



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namul
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Pπ	- Piasek pylasty
Π	- Pyl
Πp	- Pyl piaszczysty
ΠH	- Pyl próchniczny
Gp	- Gлина piaszczysta
G	- Gлина
Gπ	- Gлина pylasta
Gπz	- Gлина pylasta zwięzła
Gz	- Gлина zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
It	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Ołoczaki
S	- Skala twarda

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

OBJAŚNIENIA BARW

-I, Ip, It
-Pd, Ps, Pr, Pπ
-G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp
-Nm, N, T, Gy
-S, KR, KO
-Ż, Po
-NN

DISPOZYCYJNY ZAKRES I SPOSOB KORZYSTANIA Z PROJEKTU OKREŚLA UMOWA Z DNIEM 10 WRZEŚNIA 2018 R. NA OPRACOWANIE „STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYBKIEGO W KRAKOWIE” (N-19112965/GA/32018), ZAŁĄCZNIKU NR 137 CONSULTING ENGINEERS POLSKA SP. Z O.O. I GMINY MIEJSKA KRAKÓW

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Borkowska, M. Wójtowicz, M. Bógdziej
REW	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ, ZATWIERDZIŁ
KRAKÓW Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”			
ZAMAWIAJĄCY		WYKONAWCA	
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Rynek 3-4, 31-004 Kraków, Polska		LF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Orlarska 12, 02-823 Warszawa, Polska	
PROJEKT STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYBKIEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 7 - Opcja 2			
SKALA	NUMER DOKUMENTU	REWIZJA	ARWIZJA
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3143	B	2 / 2