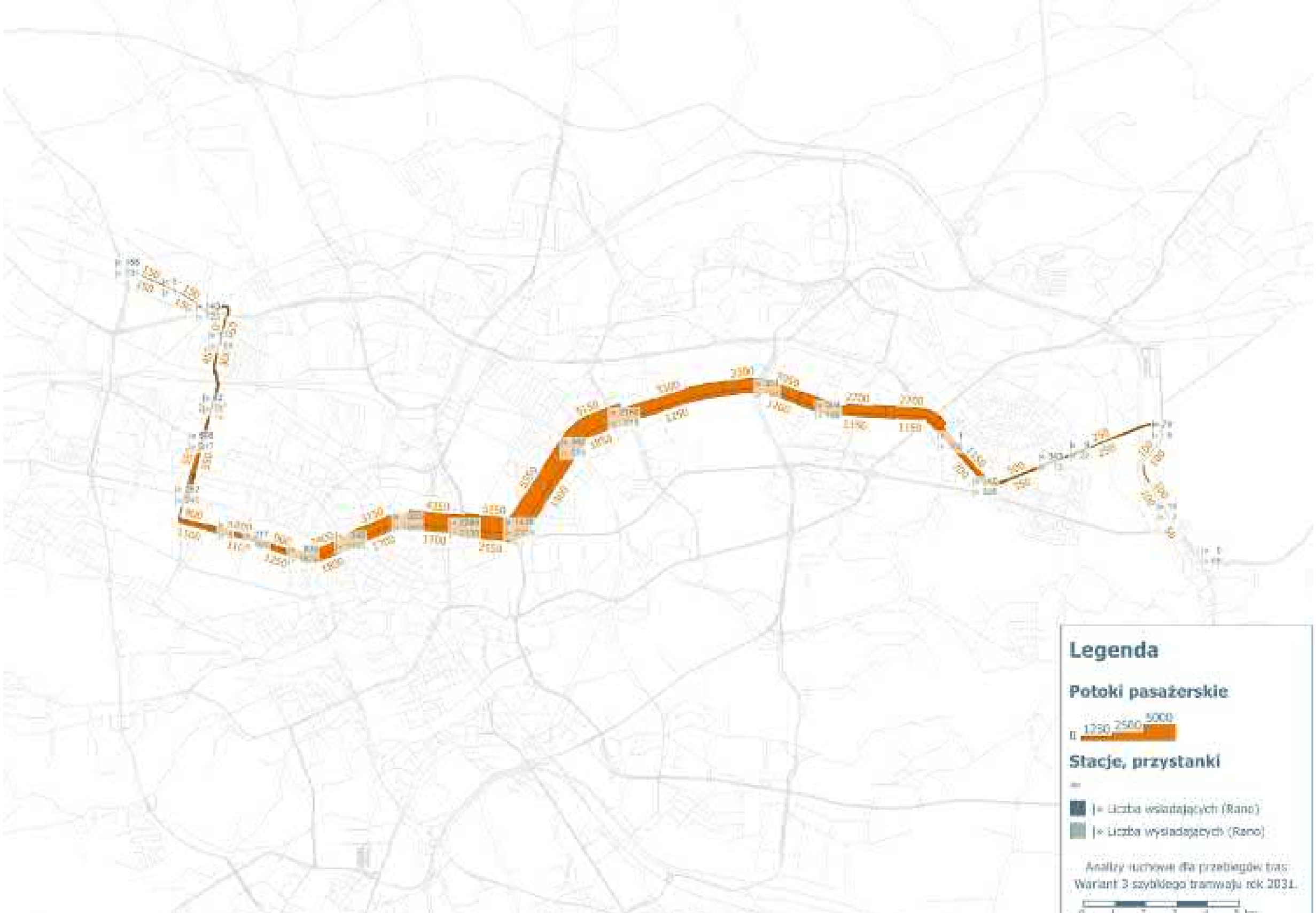

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2041.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2046


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premetra rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km

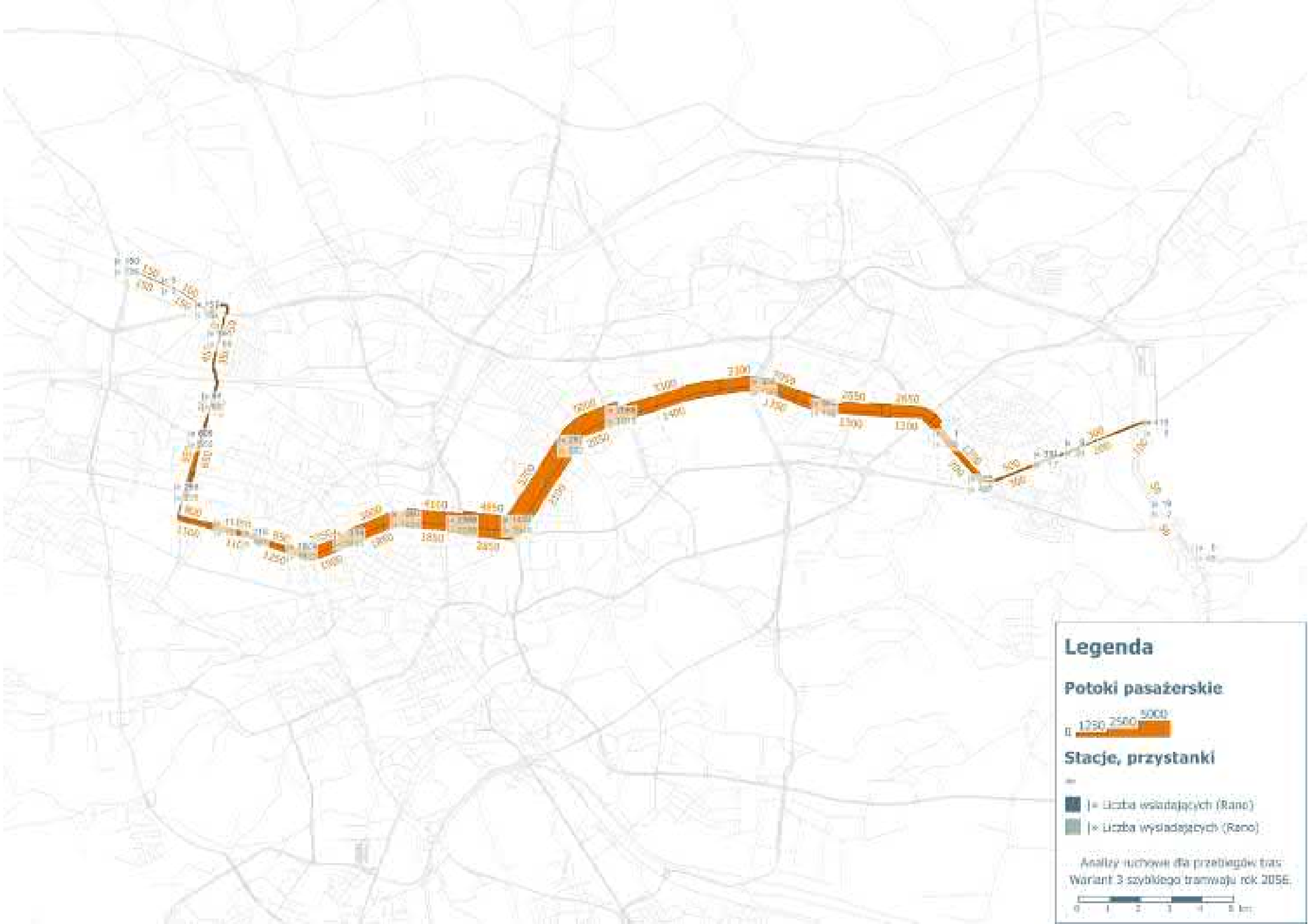

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
1
2
3
4
5 km

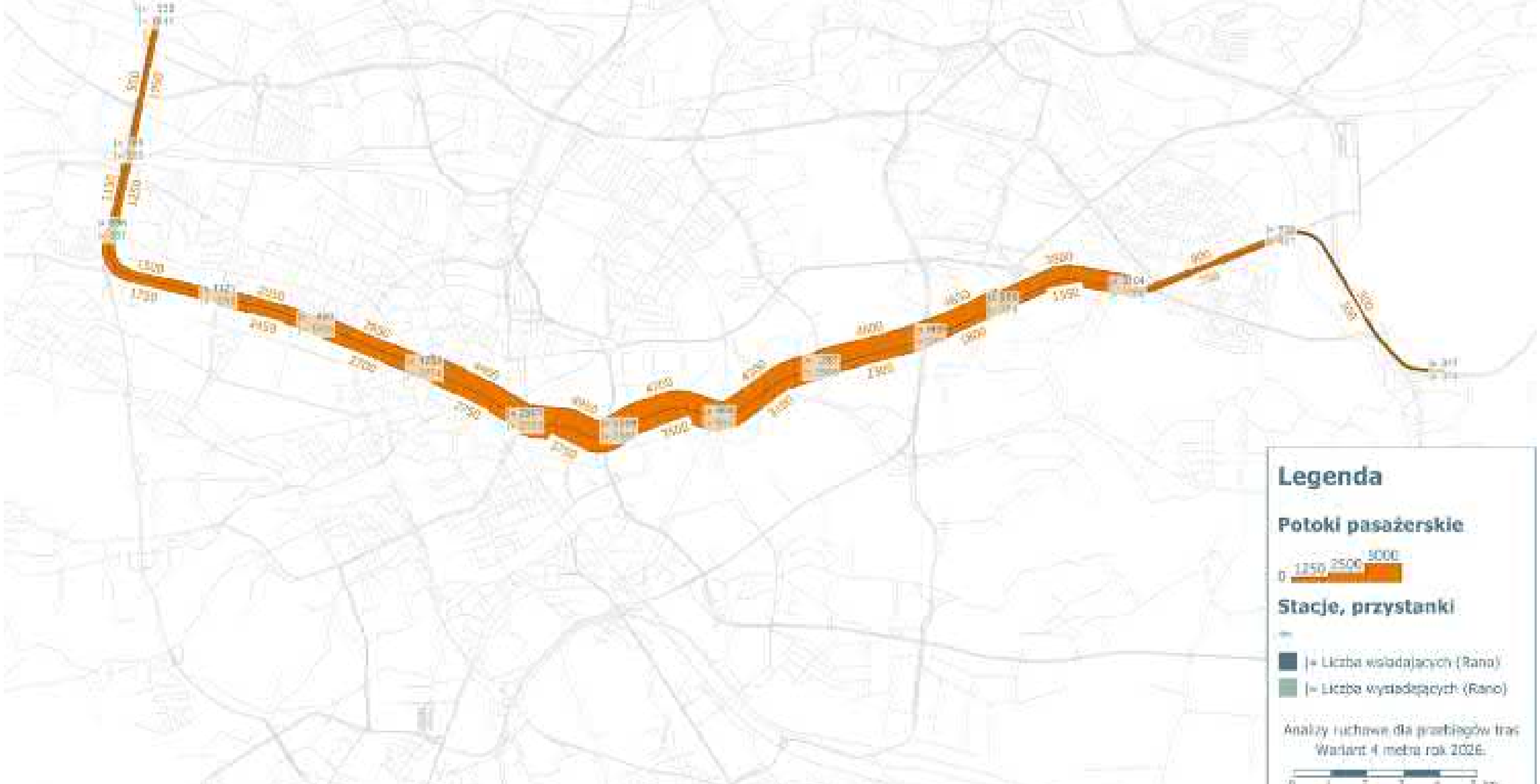

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2036
0
1
2
3
4
5 km

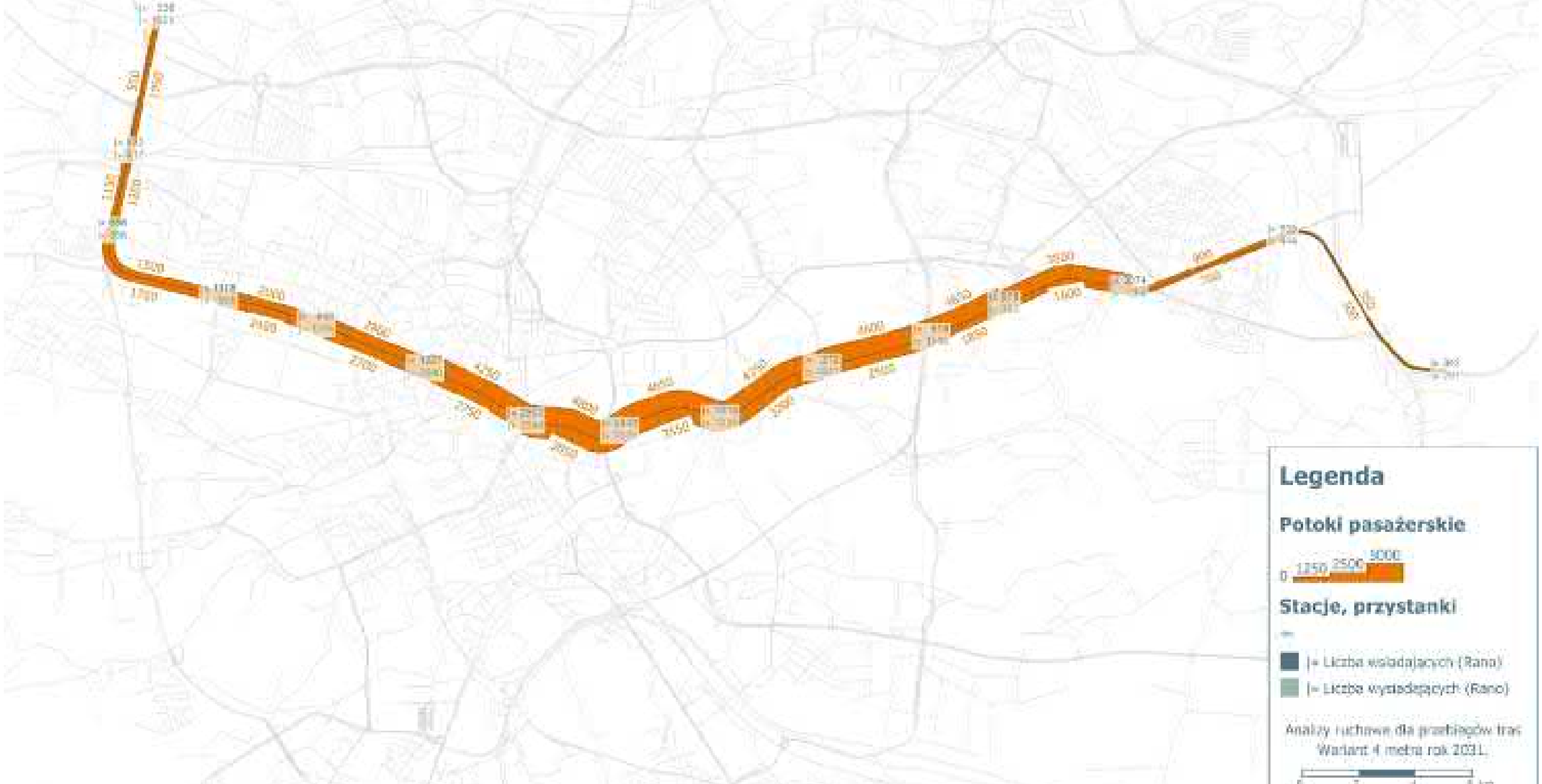

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Rano)
(+ Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2041
0
1
2
3
4
5 km

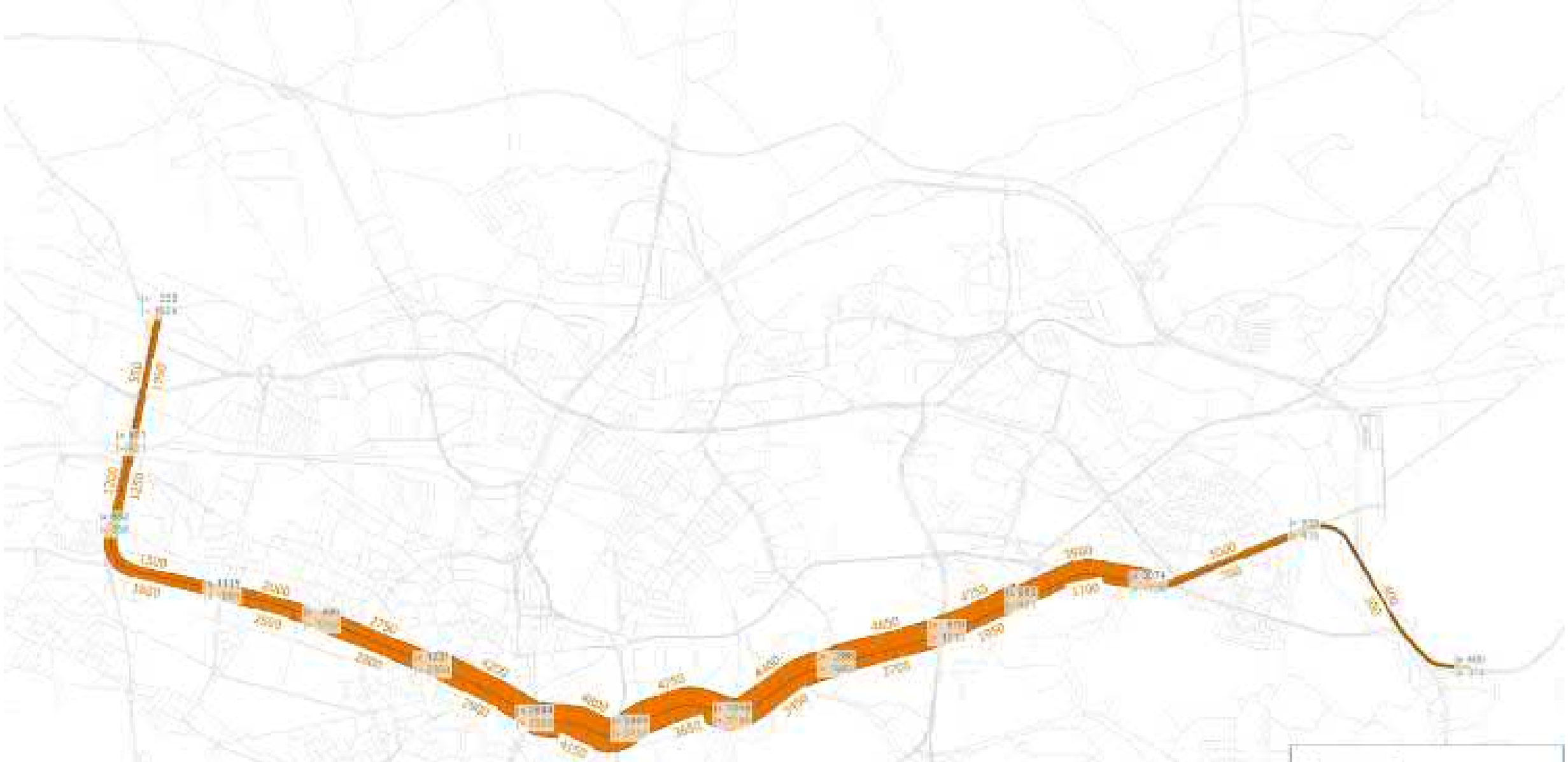

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2046
0
1
2
3
4
5 km

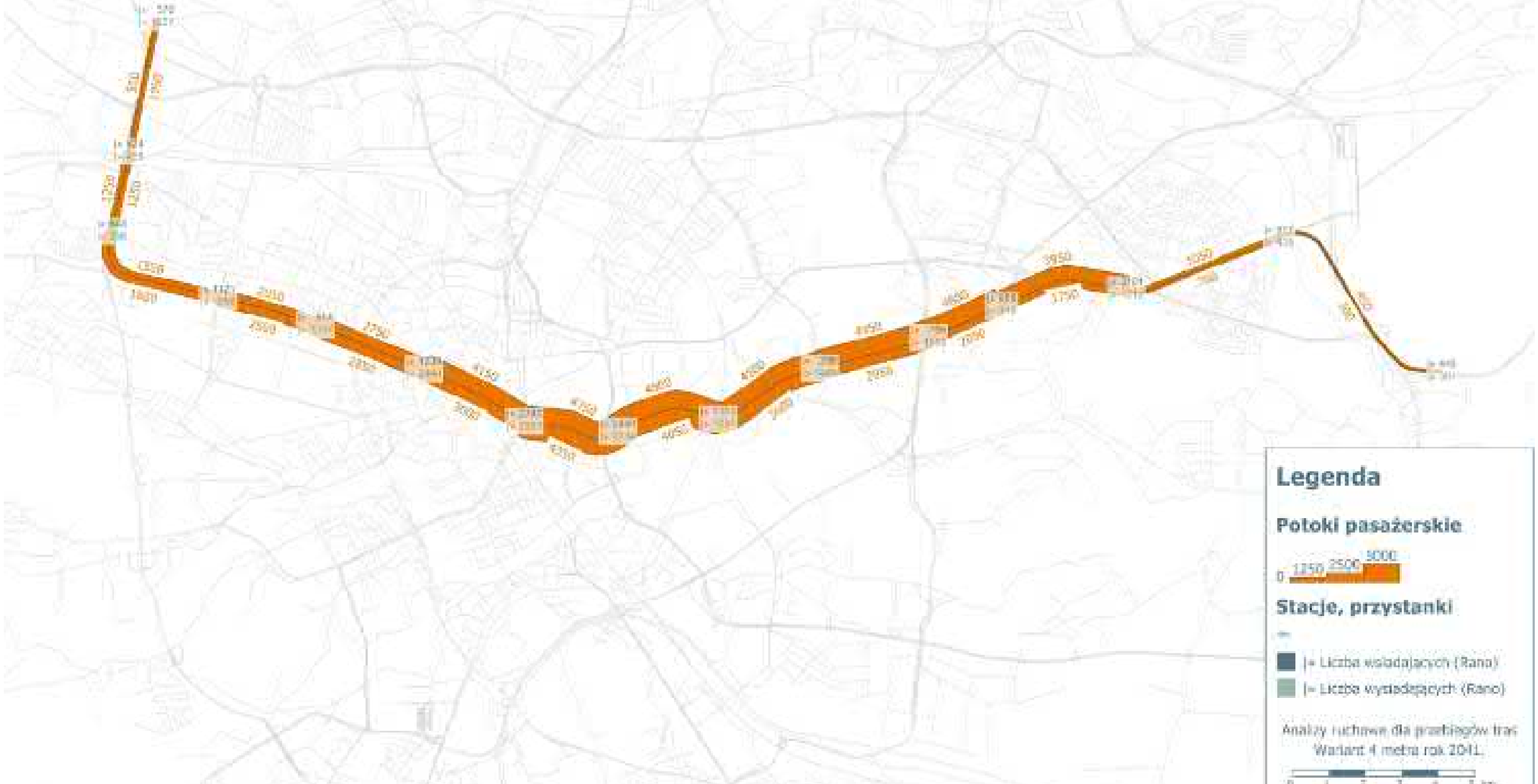

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2051.
0
1
2
3
4
5 km

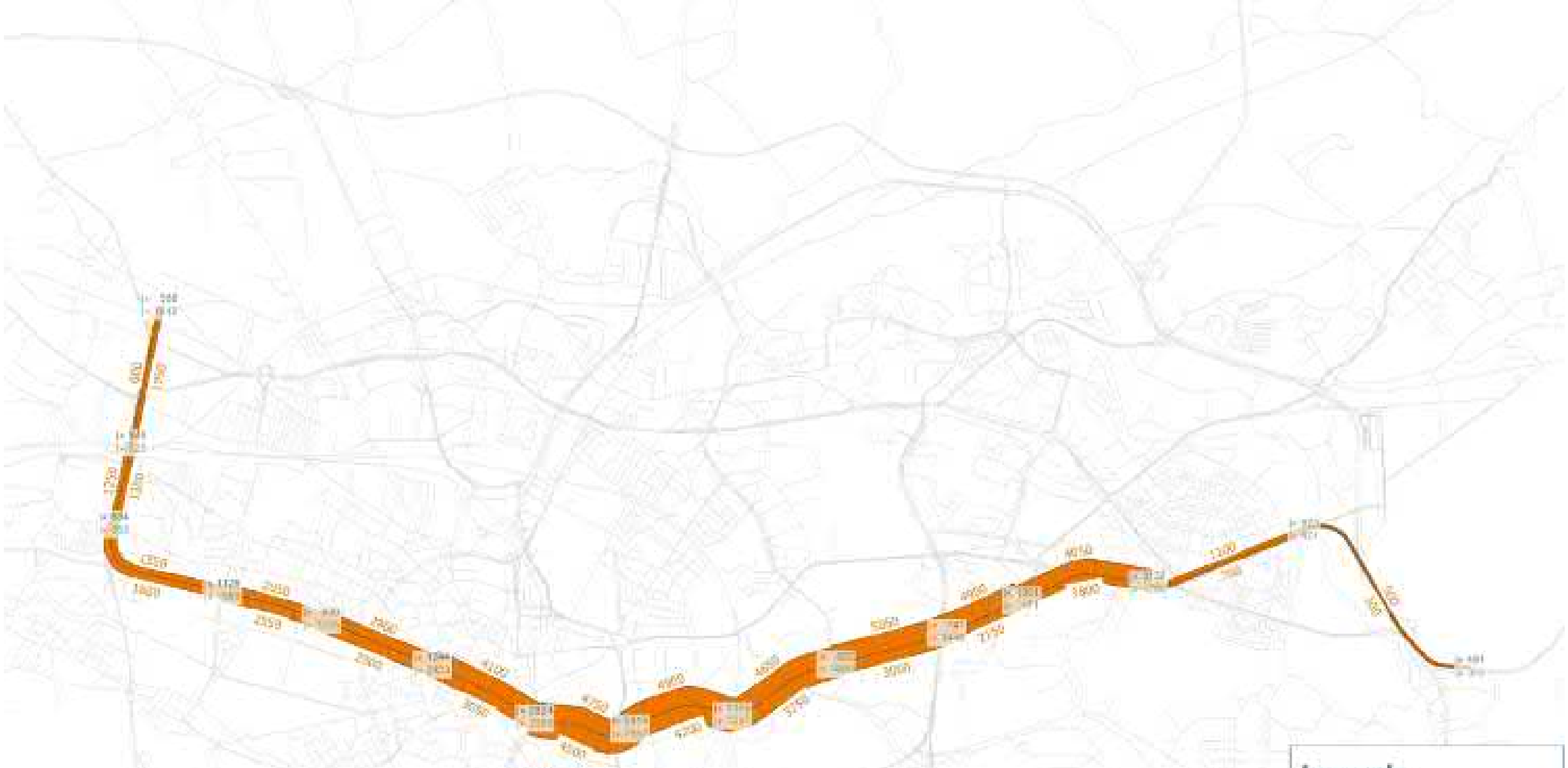

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2031.
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2011.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2016.
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2051.
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2031
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2046
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2051


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
1
2
3
4
5 km

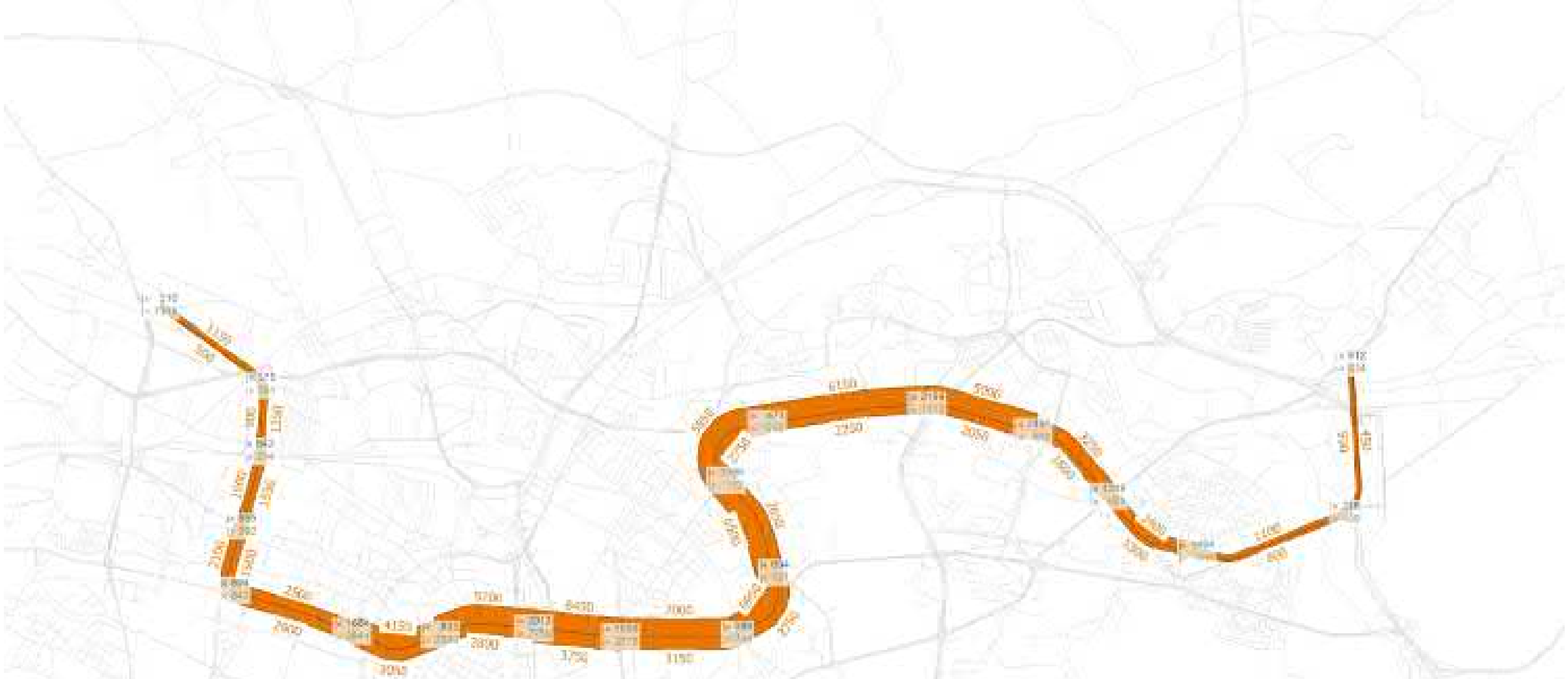

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km

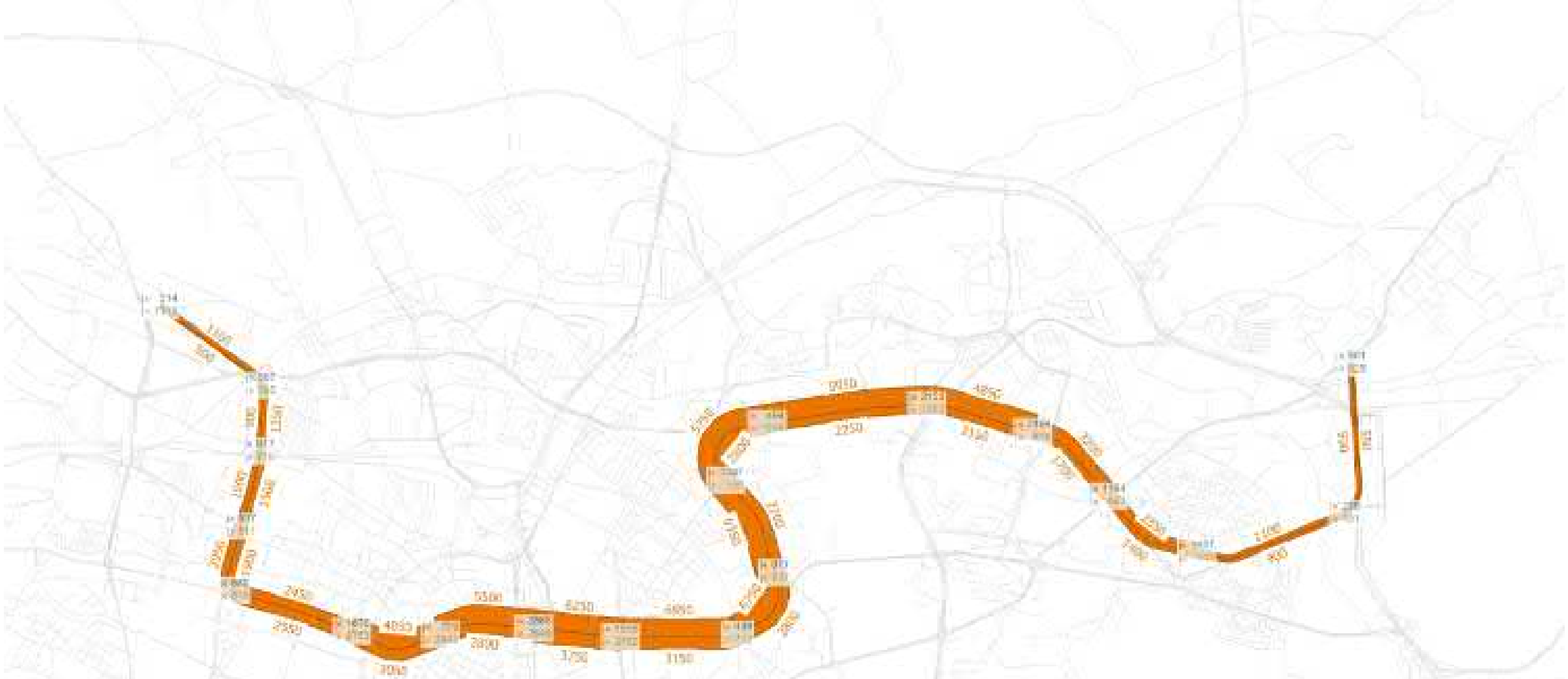

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2046
0
1
2
3
4
5 km

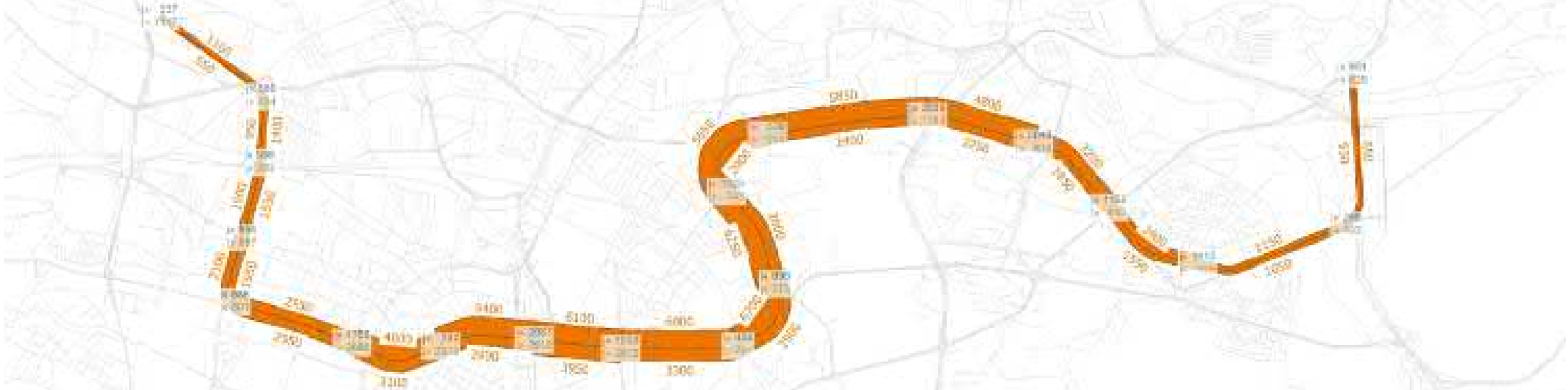

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2051.
0
1
2
3
4
5 km

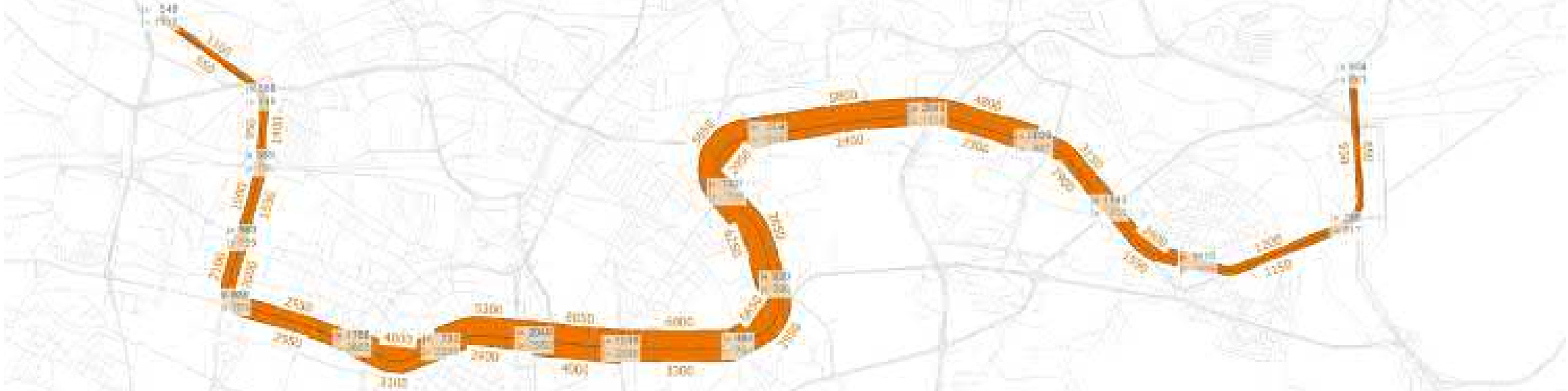

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2026.


2450
2500
1675
4855
4050
3500
5250
3700
4855
3150
2950
2250
3150
4855
1750
1750
1750


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2011.



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

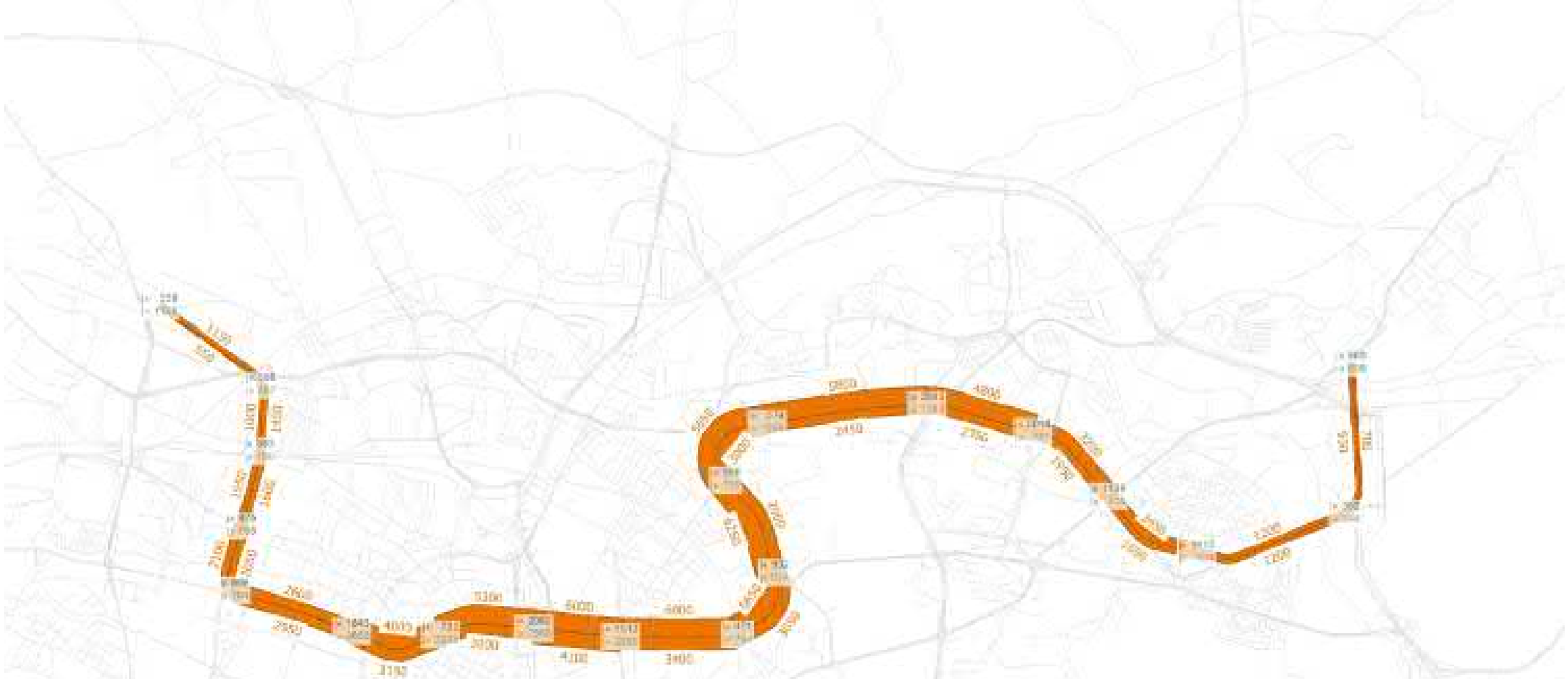
Stacje, przystanki

|= Liczba wsiadających (Rano)

|= Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2046.

