

Wariant 4

Stacja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
Rzędne niwelety	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84		
Rzędne istniejące	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	201.84	
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Elementy niwelety	L=1329.25m i=-38.91‰		L=318.36m i=3.00‰		L=575.84m i=3.00‰		L=821.64m i=7.34‰		L=301.72m i=-2.44‰																											
Elementy trasy	KRZYWA POZIOMA A=122.47 L=30.00m		ŁUK POZIOMY R=500.00m L=90.00m		KRZYWA POZIOMA A=122.47 L=30.00m		PROSTA L=142.76m		KRZYWA POZIOMA A=94.87 L=30.00m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=90.00m		PROSTA L=255.59m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=80.00m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=93.95m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=80.00m		PROSTA L=329.86m		PROSTA L=422.76m		ŁUK POZIOMY R=400.00m L=218.67m											
Odstępności	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Kilometraż	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	

- Legenda:**
- PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
 - istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| H - Gleba | | |
| NN - Nasyp | | |
| Nm - Namul | | |
| T - Torf | | |
| Z - Żwir | | |
| Po - Pospółka | | |
| Pd - Piasek drobny | | |
| Ps - Piasek średni | | |
| Pr - Piasek grubo | | |
| Pg - Piasek gliniasty | | |
| Prr - Piasek pylasty | | |
| P - Pyl | | |
| Pp - Pyl piaszczysty | | |
| PH - Pyl próchniczny | | |
| Gp - Gлина piaszczysta | | |
| G - Gлина | | |
| Grr - Gлина pylasta | | |
| Grrz - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz - Gлина zwięzła | | |
| Gy - Gytia | | |
| Ip - II piaszczysty | | |
| Il - Ił | | |
| Itt - II pylasty | | |
| KR - Rumosz | | |
| KRg - Rumosz gliniasty | | |
| KO - Otoczaki | | |
| S - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|---------------------------|--|
| pl - Plastyczny | |
| tpl - Twardoplastyczny | |
| mpl - Miękkoplastyczny | |
| pzw - Półzwały | |
| zw - Zwały | |
| ln - Luźny | |
| szg - Średnio zagęszczony | |
| zgg - Zagęszczony | |
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dispozycja zakres i sposób koronacji z projektu obiektu umowa z dnia 10 września 2018r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W190565/GK/2018), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Drogą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZAKRES:			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8	15.02.2019	Wzrostki do zatwierdzenia	D. Borkowa M. Winiarski M. Drogosz
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			

Kraków **Bezcenne** **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

UMOWA OPRACOWANIA WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Kraków **Bezcenne** **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - Wariant 4 Przemoto

SKALA: 1:2000/2000

NUMER RYSUNKU: Q010-IL-F-MDE-SEC-3140

WERSJA: B

ANALIZA: 1 / 2

DATA: 15.02.2019

PROJEKT: STADIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - Wariant 4 Przemoto

