

Wariant 7

	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	
Rzędne niwelety	201.88	201.88	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86	202.05	201.86
Rzędne istniejące	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05	202.05
Różnice rzędnych	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	
Elementy niwelety	L=236.39m i=-40.00‰			R=3000.00m L=210.70m			L=253.03m i=3.00‰			R=4000.00m L=133.7m			L=357.28m i=5.74‰			L=195.65m i=3.00‰			R=3000.00m L=26.70m			L=968.69m i=5.90‰			L=182.21m i=3.00‰			R=4000.00m L=219.81m				
Elementy trasy	PROSTA L=127.57m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=210.70m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		PROSTA L=25.22m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=68.87m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		PROSTA L=329.86m		ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=199.53m		PROSTA L=422.76m		ŁUK POZIOMY R=4000.00m L=219.81m		PROSTA L=422.76m		ŁUK POZIOMY R=4000.00m L=219.81m		PROSTA L=422.76m			
Odstępności	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Kilometraż	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	

- Legenda:**
- PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
 - istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | |
|------------------------------|--|--|
| H - Gleba | | |
| NN - Nasyp | | |
| Nm - Namul | | |
| T - Torf | | |
| Z - Żwir | | |
| Po - Pospółka | | |
| Pd - Piasek drobny | | |
| Ps - Piasek średni | | |
| Pr - Piasek grubo | | |
| Pg - Piasek gliniasty | | |
| Prr - Piasek pylasty | | |
| Pl - Pyl | | |
| Pp - Pyl piaszczysty | | |
| PH - Pyl próchniczny | | |
| Gp - Gлина piaszczysta | | |
| G - Gлина | | |
| Grr - Gлина pylasta | | |
| Gmrz - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz - Gлина zwięzła zwięzła | | |
| Gz - Gлина zwięzła | | |
| Gy - Gytia | | |
| Il - Il piaszczysty | | |
| I - Il | | |
| Ittr - Il pylasty | | |
| KR - Rumosz | | |
| KRG - Rumosz gliniasty | | |
| KO - Otoczaki | | |
| S - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|---------------------------|--|
| pl - Płystyczny | |
| tpl - Twardopłystyczny | |
| mzp - Miękkopłystyczny | |
| pzw - Półzwały | |
| zw - Zwały | |
| ln - Luźny | |
| szg - Średnio zagęszczony | |
| zsg - Zagęszczony | |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- | | |
|-------------------------|--|
| Il, Ip, Ittr | |
| -Pd, Ps, Pr, Prr | |
| -G, Pg, Gp, Gr, Pl, Plp | |
| -Nm, N, T, Gy | |
| -S, KR, KO | |
| -Z, Po | |
| -NN | |

Dispozycyjny zakres i sposób korystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WKL/2018/GK/32018), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków.

Współfinansowane przez Instytut Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - Wariant 7 Premetro