0 1 2 3 4 5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2051.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2056



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

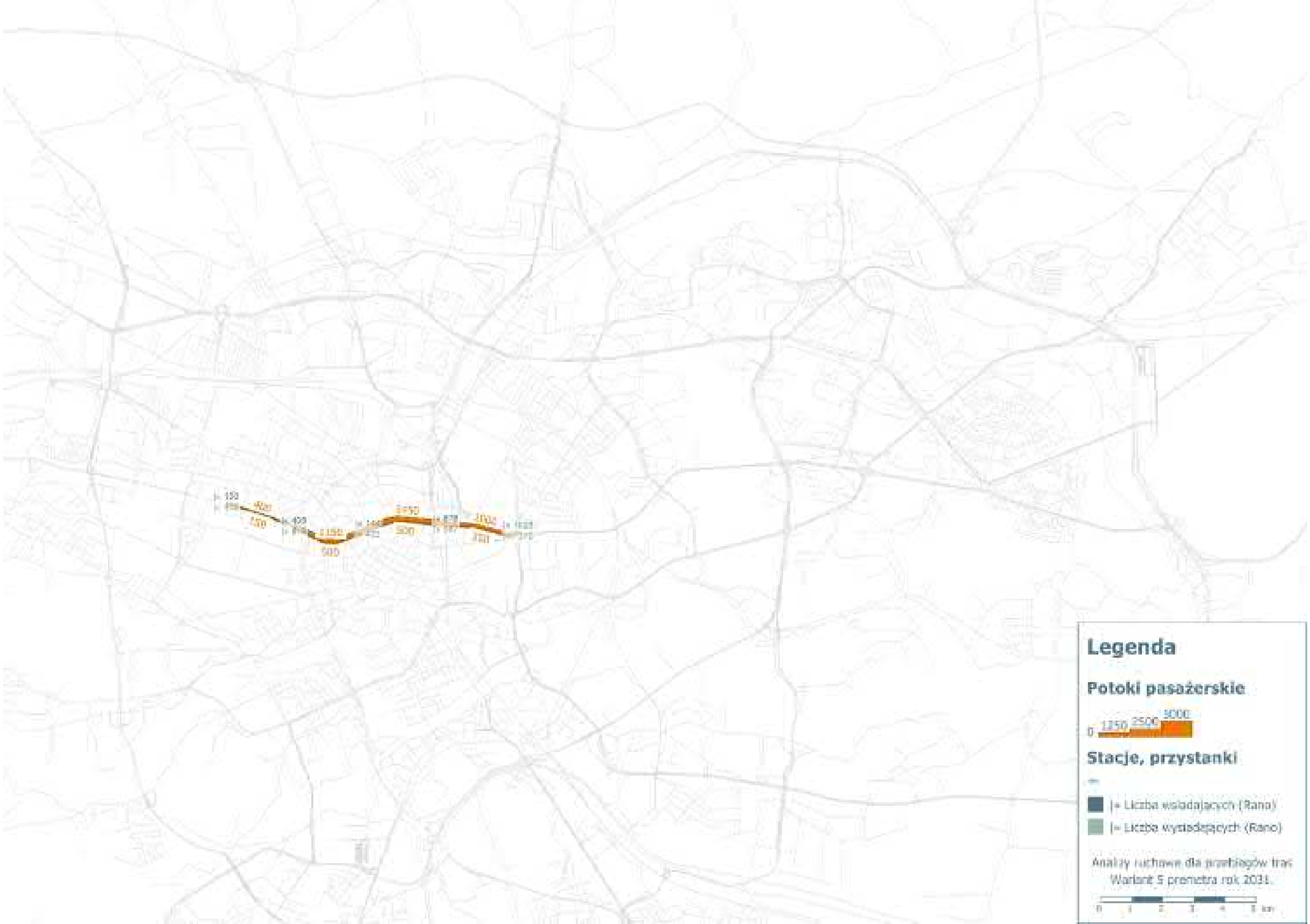
Stacje, przystanki

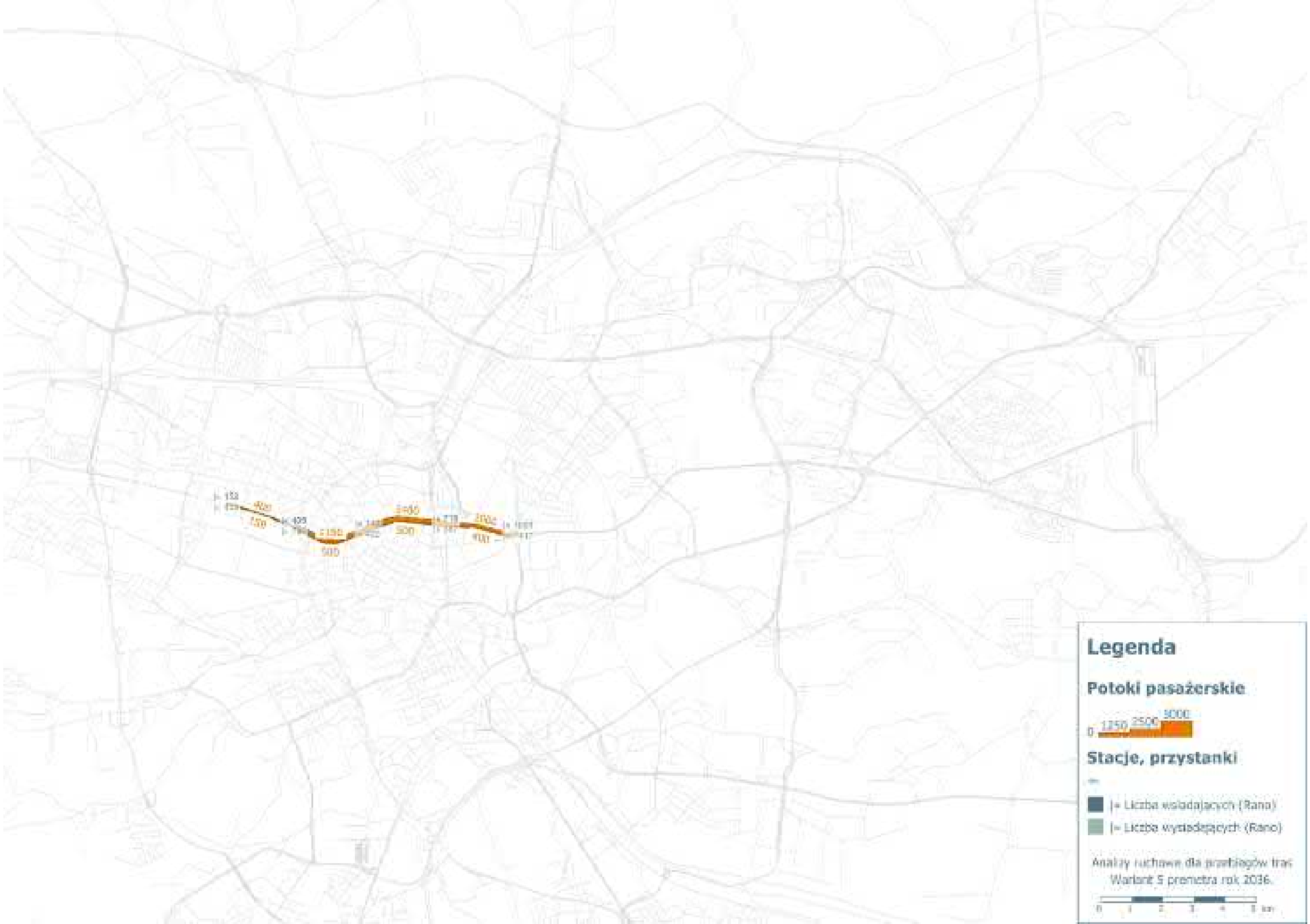
|= Liczba wsiadających (Rano)

|= Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premetra rok 2026

0 1 2 3 4 5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S premetra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 prognoza rok 2036.



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

Stacje, przystanki

|= Liczba wsiadających (Rano)

|= Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras Wariant 5 premetra rok 2041.

0 1 2 3 4 5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

Stacje, przystanki

|= Liczba wsiadających (Rano)

|= Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras Wariant 5 prenetra rok 2046.

0 1 2 3 4 5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

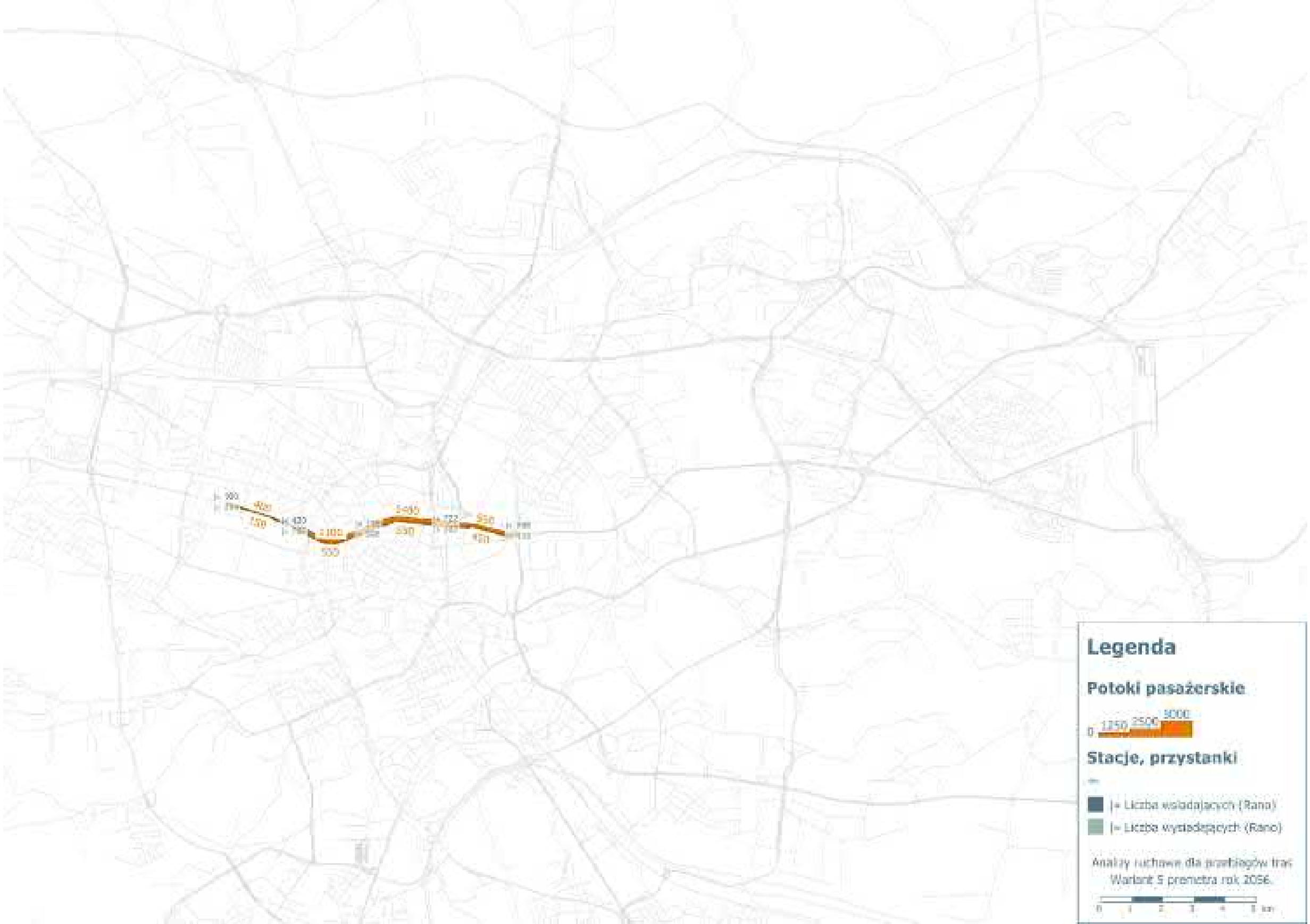
Stacje, przystanki

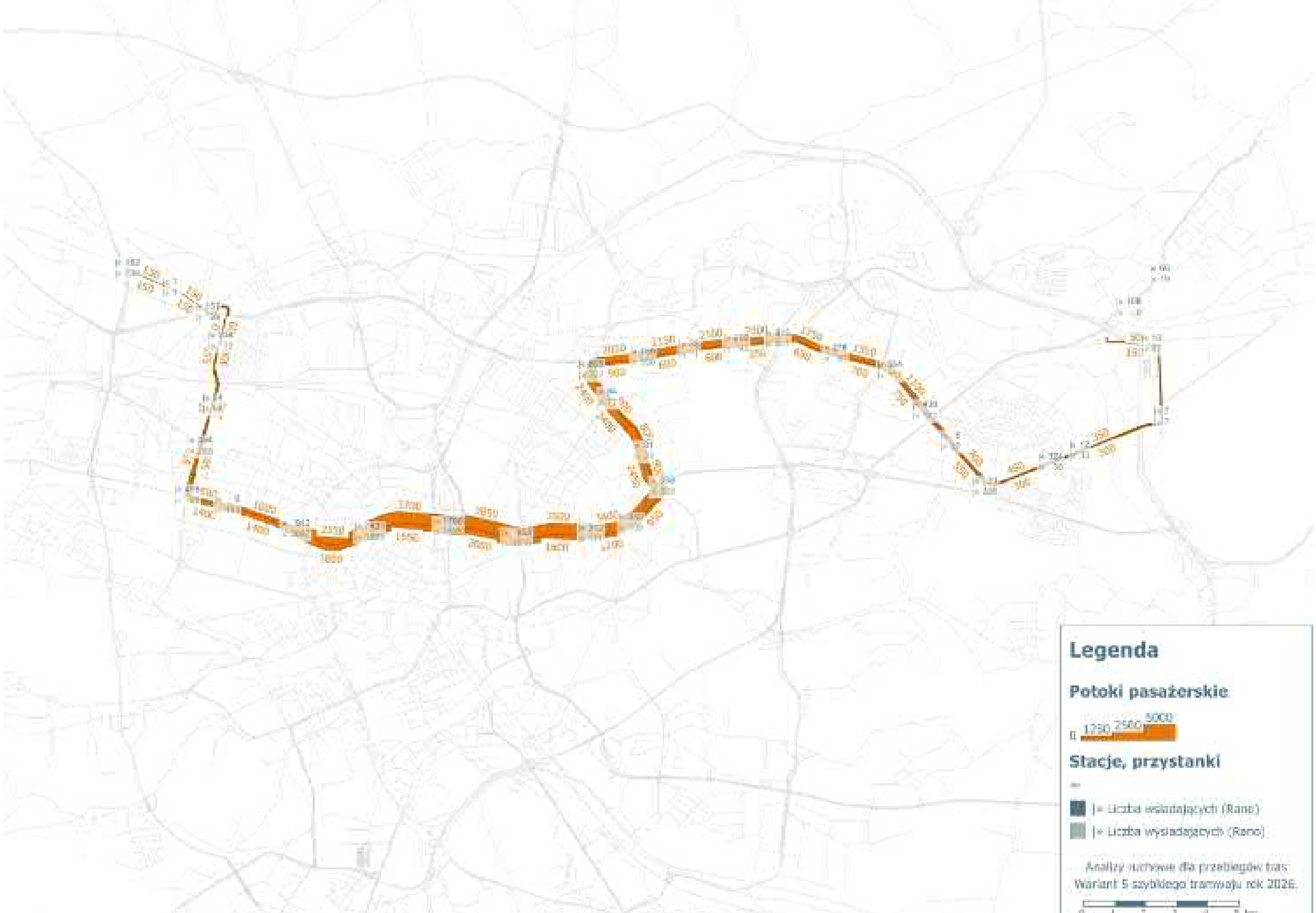
|= Liczba wsiadających (Rano)

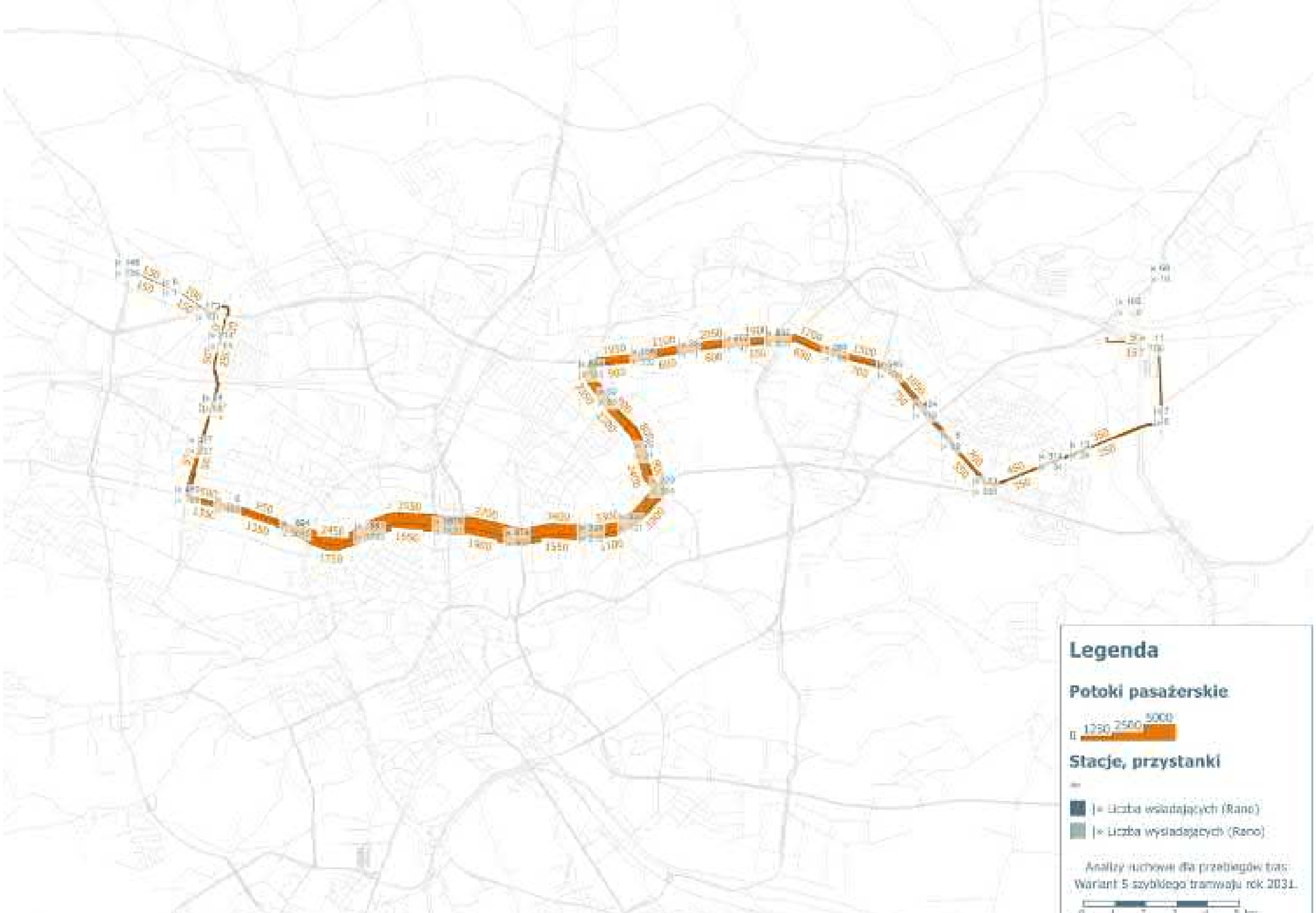
|= Liczba wysiadających (Rano)

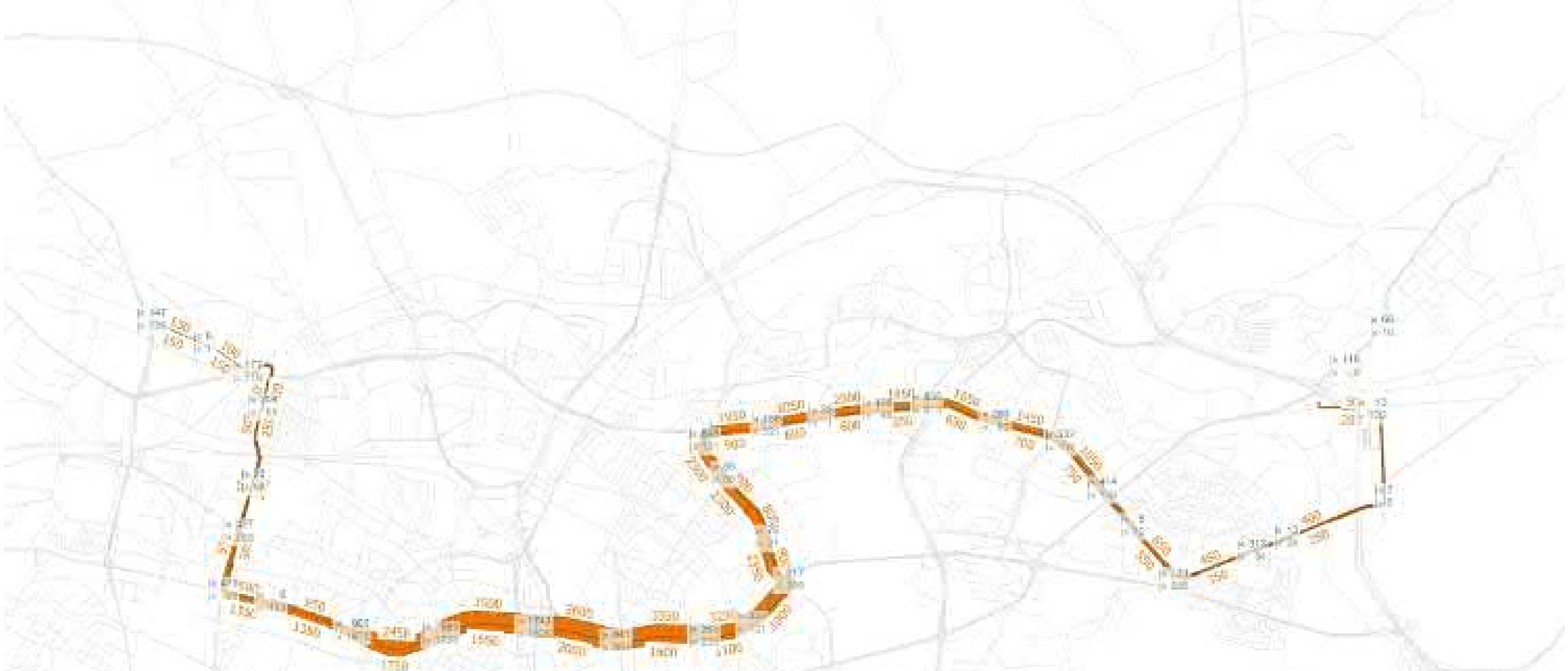
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 prometra rok 2051

0 1 2 3 4 5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant S prometra rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
– Liczba wsiadających (Rano)
– Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
1
2
3
4
5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

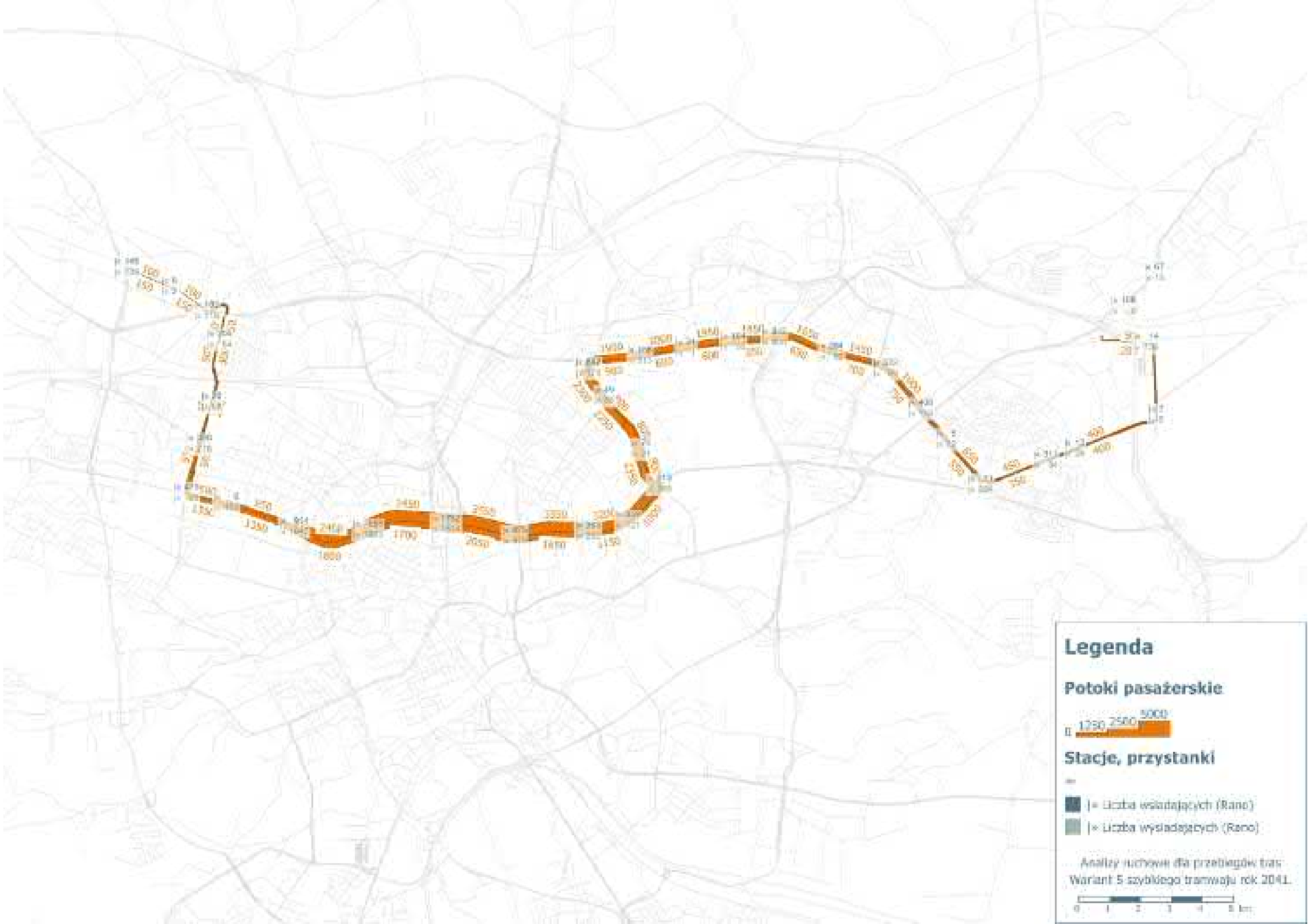
1730 2560 5000

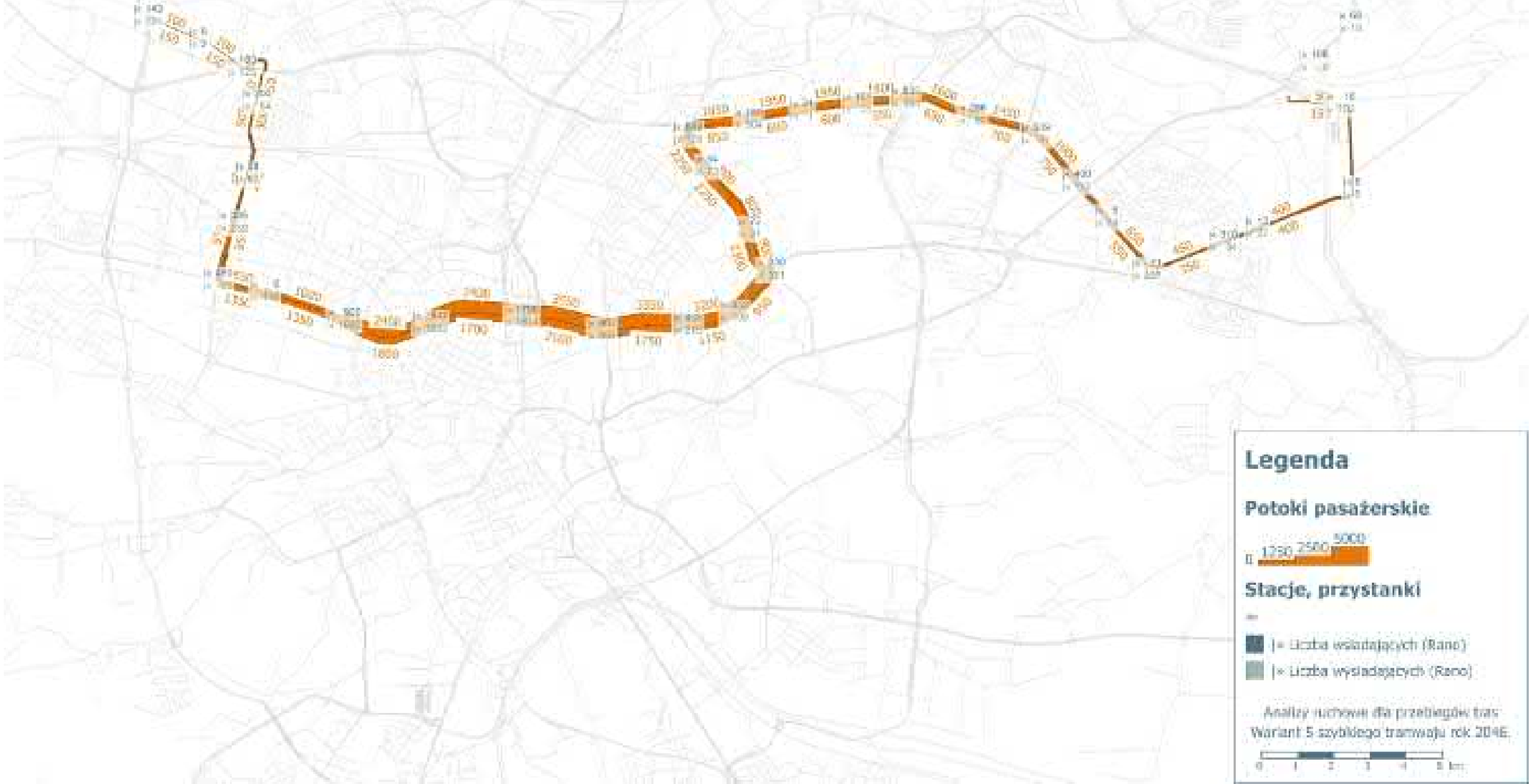
Stacje, przystanki

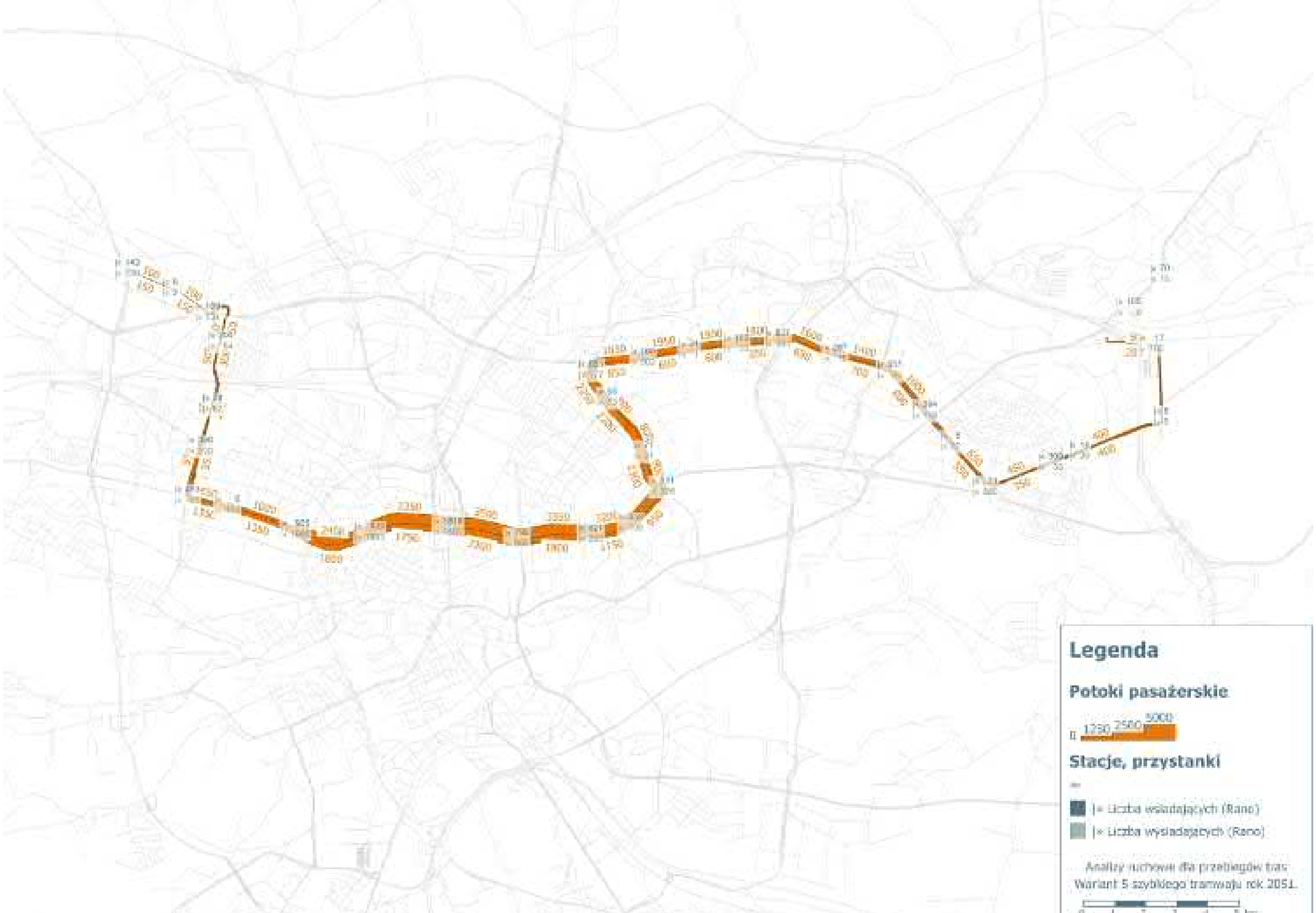
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2036

