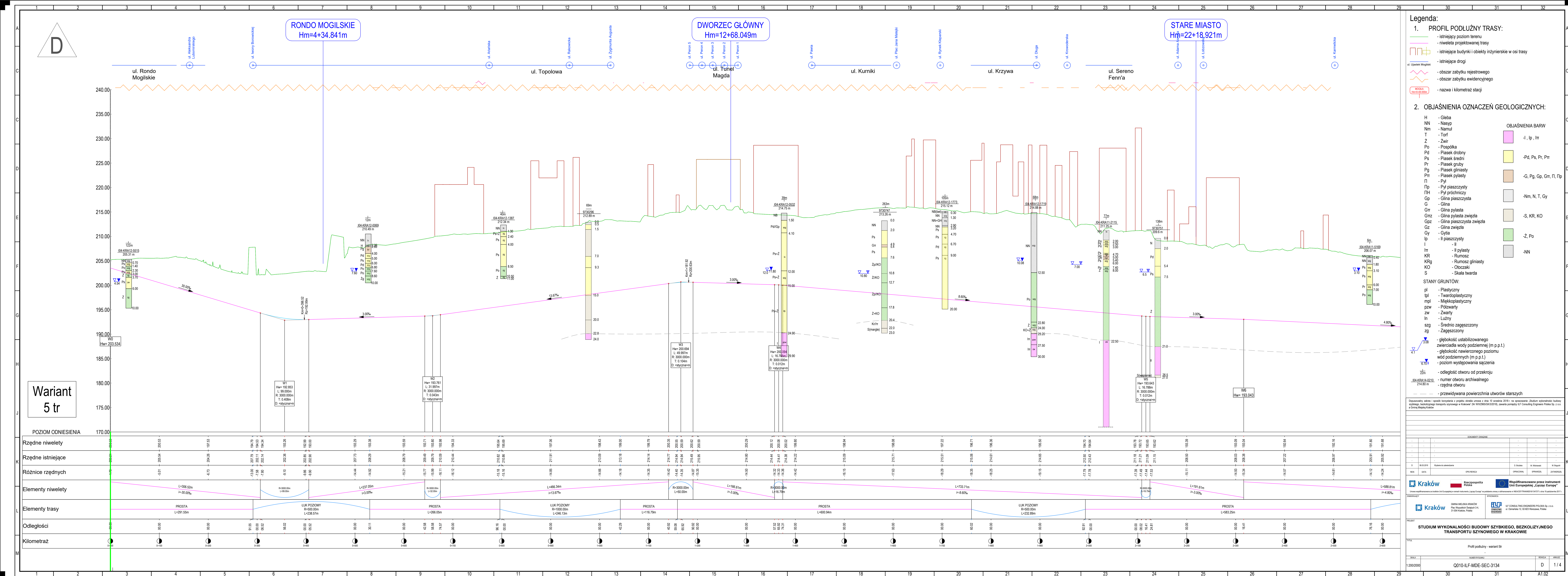




agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego

4. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | | |
|-----|------------------------------|---|-------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | OBJAŚNIENIA |
| T | - Torf | | |
| Z | - Żwir |  | -I, Ip |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -Pd, |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | -G, F, |
| Pt | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny |  | -Nm, |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Gπ | - Gлина pylasta |  | -S, K, |
| Gπz | - Gлина pylasta żwierzła | | |
| Gpż | - Gлина piaszczysta żwierzła | | |
| Gz | - Gлина żwierzła | | |
| Gy | - Gytia |  | -Ż, P, |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| Il | - Il | | |
| Ilπ | - Il pylasty |  | -NN |
| KR | - Rumosż | | |
| KRg | - Rumosż gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Łużny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- 3.98 - głębokość ustabilizowanego
wzrostu wody podziemnej (m p.p.t.)
- 6.70 - głębokość nawierconego poziomu
wód podziemnych (m p.p.t.)
- zdm - poziom występowania sączenia
- 22m - odległość otworu od przekroju

czalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2016), zawiera podpisy ILF Consulting Engineers i Między Kraków

DOCUMENTY ZBIJANE			
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc”

 Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Czerwaka 12, 02-823 Warszawa, Po
---	---

