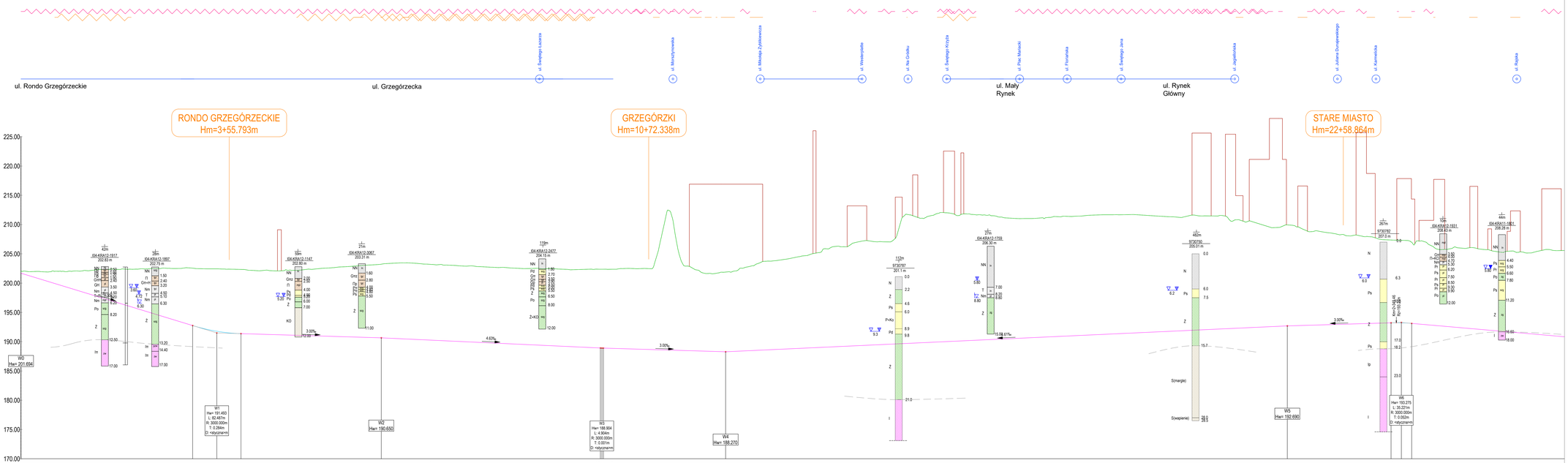


Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelета projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- ul. Ujazdek Mogiłski — istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- MODEL HmnOLd 100m — nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Prd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prπ	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gπ	- Glina pylasta
Gπz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Iπ	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I, Ip , Iπ
- -Pd, Ps, Pr, Prπ
- -G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 — głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.5 — głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 9.74 1 — poziom występowania sączenia
- 30cm / 20cm — odległość otworu od przekroju
- J04-KRA14-0210; 214.85 m — numer otworu archiwalnego; rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczamy zmiana i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. dla opracowania „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZZ/BIS/GK/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIAZNE

REW.	DATA	OPIS ROZKZ	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
B	16.01.2015	Wydane do uzgodnienia	D. Brodzka	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczypospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączmy Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączmy Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/SI1/1347/21 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 10, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT