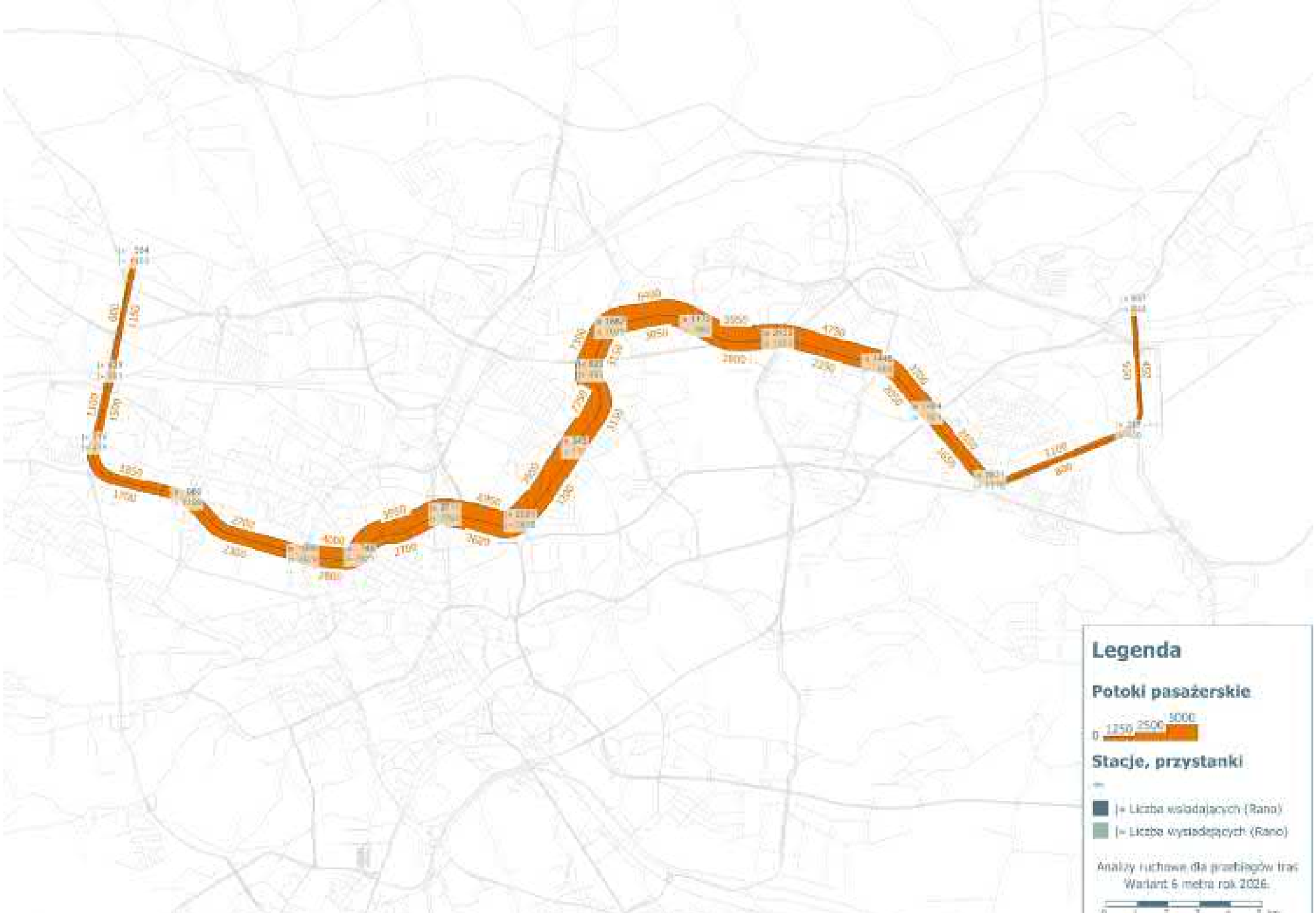
0 1 2 3 4 5 km

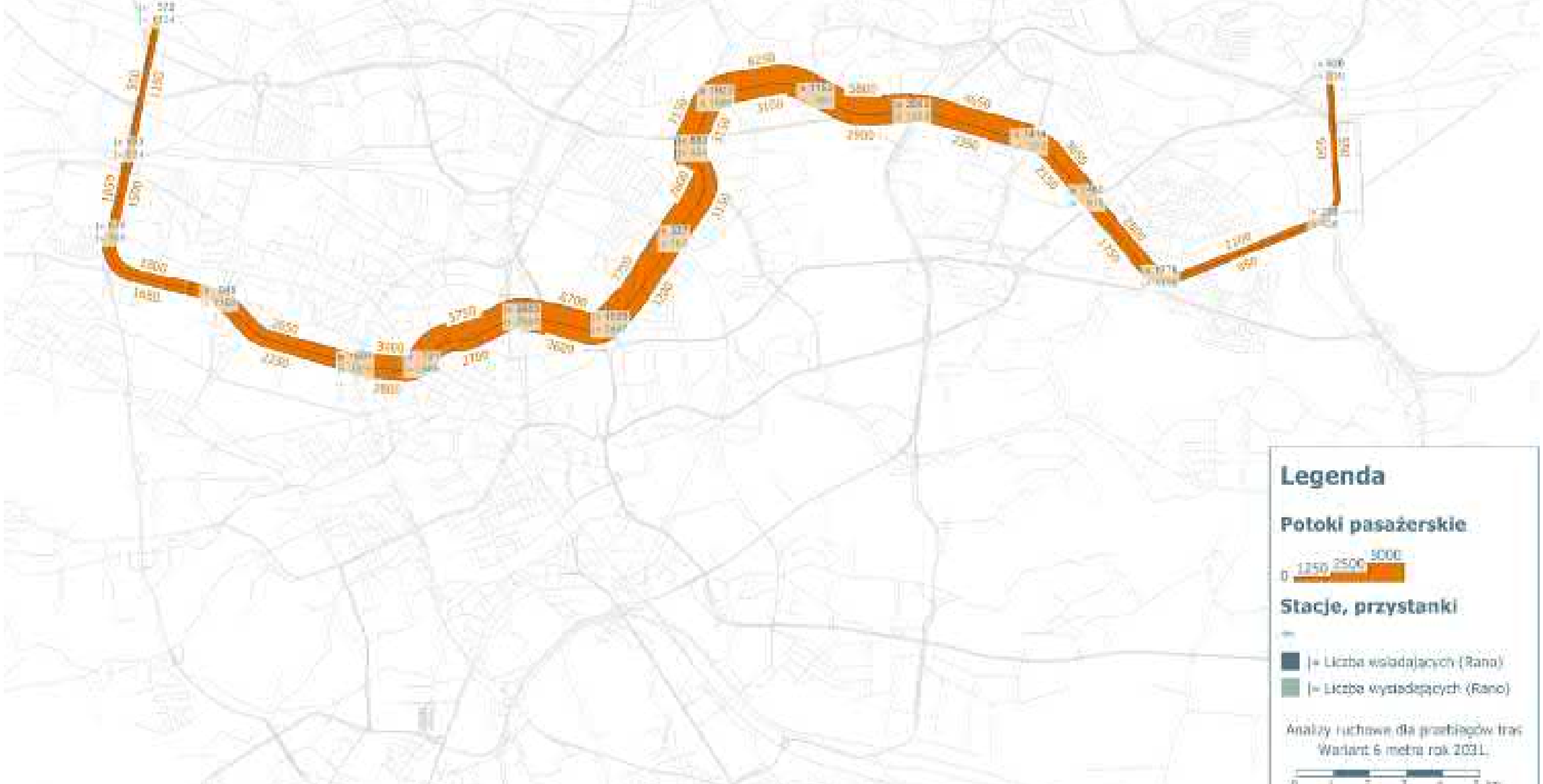

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
1
2
3
4
5 km

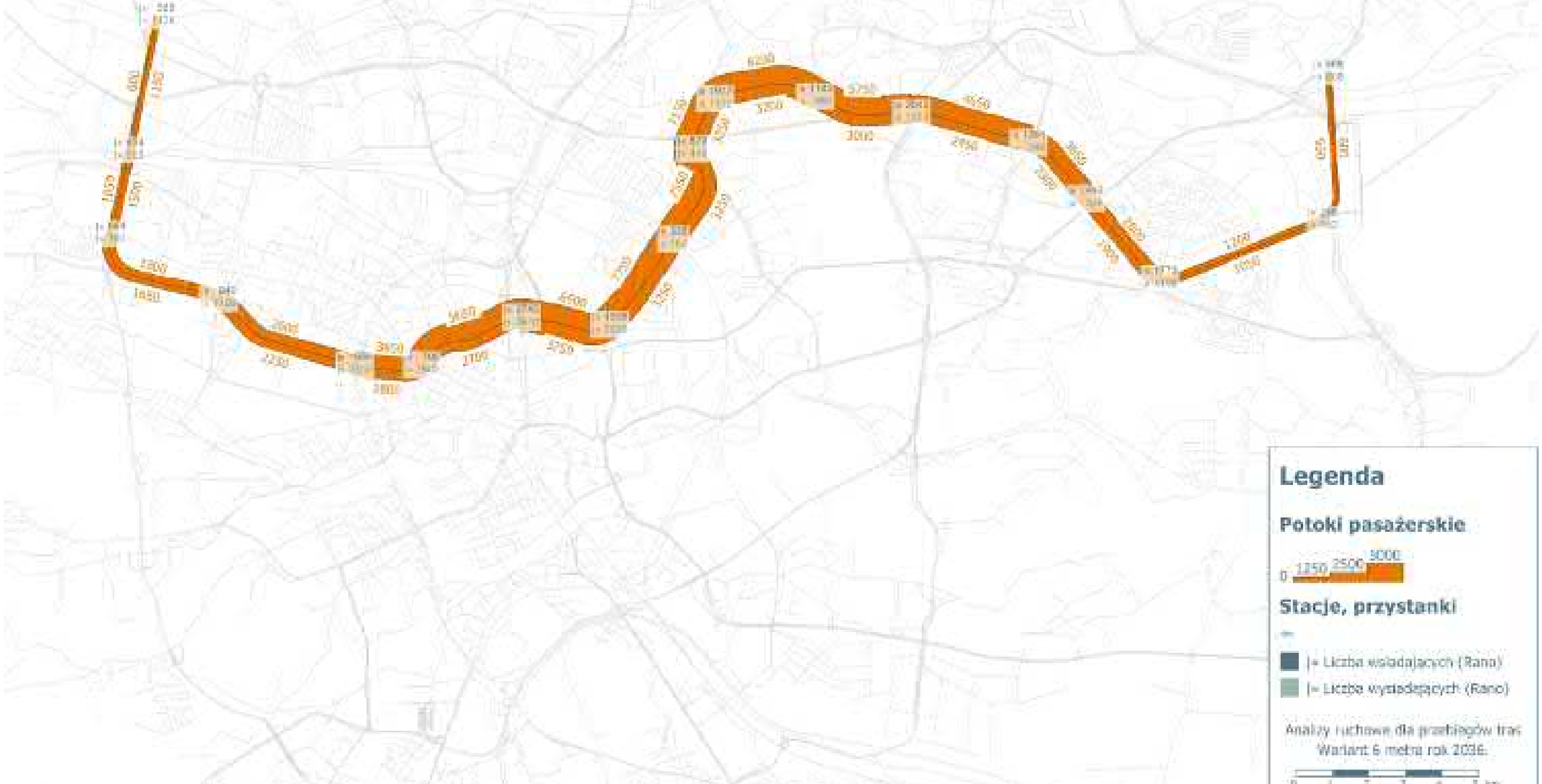

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2046
0
1
2
3
4
5 km

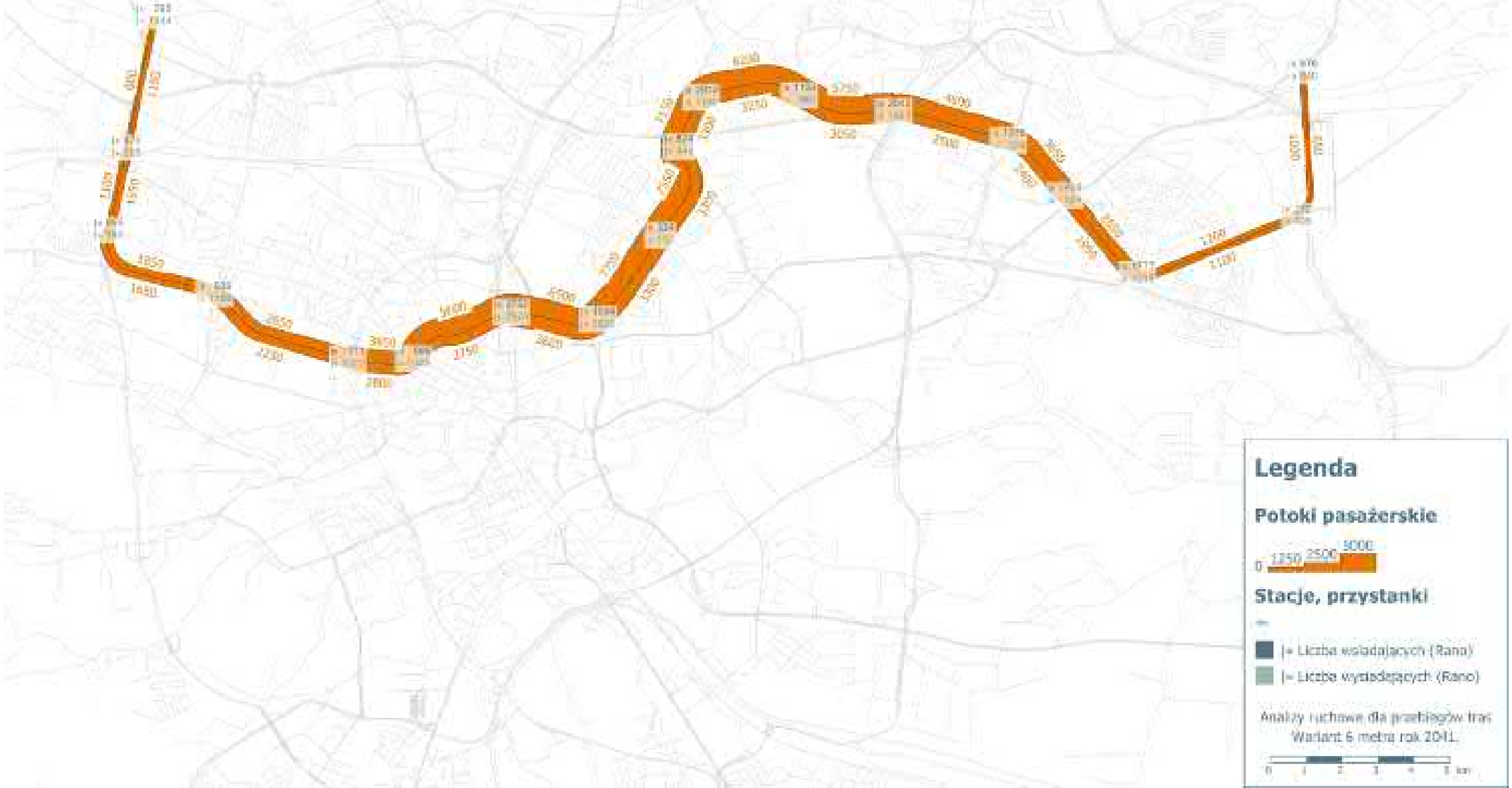

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
– Liczba wsiadających (Rano)
– Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2051.
0
1
2
3
4
5 km

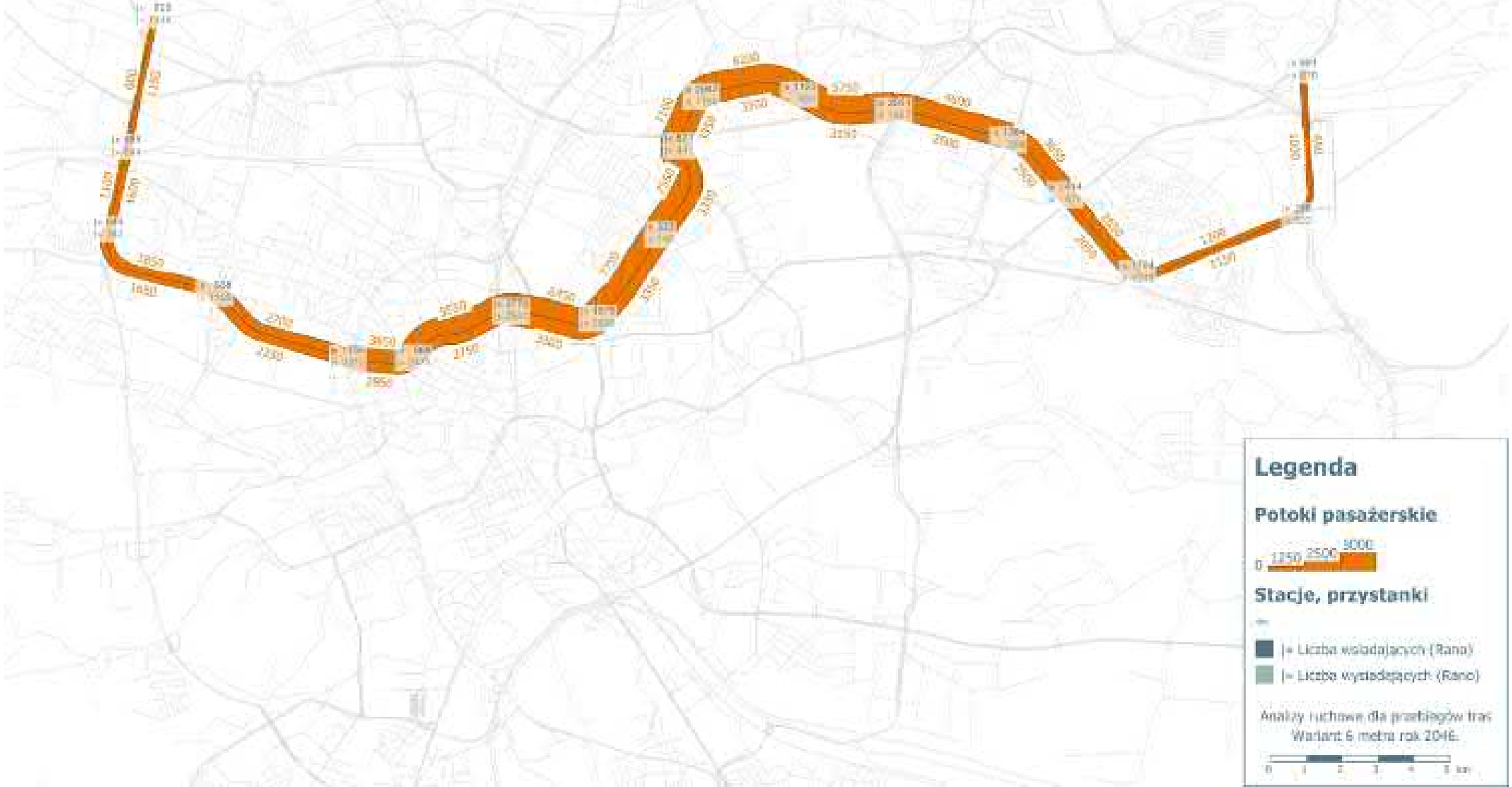

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km

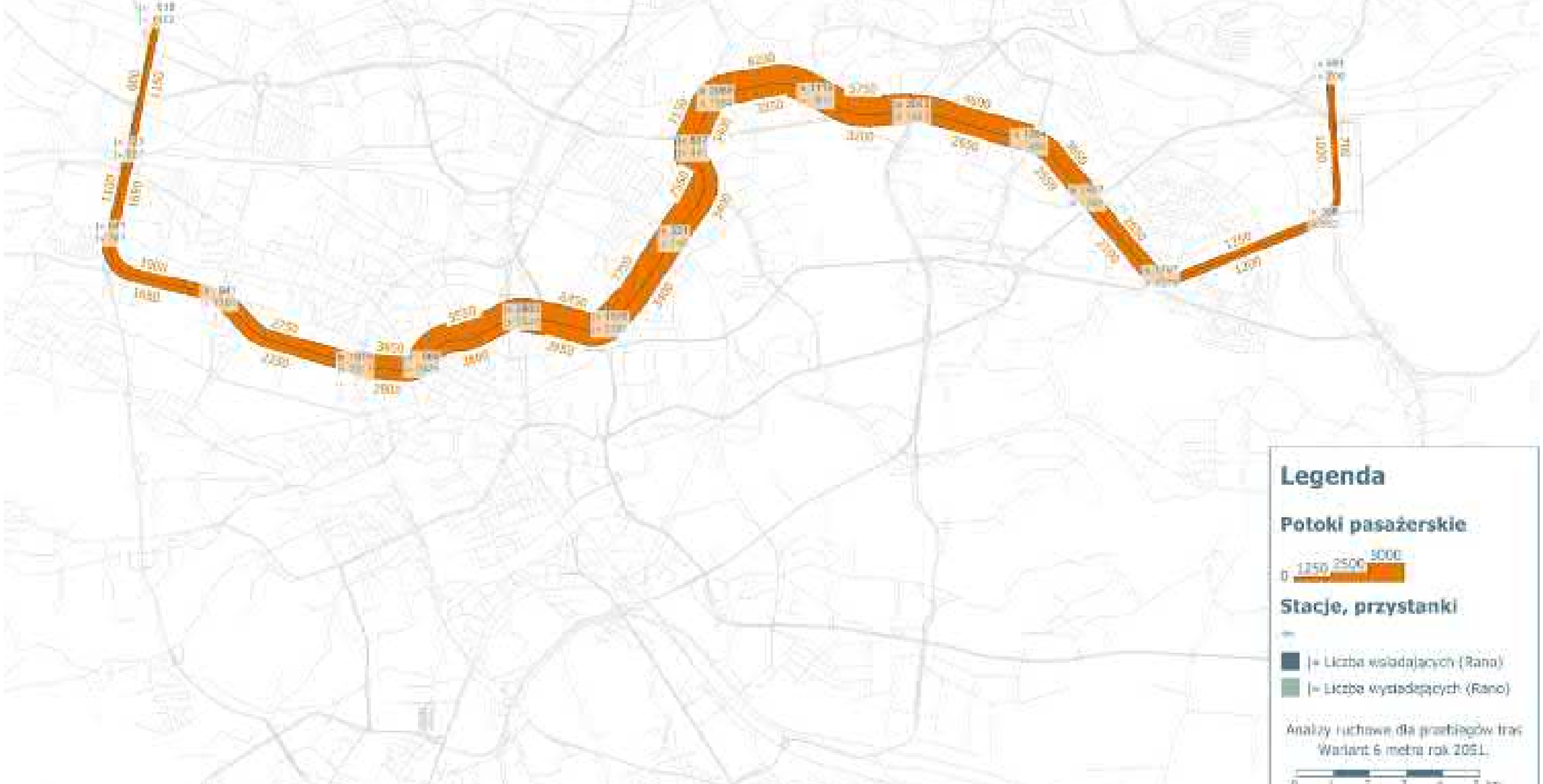

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2031.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2040.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2051.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

Stacje, przystanki

- |= Liczba wsiadających (Rano)
- |= Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2026

0 2 4 6 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 3000

Stacje, przystanki

|= Liczba wsiadających (Rano)

|= Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2031.

0 1 2 3 4 5 km


1750
2100
2150
1750
1750
1750



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 3000

Stacje, przystanki

- |+ Liczba wsiadających (Rano)
- |+ Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2041.

0 1 2 3 4 5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 3000

Stacje, przystanki

- |= Liczba wsiadających (Rano)
- |= Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 prenctra rok 2046.

0 1 2 3 4 5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 3000

Stacje, przystanki

- |= Liczba wsiadających (Rano)
- |= Liczba wysiadających (Rano)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 prometra rok 2051.

0 1 2 3 4 5 km


2150
2150
2150


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras:
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
1
2
3
4
5 km

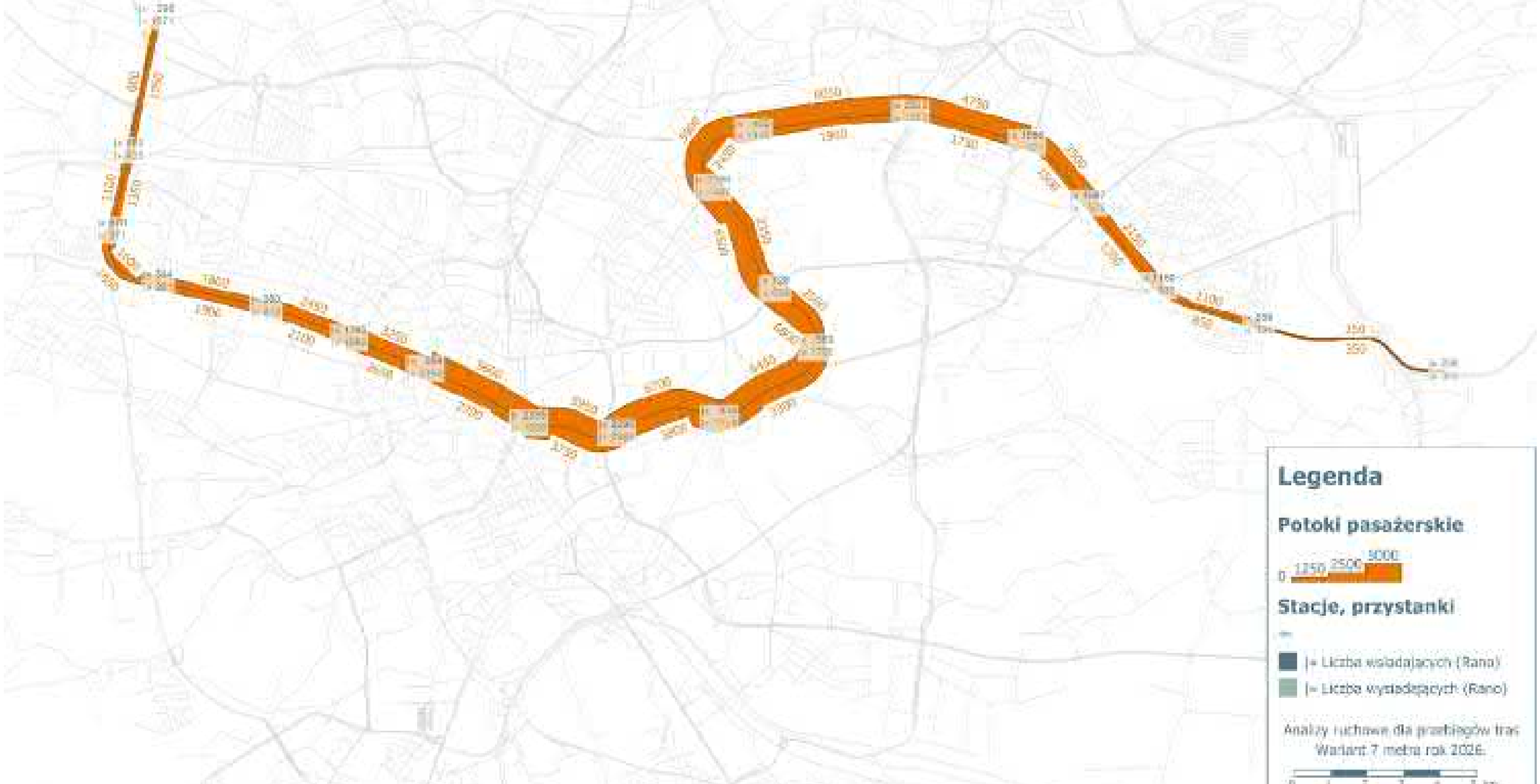

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2036
0
1
2
3
4
5 km

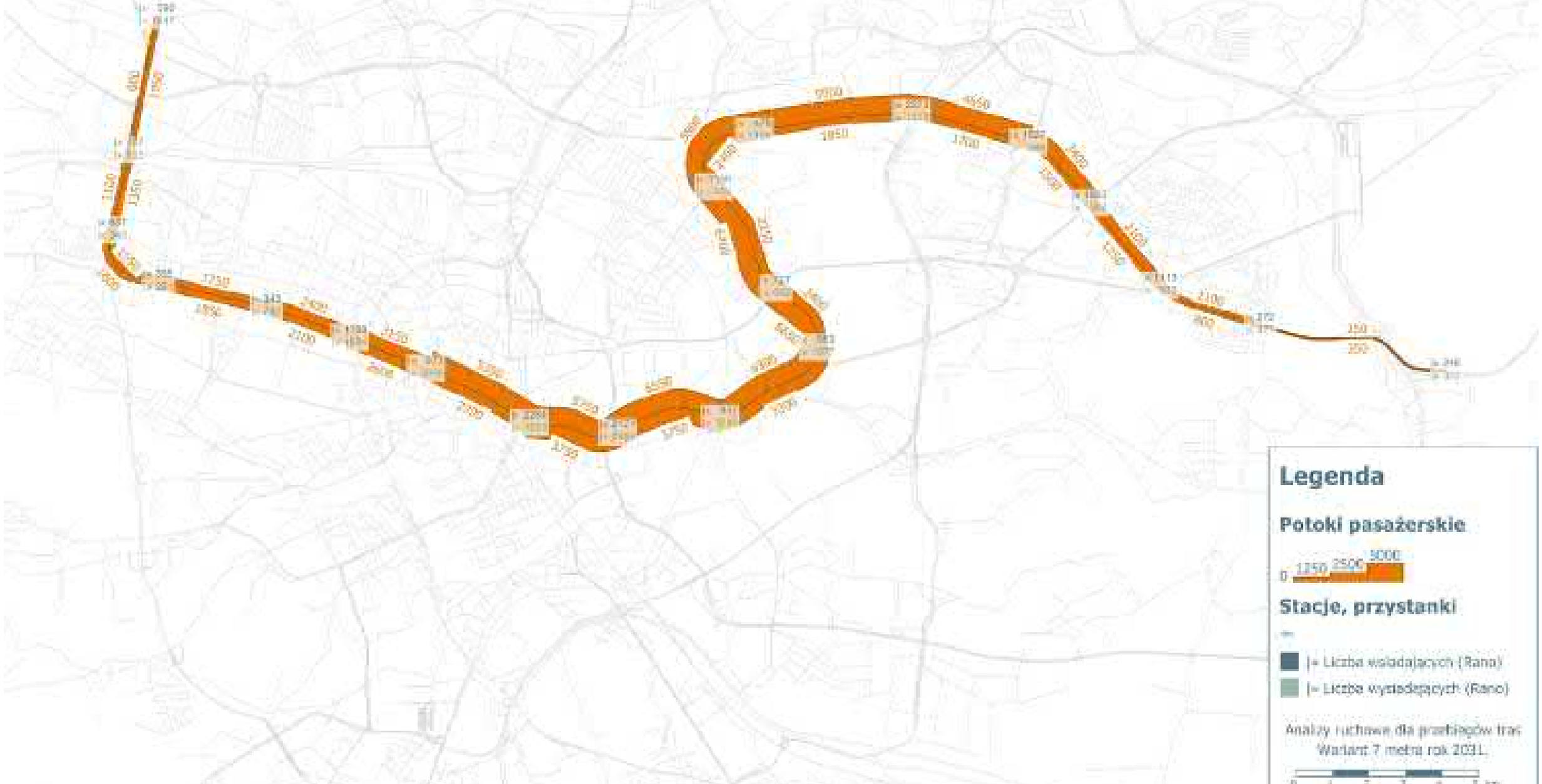

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2041.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2046
0
1
2
3
4
5 km

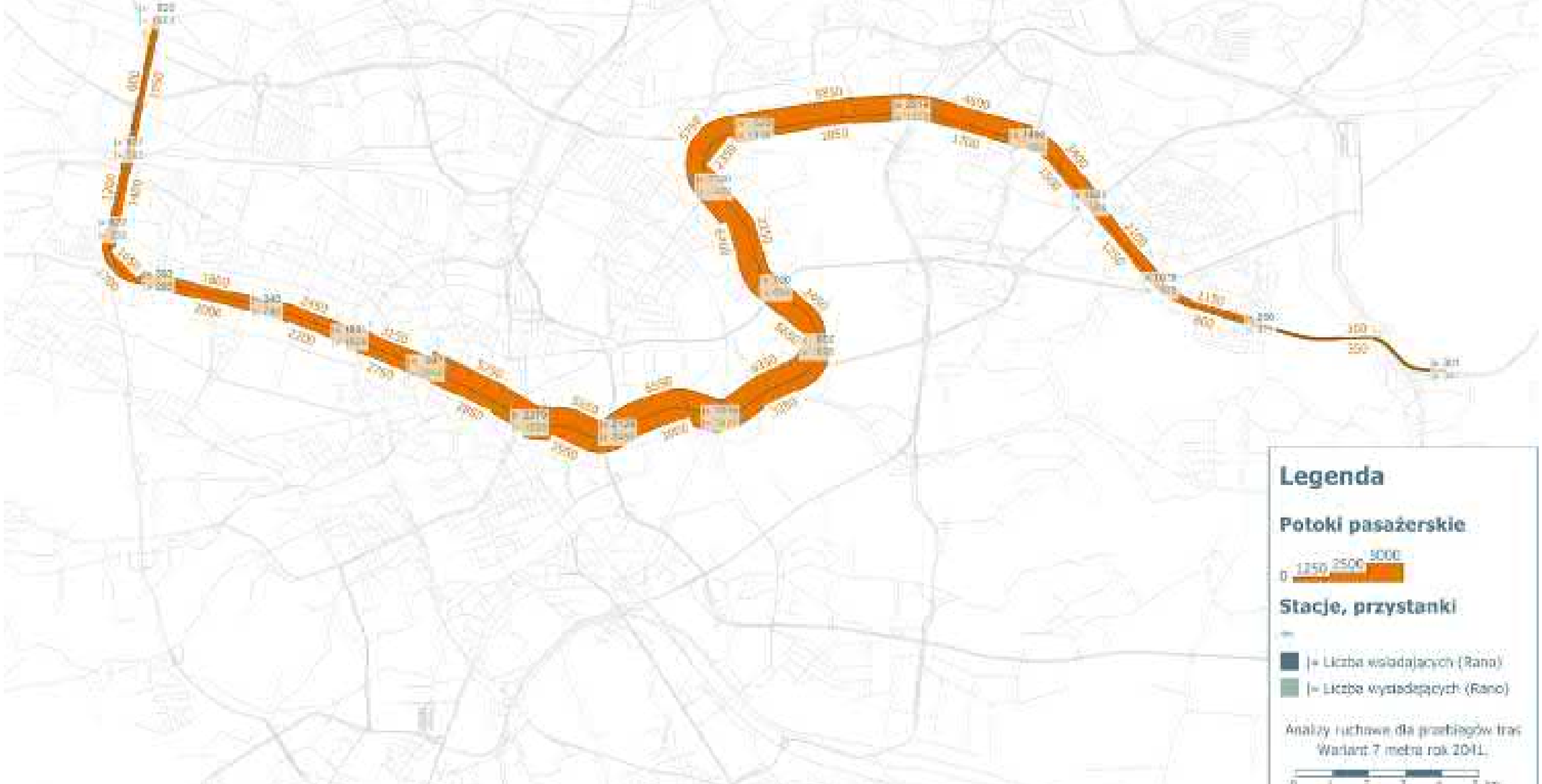

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2051.
0
1
2
3
4
5 km

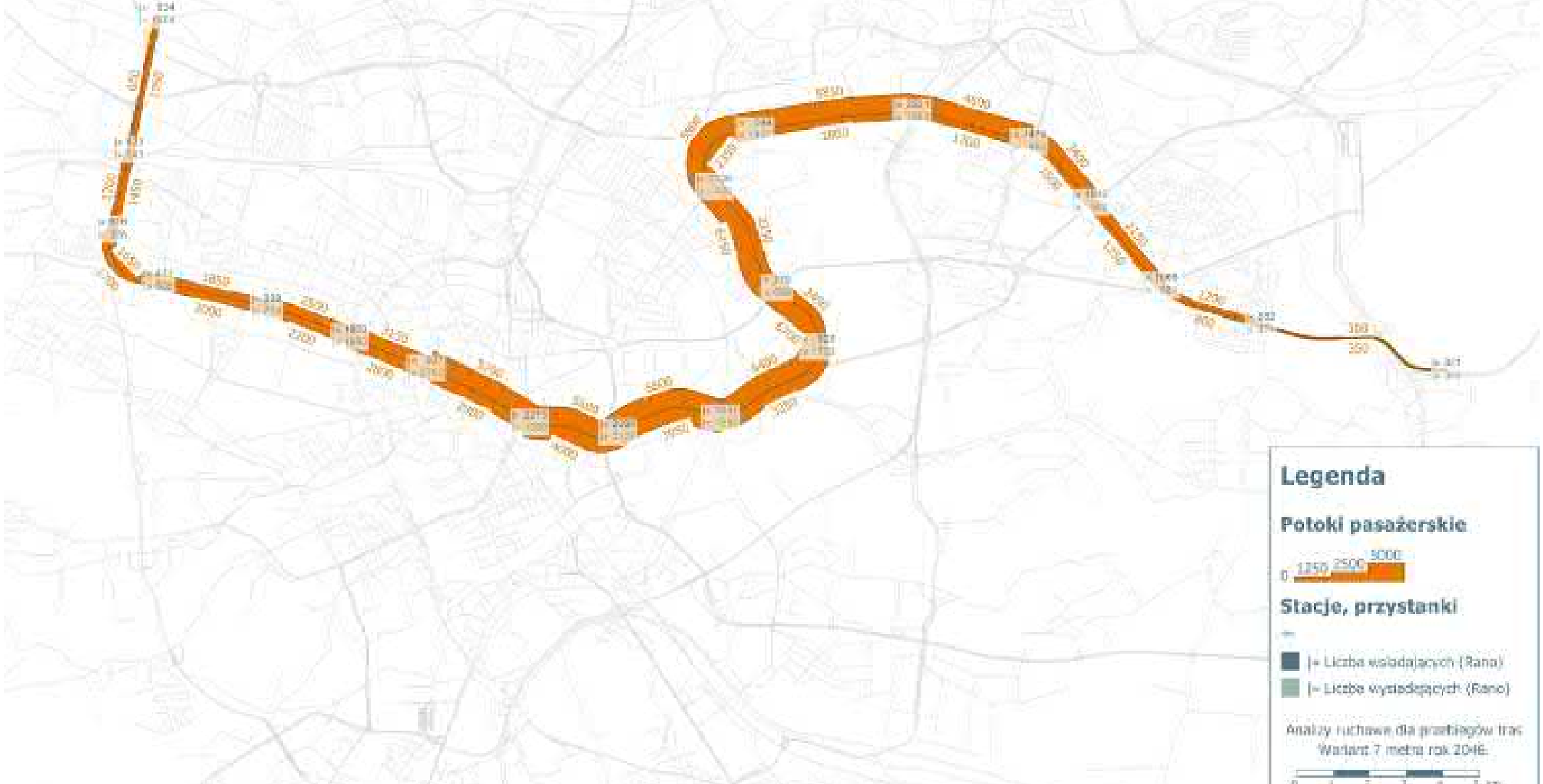

Legenda
Potoki pasażerskie
1750
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2056

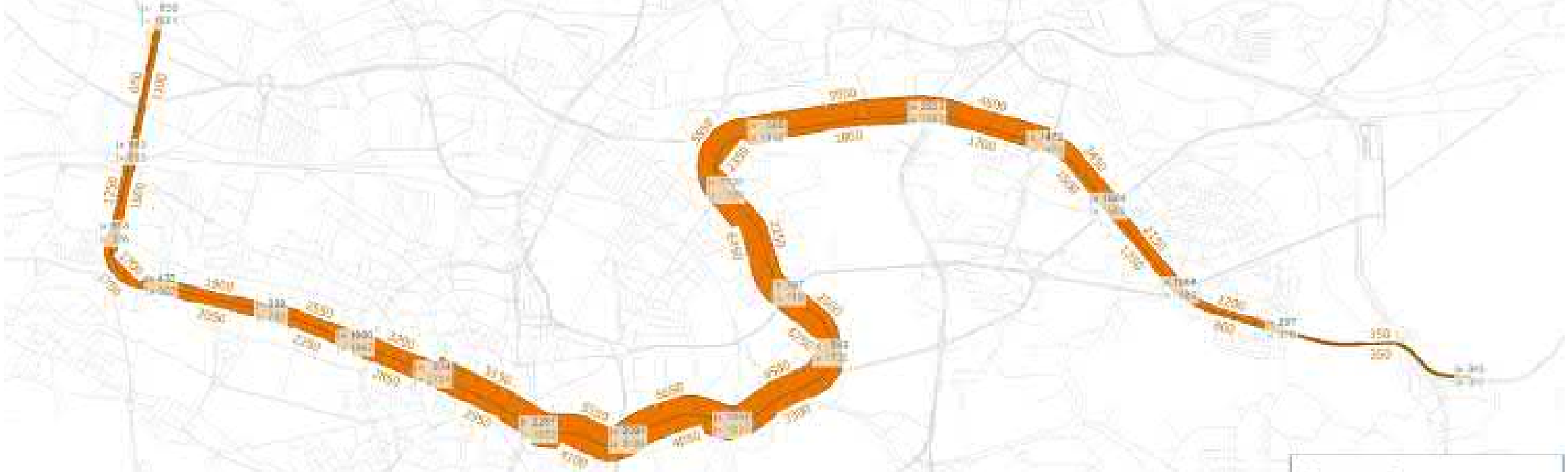

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
= Liczba wsiadających (Rano)
= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2026.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2031.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2046.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2051.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
3000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2031
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2036.

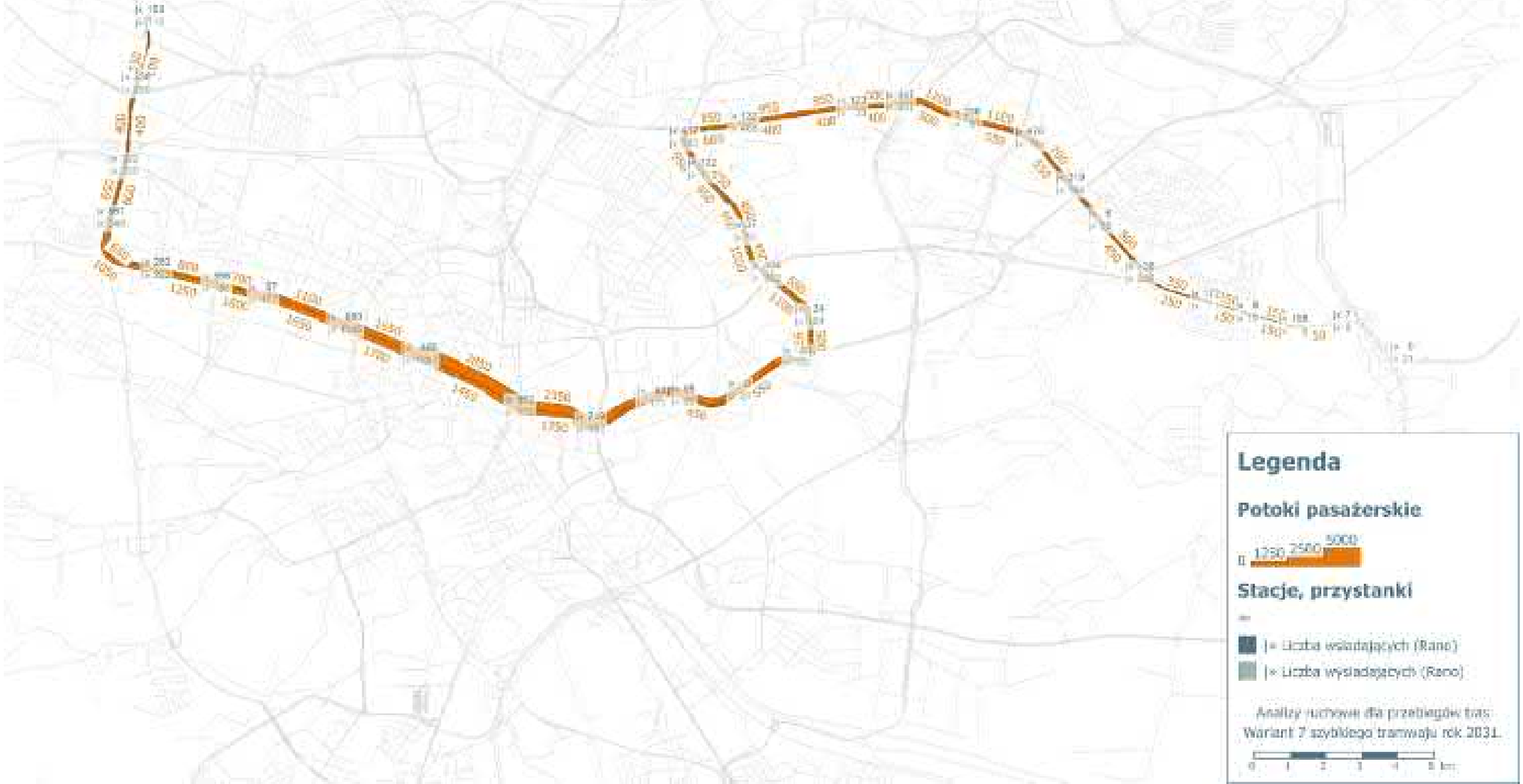

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2041.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2046


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2051


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Rano)
|= Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premetra rok 2056.


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
- Liczba wsiadających (Rano)
- Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2031.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2041.

