

Wariant 3

- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji
2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Z | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubo | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Prr | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| PH | - Pyl próchnicy | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Grr | - Gлина pylasta | | |
| Gmz | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Cyta | | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Itt | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRG | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- I, Ip, Itt
 - Pd, Ps, Pr, Prr
 - G, Pg, Gp, Grr, Π, Pp
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Z, Po
 - NN
- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zgz - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

DATA	WYKONANO	OPIS	OPIS	OPIS
15.02.2016	Wykonano	OPIS	OPIS	OPIS

DISKUSYJNY ZAKRES I SPOSOB KORZYSTANIA Z ZAGĘSKA OBLĘTU UMOWA Z DNIA 10 WRZEŚNIA 2016 R. NA OPRACOWANIE „STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE” (Dz. Wskaznik Rejestru 24, 21004 Kraków, Polska)

OPRACOWANIE: D. Borkowicz, M. Hryniewicz, M. Boguski
 ZATWIERDZENIE: []

KRAKÓW **Współfinansowane przez Instytut Unii Europejskiej „Łączące Europę”**

OPRACOWANIE: GABRIELA MĘSKA-KRAKÓW, Pracownia Inżynierska i Projektowa, 21004 Kraków, Polska

OPRACOWANIE: E.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Orłowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROFIL PODUŻNY - Wariant 3 Premetro

SKALA: 1:2000/2000

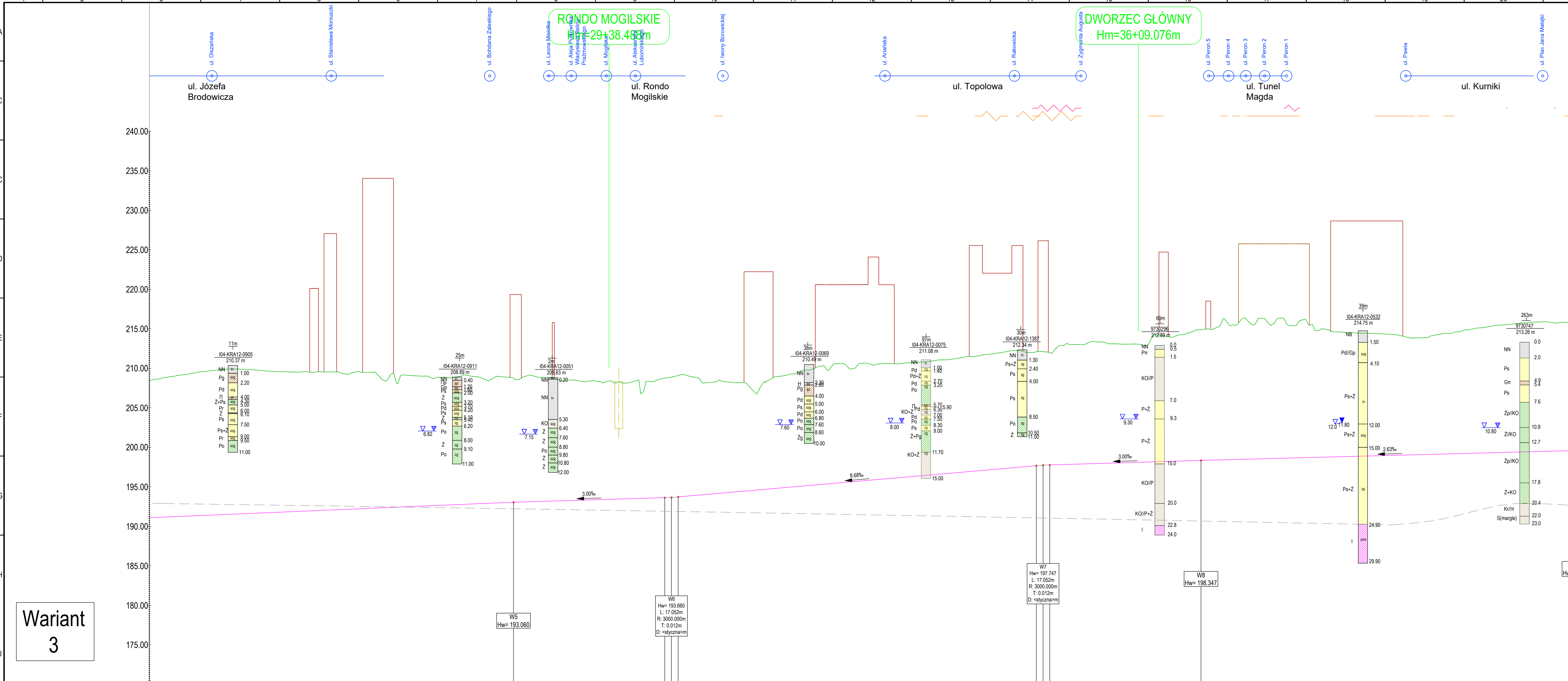
NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3139

