

Wariant
6 tr

POZIOM ODNIESIENIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Rzędne niwelety	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00
Rzędne istniejące	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Elementy niwelety	L=624.53m i=3.00%		L=47.79m i=3.00%		L=44.79m i=3.00%		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=291.00m		L=39.89m i=3.00%		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=362.83m		L=400.90m i=3.00%		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=73.81m		L=242.89m i=3.00%		L=377.25m i=3.00%		L=176.10m i=13.91%		L=300.00m L=102.72m		L=414.18m i=7.18%		L=814.18m i=3.00%		L=191.45m i=3.00%		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=339.39m		
Elementy trasy	PROSTA L=112.23m		PROSTA L=47.79m		PROSTA L=44.79m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=291.00m		PROSTA L=39.89m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=362.83m		PROSTA L=400.90m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=73.81m		PROSTA L=242.89m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=102.72m		PROSTA L=377.25m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=73.81m		PROSTA L=414.18m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=339.39m		PROSTA L=191.45m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=339.39m		
Odległości	0.00	112.23	160.02	207.81	252.60	297.39	342.18	386.97	431.76	476.55	521.34	566.13	610.92	655.71	700.50	745.29	790.08	834.87	879.66	924.45	969.24	1014.03	1058.82	1103.61	1148.40	1193.19	1237.98	1282.77	1327.56	1372.35	1417.14	1461.93	
Kilometraż	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	

- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- H - Gleba
 NN - Nasyp
 Nm - Namul
 T - Torf
 Ż - Żwir
 Po - Pospółka
 Pd - Piasek drobny
 Ps - Piasek średni
 Pr - Piasek grubo
 Pg - Piasek gliniasty
 Prr - Piasek pylasty
 P - Pyl
 Pp - Pyl piaszczysty
 PTh - Pyl próchniczny
 Gp - Gлина piaszczysta
 G - Gлина
 Grr - Gлина pylasta
 Gmz - Gлина pylasta zwięzła
 Gz - Gлина zwięzła
 Gy - Gлина zwięzła
 Ip - Il piaszczysty
 I - Il
 Itr - Il pylasty
 KR - Rumosz
 KRg - Rumosz gliniasty
 KO - Otoczaki
 S - Skala twarda
- OBJAŚNIENIA BARW
- I, Ip, Itr
 - Pd, Ps, Pr, Prr
 - G, Pg, Gp, Grr, P, Pp
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Ż, Po
 - NN

- STANY GRUNTÓW:
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półwarty
 - zw - Zwarty
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalne zakres i sposób korystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10295/GK/2018), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Urzędem Miejskim w Krakowie.

OPISOWANIE

OPISOWANIE	OPISOWANIE	OPISOWANIE	OPISOWANIE
...