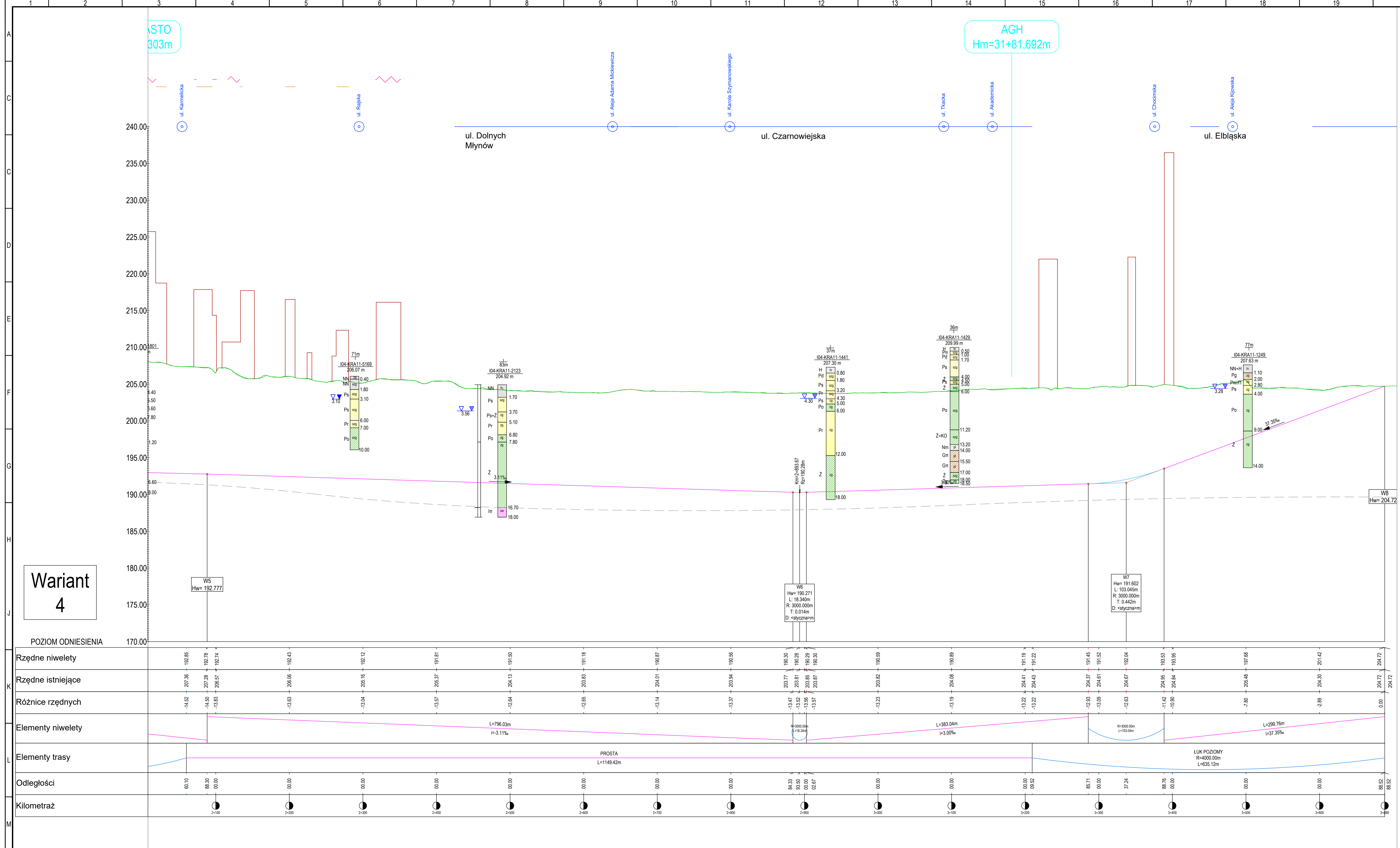
1:2000/2000

Q010-IL-F-MDE-SEC-3140

B

1 / 2

A1.02



Wariant 4

- Legenda:**
- PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
 - istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| H - Gleba | | |
| NN - Nasyp | | |
| Nm - Namul | | |
| T - Torf | | |
| Ż - Żwir | | |
| Po - Pospółka | | |
| Pd - Piasek drobny | | |
| Ps - Piasek średni | | |
| Pr - Piasek gruby | | |
| Pg - Piasek gliniasty | | |
| Ptt - Piasek pylasty | | |
| Π - Pyl | | |
| Π - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH - Pyl próchniczny | | |
| Gp - Głina piaszczysta | | |
| G - Głina | | |
| GtP - Głina pylasta | | |
| GtZ - Głina pylasta zwięzła | | |
| Gpz - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz - Głina zwięzła | | |
| Gy - Głina | | |
| Ip - Il piaszczysty | | |
| Il - Il | | |
| IlP - Il pylasty | | |
| NR - Rumosz | | |
| KRG - Rumosz gliniasty | | |
| KO - Otoczaki | | |
| S - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 6.701 - poziom występowania sączenia
 22m - odległość otworu od przekroju
 104-KRA14-0210 - numer otworu archiwalnego
 214.80 m - rzędna otworu
 - - - - - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dotyczyjący zakres i sposobu korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10/2955/GK/3/018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE			
NO.	TYTUŁ	DATA	OPIS REWIZJI
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, ul. Dąbrowskiego 10, 31-004 Kraków, Polska
 WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE
 Profil podłużny - Wariant 4 Premeto
 SKALA: 1:200/2000
 NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3140
 REWIZJA: B
 KWAS: 2 / 2