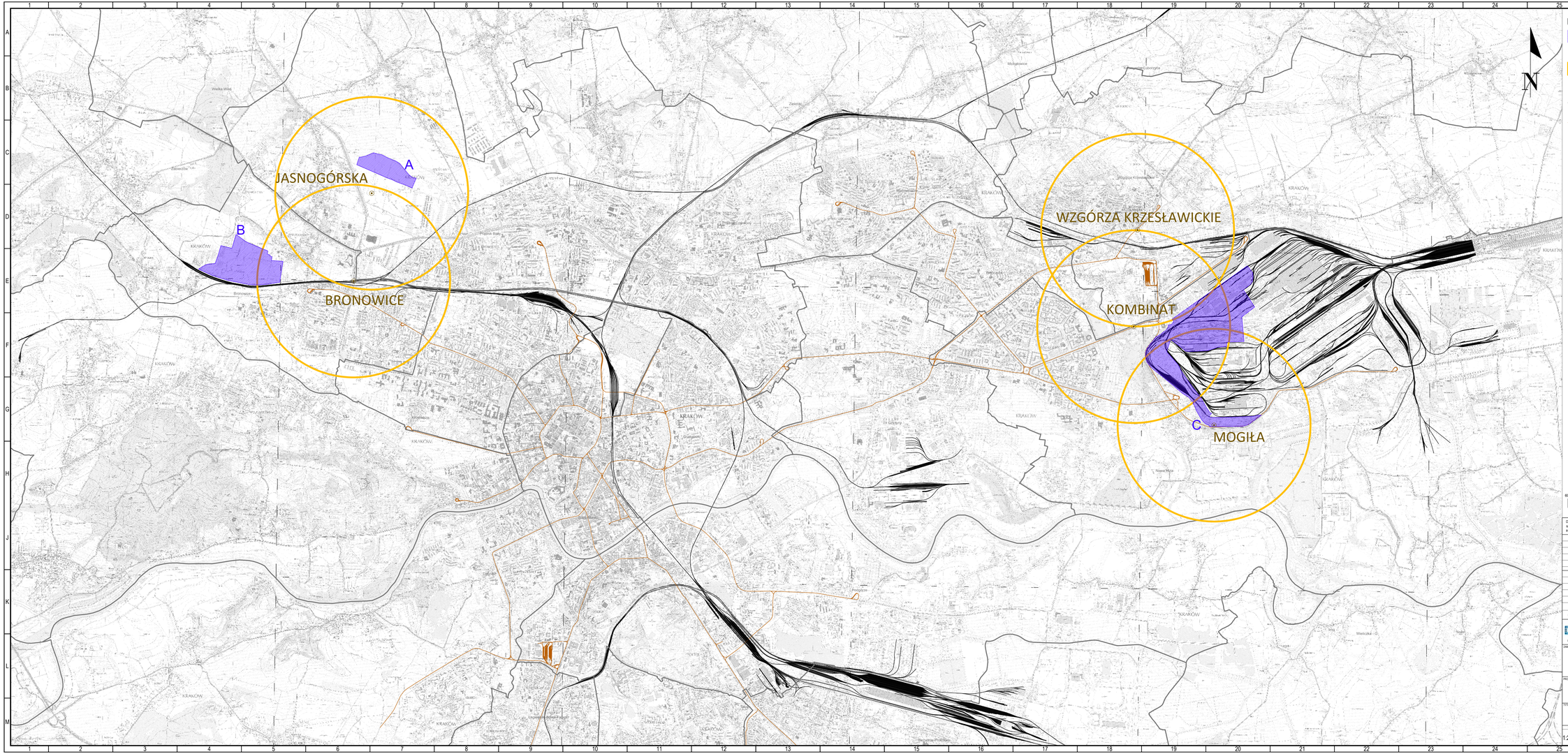

Legenda:

- Obszar potencjalnej lokalizacji STP:
  A - rejon ul. Stelmachów
  B - rejon ul. Wieniawy-Długoszewskiego
  C - rejon kombinatu hutniczego
- Strefa 1500m od stacji końcowych
- MOGIŁA — Stacje końcowe bezkolizyjnego transportu szynowego
- Istniejące tory kolejowe
- Istniejące tory tramwajowe

N

600 0 600 1200 metry

1:20000

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/U/2955/GK/33018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
B	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	B.Mazak	M.Gizo	M.Bieguski

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Utwór współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2019/1947217 z dnia 19 października 2019 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Analiza lokalizacyjna STP

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:20000	Q010-ILF-PLN-DWG-3205	B	1/1

A1.01