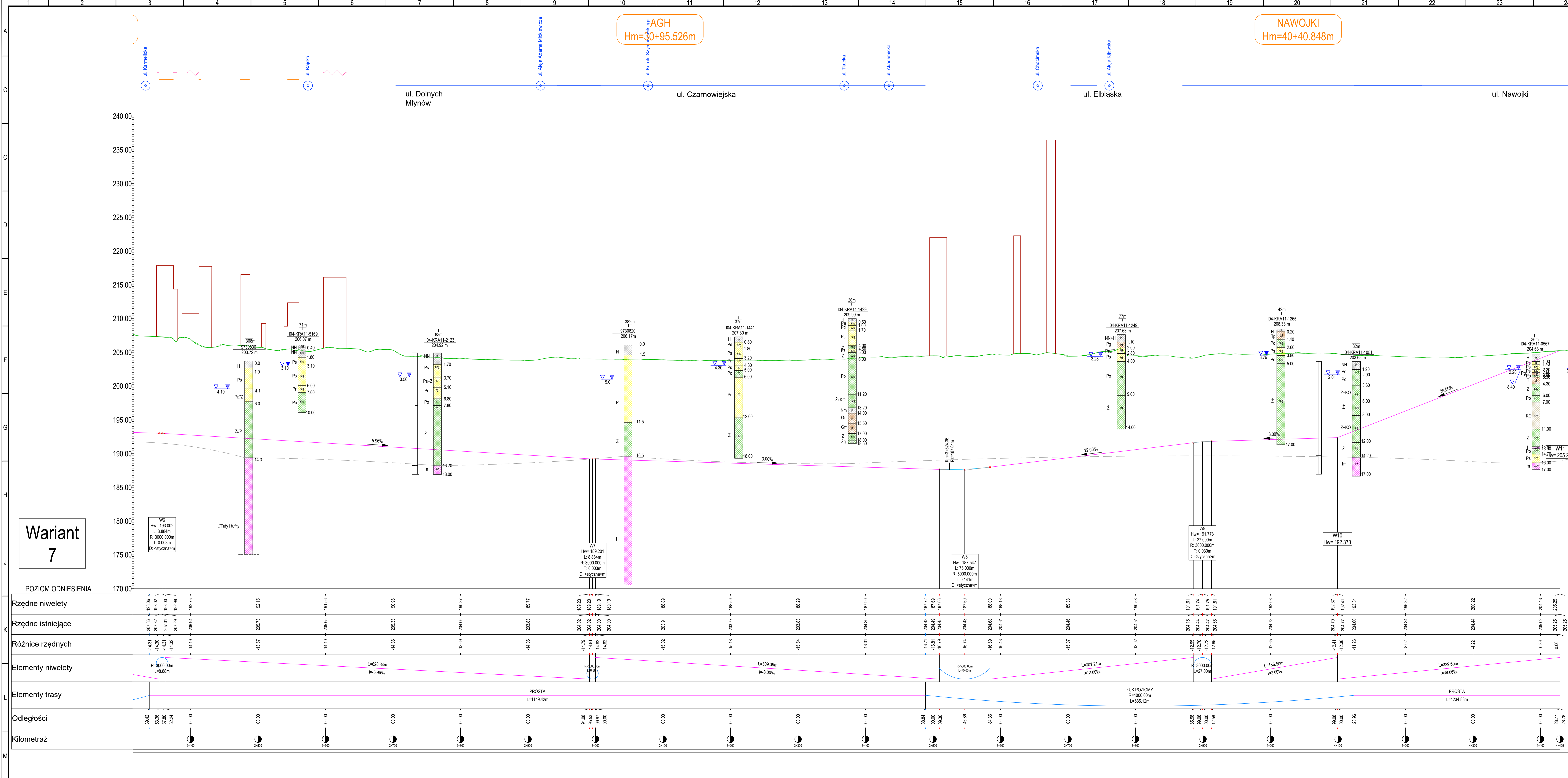
SKALA: 1:2000

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3143

WERSJA: B

ANALIZA: 1/2

A1.02



- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji
- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | Symbol | Objasnienie | Objasnienia barw |
|--------|---------------------------|-----------------------|
| H | Gleba | - , lp , ltr |
| NN | Nasyt | -Pd, Ps, Pr, Prr |
| Nm | Namuł | -G, Pg, Gp, Gr, Π, Πp |
| T | Torf | -Nm, N, T, Gy |
| Z | Żwir | -S, KR, KO |
| Po | Pospółka | -Ż, Po |
| Pd | Piasek drobny | -NN |
| Ps | Piasek średni | |
| Pr | Piasek grubo | |
| Pg | Piasek gliniasty | |
| Prr | Piasek pylasty | |
| Π | Pył | |
| Πp | Pył piaszczysty | |
| ΠH | Pył próchniczny | |
| Gp | Gлина piaszczysta | |
| G | Gлина | |
| Gt | Gлина pylasta | |
| Gtz | Gлина pylasta zwięzła | |
| Gpz | Gлина piaszczysta zwięzła | |
| Gz | Gлина zwięzła | |
| Gy | Gyła | |
| lp | Il piaszczysty | |
| l | Il | |
| ltr | Il pylasty | |
| KR | Rumosz | |
| KRg | Rumosz gliniasty | |
| KO | Ołoczki | |
| S | Skala twarda | |
- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwarty
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Uprawnienie: Wykonawca: **LF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**

Projekt: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Wariant: **Wariant 7 Premeto**

Skala: **1:200/2000**

Strona: **B** z **2/2**