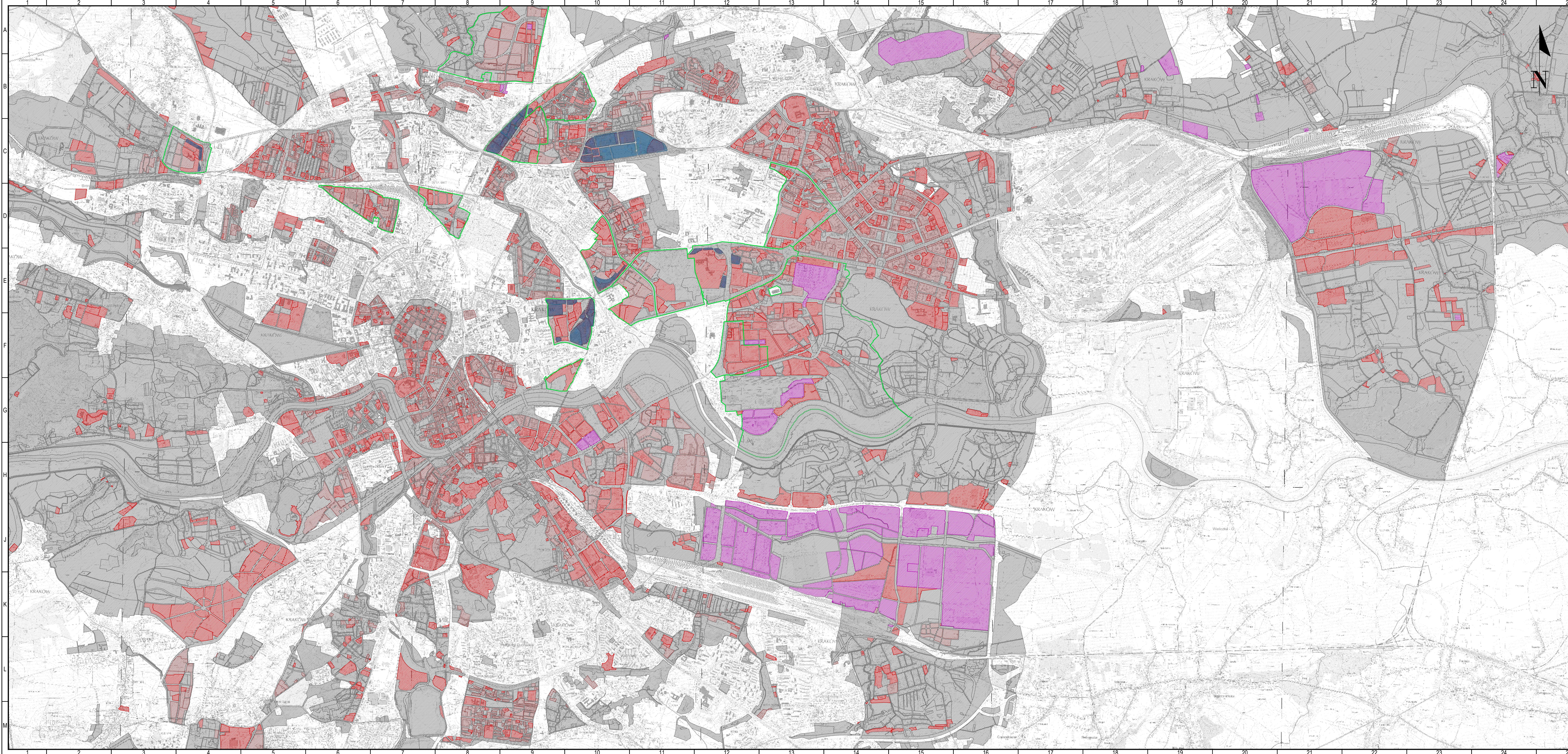




Legenda:

- Obszary o dominującym charakterze zabudowy wielorodzinnej zgodnie z MPZP
- Obszary o dominującym charakterze usługowym zgodnie z MPZP
- Obszary o dominującym charakterze przemysłowym zgodnie z MPZP
- Pozostałe obszary, na które uchwalono MPZP
- Granice MPZP proinwestycyjnych
- Obszary zabudowy wysokiej

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie: Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (N-W112965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miastą Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
Symbol	Opis	Wersja	Wzrost	Wzrost	Wzrost
C	27.12.2018	Wybór do zaawansowania - umowa z dnia 10 września 2018 r.	B. Musiał	M. Górcz	M. Bógalski
B	1.12.2018	Wybór do zaawansowania	B. Musiał	M. Górcz	M. Bógalski
REW.	DATA	OPIS WERYFIKACJI	OPRACOWANIE	SPRAWDZENIE	ZATWIERDZENIE

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wolności 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Dąbrowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł:
Uwarunkowania planistyczne

SKALA	NUMER DOKUMENTU	WERSJA	ARWIZ
1:20000	Q010-ILF-PLN-DWG-2001	C	1/1

A1.01