

Wariant  
2

POZIOM ODNIENIE	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	
Rzędne niwelety	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24
Rzędne istniejące	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=203.67m F=40.00%		R=3000.00m L=111.81m		L=225.41m F=2.73%		R=3000.00m L=131.52m		L=685.20m F=7.78%		R=3000.00m L=32.33m		L=176.69m F=3.00%		R=4000.00m L=115.89m		L=586.55m F=3.00%		L=184.57m F=3.00%		R=3000.00m L=115.89m		L=544.07m F=7.99%		R=3000.00m L=115.89m		L=544.07m F=7.99%			
Elementy trasy	PROSTA L=263.24m		PROSTA L=235.37m		ŁUK POZIOMY R=500.00m L=235.37m		PROSTA L=329.74m		PROSTA L=141.55m		ŁUK POZIOMY R=500.00m L=116.06m		PROSTA L=619.70m		PROSTA L=158.11m L=50.00m		KRZYWA POZIOMA A=158.11 L=50.00m		KRZYWA POZIOMA A=158.11 L=50.00m		PROSTA L=528.63m		PROSTA L=528.63m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m			
Odległości	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Kilometraż	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	

- Legenda:**
- PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
    - istniejący poziom terenu
    - niweleta projektowanej trasy
    - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
    - istniejące drogi
    - obszar zabudowy rejestrowego
    - obszar zabudowy ewidencyjnego
    - nazwa i kilometr stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| H - Gleba                       | OBJAŚNIENIA BARW      |
| NN - Nasyp                      | -I, Ip, Itr           |
| Nm - Namul                      | -Pd, Ps, Pr, Prr      |
| T - Torf                        | -G, Pg, Gp, Gr, Π, Πp |
| Z - Żwir                        | -Nm, N, T, Gy         |
| Po - Pospółka                   | -S, KR, KO            |
| Pd - Piasek drobny              | -Z, Po                |
| Ps - Piasek średni              | -NN                   |
| Pr - Piasek grubo               |                       |
| Pg - Piasek gliniasty           |                       |
| Prr - Piasek pylasty            |                       |
| Π - Pyl                         |                       |
| Πp - Pyl piaszczysty            |                       |
| ΠH - Pyl próchnicy              |                       |
| GP - Gлина piaszczysta          |                       |
| G - Gлина                       |                       |
| Grr - Gлина pylasta             |                       |
| Gmz - Gлина pylasta zwięzła     |                       |
| Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła |                       |
| Gz - Gлина zwięzła              |                       |
| Gy - Gytia                      |                       |
| Ip - II piaszczysty             |                       |
| Il - II                         |                       |
| Itr - II pylasty                |                       |
| KR - Rumosz                     |                       |
| KRG - Rumosz gliniasty          |                       |
| KO - Otoczaki                   |                       |
| S - Skala twarda                |                       |

- STANY GRUNTÓW:**
- |                           |   |
|---------------------------|---|
| pl - Plastyczny           | - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.L.) |
| tpl - Twardoplastyczny    | - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.L.)         |
| mpl - Miękkoplastyczny    | - poziom występowania sączenia                                      |
| pzw - Półzwarty           | - odległość otworu od przekroju                                     |
| zw - Zwarty               | - numer otworu archiwalnego   |
| ln - Luźny                | - rzędna otworu   |
| szg - Średnio zagęszczony | - przewidywana powierzchnia utworów starszych                       |
| zsg - Zagęszczony         |   |

104-KRA-14-02-10  
214.80 m

Dispozycja zakres i sposób korystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WJ/295/GK/2018), zawarta pomiędzy E.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Drogą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZAKRESU:			
NR	DATA	OPIS	WYKONAWCA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8	15.02.2019	Wykaz wód podziemnych	D. Borkowski, M. Winiarski, M. Dąbowski