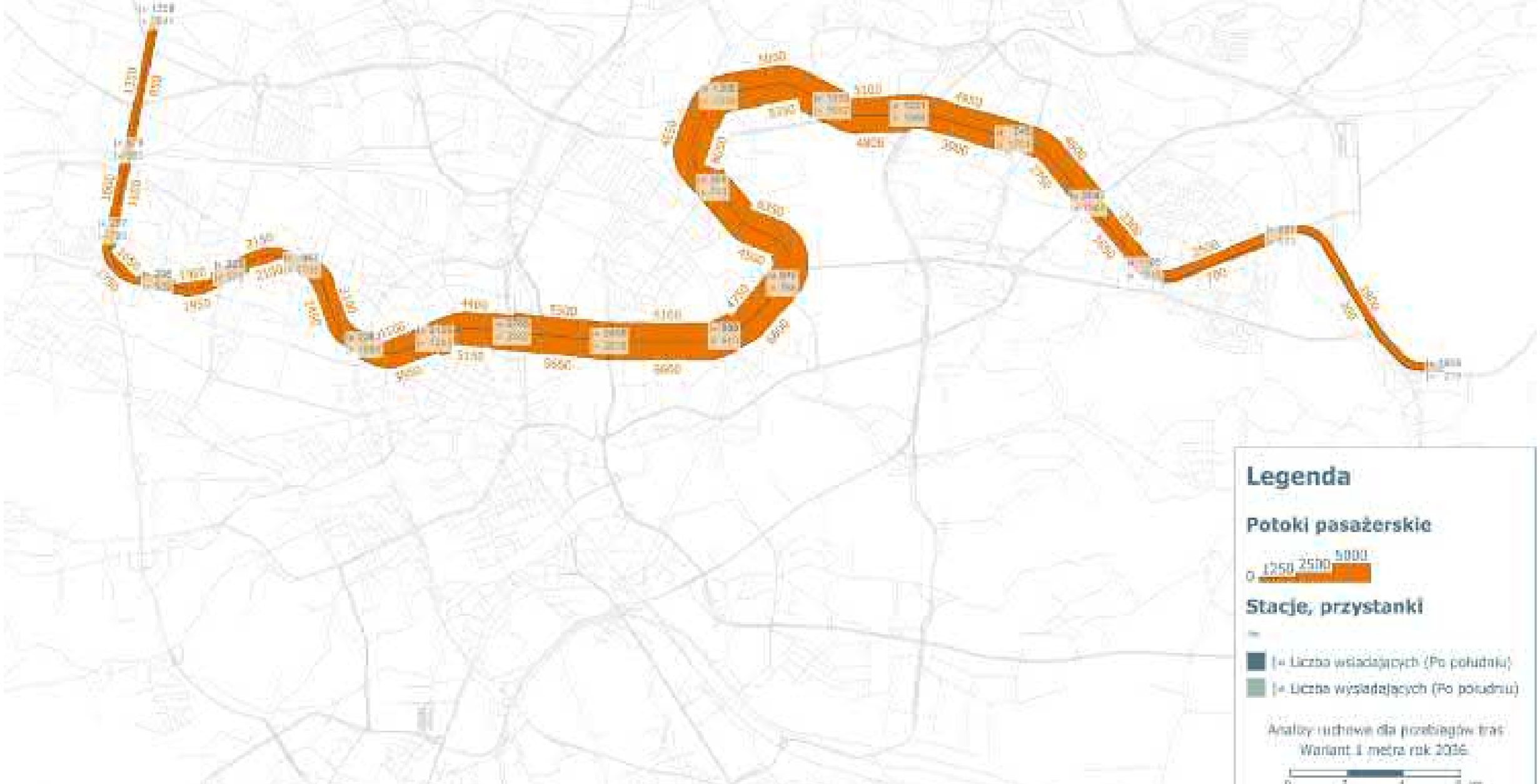

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2046
0
1
2
3
4
5 km

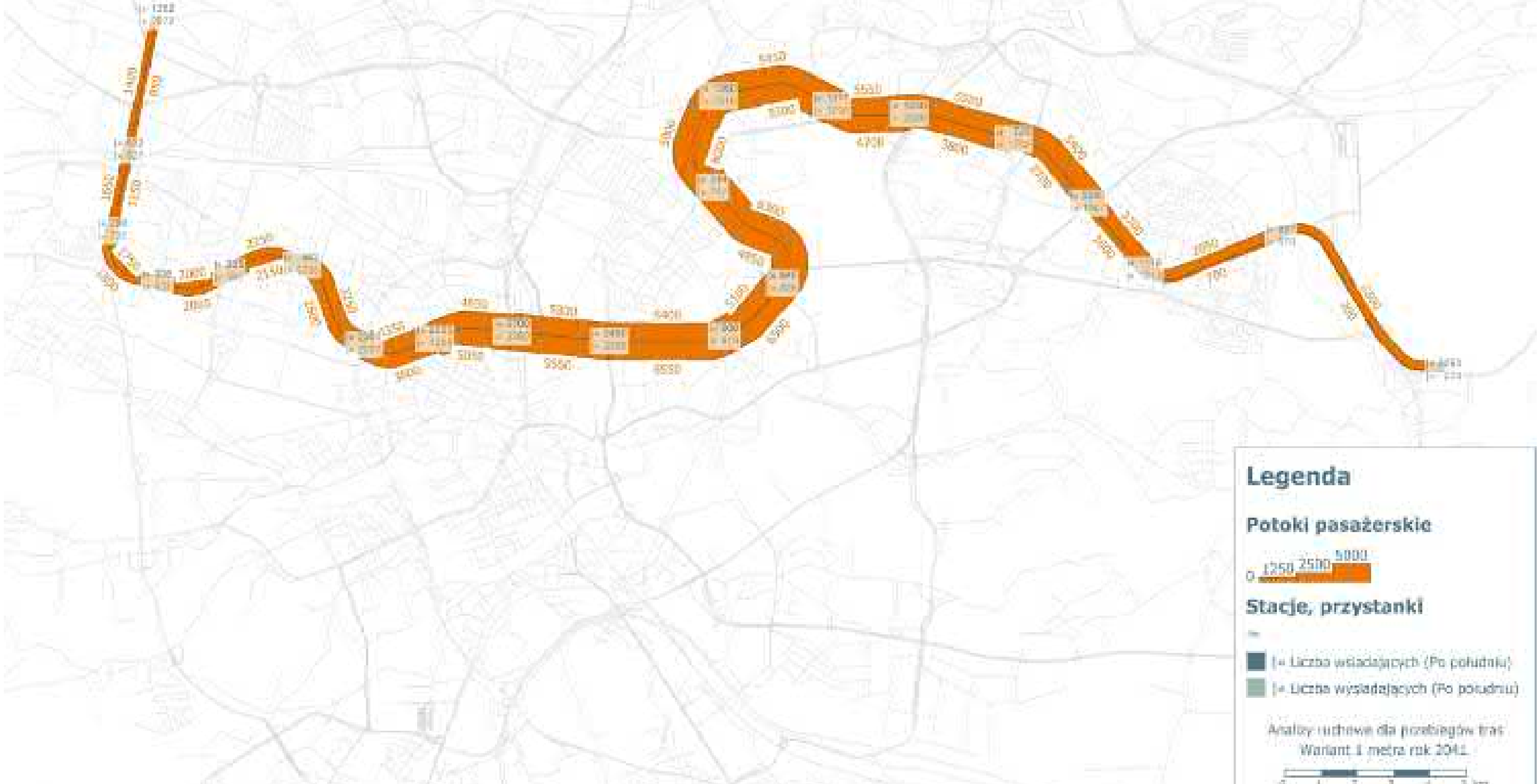

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2051.
0
1
2
3
4
5 km

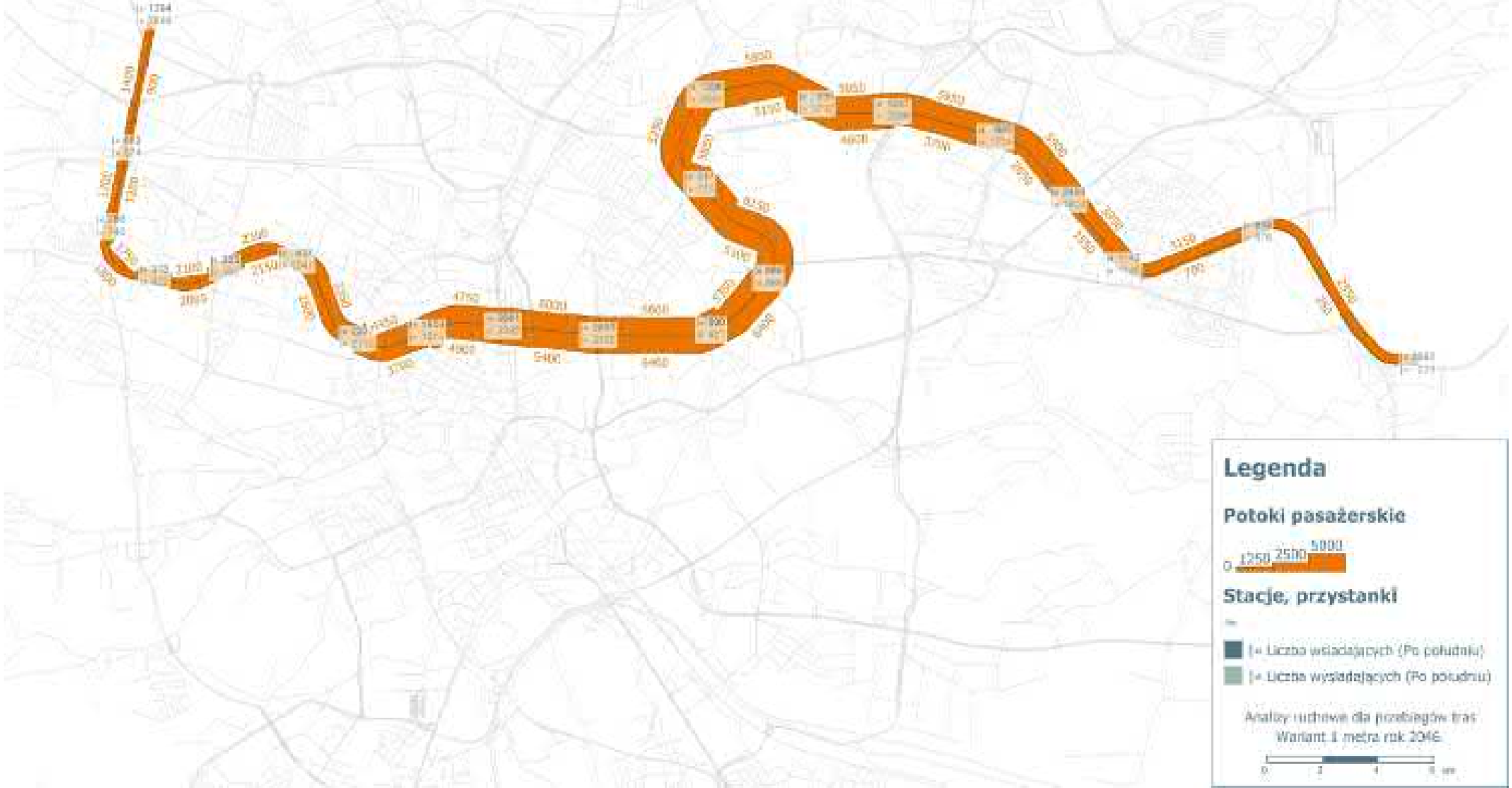

Legenda
Potoki pasażerskie
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Rano)
Liczba wysiadających (Rano)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km

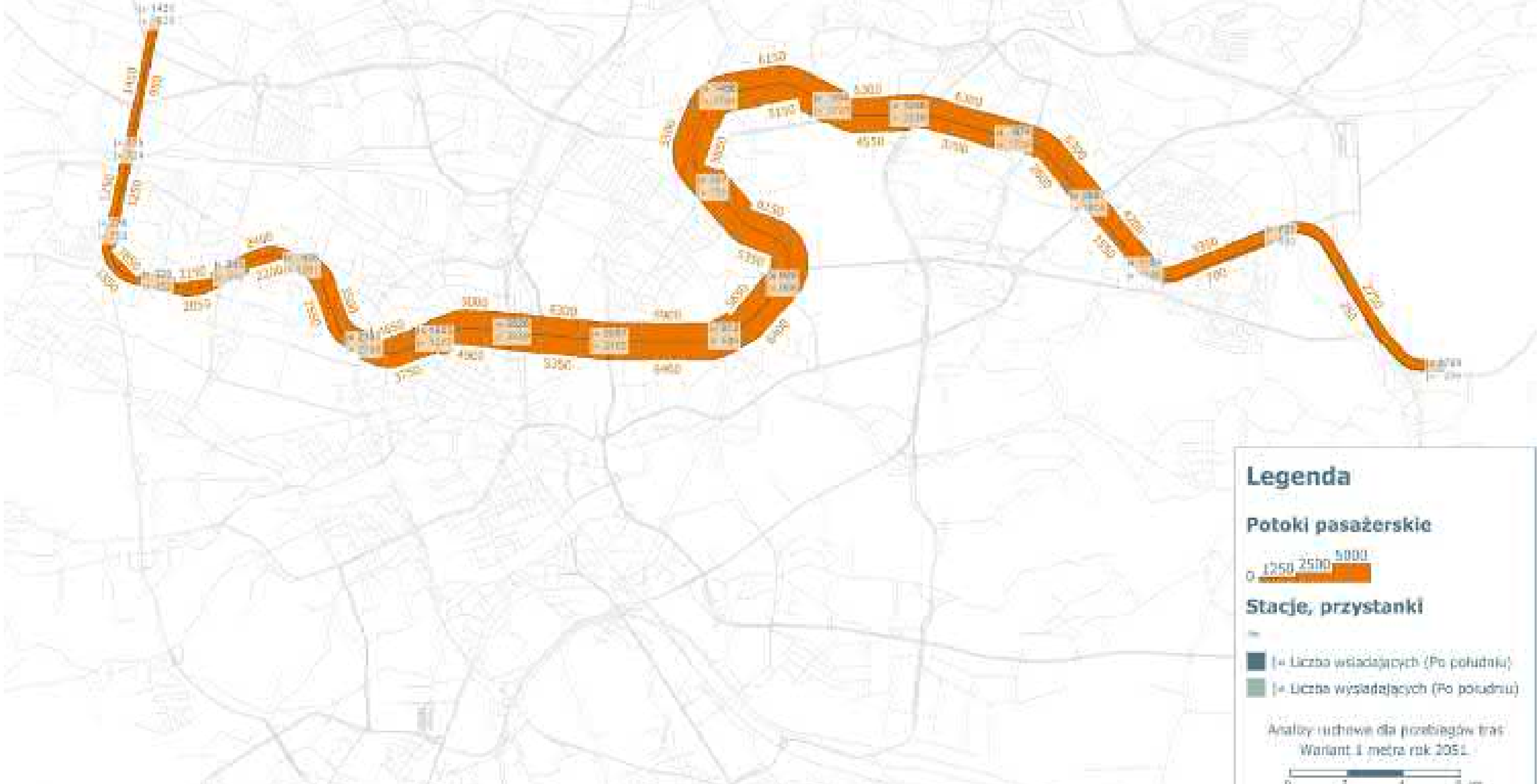

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant II metra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km

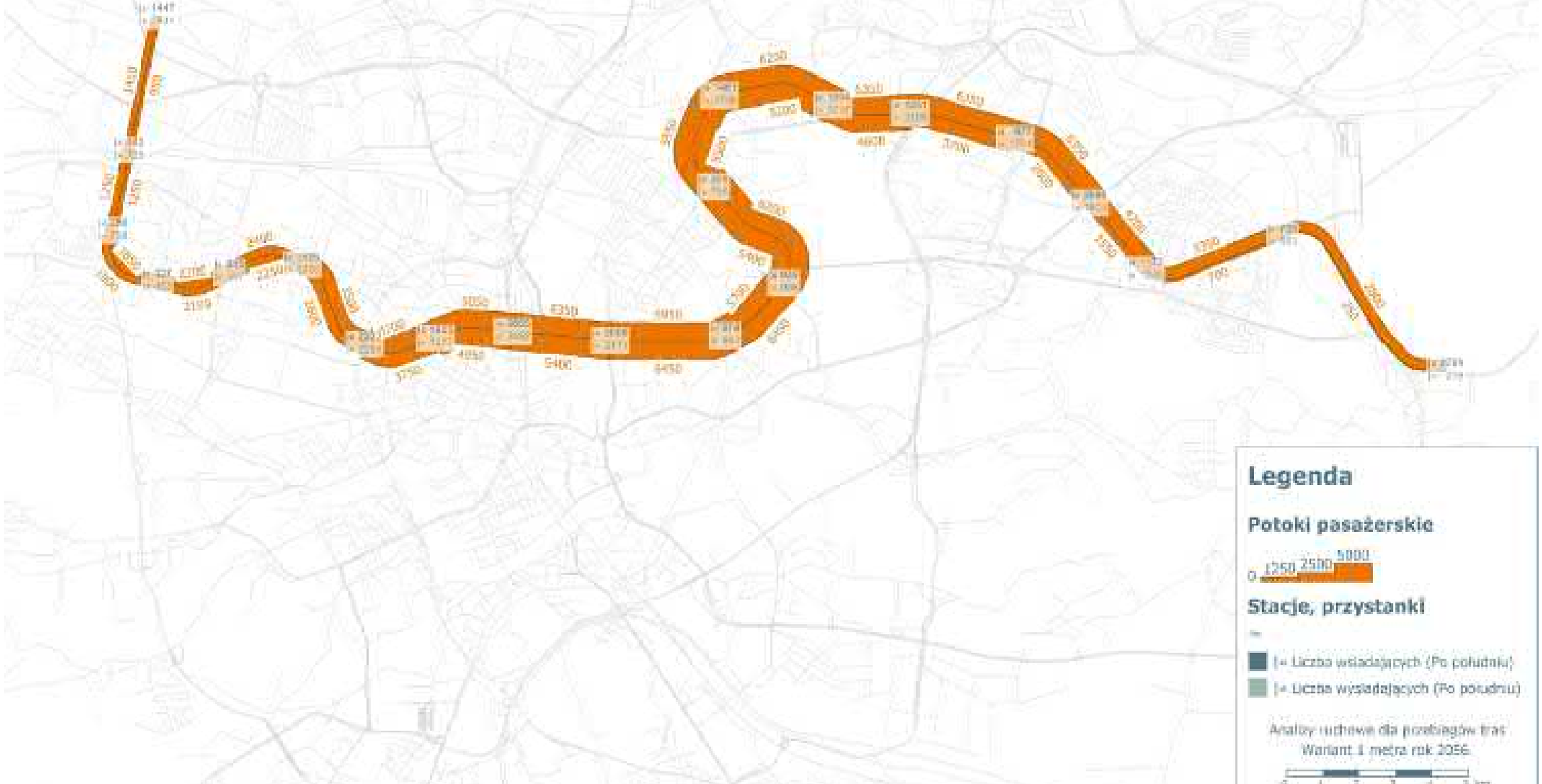

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant II metra rok 2031


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant II metra rok 2035

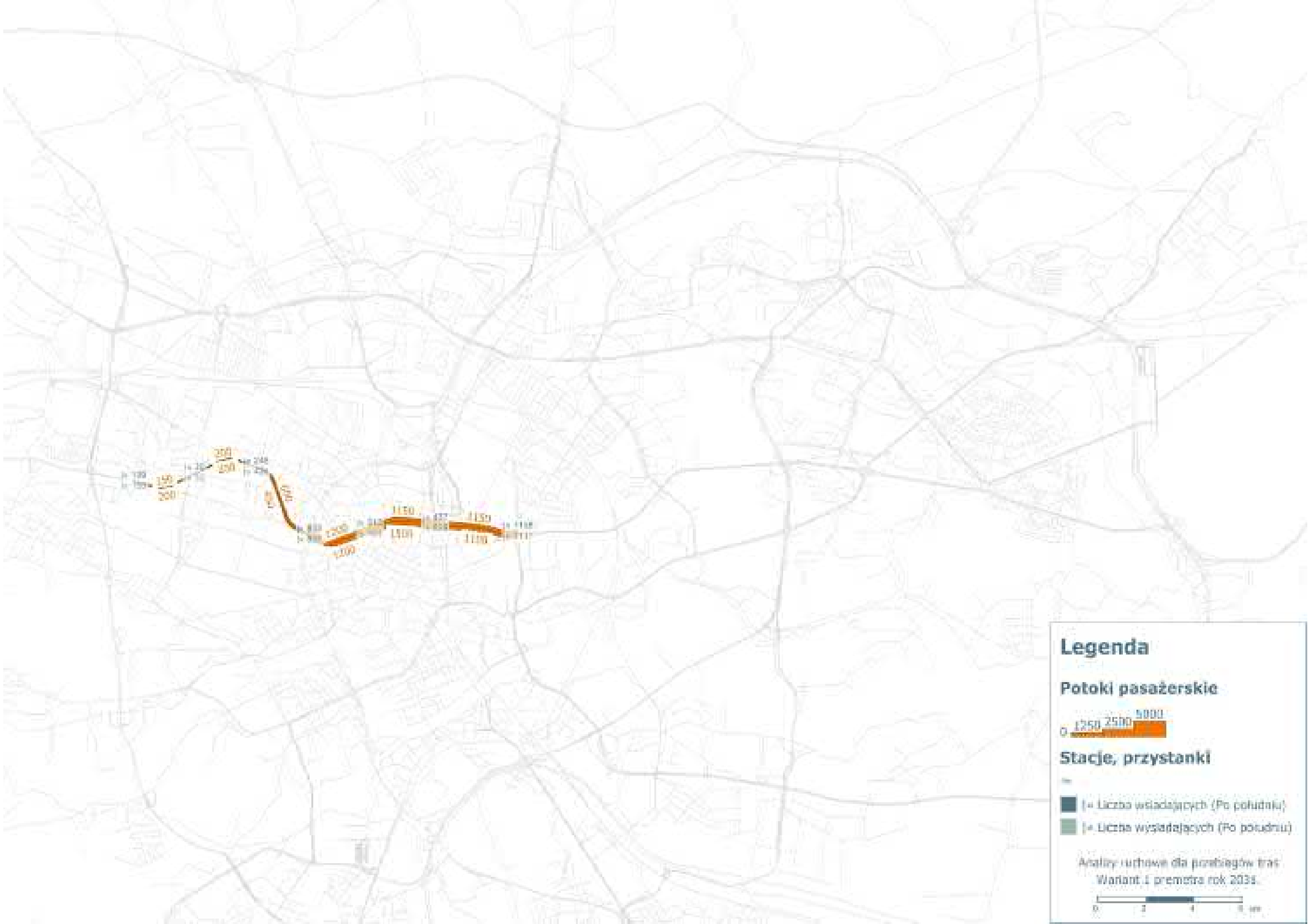

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant II metra rok 2042
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant II metra rok 2046

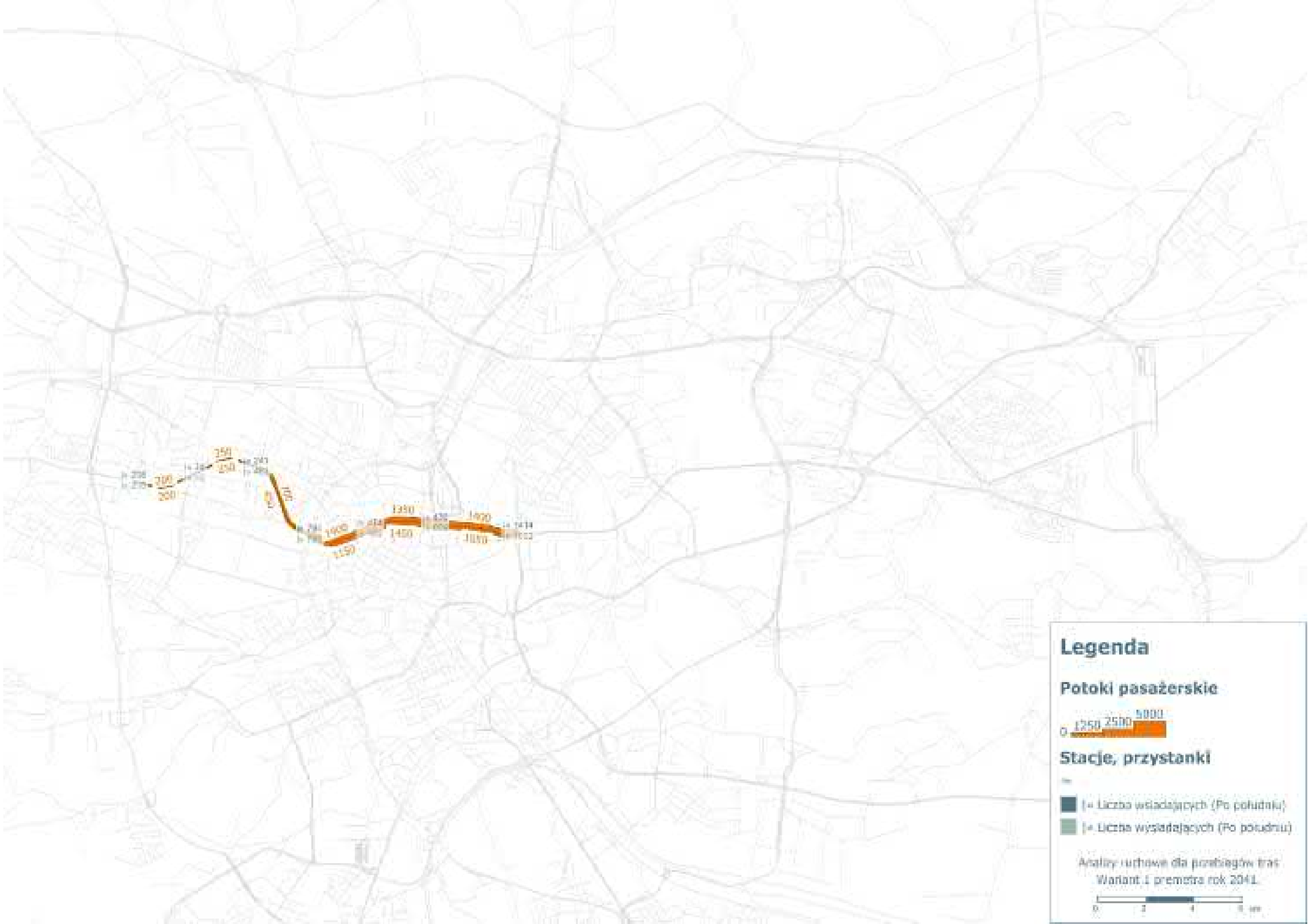

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant I metra rok 2051

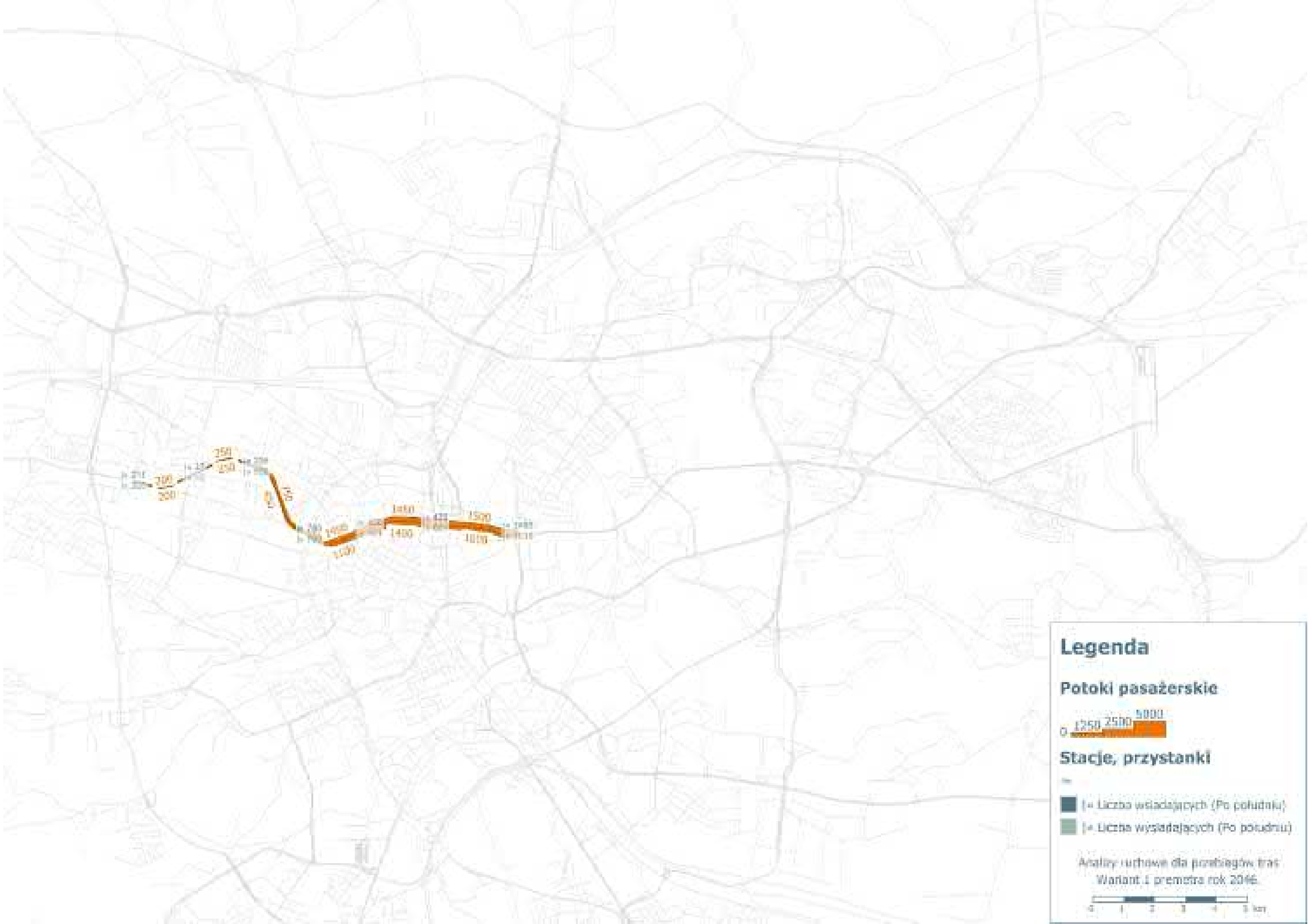

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 metra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km

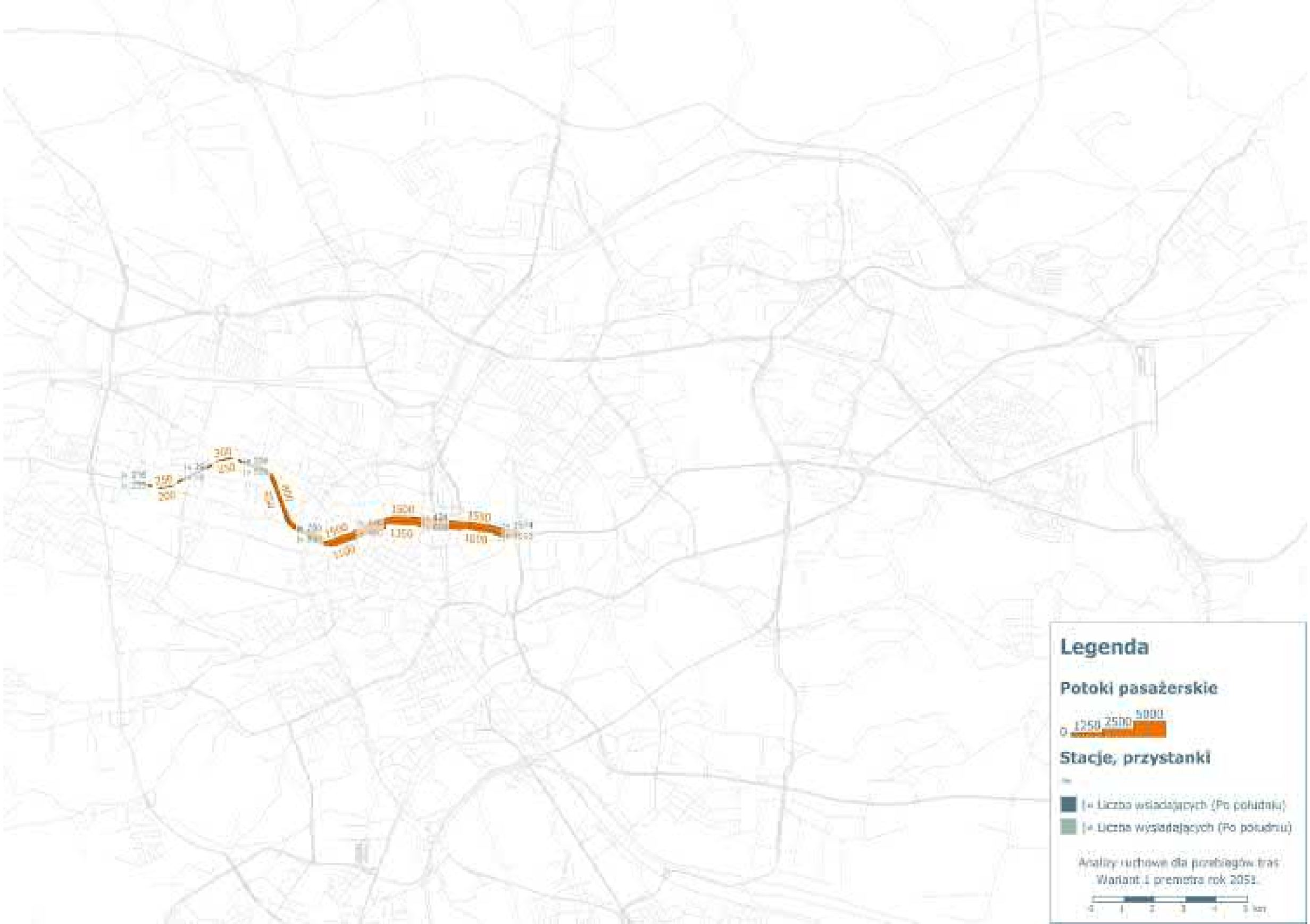

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prognoza rok 2026
0
1
2
3
4
5 km

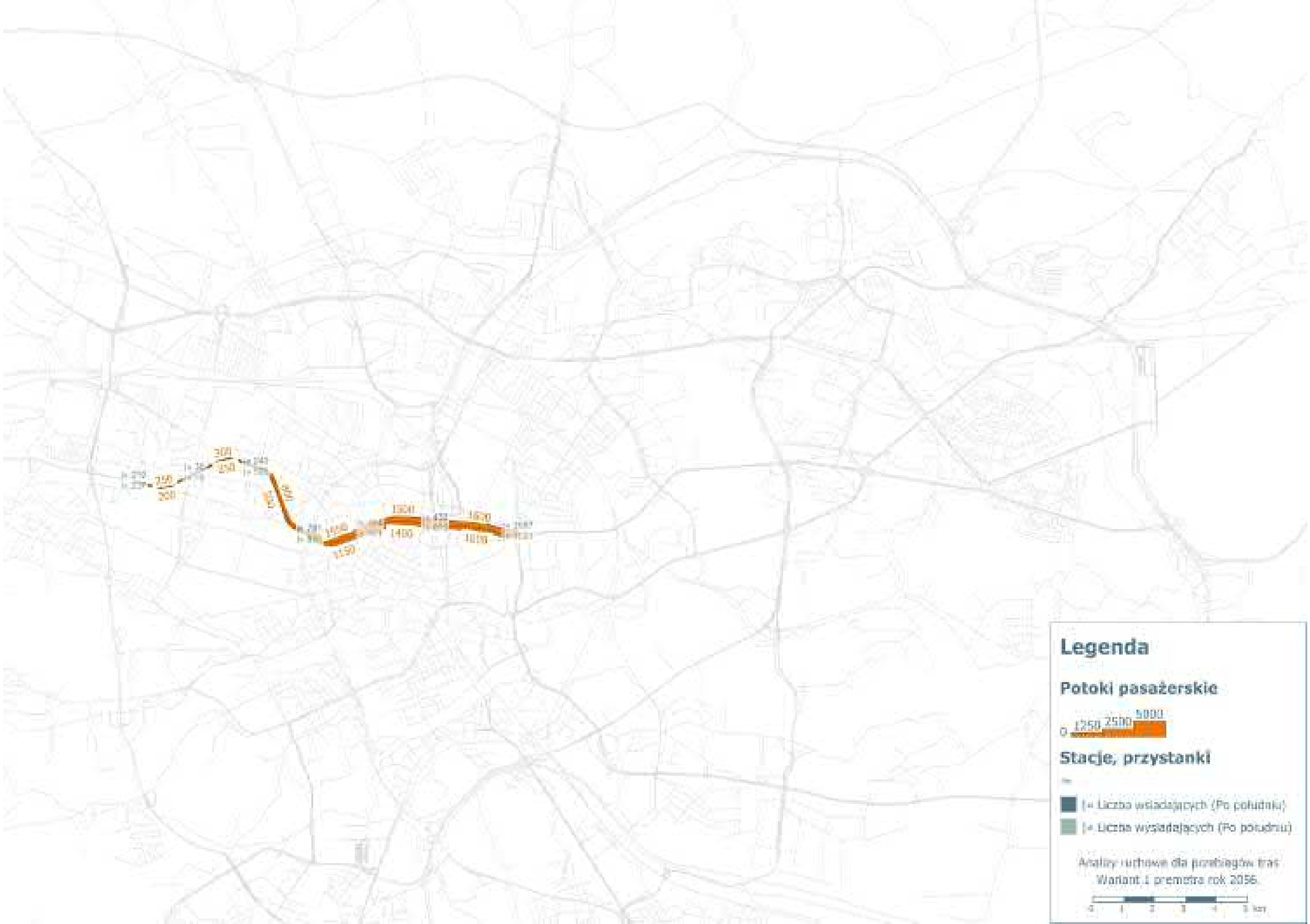

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prometro rok 2031
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 prometro rok 2036
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant I premiera rok 2041


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant I prometra rok 2046
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant I premetra rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant I premetra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2031
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km

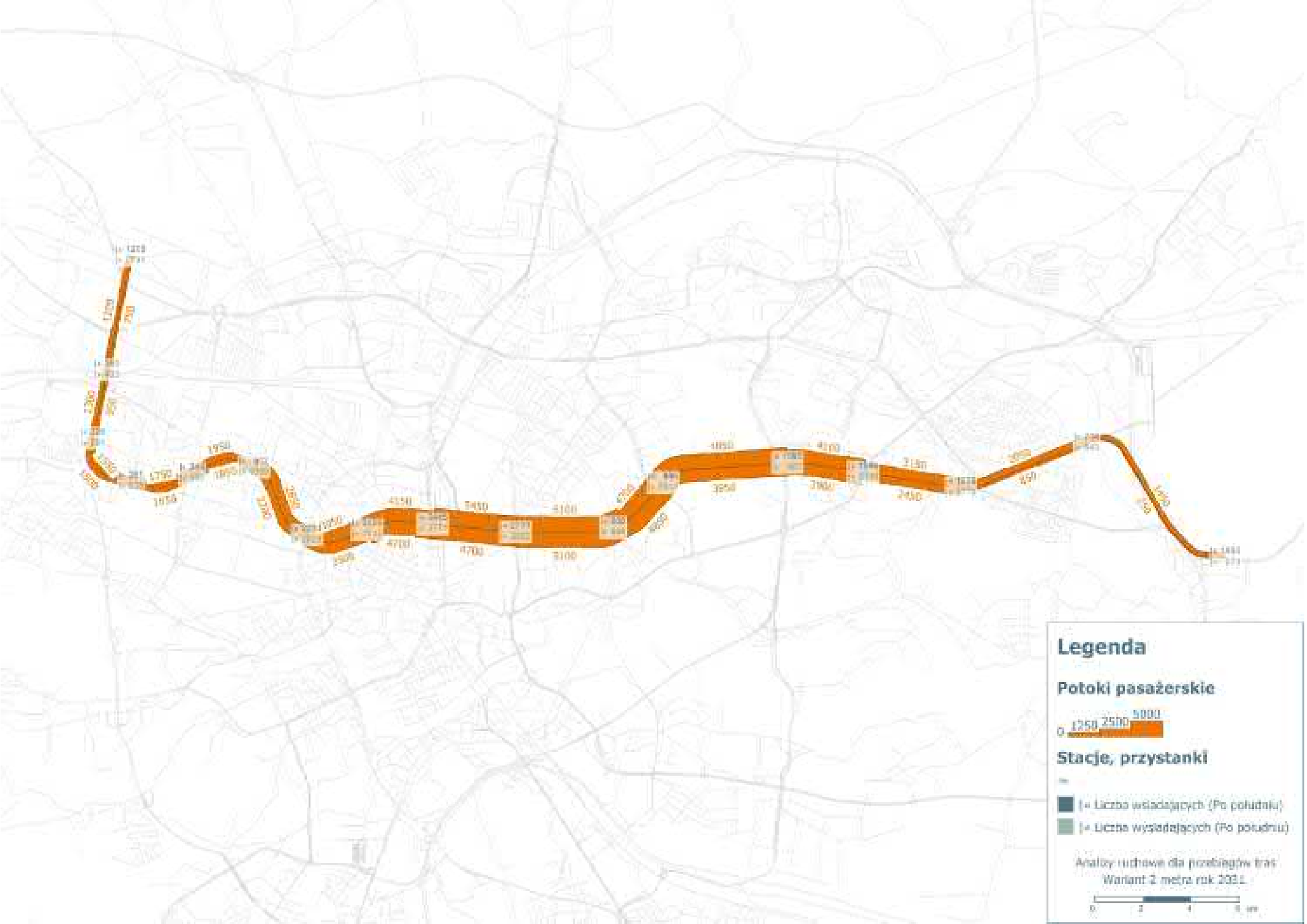

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2041
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2046.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0 1250 2500 5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2051
0 1 2 3 4 5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 1 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0 1250 2500 5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Po południu)
|= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2031
0 2 4 6 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

Stacje, przystanki

- (+ Liczba wsiadających (Po południu)
- (+ Liczba wysiadających (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2035

