

Wariant
1

POZIOM ODNIESIENIA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000																		
Rzędne niwelety	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17																	
Rzędne istniejące	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24	205.24																	
Różnice rzędnych	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06																	
Elementy niwelety	L=135.36m F=-40.00%		R=300.00m L=9.74m		L=140.36m F=-32.00%		R=1000.00m L=118.66m		L=332.62m F=7.83%		R=4000.00m L=14.50m		L=174.31m F=3.00%		R=3000.00m L=36.87m		L=574.57m F=3.00%		R=3000.00m L=18.87m		L=556.24m F=-9.93%																		
Elementy trasy	PROSTA L=266.85m		PROSTA L=247.41m		PROSTA L=303.09m		PROSTA L=234.58m		PROSTA L=664.12m		KRZYWA POZIOMA A=158.11 L=50.00m		ŁUK POZIOMY R=500.00m L=181.55m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		PROSTA L=528.62m		KRZYWA POZIOMA A=158.11 L=50.00m		PROSTA L=528.62m																		
Odstęgi	0.00	0.00	33.00	53.70	73.56	0.00	86.26	13.93	73.76	0.00	37.24	0.00	71.92	0.00	66.21	73.46	80.71	0.00	0.00	0.00	55.02	73.46	81.89	0.00	0.00	36.04	86.04	0.00	70.00	75.90	81.80	0.00	0.00	46.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000																		

- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| H - Gleba | OBJAŚNIENIA BARW |
| NN - Nasyp | - I, Ip, Itr |
| Nm - Namul | -Pd, Ps, Pr, Prr |
| T - Torf | -G, Pg, Gp, Gr, Pi, Pp |
| Z - Żwir | -Nm, N, T, Gy |
| Po - Pospółka | -S, KR, KO |
| Pd - Piasek drobny | -Z, Po |
| Ps - Piasek średni | -NN |
| Pr - Piasek grubo | |
| Pg - Piasek gliniasty | |
| Prr - Piasek pylasty | |
| Pi - Pyl | |
| Pp - Pyl piaszczysty | |
| PH - Pyl próchniczny | |
| Gp - Gлина piaszczysta | |
| G - Gлина | |
| Grr - Gлина pylasta | |
| Gmz - Gлина pylasta zwięzła | |
| Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła | |
| Gz - Gлина zwięzła | |
| Gy - Gytla | |
| Ip - II piaszczysty | |
| Il - II | |
| Itr - II pylasty | |
| KR - Rumosz | |
| KRG - Rumosz gliniasty | |
| KO - Otoczki | |
| S - Skala twarda | |

- STANY GRUNTÓW:
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zsg - Zagęszczony
 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dispozycja zakresu i sposobu koronowania z projektu obiektu umowa z dnia 10 września 2018r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10295/G3/2018), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Dłuzą Magdą Kraków.

DOŚWIADCZENIA:

IMIĘ	DATA	WYKONANIE	OPIS	WYKONANIE
...

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROFIL PODŁUŻNY - Wariant 1 Premetro