**ZAMAWIENIOWY**

GAJNA MIEJSKA KRAKÓW  
Plac Wyzwolenia 2-4  
31-004 Kraków, Polska

**WYKONAWCA**

E.T. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

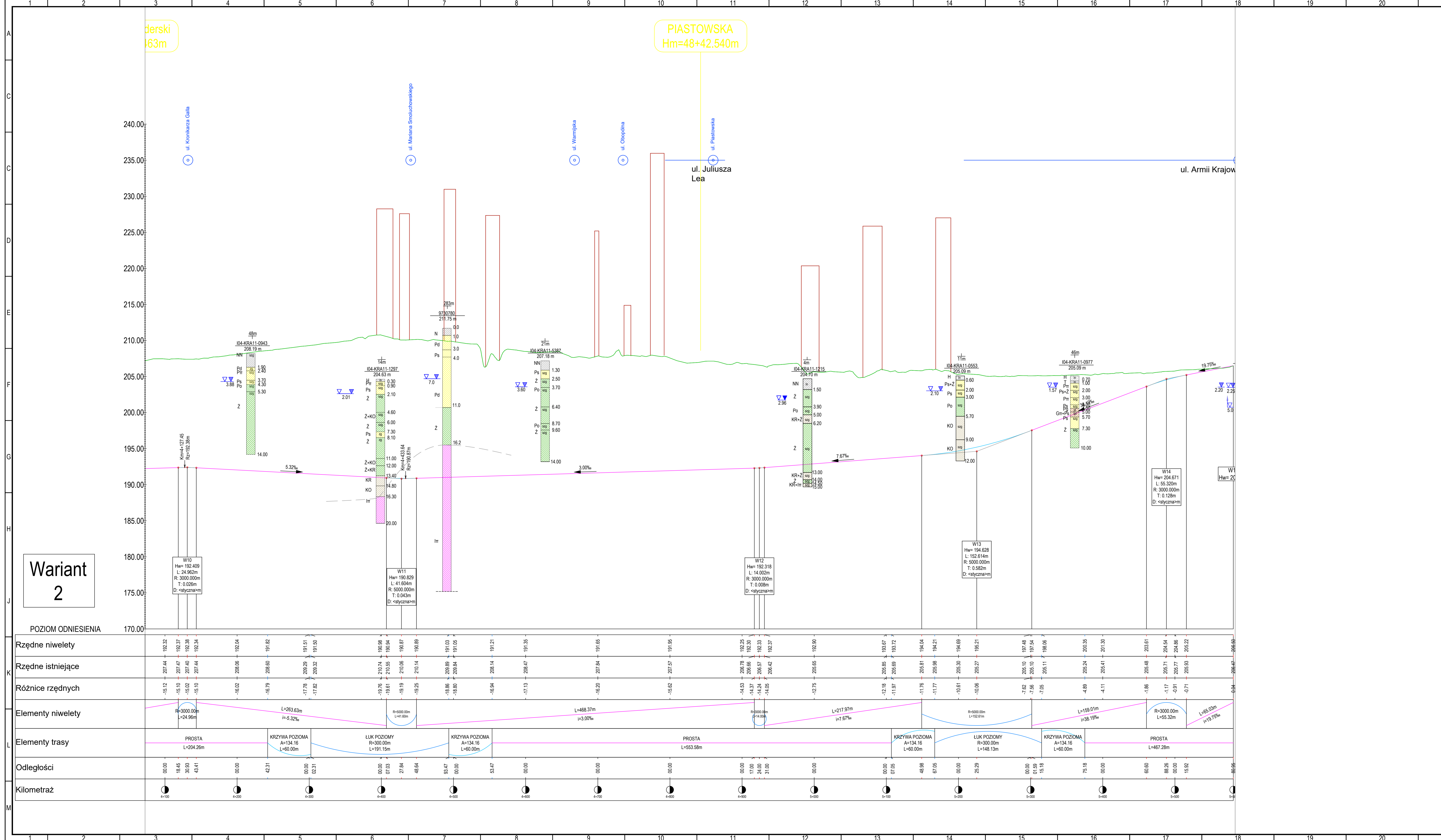
**PROJEKT**

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - Wariant 2 Premetro

TYTUŁ		SKALA		WYKONAWCA		ANALIZA	
DATA	WYKONAWCA	WYKONAWCA	WYKONAWCA	WYKONAWCA	WYKONAWCA	WYKONAWCA	WYKONAWCA
12/00/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3138			B			1 / 3





- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
  - niweleta projektowanej trasy
  - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
  - istniejące drogi
  - obszar zabytku rejestrowego
  - obszar zabytku ewidencyjnego
  - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- |     |                             |  |  |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H   | - Gleba                     |  |  |
| NN  | - Nasyp                     |  |  |
| Nm  | - Namul                     |  |  |
| T   | - Torf                      |  |  |
| Ż   | - Żwir                      |  |  |
| Po  | - Pospółka                  |  |  |
| Pd  | - Piasek drobny             |  |  |
| Ps  | - Piasek średni             |  |  |
| Pr  | - Piasek gruby              |  |  |
| Pg  | - Piasek gliniasty          |  |  |
| Ptt | - Piasek pylasty            |  |  |
| Π   | - Pyl                       |  |  |
| Pp  | - Pyl piaszczysty           |  |  |
| PH  | - Pyl próchniczny           |  |  |
| Gp  | - Głina piaszczysta         |  |  |
| G   | - Głina                     |  |  |
| Gt  | - Głina pylasta             |  |  |
| Gtz | - Głina pylasta zwięzła     |  |  |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła |  |  |
| Gz  | - Głina zwięzła             |  |  |
| Gy  | - Gytia                     |  |  |
| lp  | - Il piaszczysty            |  |  |
| l   | - Il                        |  |  |
| lt  | - Il pylasty                |  |  |
| KR  | - Rumosz                    |  |  |
| KRG | - Rumosz gliniasty          |  |  |
| KO  | - Otoczaki                  |  |  |
| S   | - Skala twarda              |  |  |

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
  - tpl - Twardoplastyczny
  - mpl - Miękkoplastyczny
  - pzw - Półzwały
  - zw - Zwały
  - ln - Luźny
  - szg - Średnio zagęszczony
  - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)  
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)  
 - poziom występowania sączenia  
 - odległość otworu od przekroju  
 - numer otworu archiwalnego  
 - rzędna otworu  
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dozwolony jest druk i rozpowszechnianie z projektu, określona z dnia 10 września 2018 r. na oparciu o: Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie (Nr W10/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE				
NO.	DATA	WYKONAWCA	OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE
1	15.02.2019	Wykonanie do zatwierdzenia		D. Błotnik, M. Wilanowski, M. Bogdan
2				OPRACOWANIE, SPRAWOZDANIE, ZATWIERDZENIE

**Kraków** **Rzeczpospolita Polska** **Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Europejski Rozwój”**

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROJEKT: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ: Profil podłużny - Wariant 2 Premetro

SKALA: 1:200/2000

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3138

REWIZJA: B

AKRUSZ: 3 / 3