0 1 2 3 4 5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

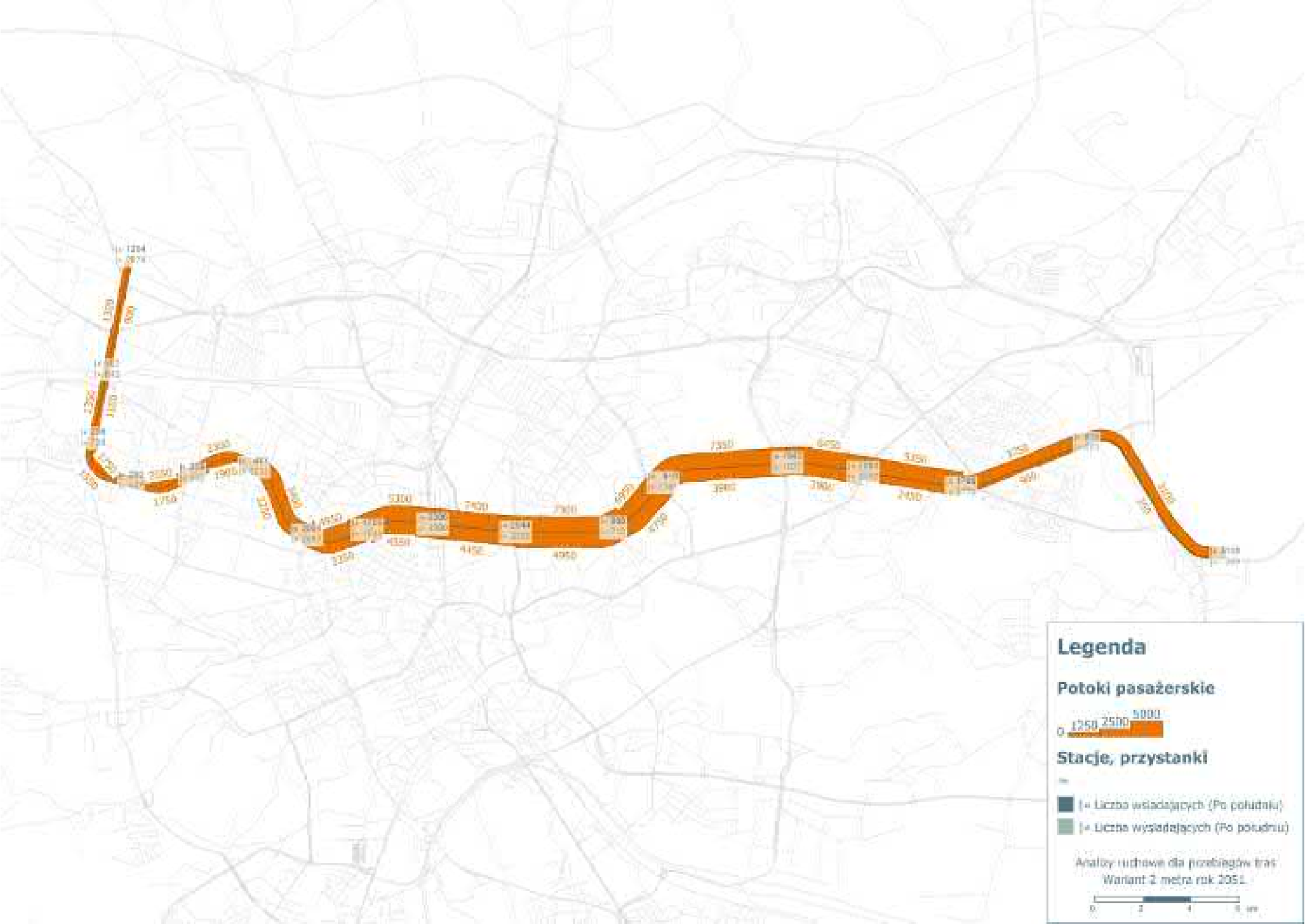
Stacje, przystanki

- (+ Liczba wsiadających (Po południu)
- (+ Liczba wysiadających (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2042

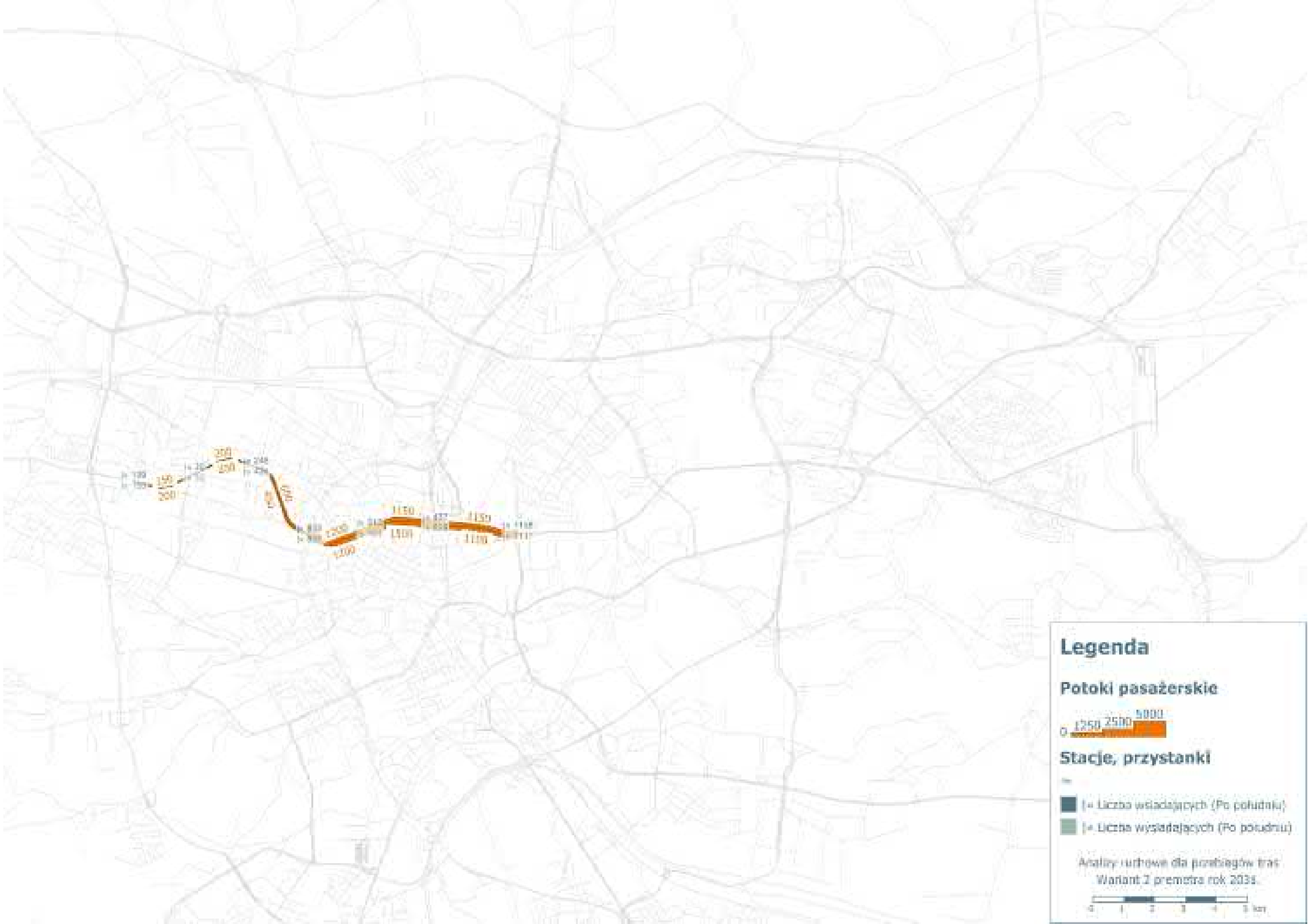
0 1 2 3 4 5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2046
0
2
4
8 km

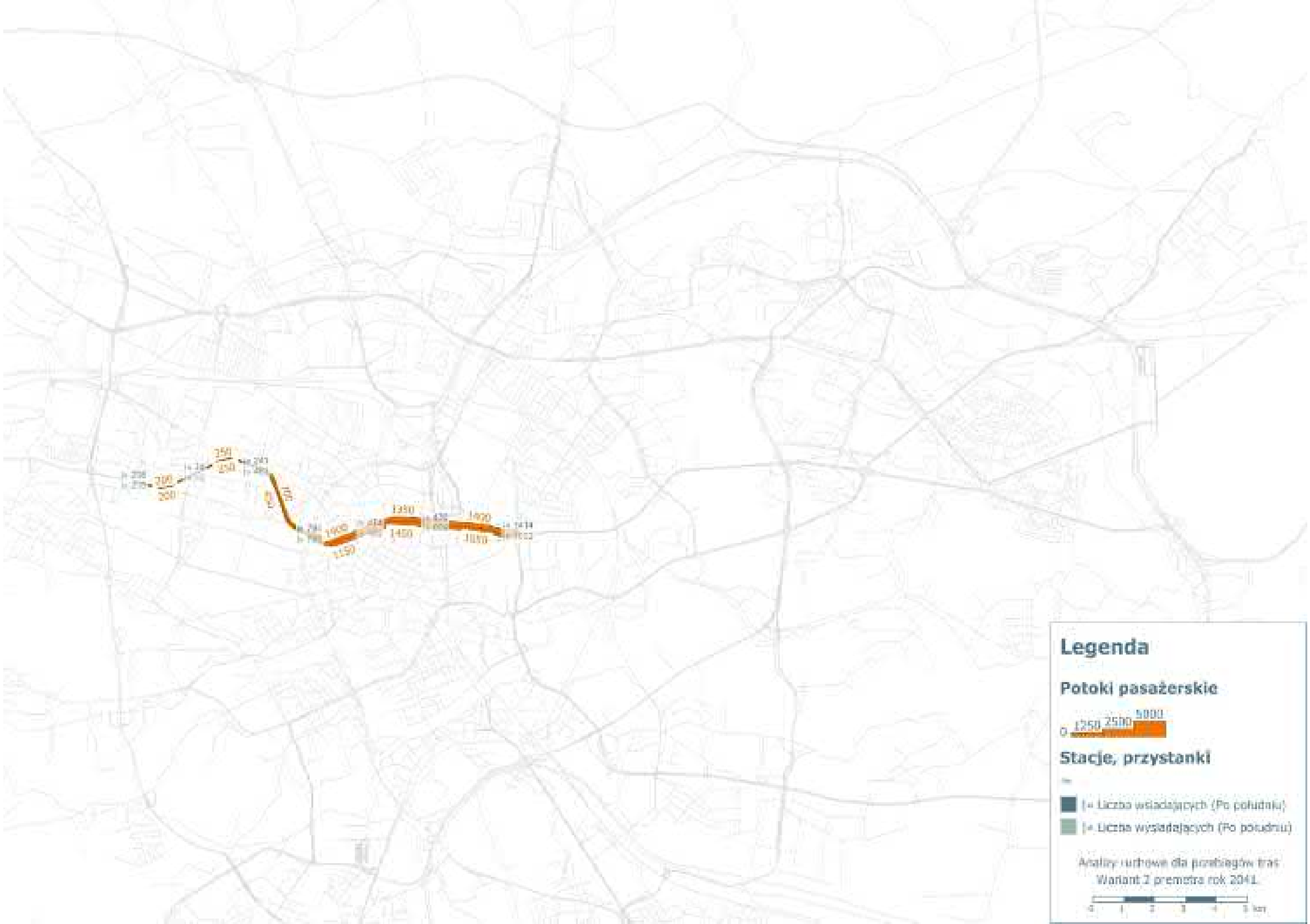

Legenda
Potoki pasażerskie
0 1250 2500 5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Po południu)
|= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2051
0 2 4 6 km

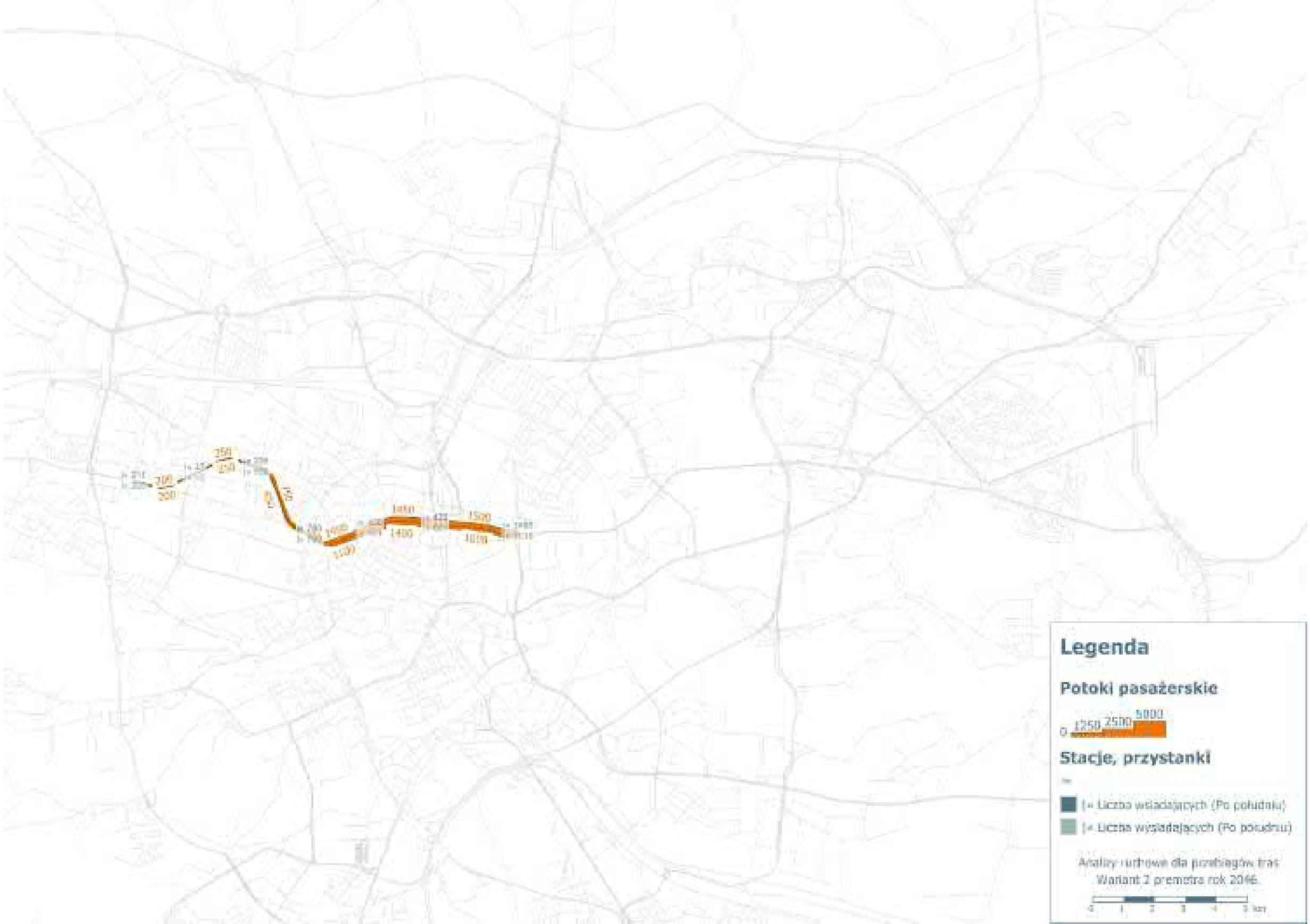

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 metra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km

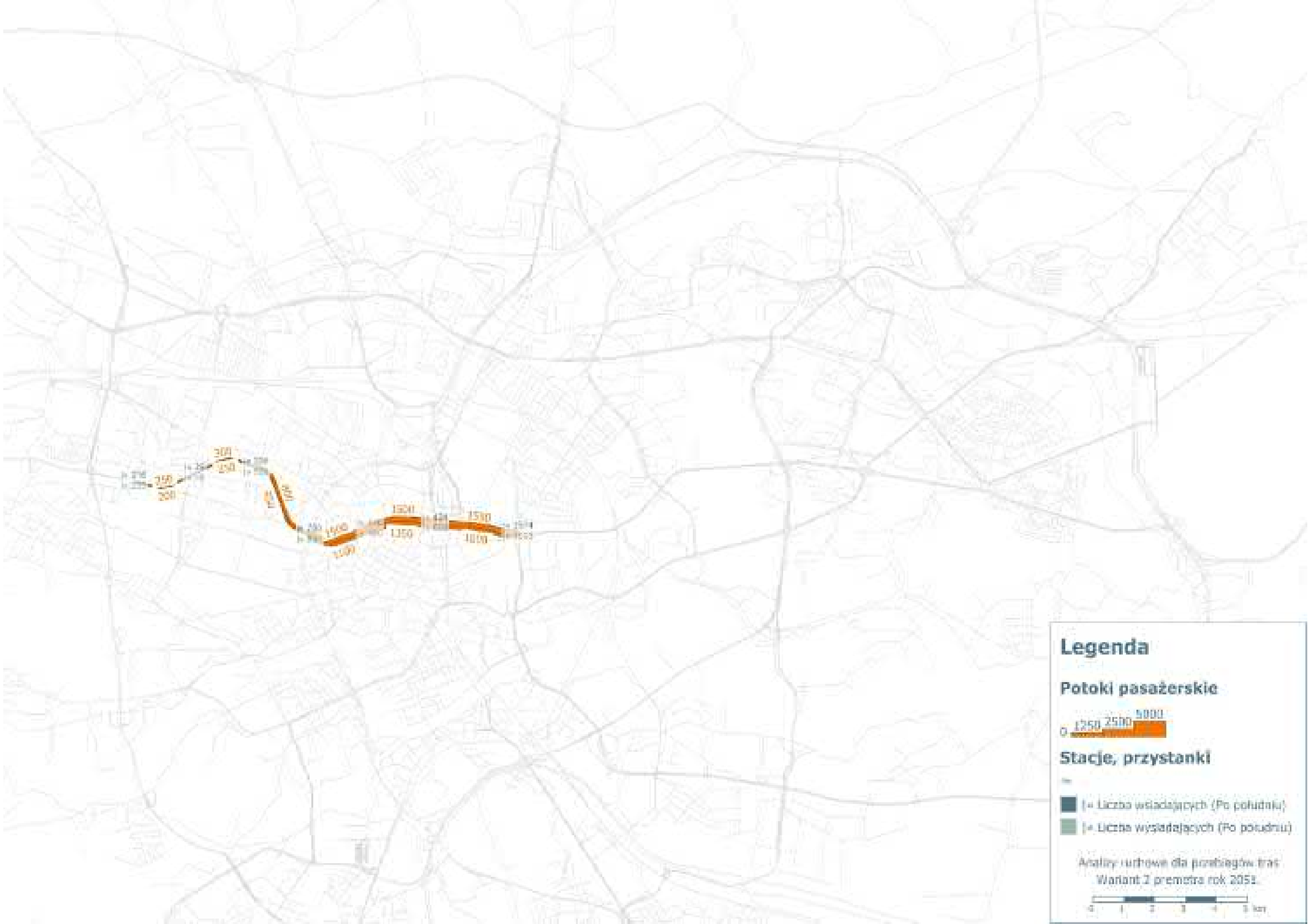

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km

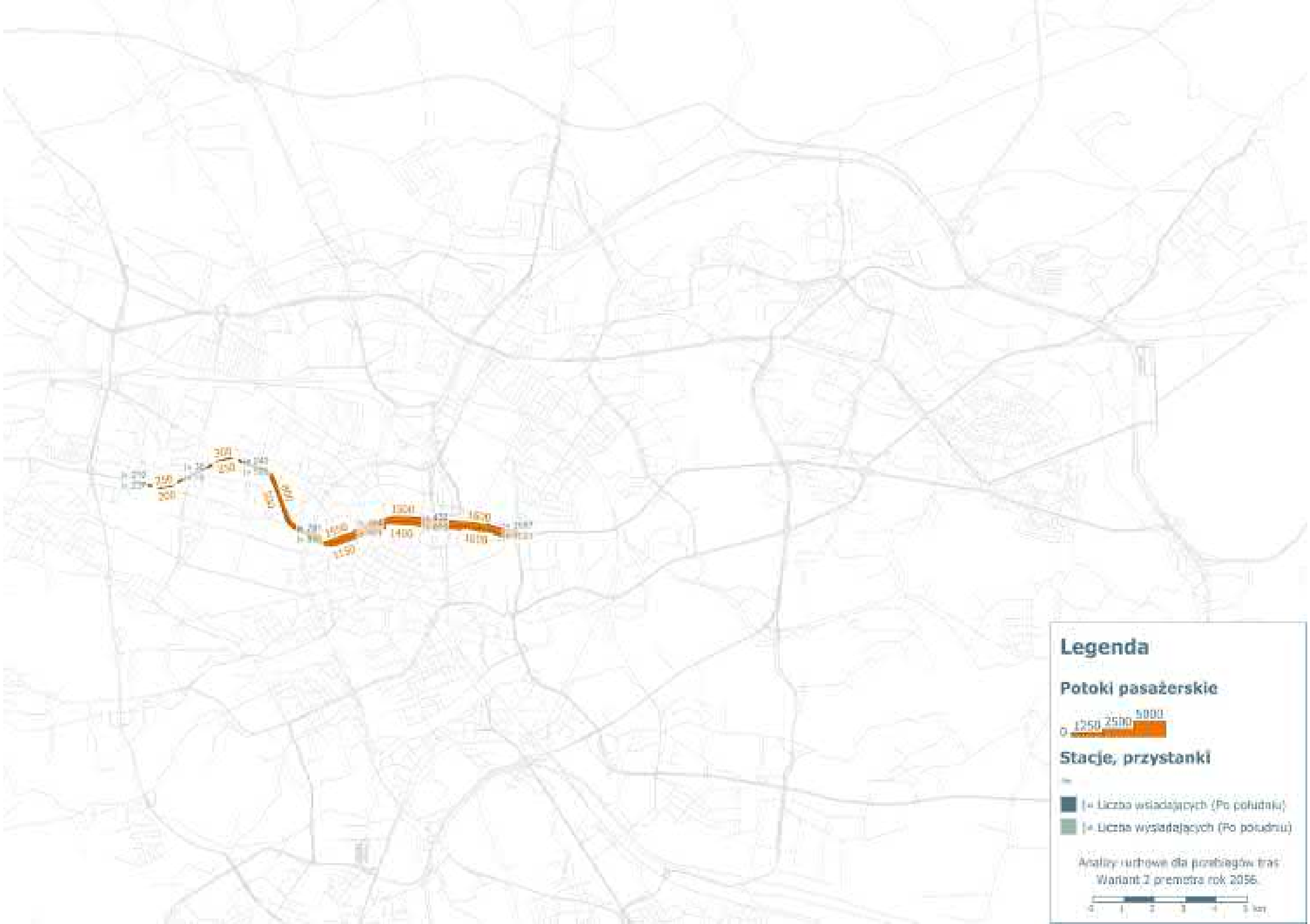

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetro rok 2031
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetro rok 2036
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetro rok 2041
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2046
0
1
2
3
4
5 km

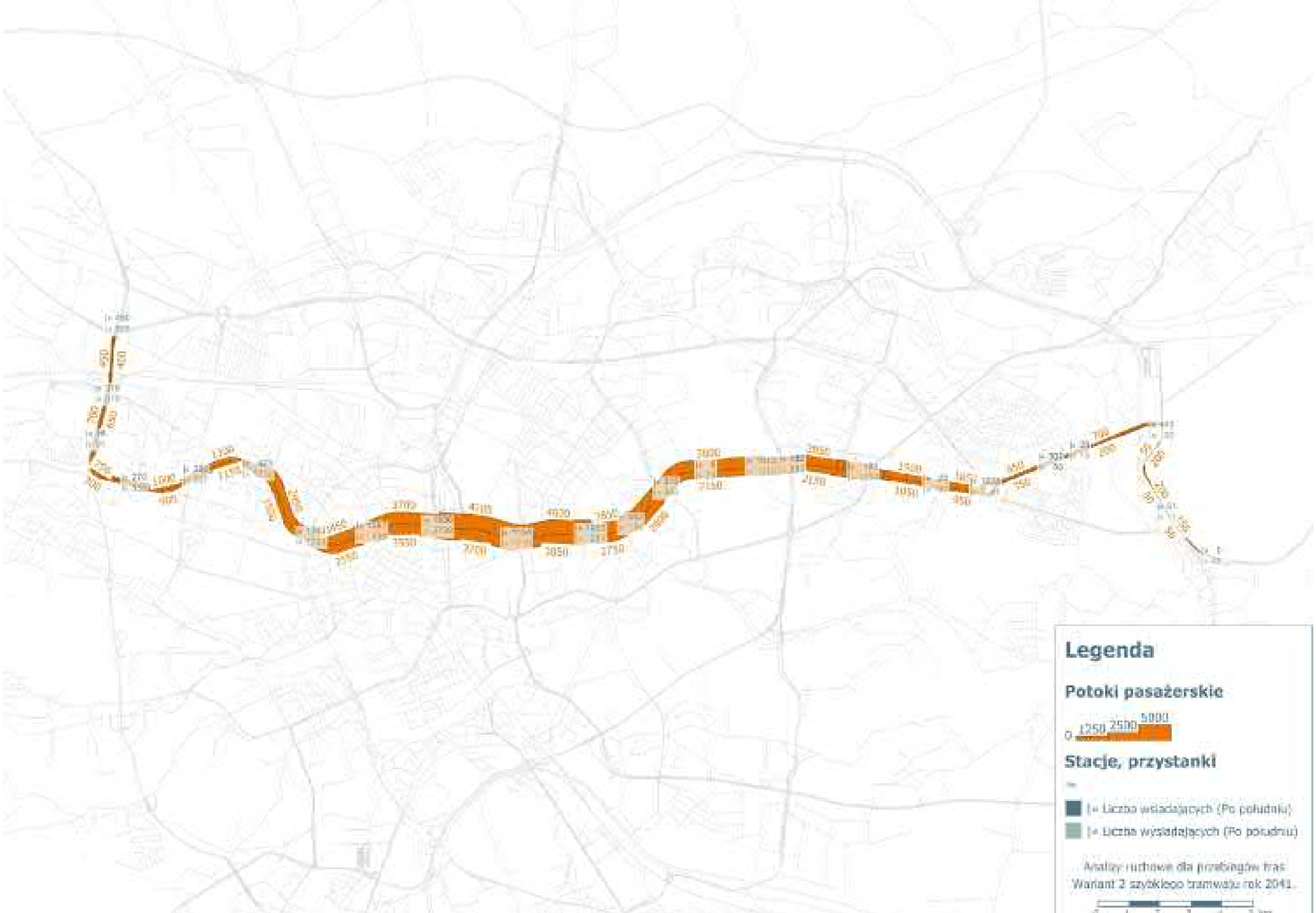

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premiera rok 2051
0
1
2
3
4
5 km

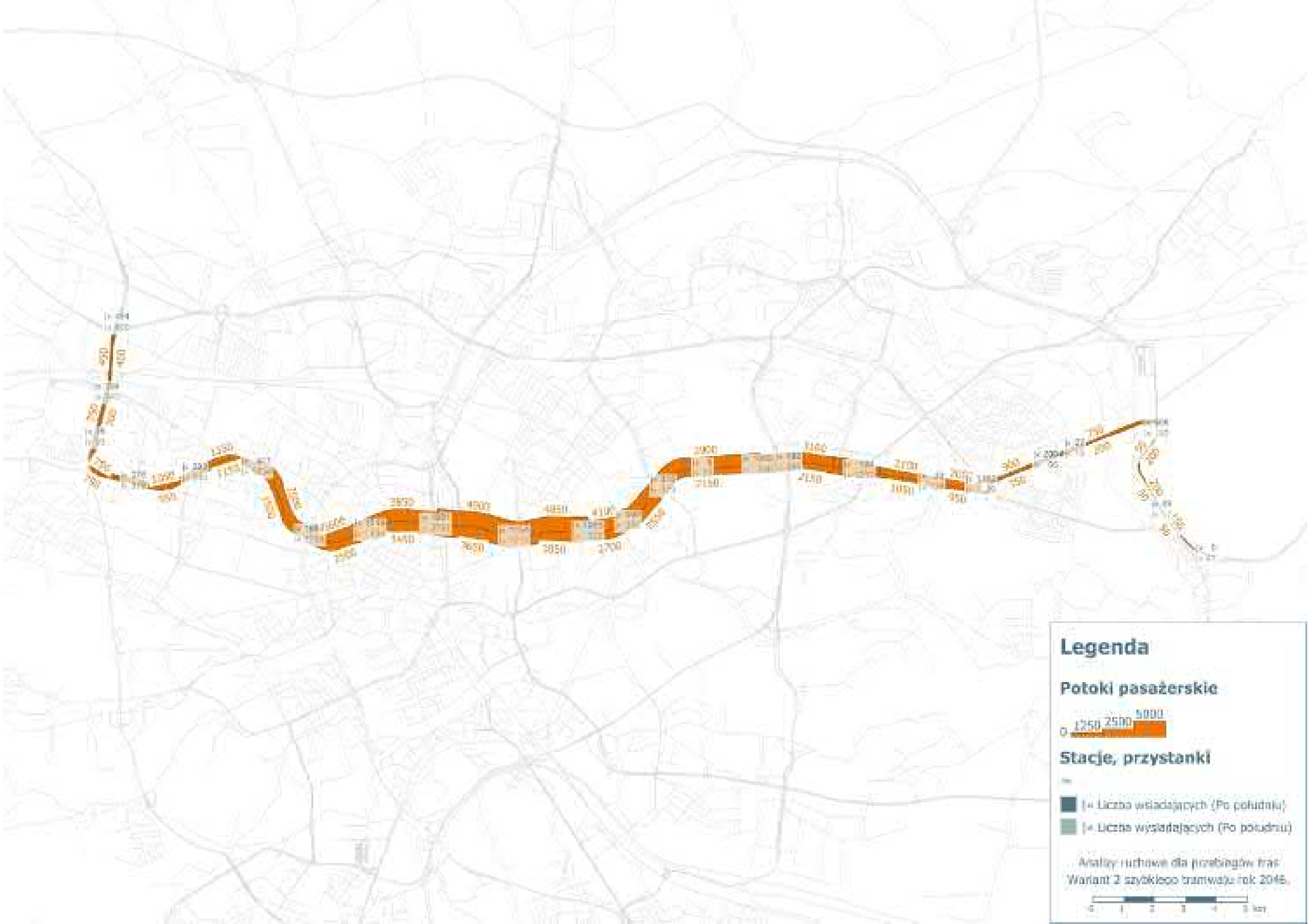

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 premetra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2031
0
1
2
3
4
5 km

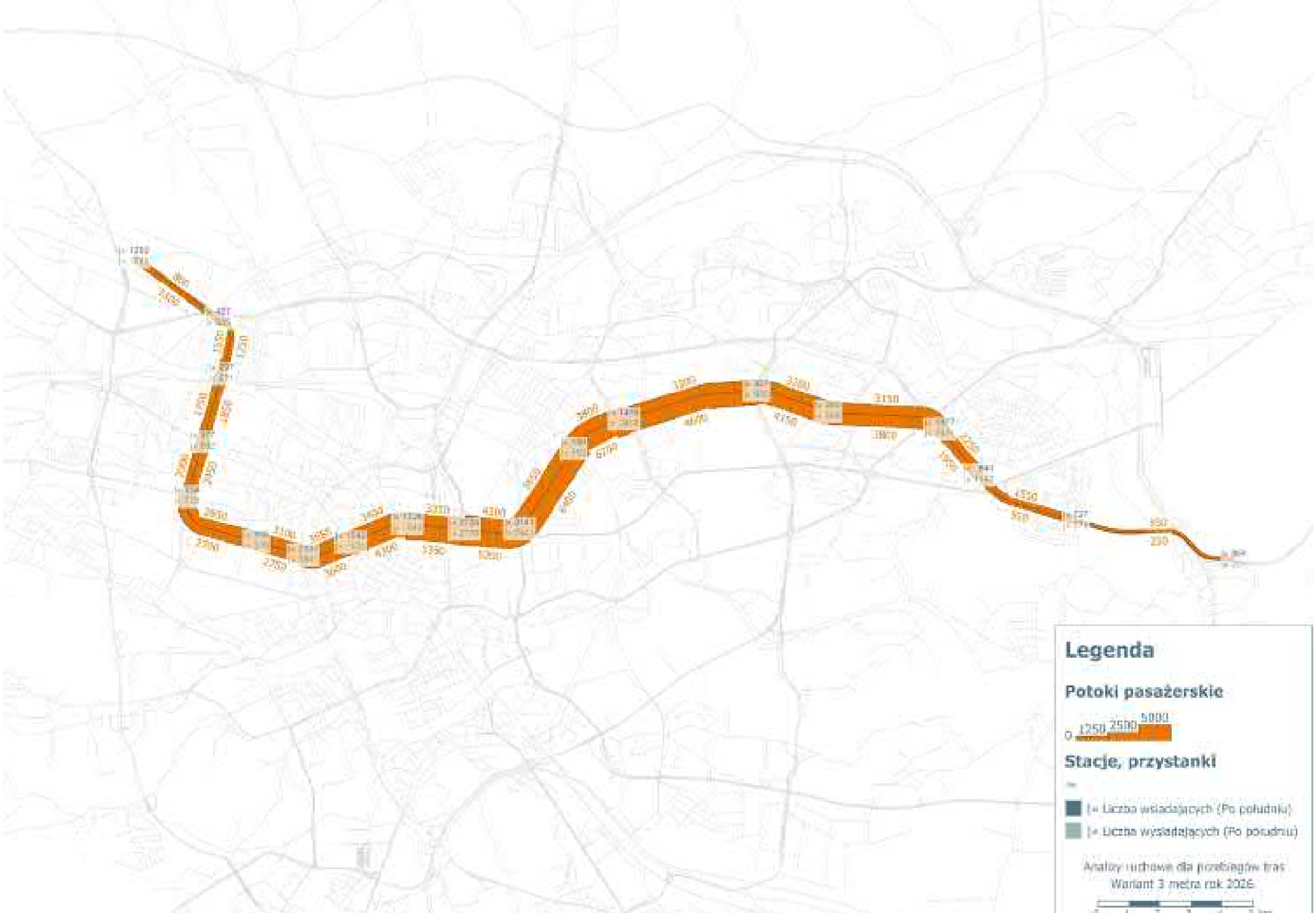

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km

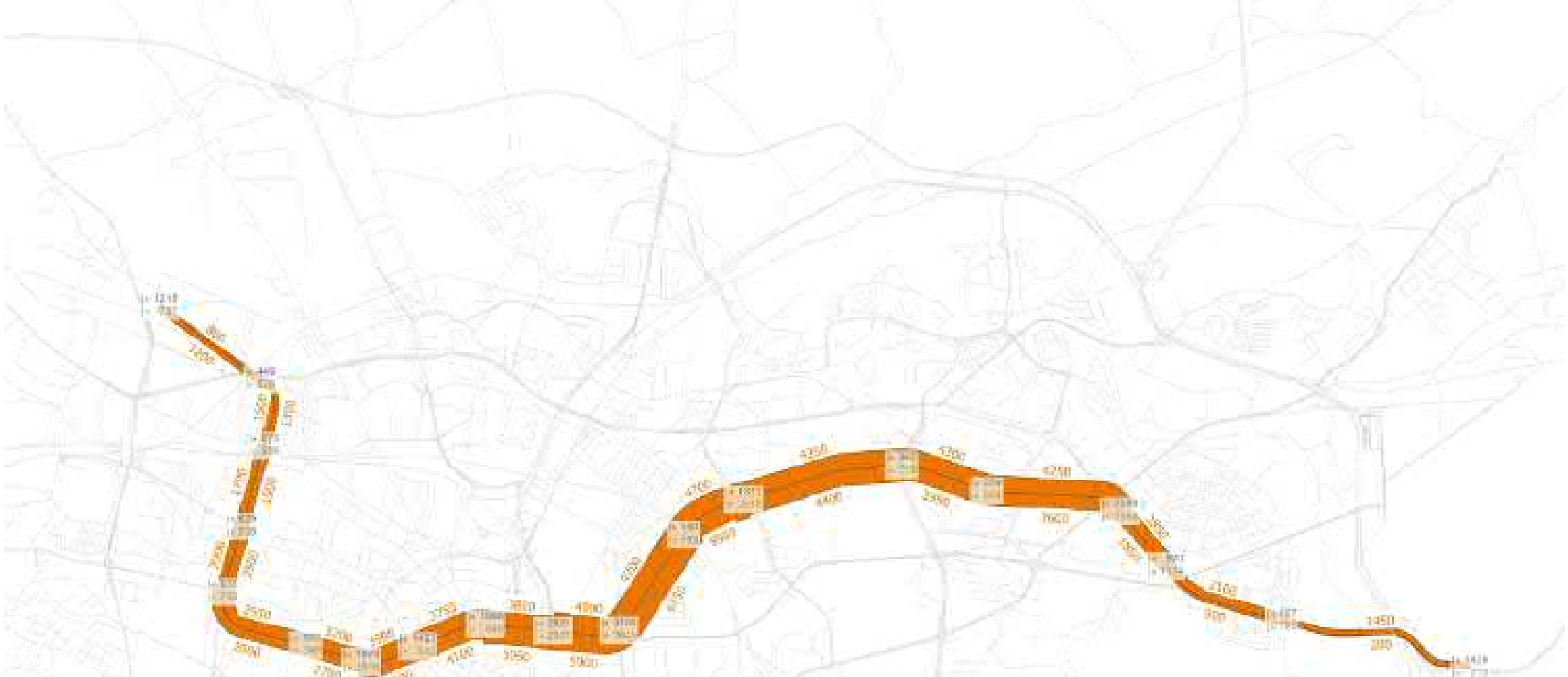

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2041
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2046.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 2 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

