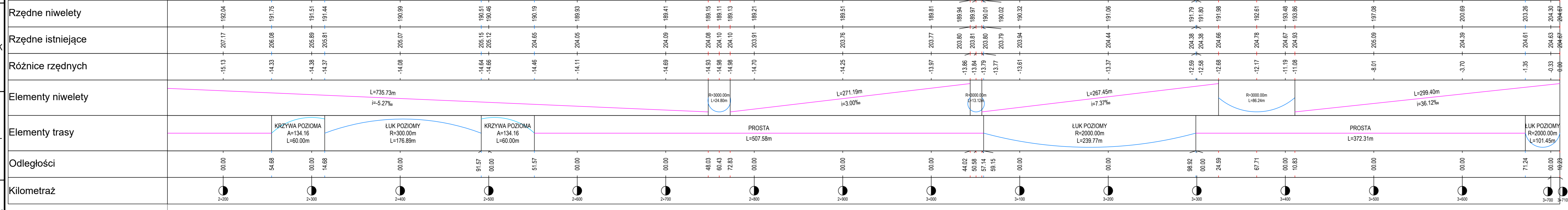


Wariant
5

POZIOM ODNIESIENIA



- Legenda:**
- PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
 - istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | |
|---------------------------------|--|
| H - Gleba | |
| NN - Nasyp | |
| Nm - Namul | |
| T - Torf | |
| Ż - Żwir | |
| Po - Pospółka | |
| Pd - Piasek drobny | |
| Ps - Piasek średni | |
| Pr - Piasek gruby | |
| Pg - Piasek gliniasty | |
| Ptt - Piasek pylasty | |
| Π - Pyl | |
| Πp - Pyl piaszczysty | |
| ΠH - Pyl próchniczny | |
| Gp - Głina piaszczysta | |
| G - Głina | |
| GtP - Głina pylasta | |
| GtZ - Głina pylasta zwięzła | |
| GpZ - Głina piaszczysta zwięzła | |
| Gz - Głina zwięzła | |
| Gy - Gytia | |
| Ip - Il piaszczysty | |
| I - Il | |
| ItP - Il pylasty | |
| KR - Rumosz | |
| KRG - Rumosz gliniasty | |
| KO - Otoczaki | |
| S - Skala twarda | |

- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|---------------------------|--|
| pl - Plastyczny | |
| tpl - Twardoplastyczny | |
| mpl - Miękkoplastyczny | |
| pzw - Półzwały | |
| zw - Zwały | |
| ln - Luźny | |
| szg - Średnio zagęszczony | |
| zg - Zagęszczony | |
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 6.701 - poziom występowania sączenia
 22m - odległość otworu od przekroju
 104-KRA14-0210 - numer otworu archiwalnego
 214.80 m - rzędna otworu
 --- - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dozwolony jest i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10/295/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Data	Wykonawca	Opis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROJEKT: Profili podłużny - Wariant 5 Premetro

SKALA: 1:200/2000

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3141

REWIZJA: B

AKR.02

2 / 2