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 6tr

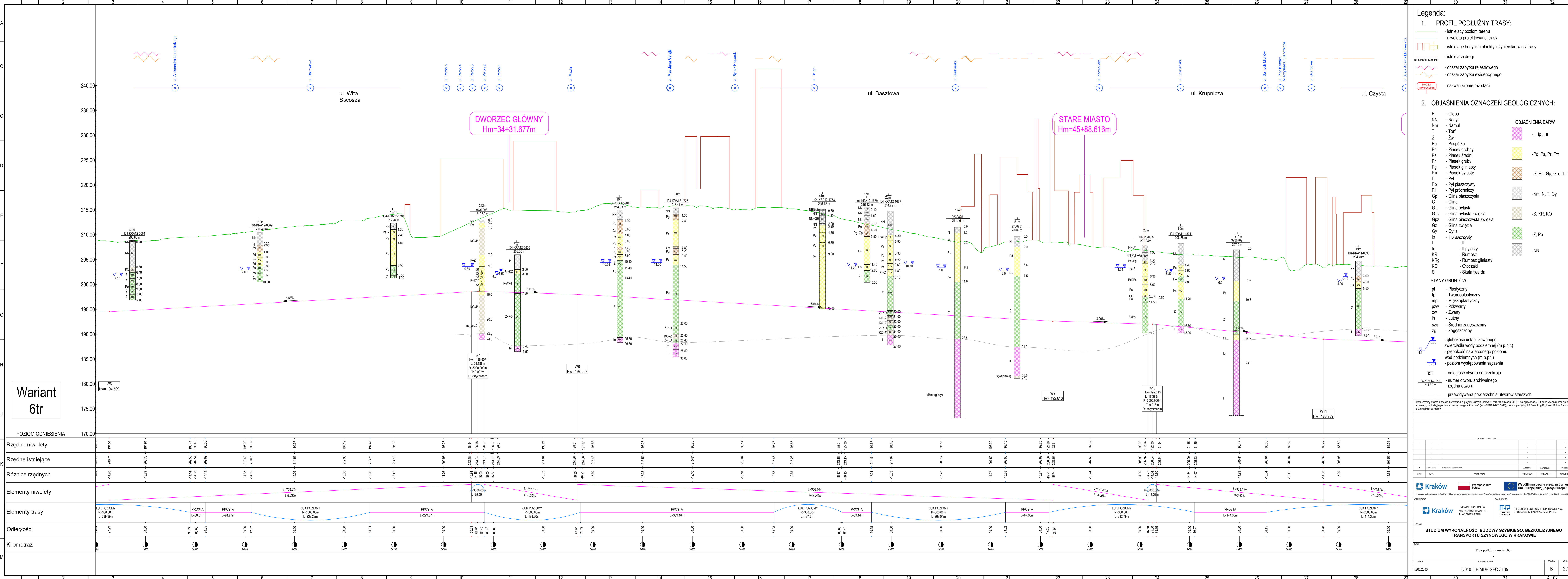
SKALA: 1:2000/2000

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3135

WERSJA: B

ANALIZA: 1/3

A1.02



Wariant 6tr

POZIOM ODNIESIENIA	170.00	175.00	180.00	185.00	190.00	195.00	200.00	205.00	210.00	215.00	220.00	225.00	230.00	235.00	240.00
Rzędne niwelety	184.51	184.91	185.41	185.91	186.41	186.91	187.41	187.91	188.41	188.91	189.41	189.91	190.41	190.91	191.41
Rzędne istniejące	206.11	206.70	207.30	207.90	208.50	209.10	209.70	210.30	210.90	211.50	212.10	212.70	213.30	213.90	214.50
Różnice rzędnych	-14.20	-14.20	-14.14	-14.09	-14.04	-13.99	-13.94	-13.89	-13.84	-13.79	-13.74	-13.69	-13.64	-13.59	-13.54
Elementy niwelety	L=728.50m i=5.53%														
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=300.00m L=339.39m, PROSTA L=30.31m, PROSTA L=91.97m, ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=239.29m, PROSTA L=229.67m, ŁUK POZIOMY R=300.00m L=187.21m i=3.00%, ŁUK POZIOMY R=300.00m L=259.04m, PROSTA L=389.16m, ŁUK POZIOMY R=300.00m L=299.04m, PROSTA L=59.44m, ŁUK POZIOMY R=300.00m L=292.79m, PROSTA L=87.66m, ŁUK POZIOMY R=300.00m L=292.79m, PROSTA L=144.09m, ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=411.36m, PROSTA L=144.09m, ŁUK POZIOMY R=300.00m L=411.36m														
Odstęgi	27.29	0.00	90.24	0.00	20.95	0.00	12.02	0.00	55.81	81.40	0.00	0.00	0.00	51.81	0.00
Kilometraż	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Z | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubo | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Prr | - Piasek pylasty | | |
| Pl | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| PH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Grr | - Gлина pylasta | | |
| Gmz | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Gytla | | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Itt | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRG | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zsg | - Zagęszczony |
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu

DISPOZYCYJNA ZAKRES I SPOSOB KORYSTANIA Z PROJEKTU OKREŚLA UMOWA Z DNIEM 10 WRZEŚNIA 2018 R. NA OPROWADZENIE „STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZyjNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE” (DE W10295/GK32018), ZAWARTA POMIĘDZY K.T. CONSULTING ENGINEERS POLSKA SP. Z O.O. A DANIĄ MIEJSKĄ KRAKÓW.

DATA	WYKONANO	OPRACOWANO	OPRACOWANO	OPRACOWANO
04.01.2019	Wykonano i zatwierdzono			

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZyjNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 6tr

DATA: 12/00/2000 NADZORCA: Q010-ILF-MDE-SEC-3135 WSKAZANIE: B ARKUSZ: 2 / 3