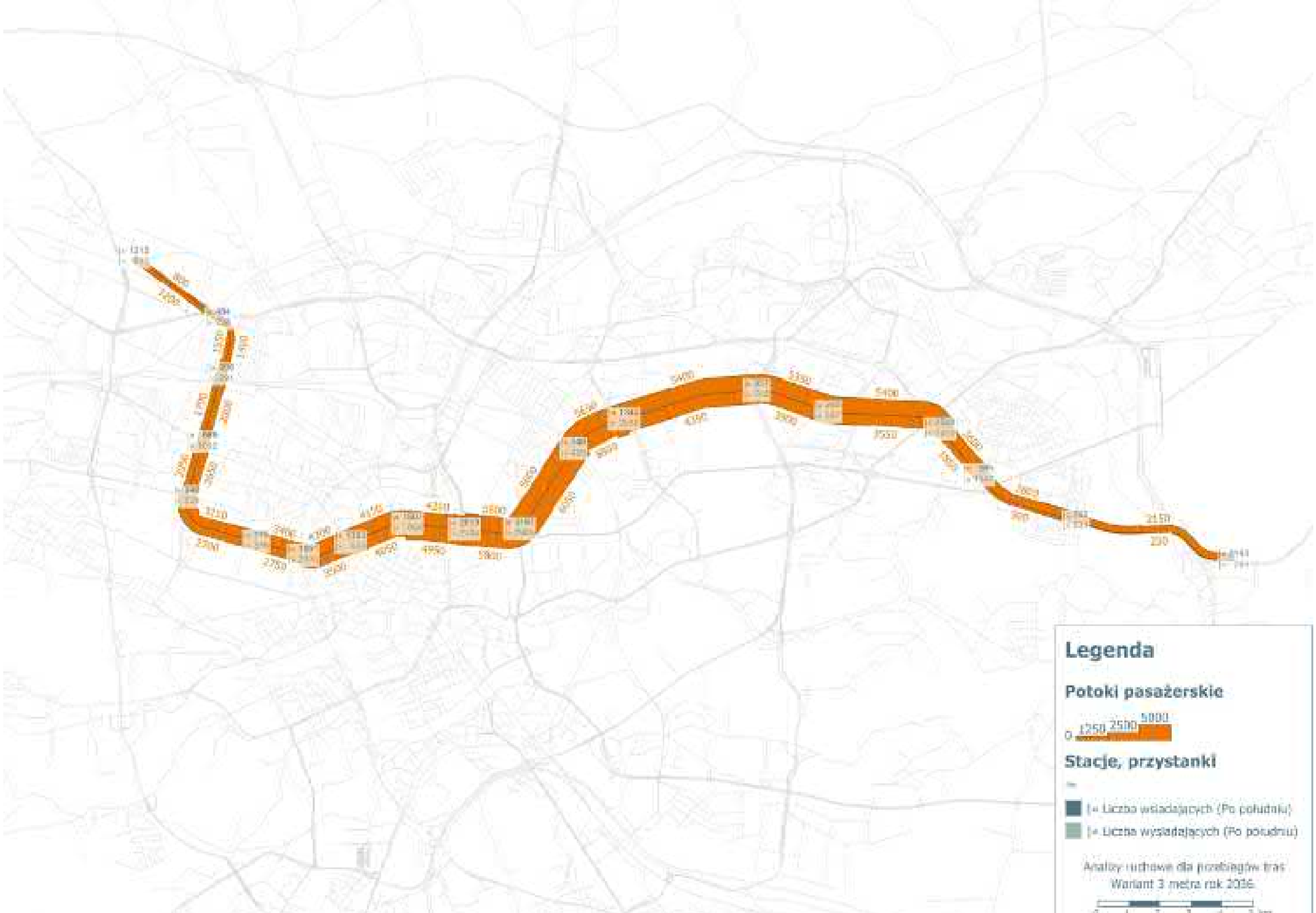
Stacje, przystanki

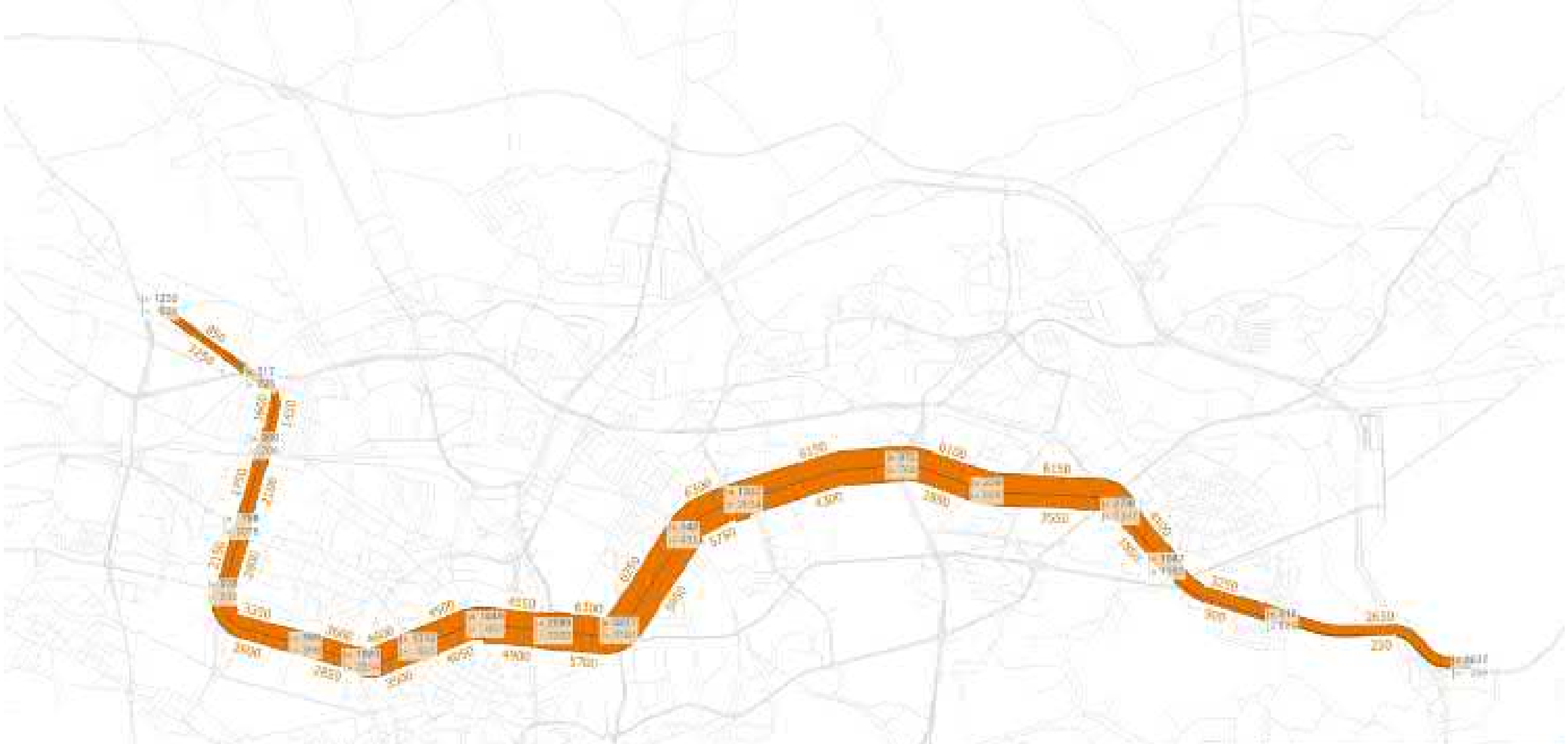
(+ Liczba wsiadających (Po południu)

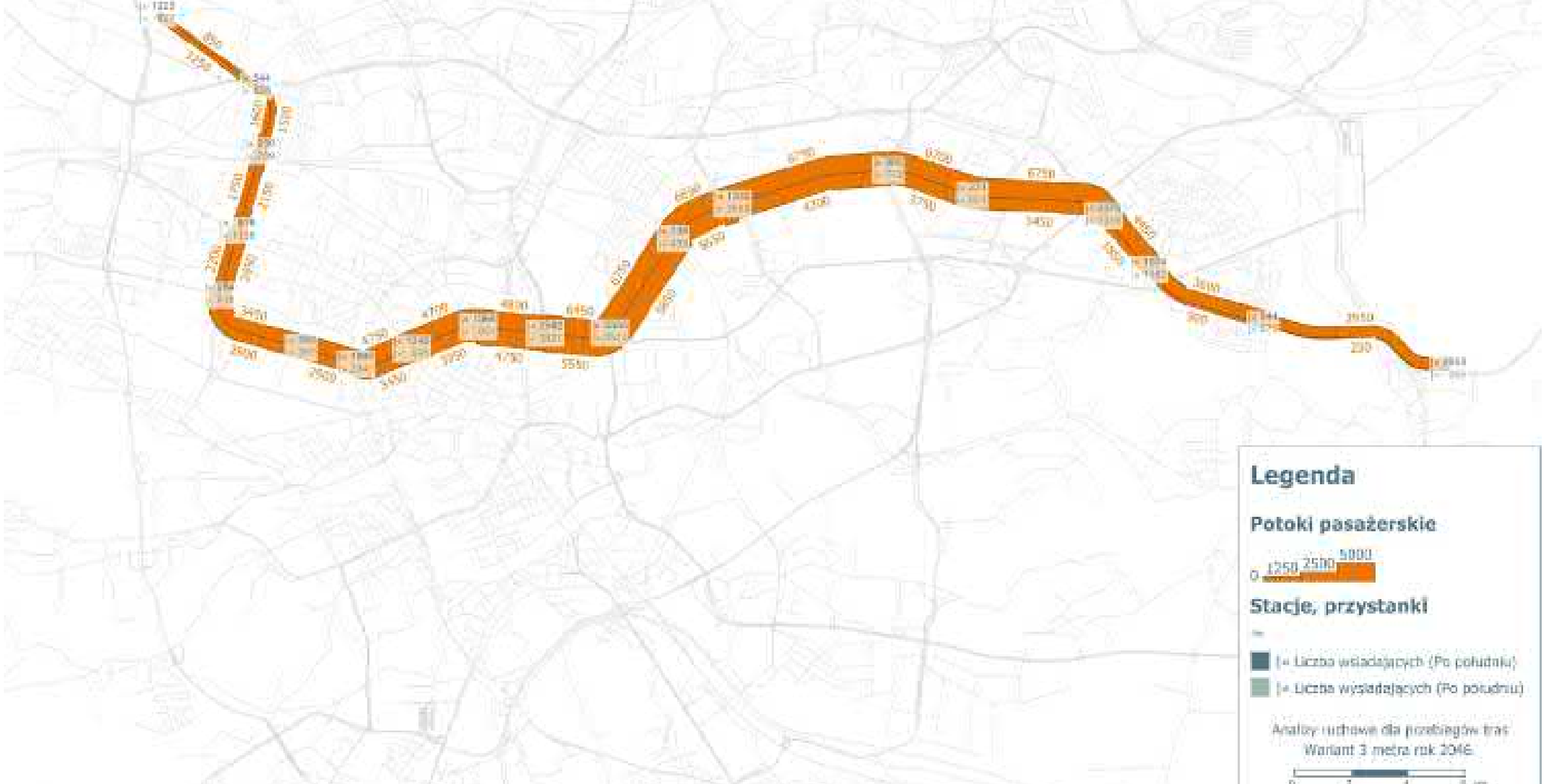
(+ Liczba wysiadających (Po południu)

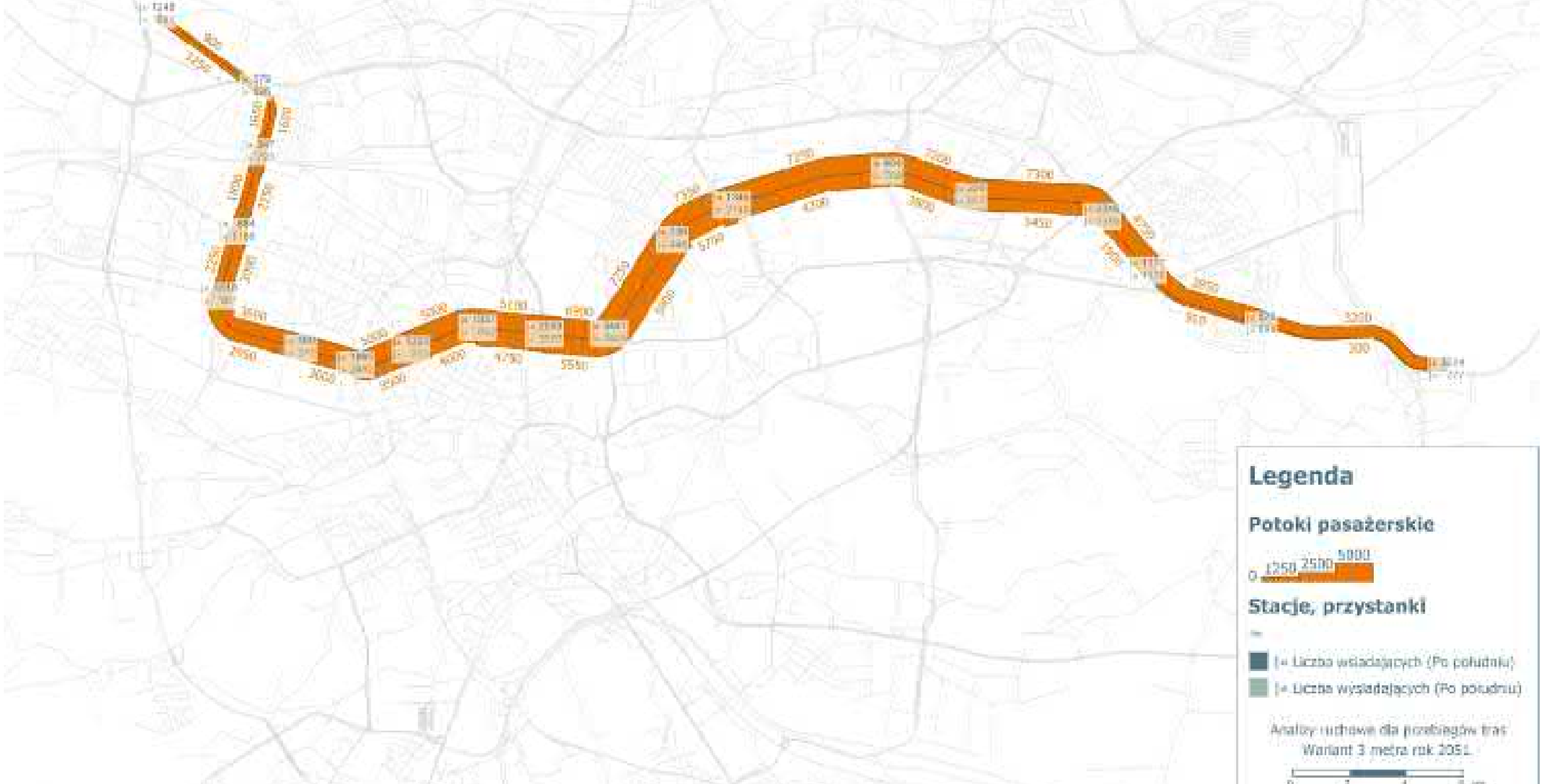
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2031

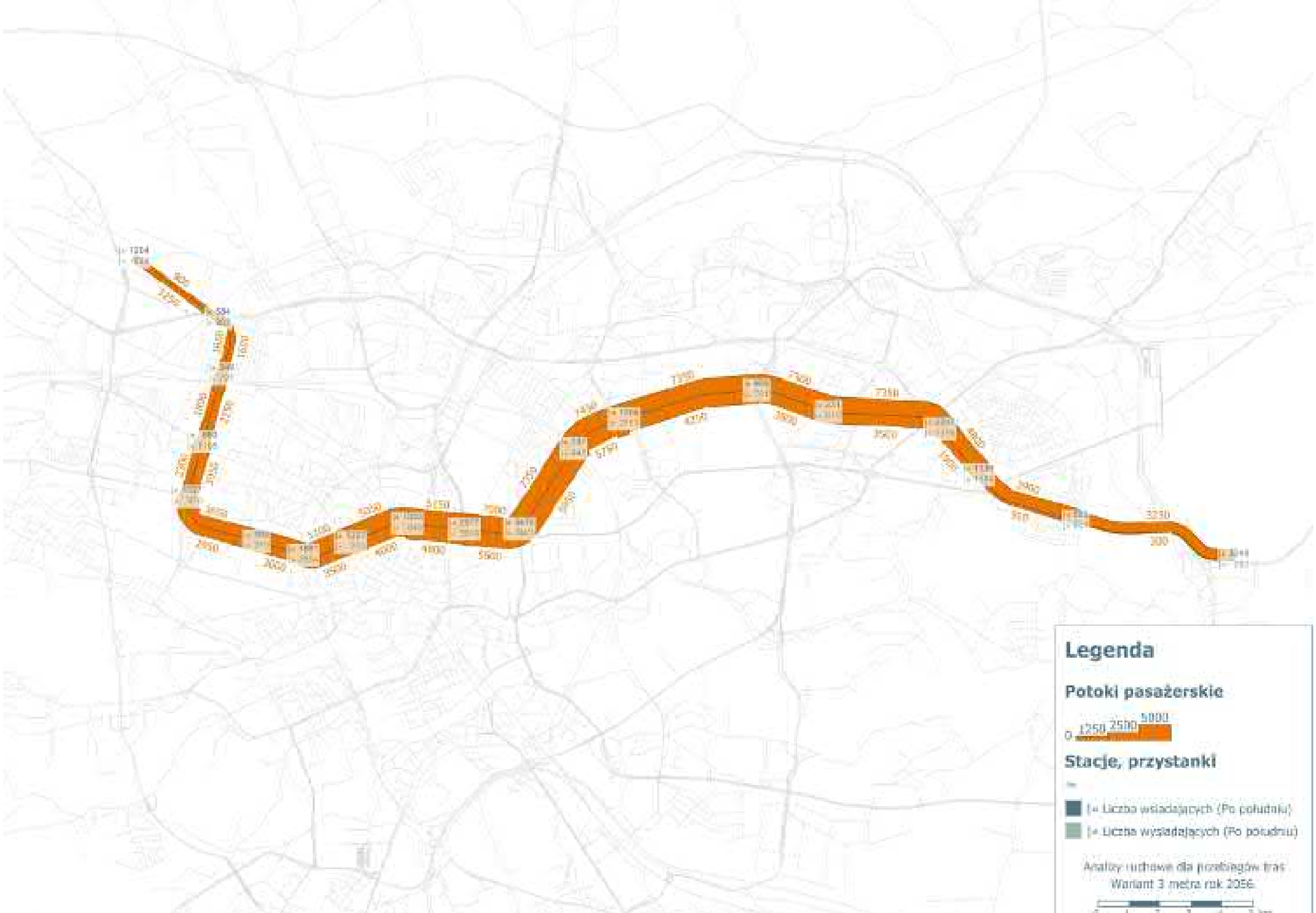
0 2 4 6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2035
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2042
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2046


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2051.
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 metra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premiera rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premiera rok 2031
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premiera rok 2036
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premiera rok 2041
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premiera rok 2046
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premiera rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 premiera rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2031
0
2
4
6 km

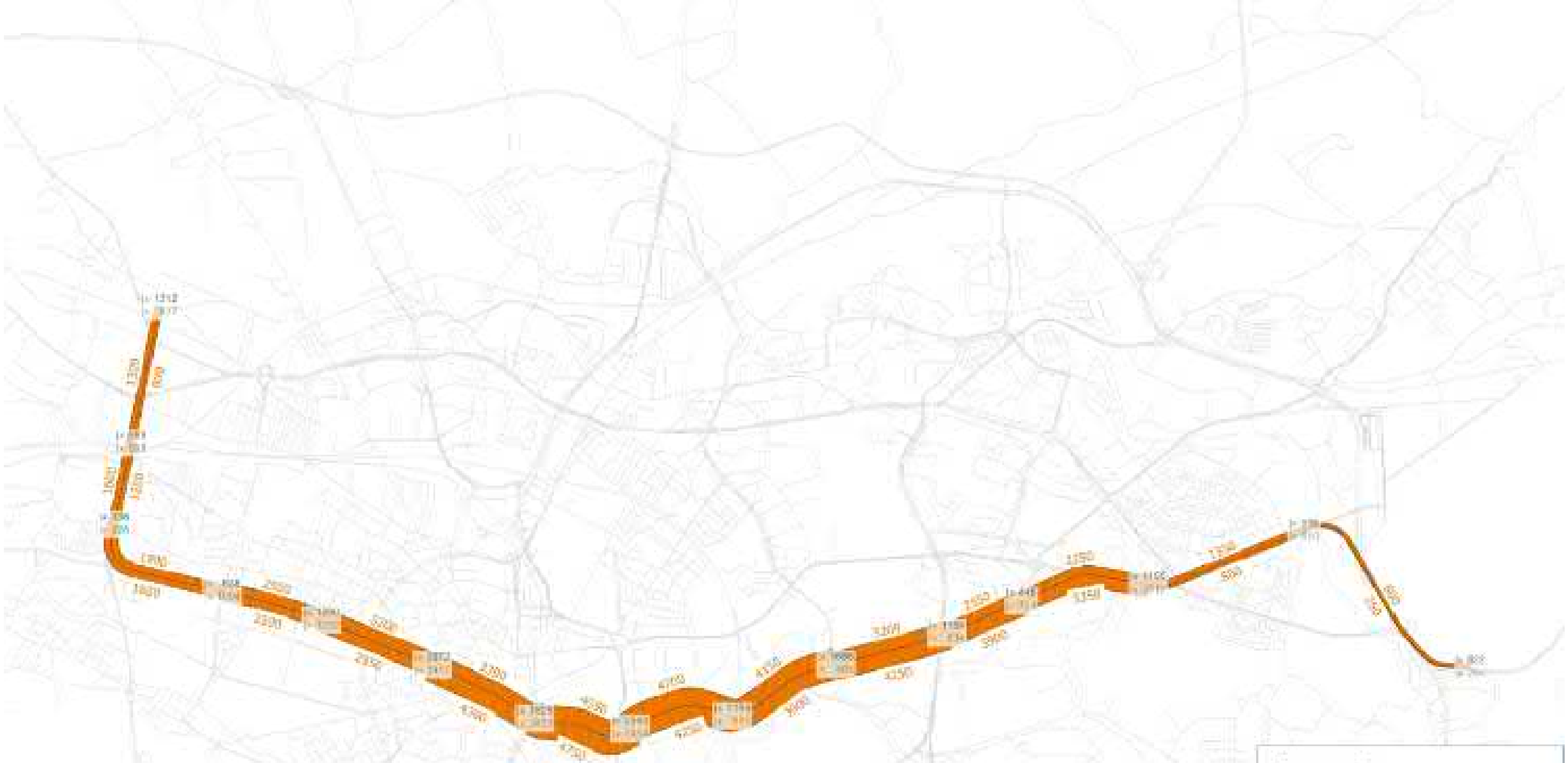

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km

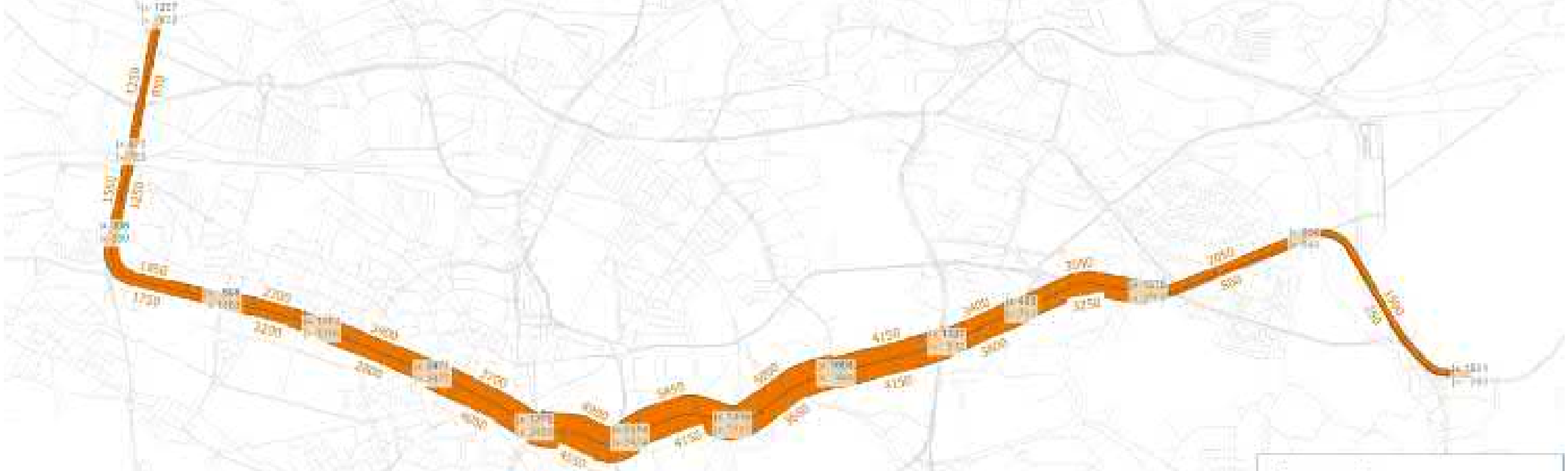

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2041
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2046
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2051
0
1
2
3
4
5 km

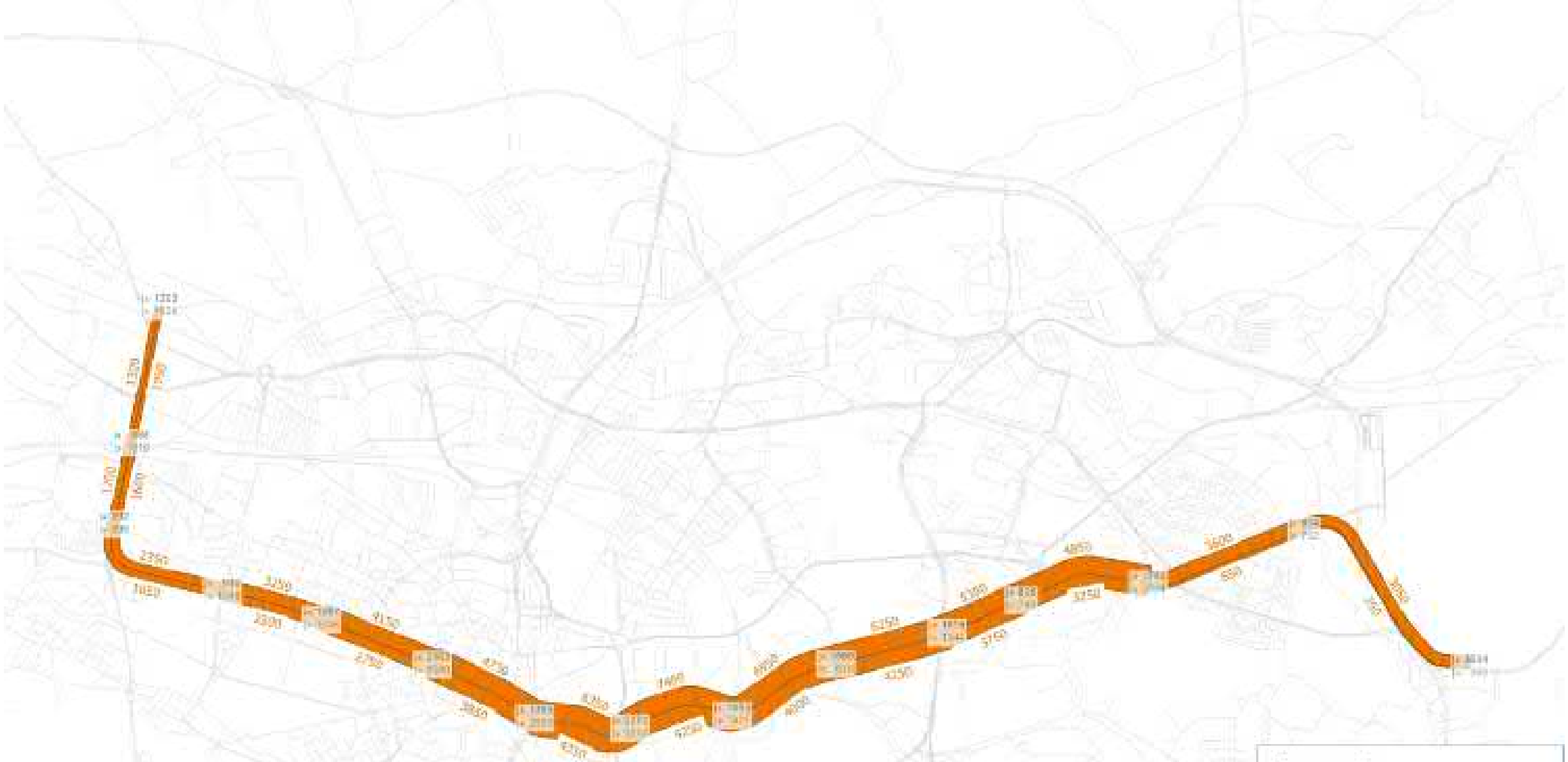

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 3 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2031
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2036
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2042
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2046
0
2
4
8 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2052.

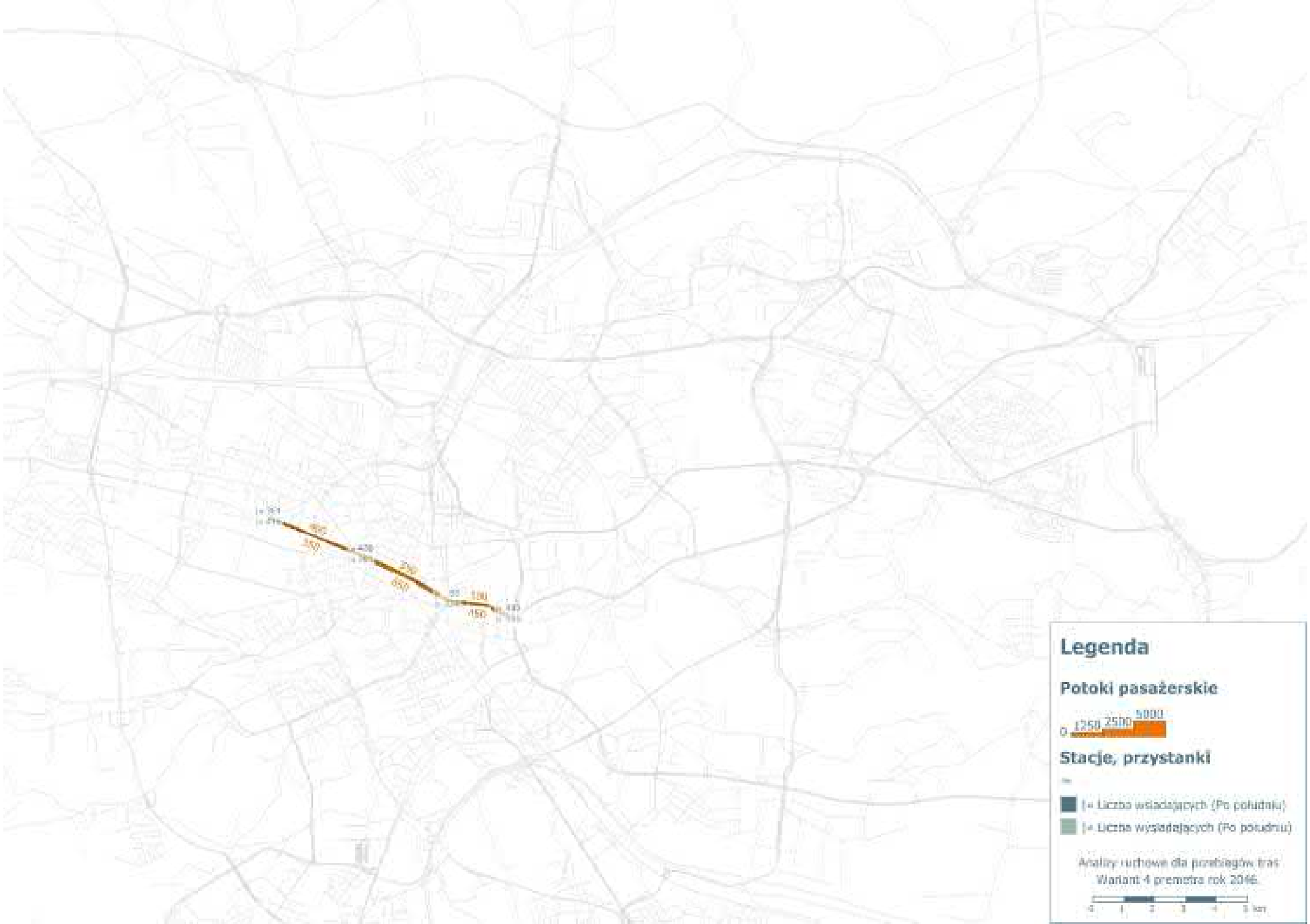

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 metra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premiera rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premiera rok 2031
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premiera rok 2036
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premiera rok 2041
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premiera rok 2046
0
1
2
3
4
5 km

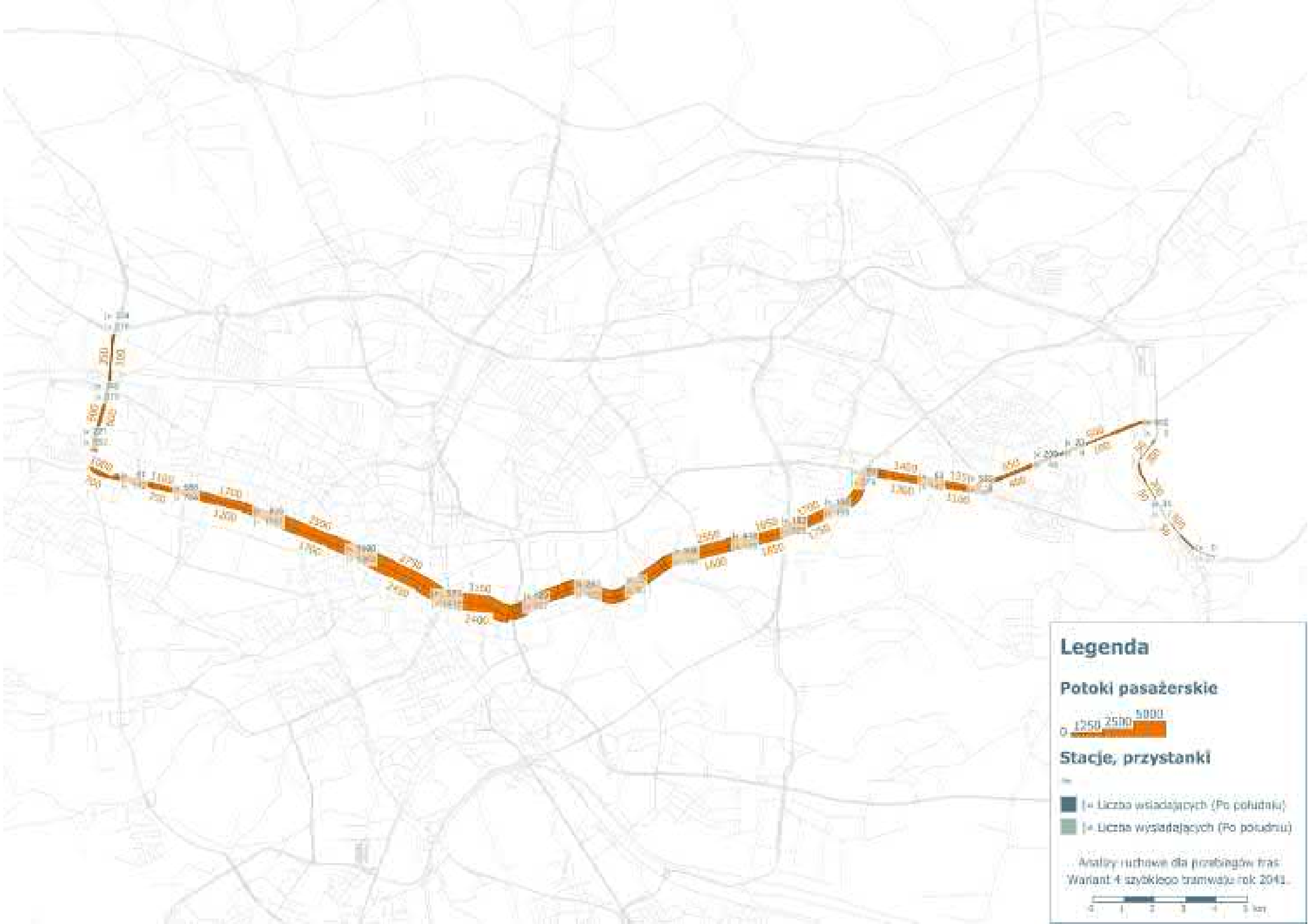

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premiera rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 premetra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km

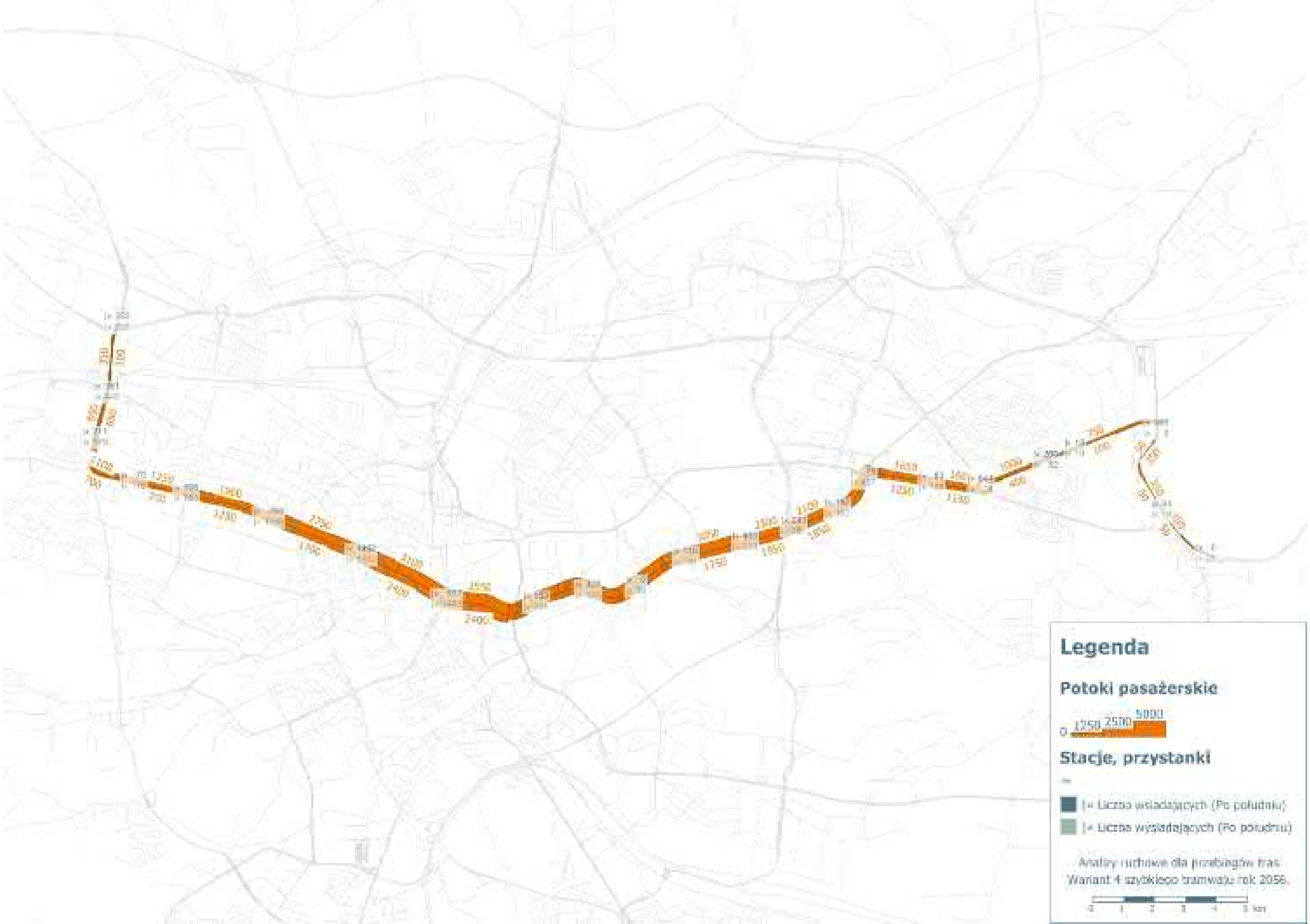

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2031
0
1
2
3
4
5 km

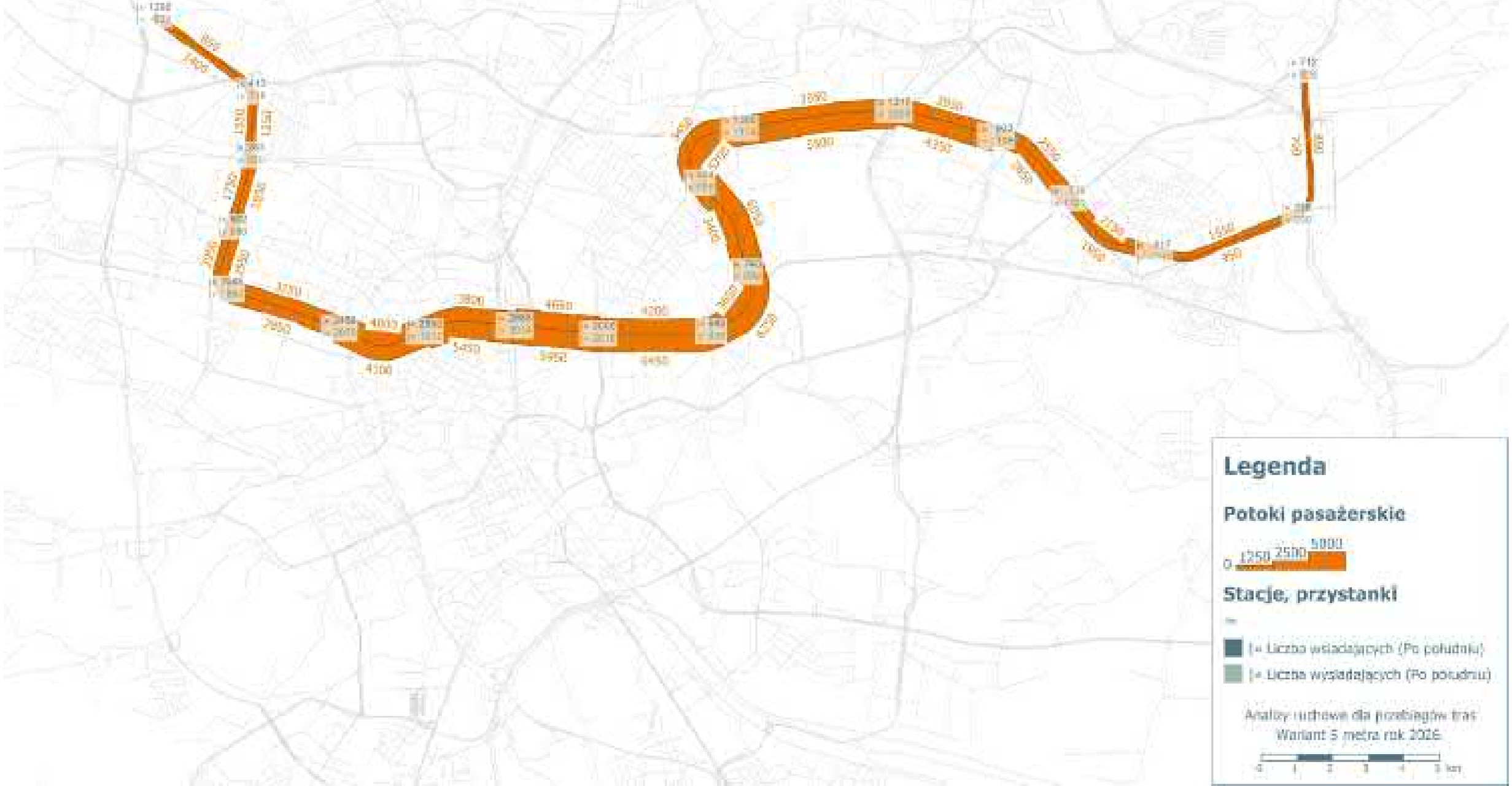

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2041
0
1
2
3
4
5 km

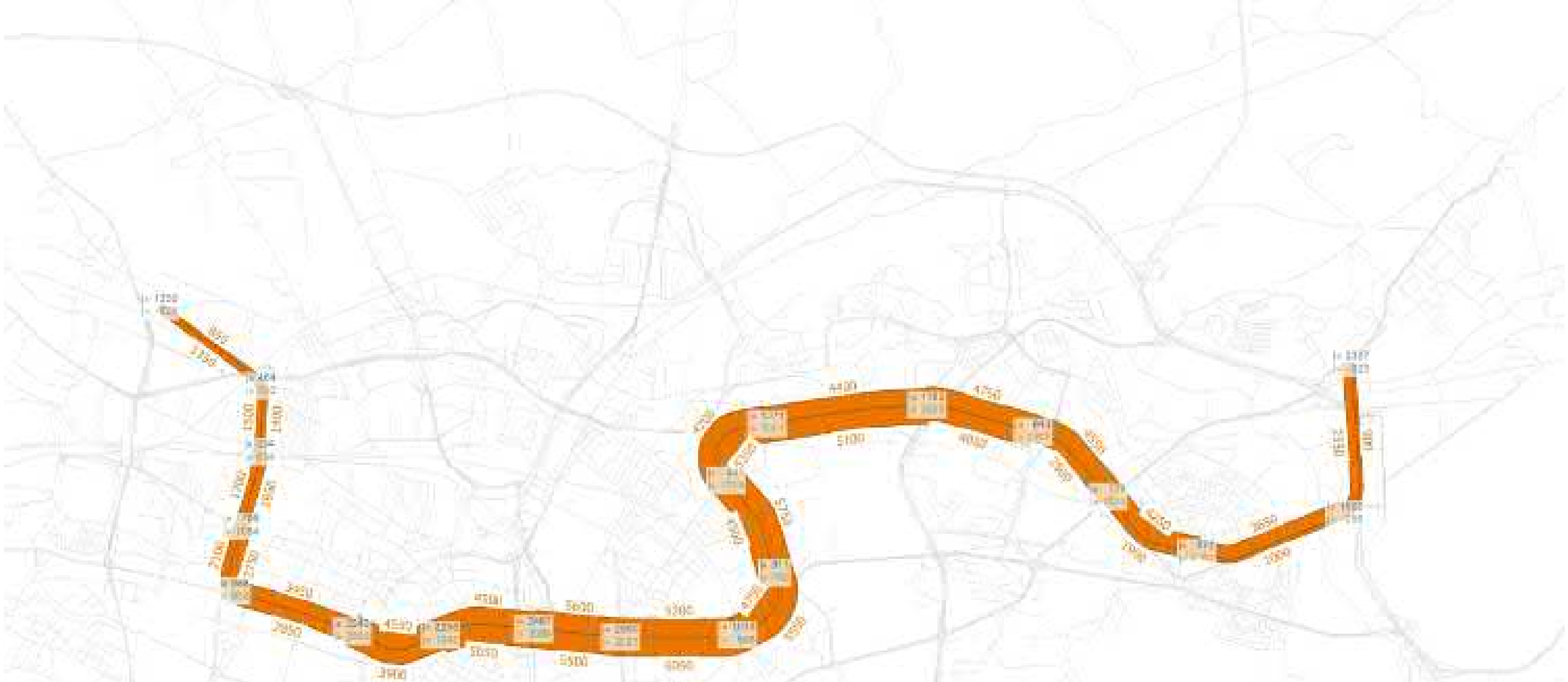

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2046.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2051
0
1
2
3
4
5 km