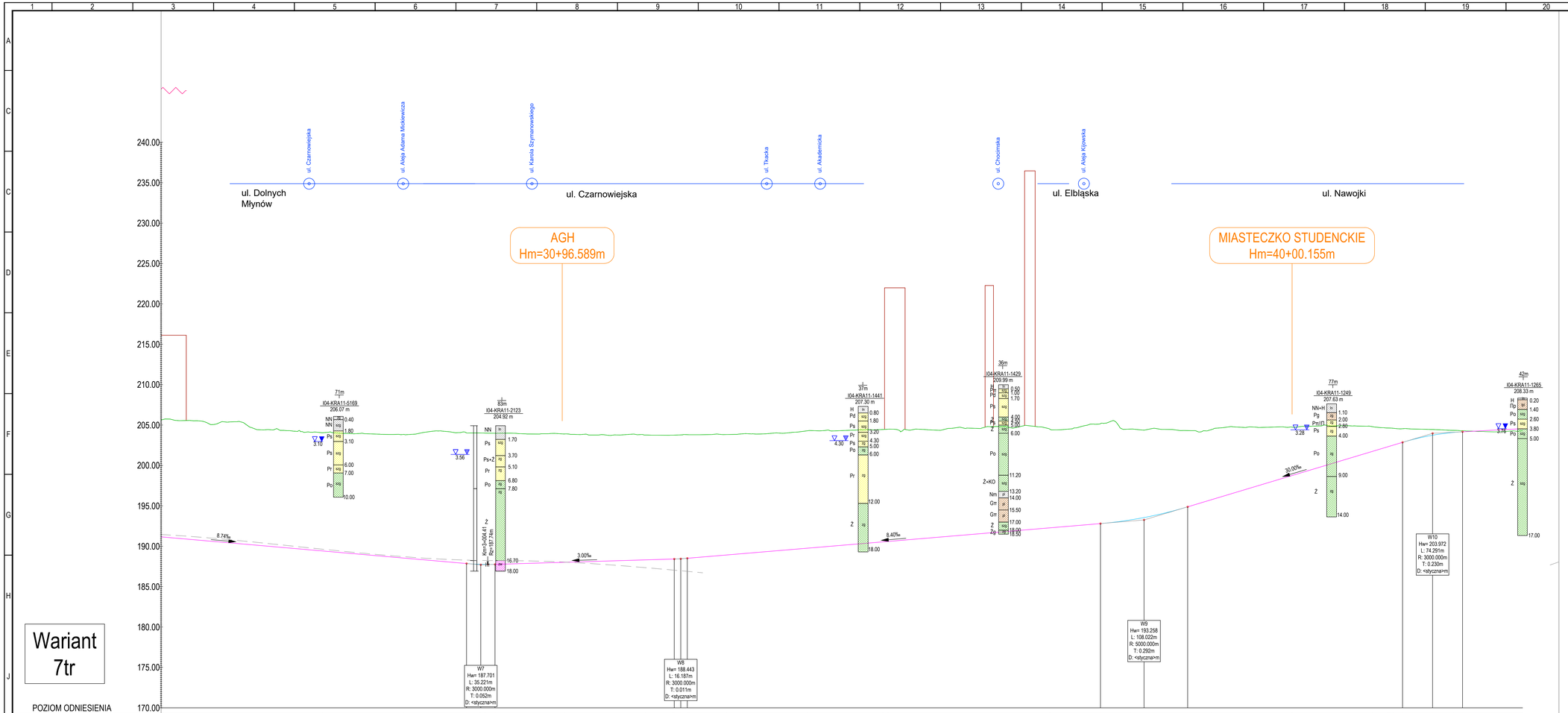
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 7tr

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3136	B	1 / 2

A1.02



Wariant 7tr

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi (ul. Ujastek Mogilski)
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji (MOSGA Hm=0+00.000m)

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prг	- Piasek pylasty
П	- Pył
Пр	- Pył piaszczysty
ПН	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gпг	- Glina pylasta
Gпz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Iпг	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I , Ip , Iпг
- -Pd, Ps, Pr, Prг
- -G, Pg, Gp, Gпг, П, Пр
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 / 4.1 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6.70 - poziom występowania sączenia
- 22m - odległość otworu od przekroju
- I04-KRA14-0210 / 214.80 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (N/ W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
B	04.01.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Bizdoka	M. Wiśniewski	M. Bogusło

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączyć Europę"

Umowa współfinansowana ze środków UE4 Europejskiej w ramach instrumentu „Łączyć Europę" na podstawie umowy o dofinansowaniu nr INEA/CEF/TRN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 7tr

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3136	B	2 / 2

A1.0