SKALA: 1:2000/2000

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3137

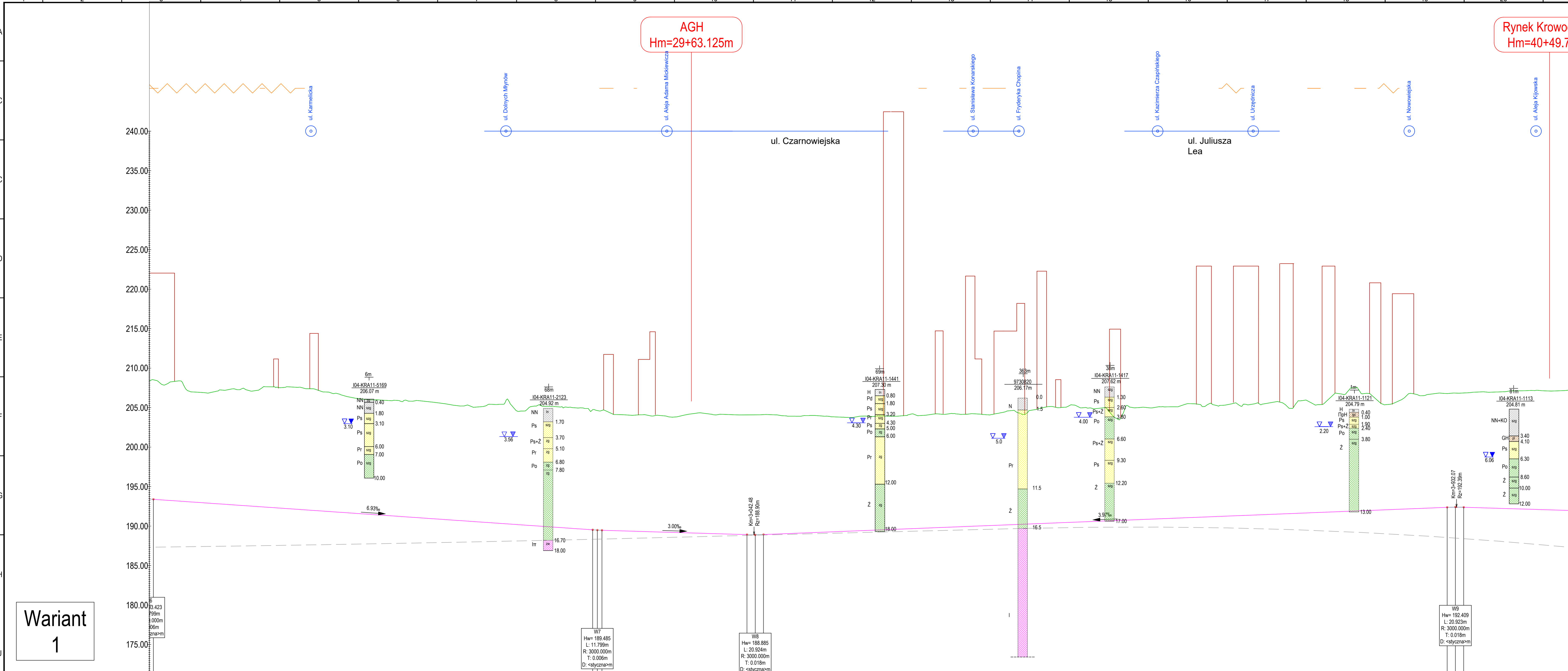
WERSJA: B

ANALIZA: 1 / 3

DATA: 10.10.2018

WYKONANIE: K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

WSPÓŁFINANSOWANE PRZEZ INSTRUMENT UNII EUROPEJSKIEJ „ŁĄCZĄCE EUROPE”



- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytu rejestrowego
 - obszar zabytu ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Ptt | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina | | |
| Gtt | - Głina pylasta | | |
| Gtz | - Głina pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Głina zwięzła | | |
| Gy | - Głina | | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Itt | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRG | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- ▽ 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 ▽ 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 ▽ 6.701 - poziom występowania sączenia
 - - - - - odległość otworu od przekroju
 - - - - - numer otworu archiwalnego
 - - - - - rzędna otworu
 - - - - - przewidywana powierzchnia utworów starszych

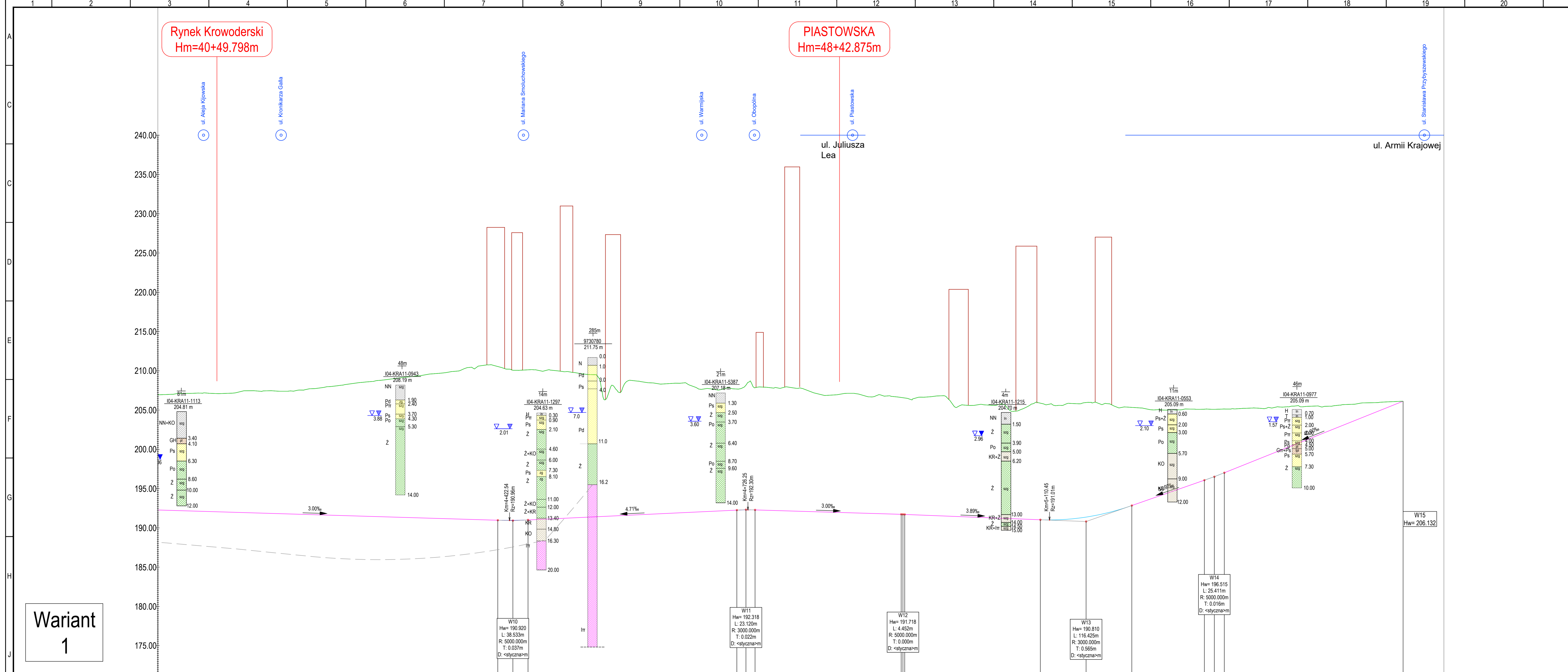
Dołączony jest zakres i sposób korzystania z projektu określony z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie: Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr. W10/2955/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE			
NO.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ
1	15.02.2019	Wykres do zatwierdzenia	D. Błotniak, M. Wilanowski, M. Bogdan
2			
3			
4			