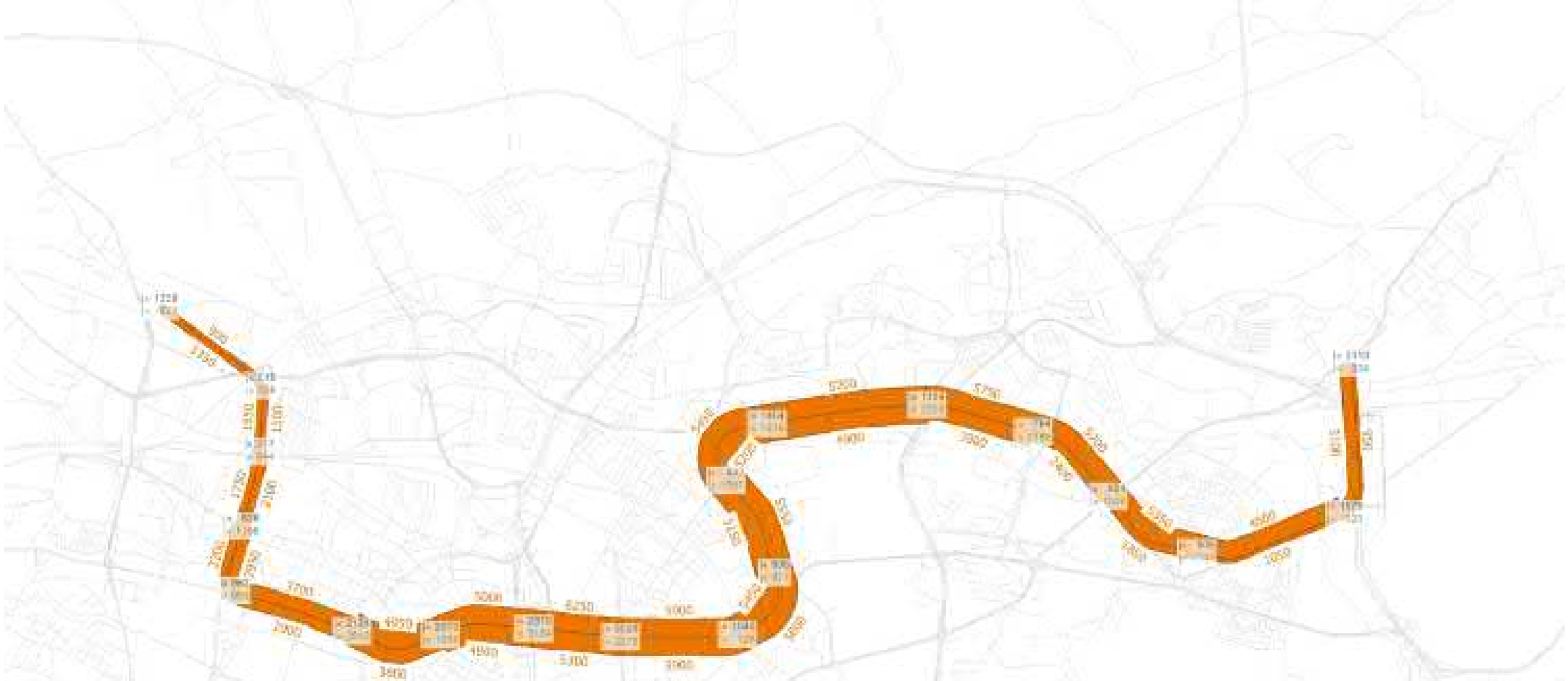

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 4 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2021
0
2
4
6 km


1250
1450
1450
1700
1700
2150
2150
2650
2650
3900
4500
4750
5000
5000
5100
5100
4400
4750
4750
4750
3900
3900
4100
4100
4050
4050
3900
3900
3900
3900
4100
4100
4100


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2042
0
1
2
3
4
5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

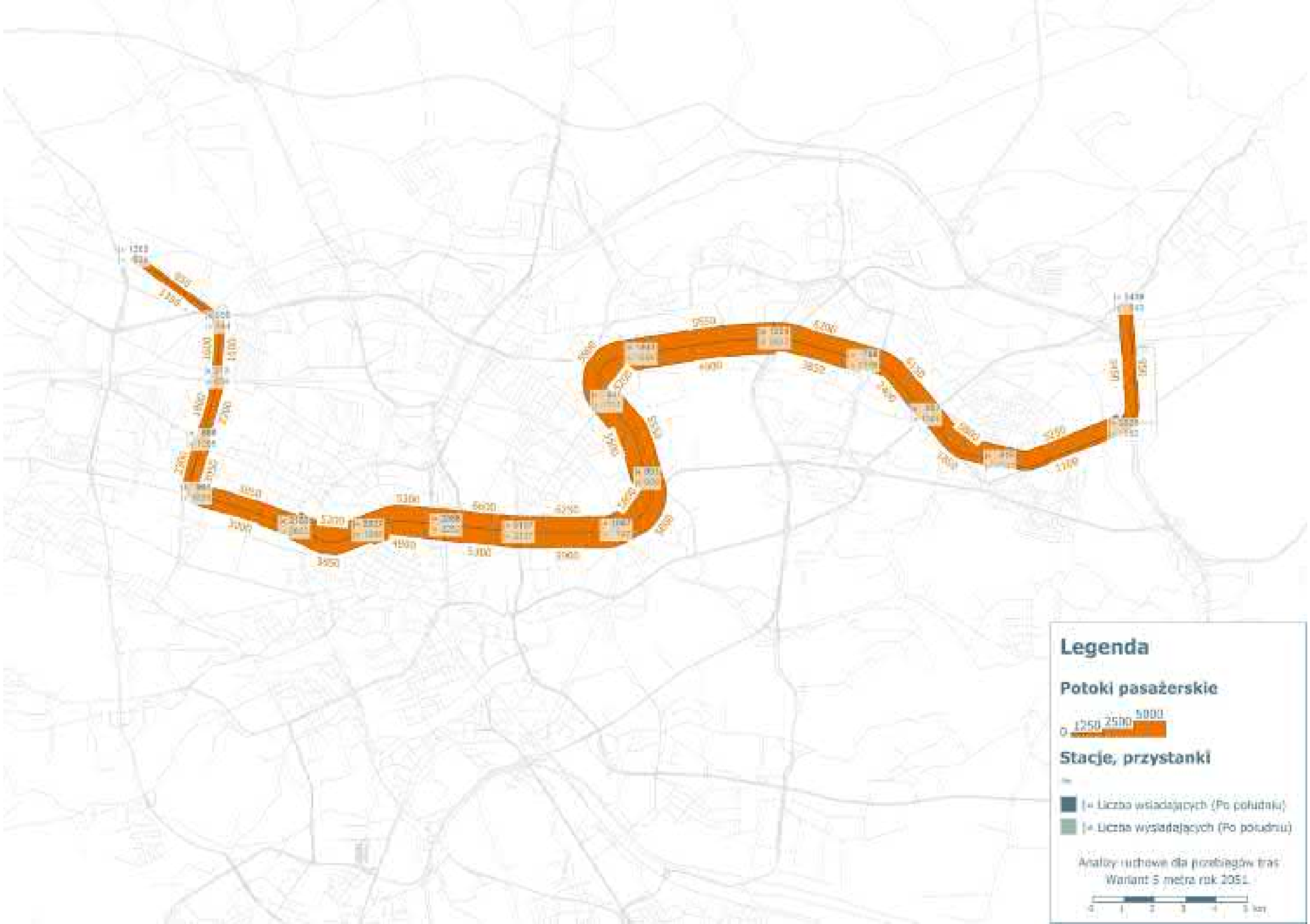
0 1250 2500 5000

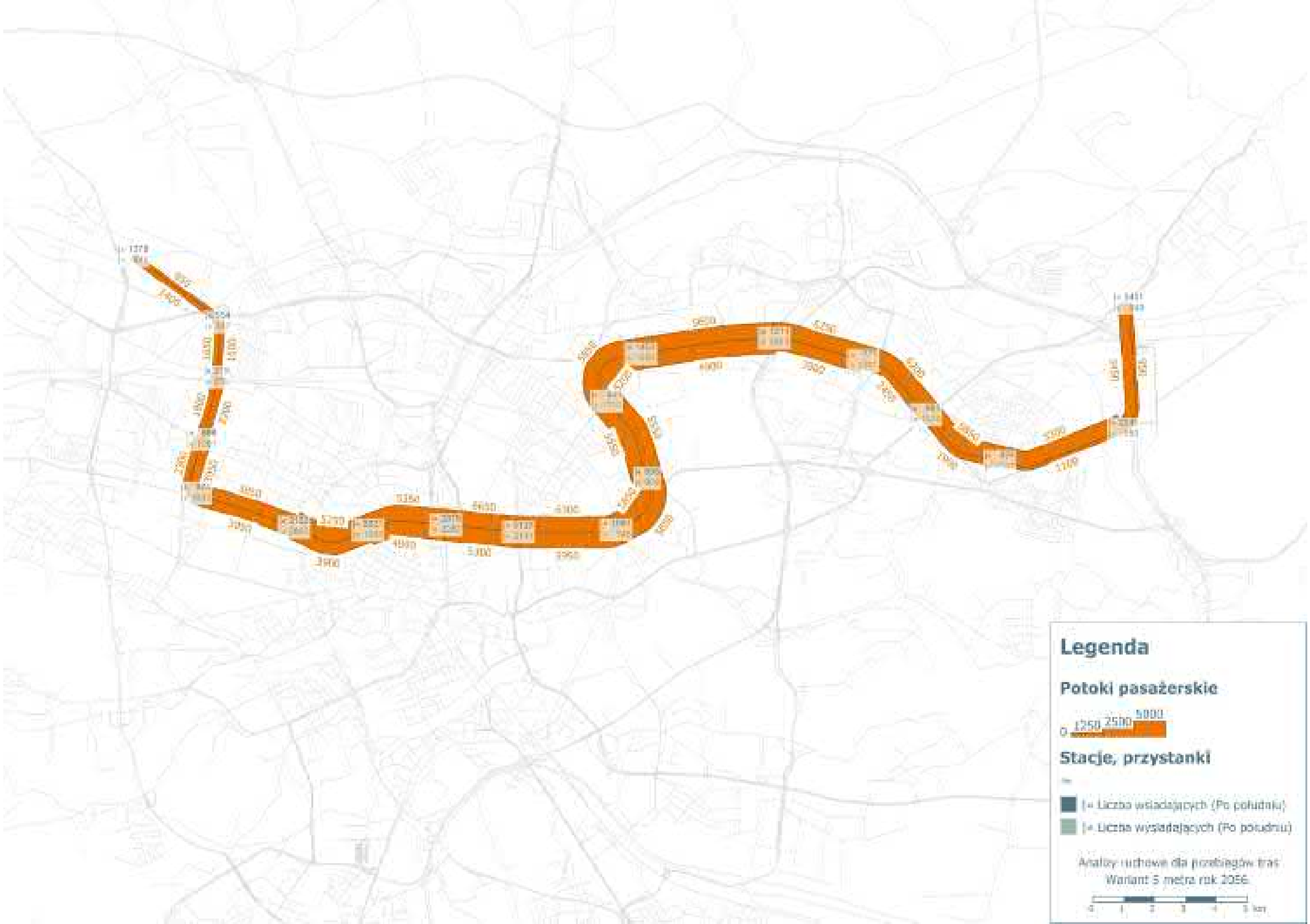
Stacje, przystanki

- Liczba wsiadających (Po południu)
- Liczba wysiadających (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2046

0 1 2 3 4 5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 metra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premiera rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 prognoza rok 2031
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premiera rok 2036
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premiera rok 2041
0
1
2
3
4
5 km

Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

Stacje, przystanki

(+ Liczba wsiadających (Po południu)

(+ Liczba wysiadających (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 prognoza rok 2046

0 1 2 3 4 5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 premiera rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 prognoza rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2031
0
1
2
3
4
5 km

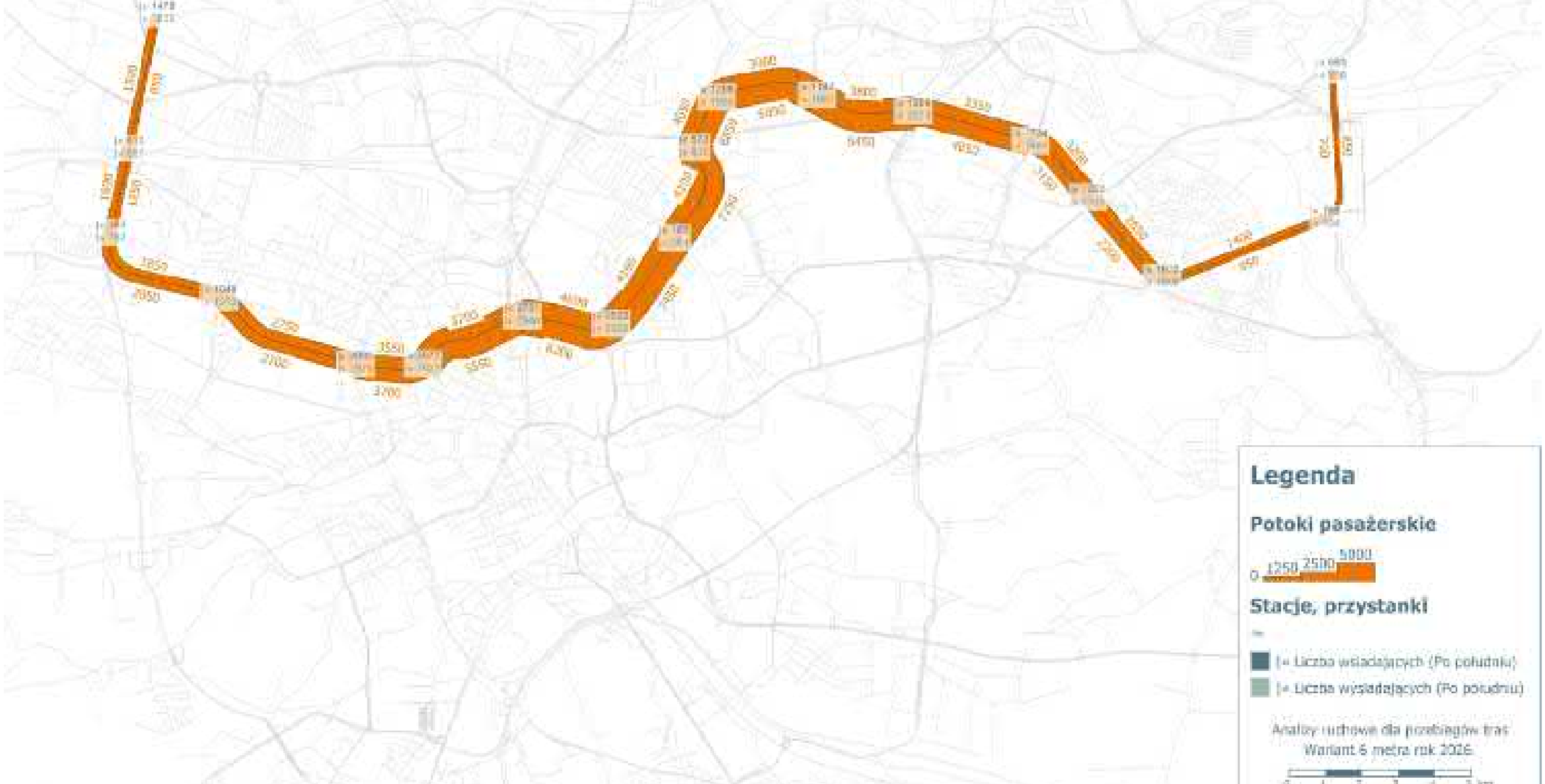

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km

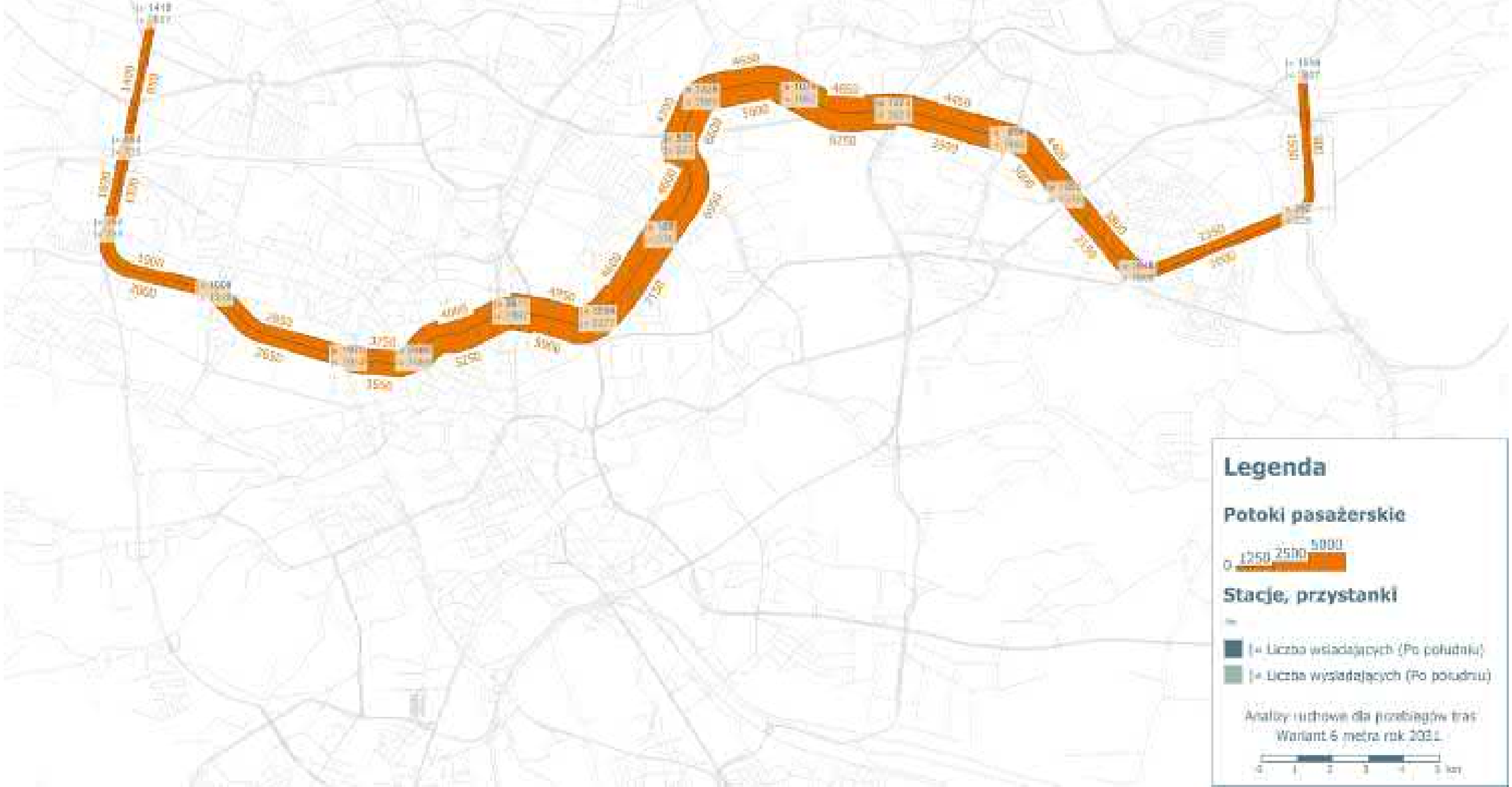

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2041
0
1
2
3
4
5 km

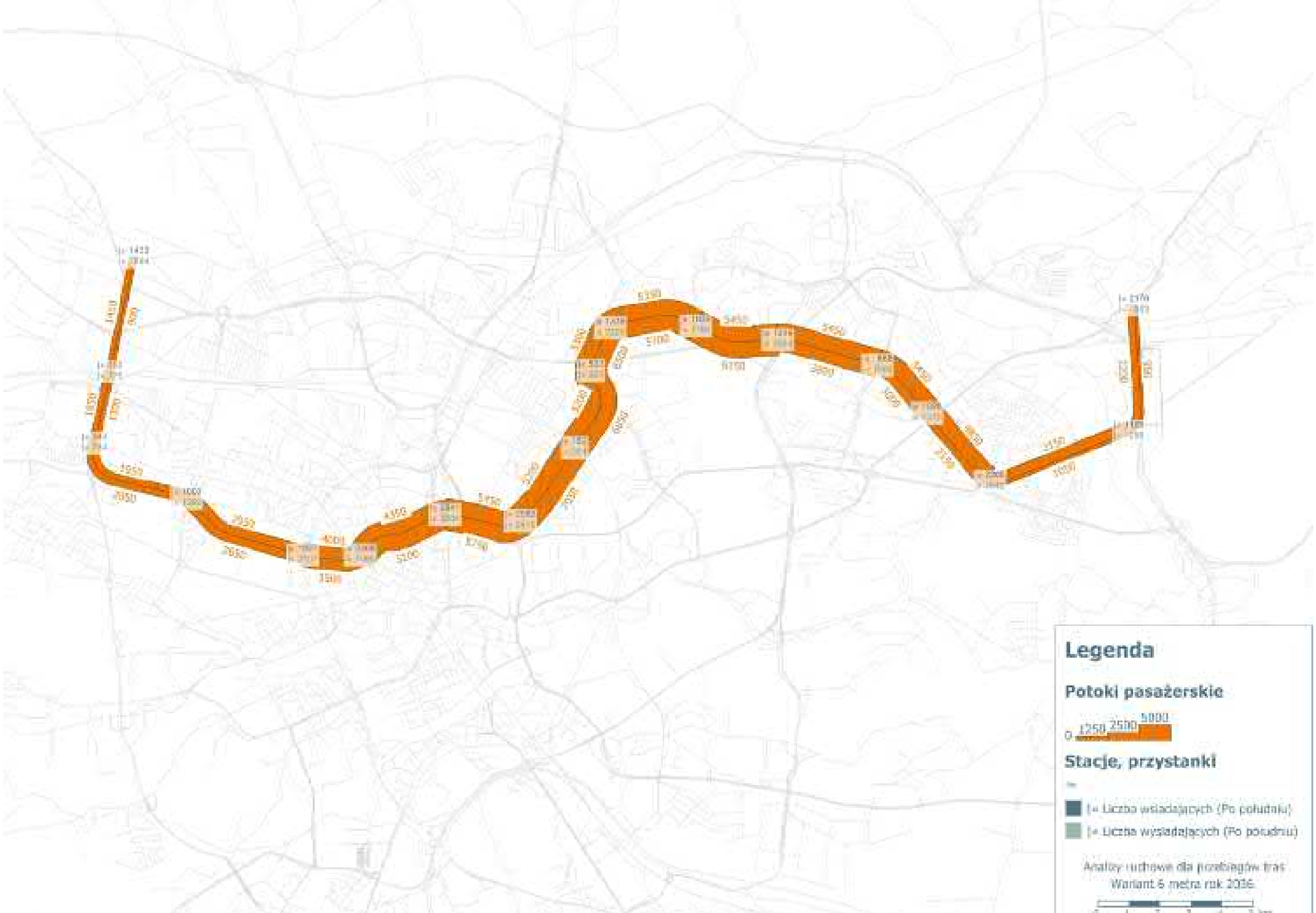

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2046.
0
1
2
3
4
5 km

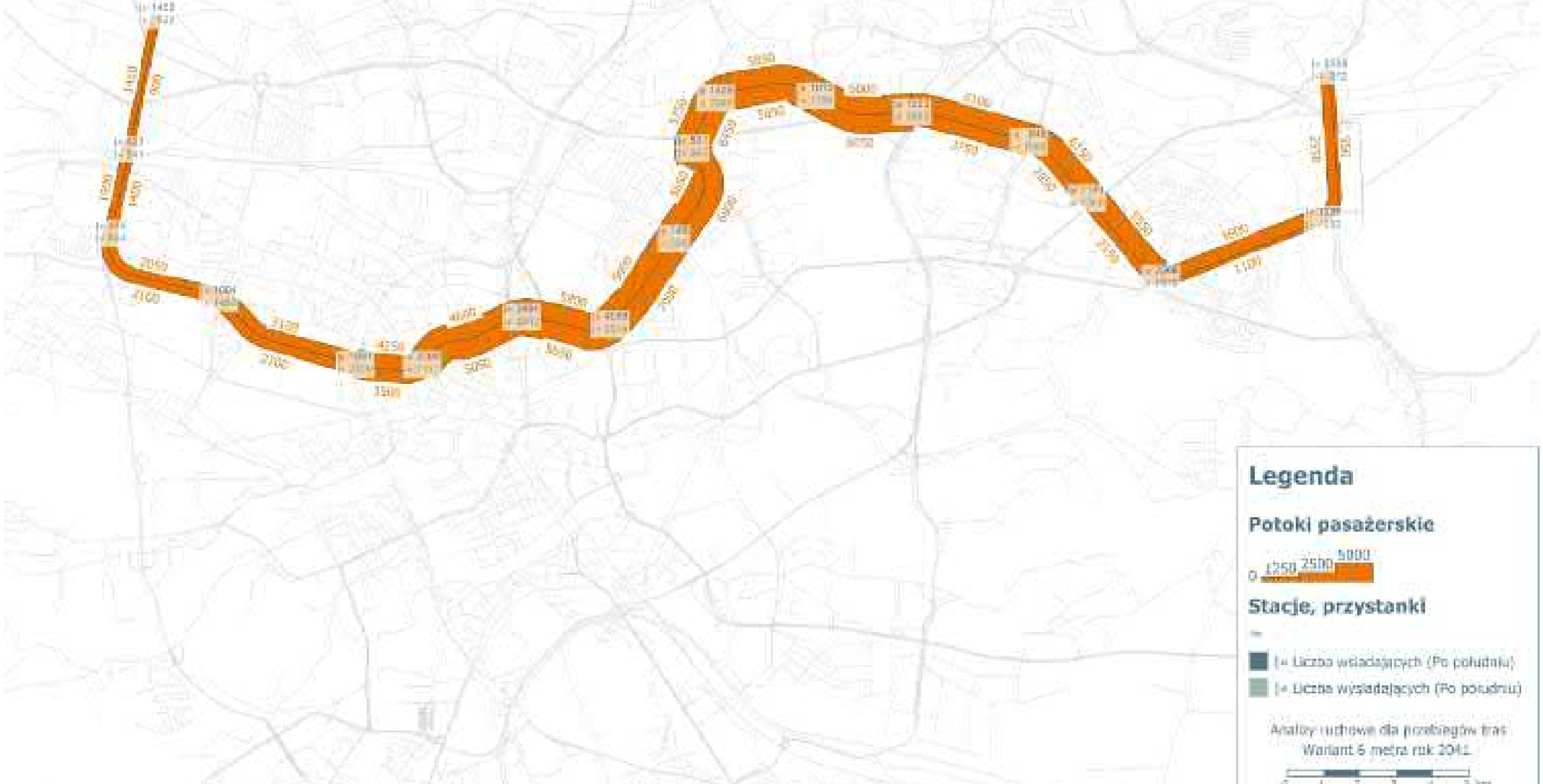

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2051
0
1
2
3
4
5 km

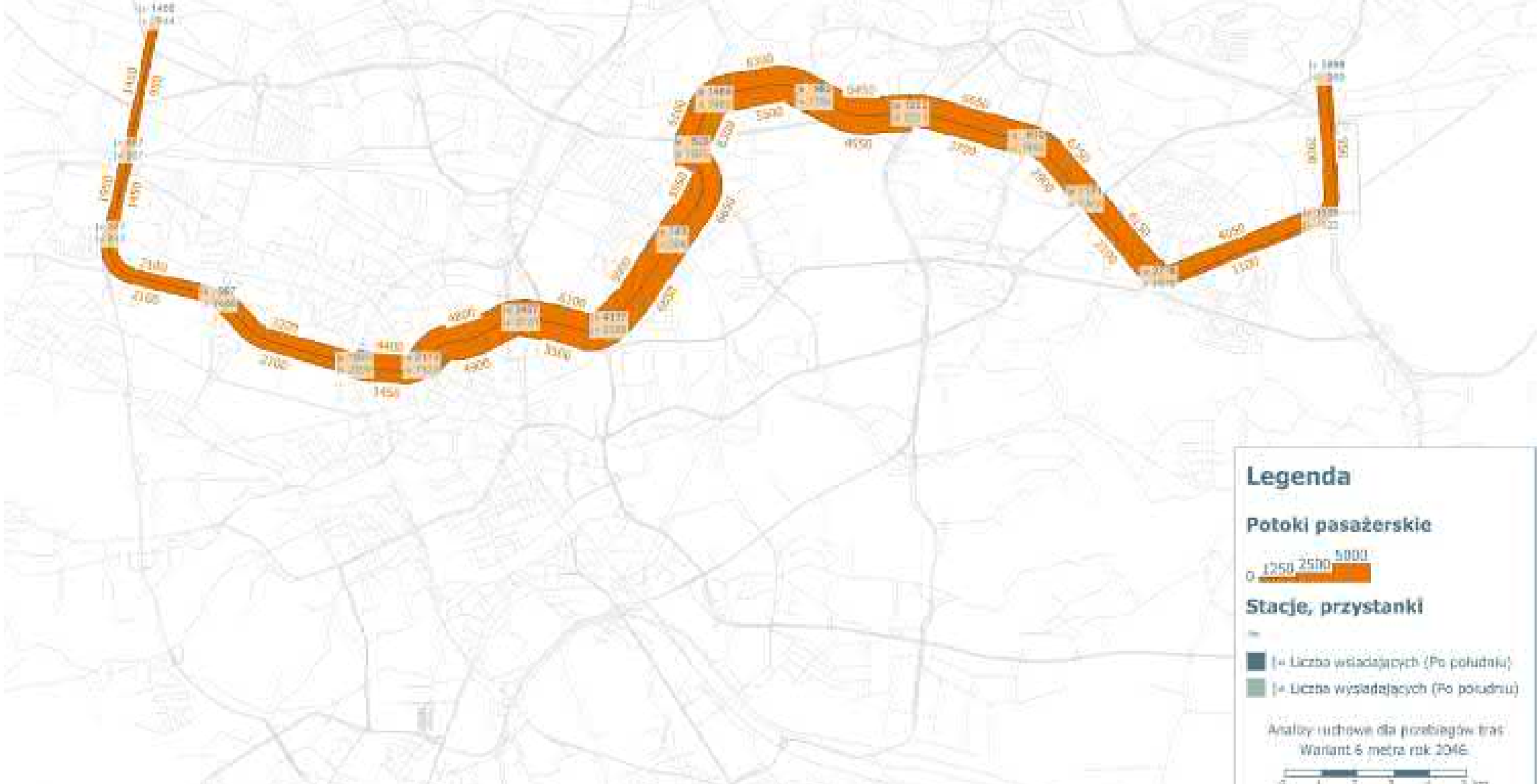

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 5 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km

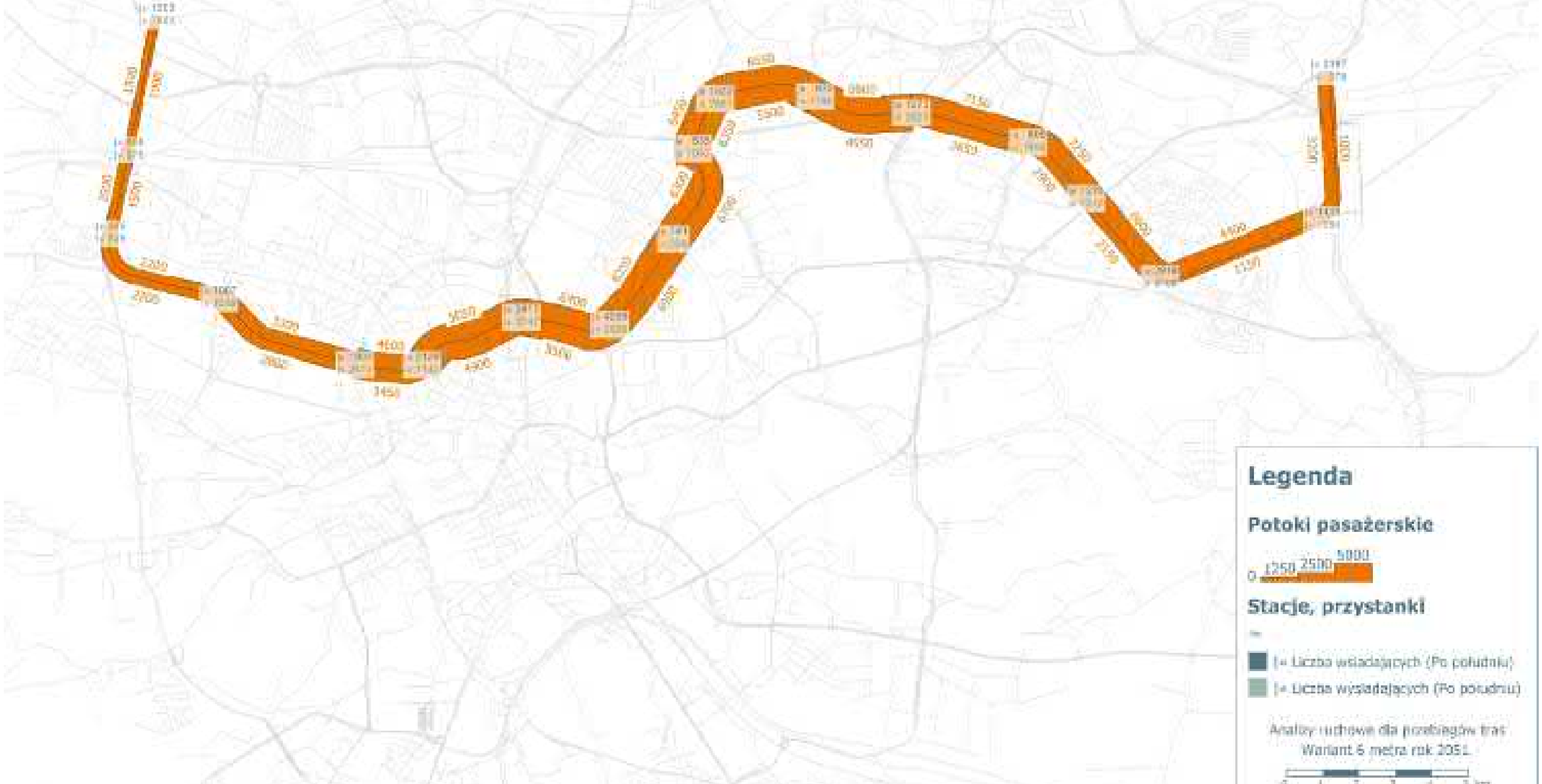

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2021
0
1
2
3
4
5 km

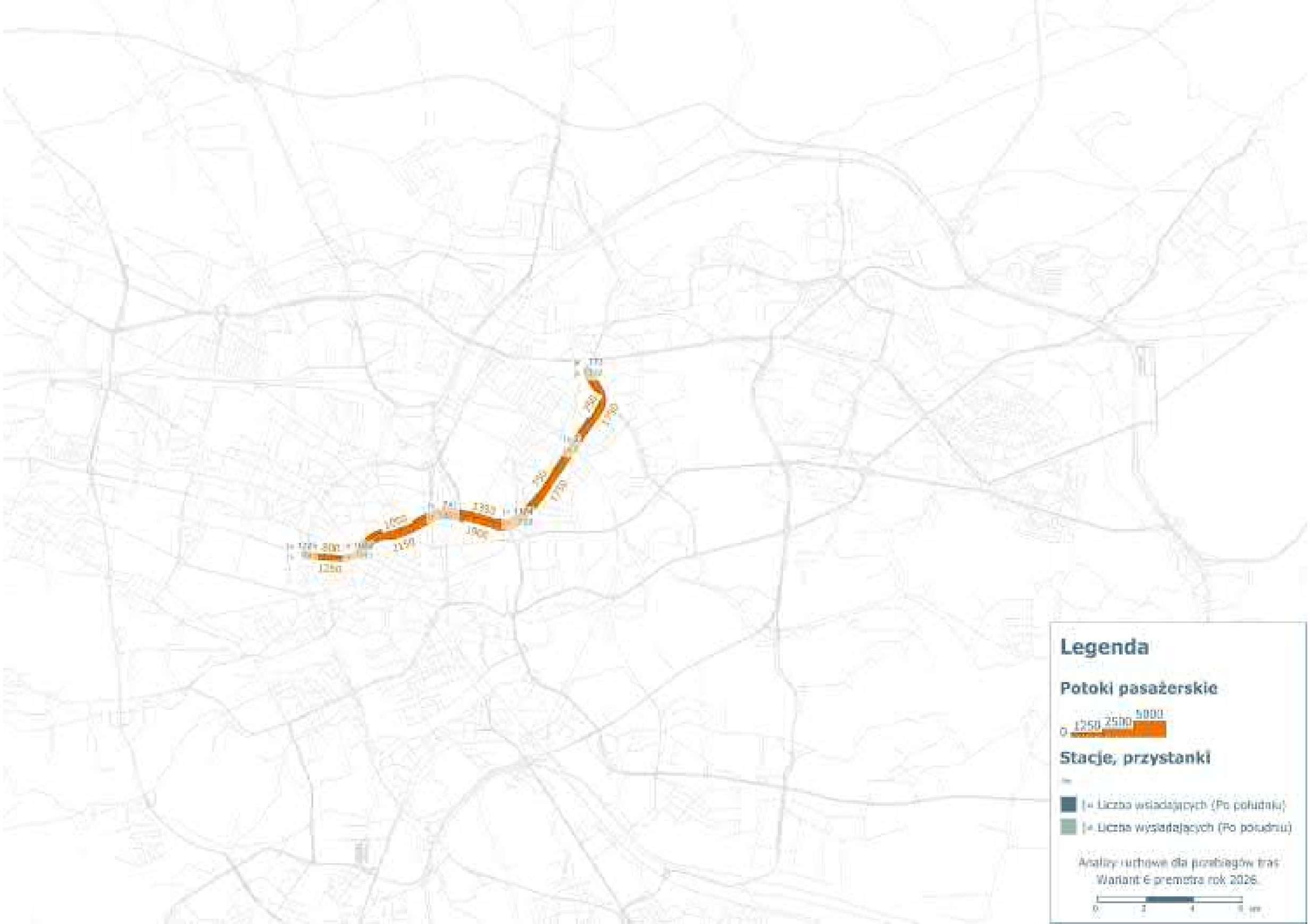

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2035
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2042
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2046
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 metra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 prognoza rok 2026
0
2
4
6 km



Legenda

Potoki pasażerskie

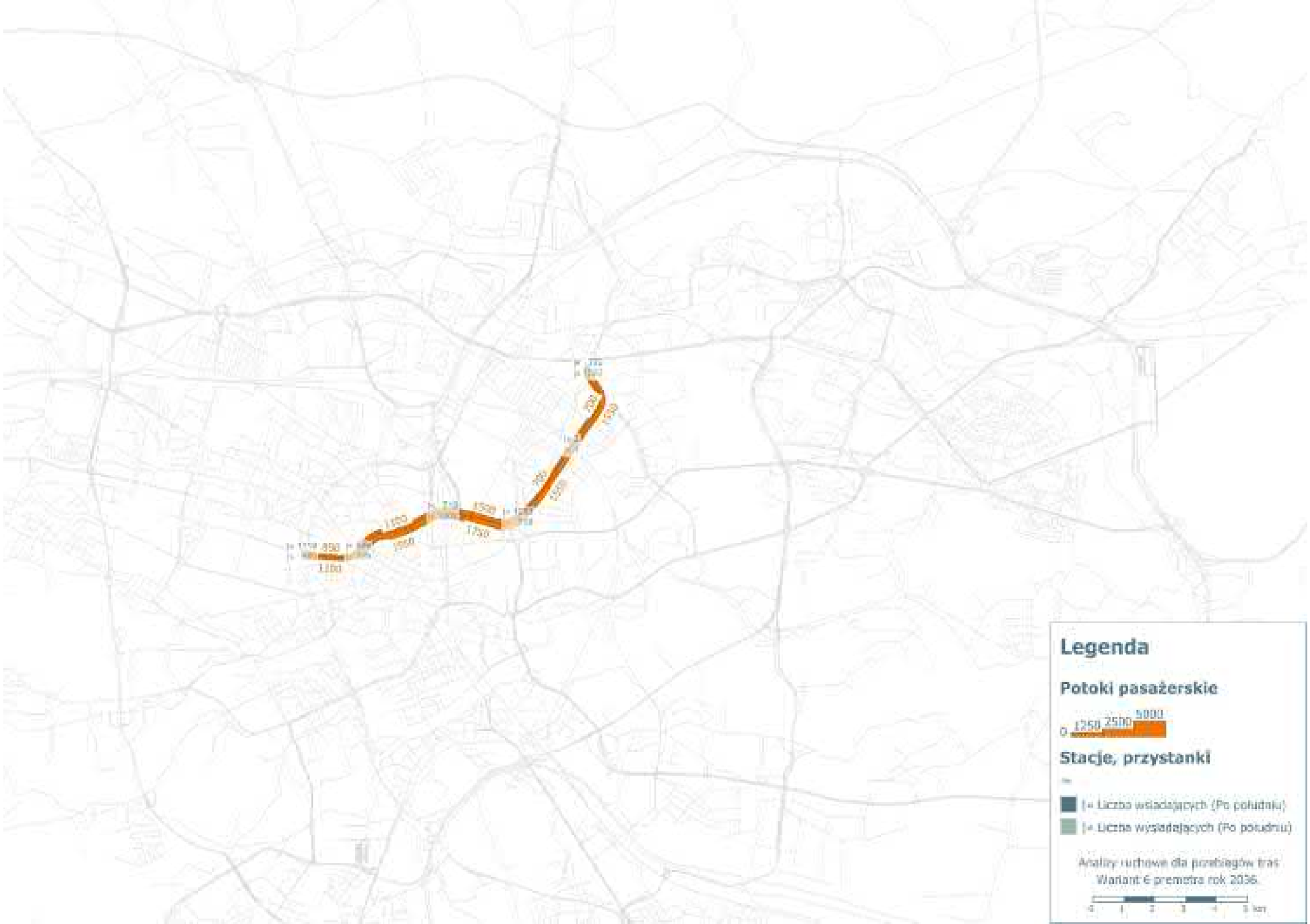
0 1250 2500 5000

Stacje, przystanki

- Liczba wsiadających (Po południu)
- Liczba wysiadających (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 prognoza rok 2035.