WERSJA: B

ARWIZJ: 1 / 3

DATA: 15.02.2016

ARWIZJ: A1.02



Wariant 3

POZIOM ODNIESIENIA	170.00	175.00	180.00	185.00	190.00	195.00	200.00	205.00	210.00	215.00	220.00	225.00	230.00	235.00	240.00
Rzędne niwelety	191.28	191.71	192.13	192.56	192.94	193.06	193.15	193.31	193.61	194.38	194.53	195.06	195.25	195.11	196.08
Rzędne istniejące	-17.92	-209.20	-208.37	-207.59	-206.82	-206.76	-206.88	-208.41	-208.63	-208.18	-207.46	-208.47	-210.06	-210.59	-214.98
Różnice rzędnych	-11.92	-18.00	-17.24	-16.45	-15.88	-15.70	-15.73	-15.11	-14.49	-13.80	-12.93	-14.41	-14.82	-14.47	-19.90
Elementy niwelety															
Elementy trasy															
Odległości	0.00	0.00	0.00	0.00	86.82	11.47	48.62	0.00	0.00	0.00	18.23	78.23	0.00	0.00	0.00
Kilometraż	2+00	2+500	3+000	3+500	4+000	4+114.7	4+163.32	4+163.32	4+163.32	4+163.32	4+181.55	4+259.78	4+259.78	4+259.78	4+259.78

- Legenda:**
- PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
 - istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| H - Gleba | | |
| NN - Nasyp | | |
| Nm - Namul | | |
| T - Torf | | |
| Ż - Żwir | | |
| Po - Pospółka | | |
| Pd - Piasek drobny | | |
| Ps - Piasek średni | | |
| Pr - Piasek gruby | | |
| Pg - Piasek gliniasty | | |
| Ptt - Piasek pylasty | | |
| Π - Pyl | | |
| Pp - Pyl piaszczysty | | |
| PH - Pyl próchnicy | | |
| Gp - Głina piaszczysta | | |
| G - Głina | | |
| Gtr - Głina pylasta | | |
| Gtz - Głina pylasta zwięzła | | |
| Gpz - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz - Głina zwięzła | | |
| Gy - Głina | | |
| Ip - Il piaszczysty | | |
| I - Il | | |
| It - Il pylasty | | |
| KR - Rumosz | | |
| KRg - Rumosz gliniasty | | |
| KO - Otoczaki | | |
| S - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|---------------------------|--|
| pl - Plastyczny | |
| tpl - Twardoplastyczny | |
| mpl - Miękkoplastyczny | |
| pzw - Półzwały | |
| zw - Zwały | |
| ln - Luźny | |
| szg - Średnio zagęszczony | |
| zg - Zagęszczony | |
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 22 - poziom występowania sączenia
 104-KRA14-0210 - odległość otworu od przekroju
 214.80 m - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10/2955/GK/3/018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
1	2	3	4
15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Błotnicki	M. Bógdoli
REVIZJA	DATA	OPIS REVIZJI	OPRACOWANIE, SPRAWDZENIE, ZATWIERDZENIE

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROJEKT: Profili podłużny - Wariant 3 Premetro

SKALA: 1:200/2000

NUMER DOKUMENTU: Q010-ILF-MDE-SEC-3139

REWIZJA: B

STRONA: 2 / 3

Wariant 3

STARY KLEPARZ
Hm=42+87.688m

KARMELICKA
Hm=50+08.504m

AGH
Hm=56+06.752m

Legenda:

- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
 - istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowanej
 - obszar zabudowy ewidencyjnej
 - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- H - Gleba
 - NN - Nasyp
 - Nm - Namul
 - T - Torf
 - Ż - Żwir
 - Pd - Pospółka
 - Ps - Piasek drobny
 - Pr - Piasek średni
 - Pg - Piasek gruby
 - Pt - Piasek pylisty
 - Π - Pyl
 - Pp - Pyl piaszczysty
 - PH - Pyl próchniczny
 - Gp - Głina piaszczysta
 - G - Głina
 - GtP - Głina pylistą
 - GtZ - Głina pylistą zwięzłą
 - Gpz - Głina piaszczystą zwięzłą
 - Gz - Głina zwięzłą
 - Gy - Gytia
 - Ip - Il piaszczysty
 - I - Il
 - It - Il pylisty
 - KR - Rumosz
 - KRg - Rumosz gliniasty
 - KO - Otoczaki
 - S - Skala twarda
- OBJAŚNIENIA BARW
- I, Ip, It
 - Pd, Ps, Pr, Ptt
 - G, Pg, Gp, Gtr, Π, ItP
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Ż, Po
 - NN

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwarty
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 6.701 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 2.02 - poziom występowania sączenia
- 2.02 - odległość otworu od przekroju
- 104-KRA14-0210 - numer otworu archiwalnego
- 214.80 m - rzędna otworu
- - - - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W112/2955/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE				

16.10.2019	Wybór do zatwierdzenia	OPIS TECHNICZNY	OPRACOWANIE	SPRAWOZDANIE	ZATWIERDZENIE
			D. Błotnik	M. Wilanowski	M. Bogoli

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
PLAC WSKAZANYCH ŚWIĄTYCH 3-4
31-054 KRAKÓW, POLSKA

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
UL. ODMANA 12, 02-823 WARSZAWA, POLSKA

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Profil podłużny - Wariant 3 Premeto

Skala: 1:200/2000
Numer rysunku: Q010-ILF-MDE-SEC-3139
Rewizja: B / 3 / 3

POZIOM ODNIESIENIA	Horizontal Reference																													
Rzędne niwelety	Elevation data points																													
Rzędne istniejące	Existing elevations																													
Różnice rzędnych	Elevation differences																													
Elementy niwelety	Elevation elements																													
Elementy trasy	Route elements																													
Odległości	Distances																													
Kilometraż	Kilometry																													