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - Wariant 1 Premetro

SKALA: 1:200/2000	NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3137	REWIZJA: B	STRONA: 2 / 3
-------------------	--------------------------------------	------------	---------------



- Legenda:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Z | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Ptt | - Piasek pylisty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| PH | - Pyl próchniczny | | |
| GH | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| GtP | - Gлина pylasta | | |
| GtZ | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| GpZ | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Gytia | | |
| lp | - Il piaszczysty | | |
| l | - il | | |
| lP | - il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRG | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwarty
 - zw - Zwarty
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- ▾ 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m.p.p.t.)
 ▾ 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m.p.p.t.)
 ▾ 2.01 - poziom występowania sączenia
 ▾ 2.22 - odległość otworu od przekroju
 ▾ 2.10 - numer otworu archiwalnego
 ▾ 2.016m - rzędna otworu
 ▾ - przewidywana powierzchnia utworów starszych

**Wariant
1**

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	192.27	192.20	192.09	191.90	191.60	191.47	191.30	191.29	191.00	190.98	190.96	191.01	191.24	191.26	191.52	191.74	192.09	191.79	191.72	191.71	191.42	191.04	191.03	191.02	191.37	191.55	192.35	192.84	195.80	196.07	196.35	196.53	197.02	198.72	198.70	203.70	206.19				
Rzędne istniejące	206.96	207.11	207.15	207.44	208.96	208.60	209.29	209.32	210.75	210.65	210.07	210.13	209.89	209.85	208.14	208.48	207.58	206.78	206.67	206.54	206.56	205.85	205.65	205.69	205.98	205.86	205.29	205.34	206.10	206.11	205.11	205.10	206.13	205.24	205.40	205.76	206.19				
Różnice rzędnych	-16.69	-14.91	-15.07	-15.54	-16.46	-17.13	-17.99	-18.02	-19.75	-19.57	-19.11	-19.12	-18.85	-18.38	-16.34	-16.74	-15.49	-14.99	-14.88	-14.83	-14.24	-14.84	-14.58	-14.43	-14.43	-12.94	-12.50	-9.29	-9.04	-8.76	-8.57	-8.11	-6.52	-5.70	-2.06	0.06					
Elementy niwelety	L=466.47m i=-3.00‰		R=5000.00m L=38.30m i=4.71‰		L=266.05m i=3.00‰		R=3000.00m L=23.12m		L=186.21m i=-3.00‰		R=5000.00m L=4.56m		L=172.87m i=-3.89‰		R=3000.00m L=118.42m		L=92.46m i=34.92‰		R=5000.00m L=29.47m		L=227.72m i=40.00‰																				
Elementy trasy	KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		PROSTA L=204.26m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		LUK POZIOMY R=300.00m L=191.15m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		PROSTA L=553.58m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		LUK POZIOMY R=300.00m L=148.13m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		PROSTA L=463.72m																						
Odległości	78.39	0.00	38.39	0.00	42.65	0.00	02.65	0.00	07.54	26.61	48.07	93.80	0.00	53.80	0.00	0.00	12.13	23.69	35.25	0.00	21.46	23.69	25.92	0.00	88.78	09.00	07.36	56.99	67.38	0.00	15.21	0.00	07.67	15.52	20.37	33.08	75.52	0.00	0.00	68.66	
Kilometraż	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	4+1000	4+1100	4+1200	4+1300	4+1400	4+1500	4+1600	4+1700	4+1800	4+1900	4+2000	4+2100	4+2200	4+2300	4+2400	4+2500	4+2600	4+2700	4+2800	4+2900	4+3000	4+3100	4+3200	4+3300	4+3400	4+3500	4+3600	4+3700	4+3800	4+3900	4+4000

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (N/W102965/GK/3/018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
Nazwa wykonawcy: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Omarska 12, 02-823 Warszawa, Polska Nazwa inwestora: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wzrostych Świętych 3-4, 31-054 Kraków, Polska			
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
Wariant 1			
SKALA:	1:200/2000	NUMER RYSUNKU:	Q101-ILF-MDE-SEC-3137
REWIZJA:		WERSJA:	B / 3 / 3