0 1 2 3 4 5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
|= Liczba wsiadających (Po południu)
|= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

Stacje, przystanki

- Liczba wsiadających (Po południu)
- Liczba wysiadających (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premetra rok 2041

0 1 2 3 4 5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

Stacje, przystanki

|- Liczba wsiadających (Po południu)

|- Liczba wysiadających (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 premiera rok 2046

0 1 2 3 4 5 km



Legenda

Potoki pasażerskie

0 1250 2500 5000

Stacje, przystanki

|= Liczba wsiadających (Po południu)

|= Liczba wysiadających (Po południu)

Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 prometro rok 2051

0 1 2 3 4 5 km


1850
1850
1850


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2031
0
1
2
3
4
5 km

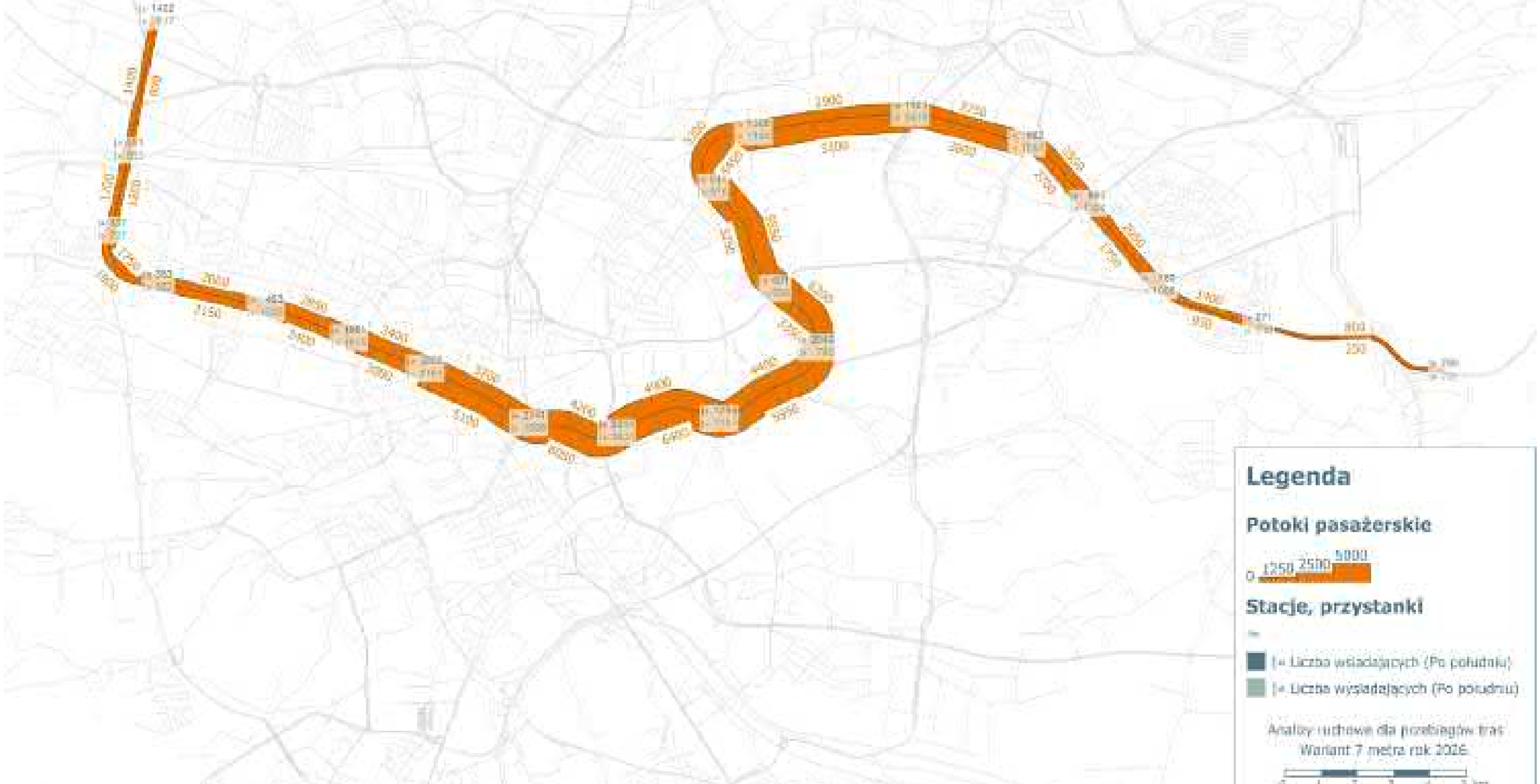

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2036.
0
1
2
3
4
5 km

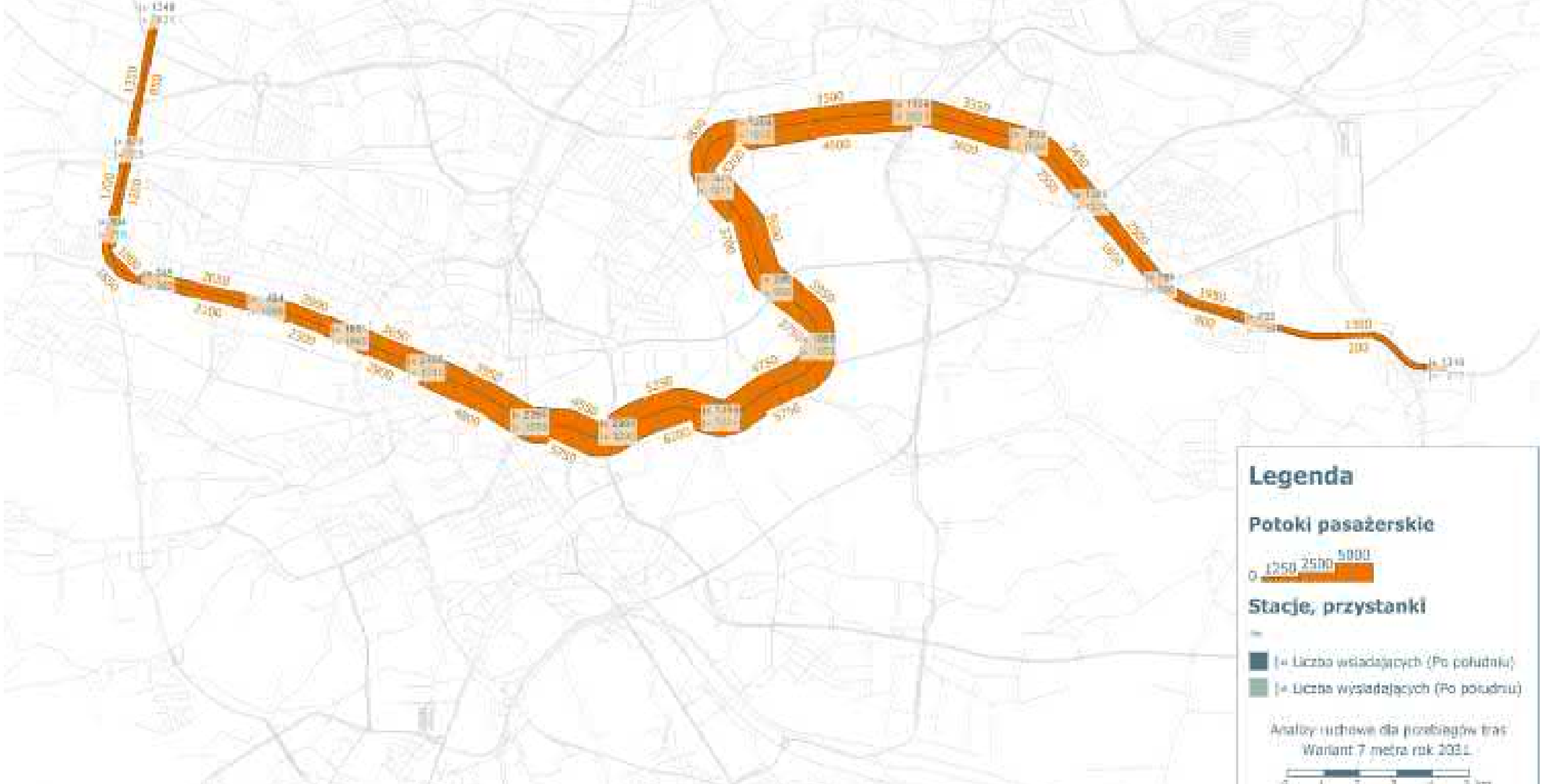

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2041
0
1
2
3
4
5 km

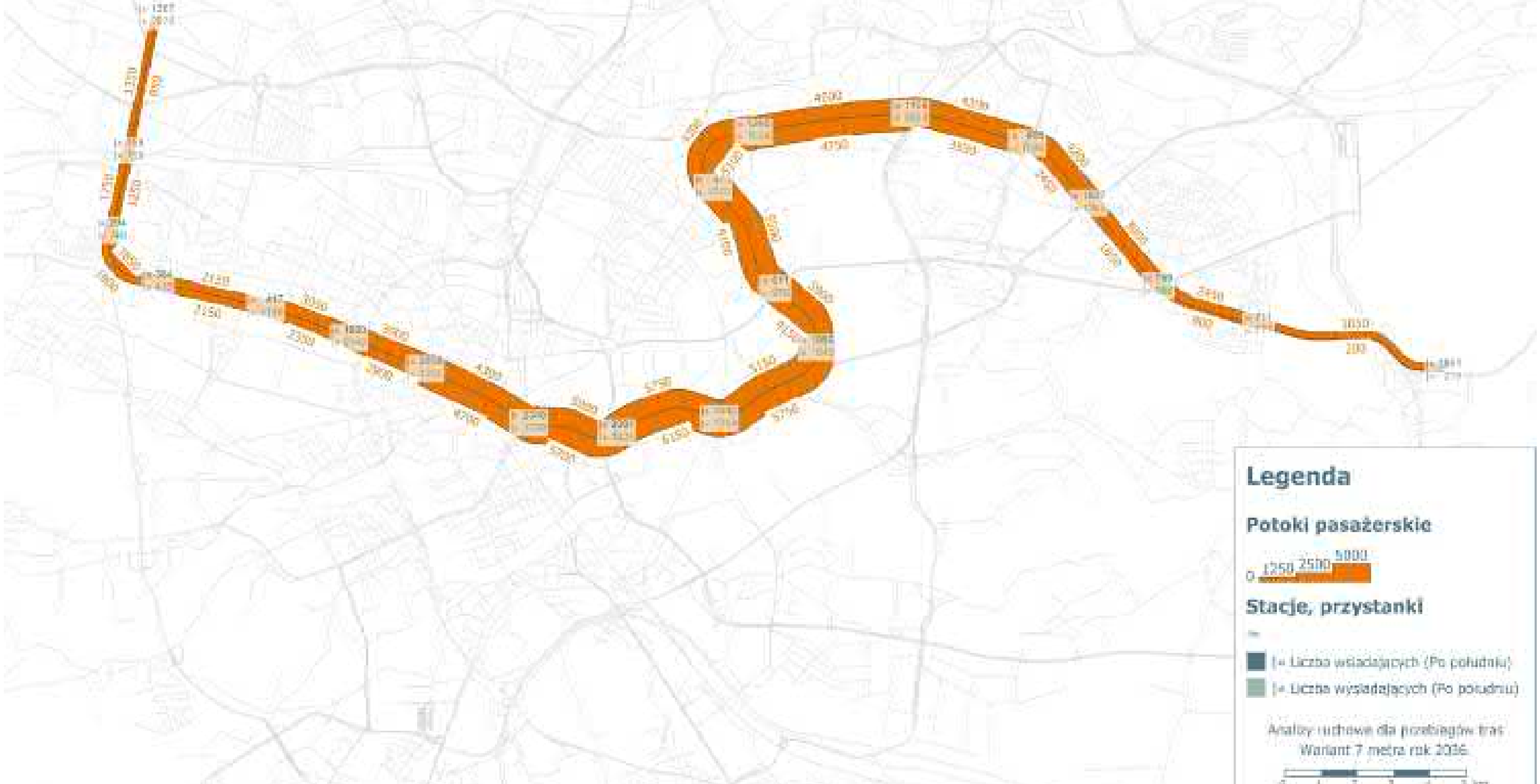

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2046
0
1
2
3
4
5 km

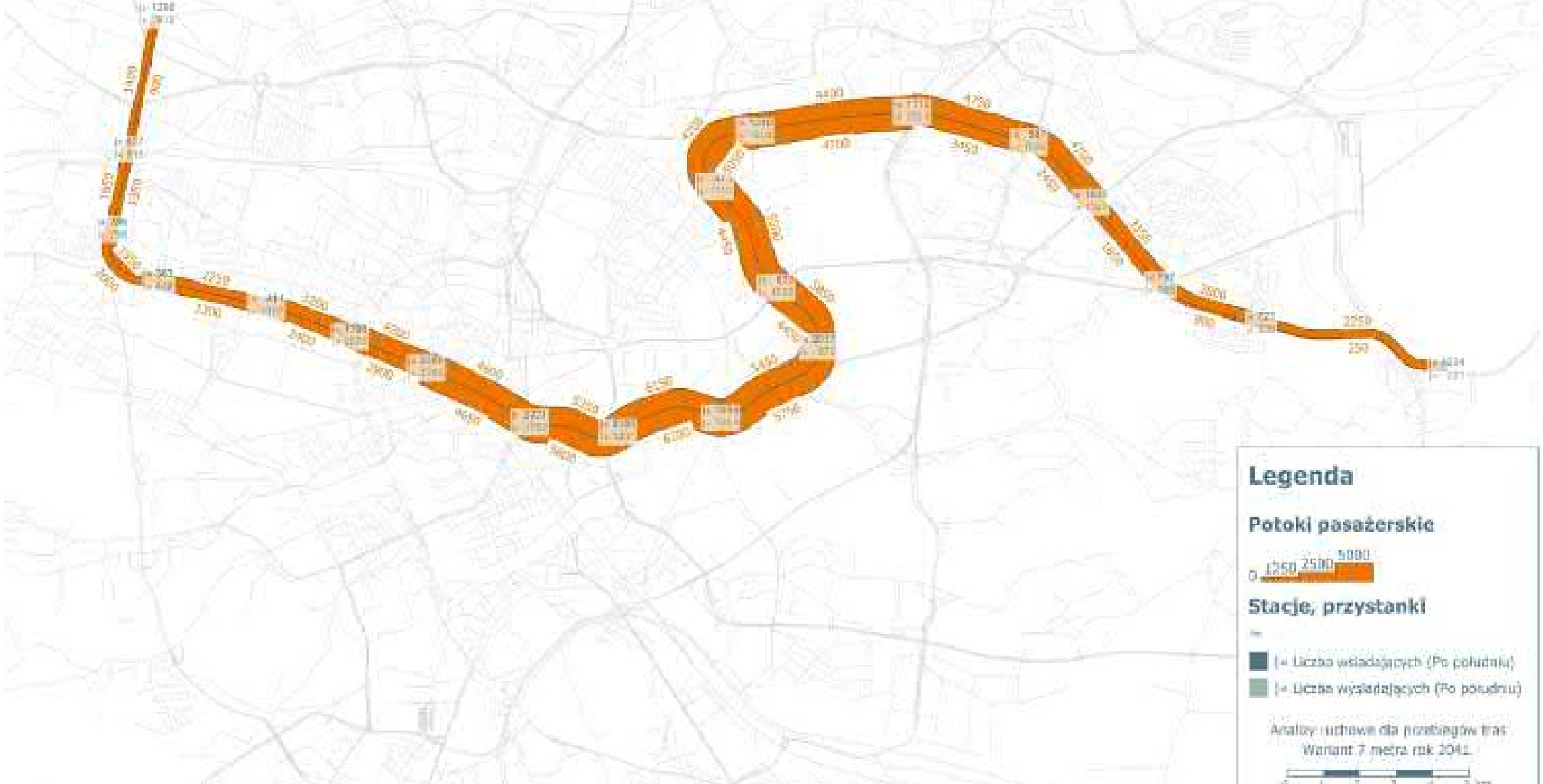

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2051
0
1
2
3
4
5 km

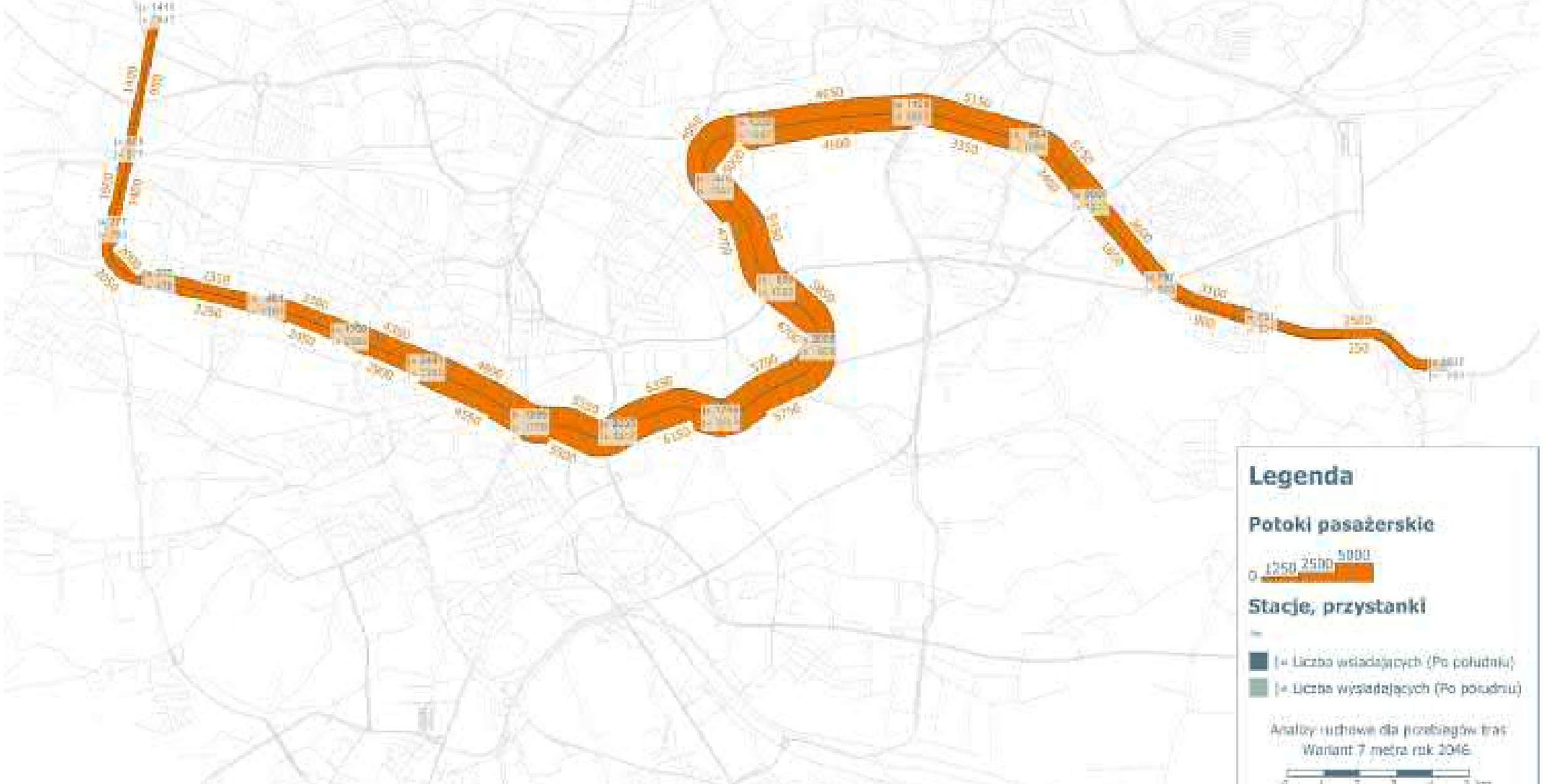

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 6 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
2
4
6 km

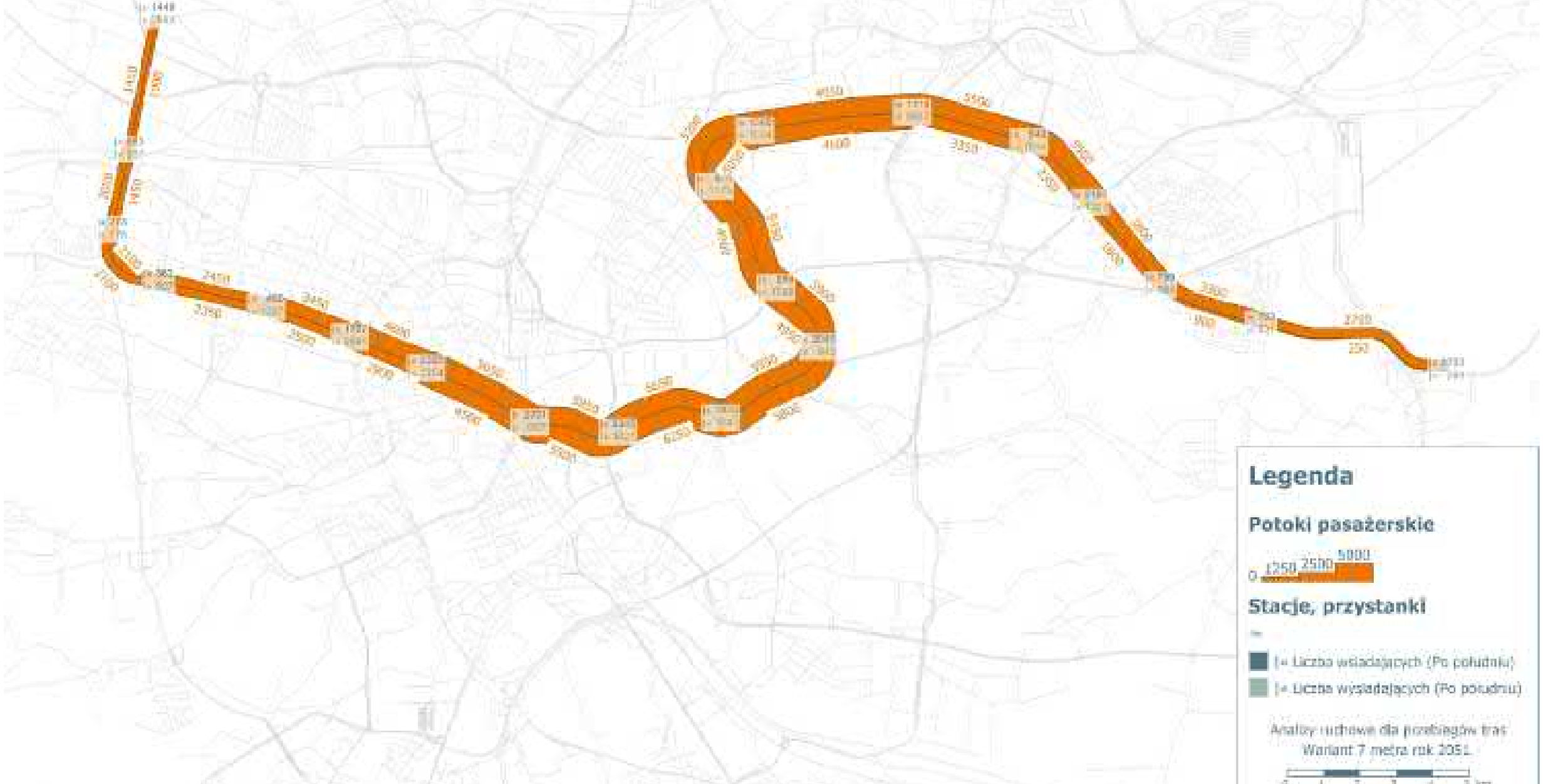

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2026
0
1
2
3
4
5 km

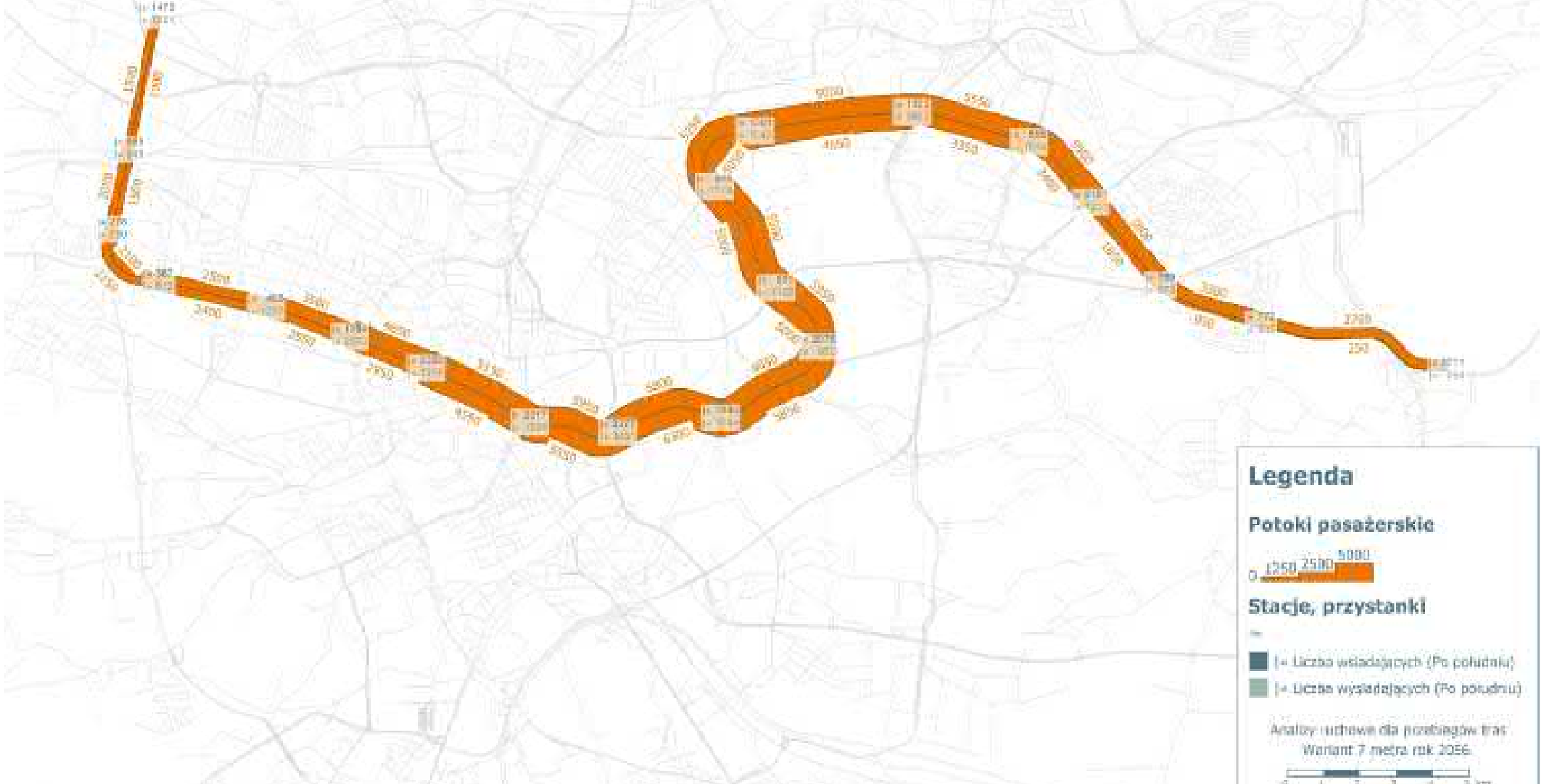

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2031
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2035
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2042
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2046
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 metra rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premiera rok 2026
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premiera rok 2031


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premiera rok 2036
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premiera rok 2041

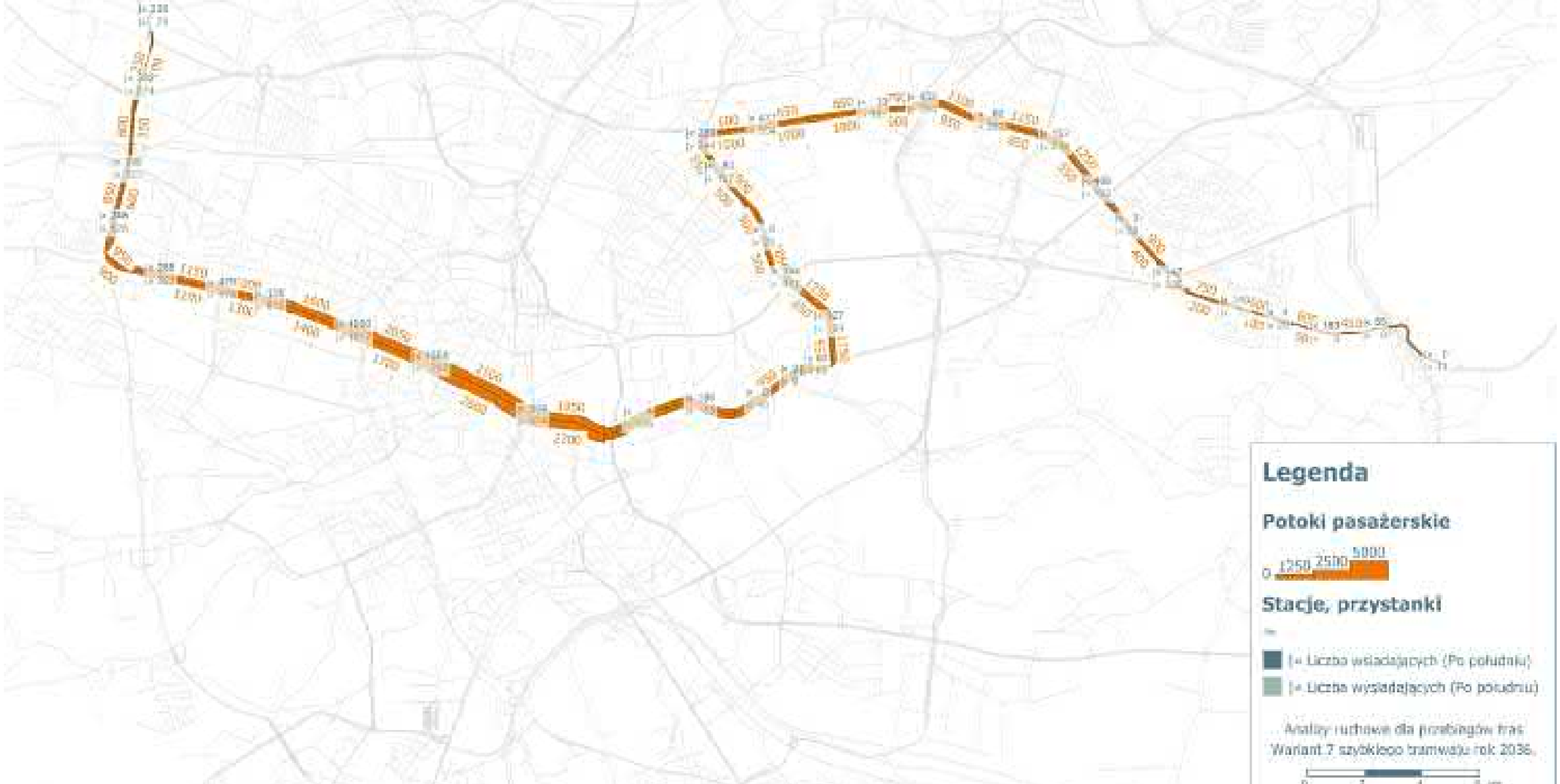

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 prometro rok 2045.

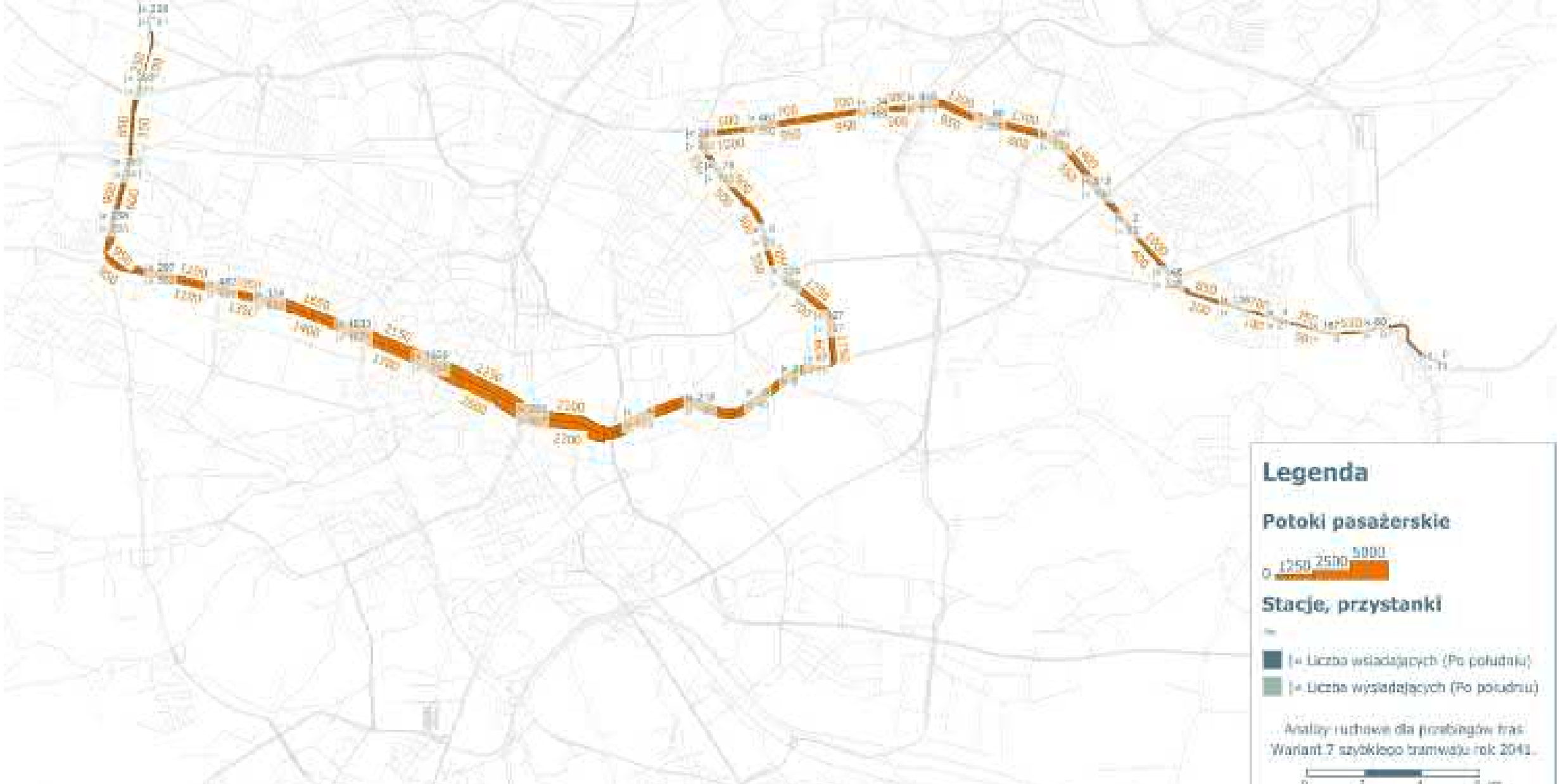

Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(= Liczba wsiadających (Po południu)
(= Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premiera rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 premiera rok 2056
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2026.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2031
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2036.


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
[+ Liczba wsiadających (Po południu)
[+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2041
0
2
4
6 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
Liczba wsiadających (Po południu)
Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2046.
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2051
0
1
2
3
4
5 km


Legenda
Potoki pasażerskie
0
1250
2500
5000
Stacje, przystanki
(+ Liczba wsiadających (Po południu)
(+ Liczba wysiadających (Po południu)
Analizy ruchowe dla przebiegów tras
Wariant 7 szybkiego tramwaju rok 2056.
0
1
2
3
4
5 km