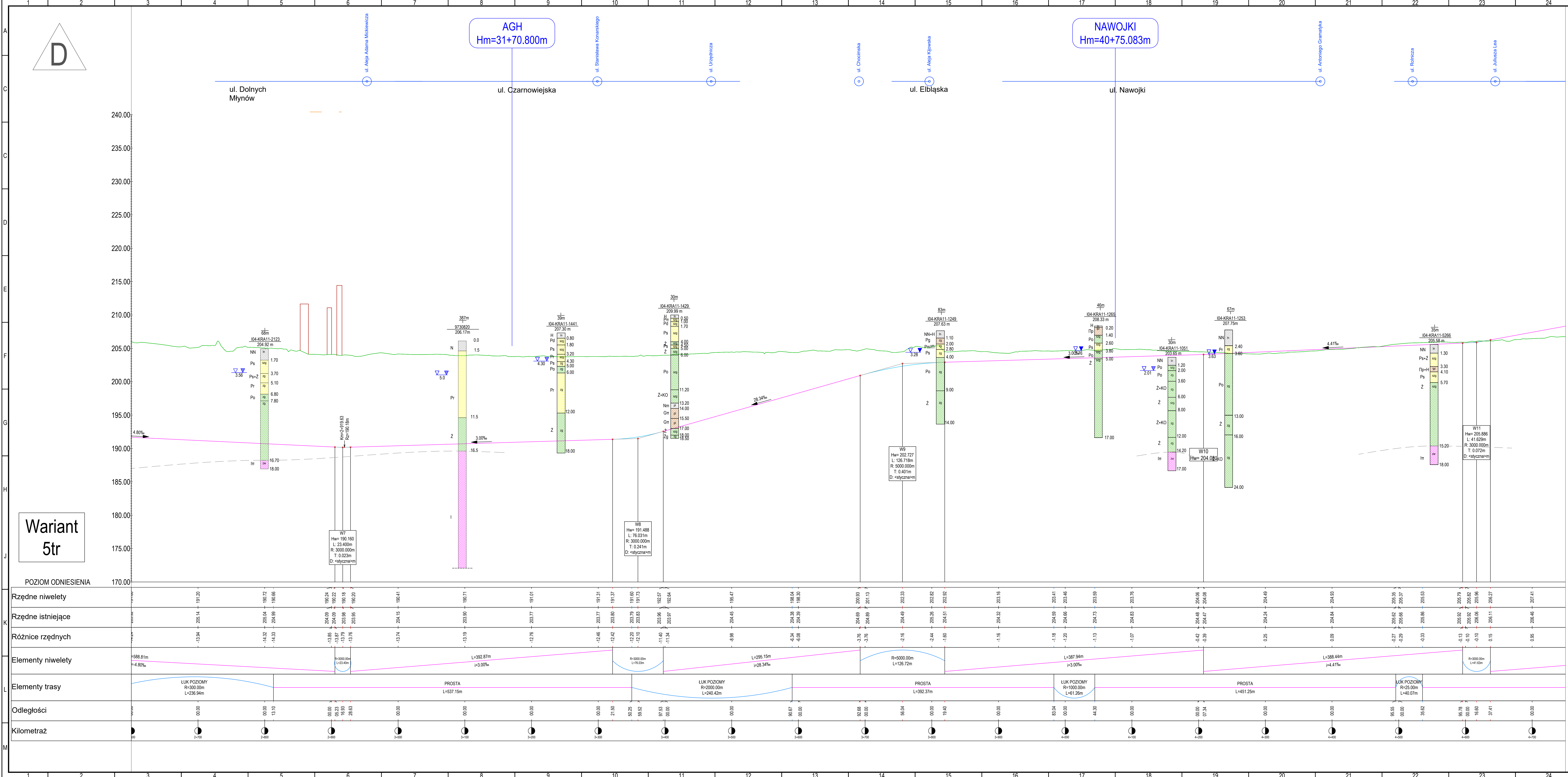
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 5tr

	NUMER RYSUNG)	REW
--	---------------	-----

Q010-ILF-MDE-SEC-3134

	30	31	A1
--	----	----	----



- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji
 - niweleta proponowanych estakad na projektowanej trasie
- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- H - Gleba
 - NN - Nasyp
 - Nm - Namul
 - T - Torf
 - Ż - Żwir
 - Po - Pospółka
 - Pd - Piasek drobny
 - Ps - Piasek średni
 - Pr - Piasek grubo
 - Pg - Piasek gliniasty
 - Pπ - Piasek pylasty
 - Π - Pyl
 - Πp - Pyl piaszczysty
 - ΠH - Pyl próchniczny
 - Gp - Gлина piaszczysta
 - G - Gлина
 - Gπ - Gлина pylasta
 - Gπz - Gлина pylasta zwięzła
 - Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła
 - Gz - Gлина zwięzła
 - Gy - Gytia
 - Ip - II piaszczysty
 - I - Ił
 - It - II pylasty
 - KR - Rumosz
 - KRg - Rumosz gliniasty
 - KO - Oloczaki
 - S - Skala twarda
- OBJAŚNIENIA BARW**
- I, Ip, It
 - Pd, Ps, Pr, Pπ
 - G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Ż, Po
 - NN

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - In - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr 90112965/GA/32018), zawarta pomiędzy IEF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

REW.	DATA	WYKONAŁ	OPRACOWAŁ	OPRACOWAŁ	OPRACOWAŁ
1	06.02.2019	Wykonano do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	OPRACOWAŁ

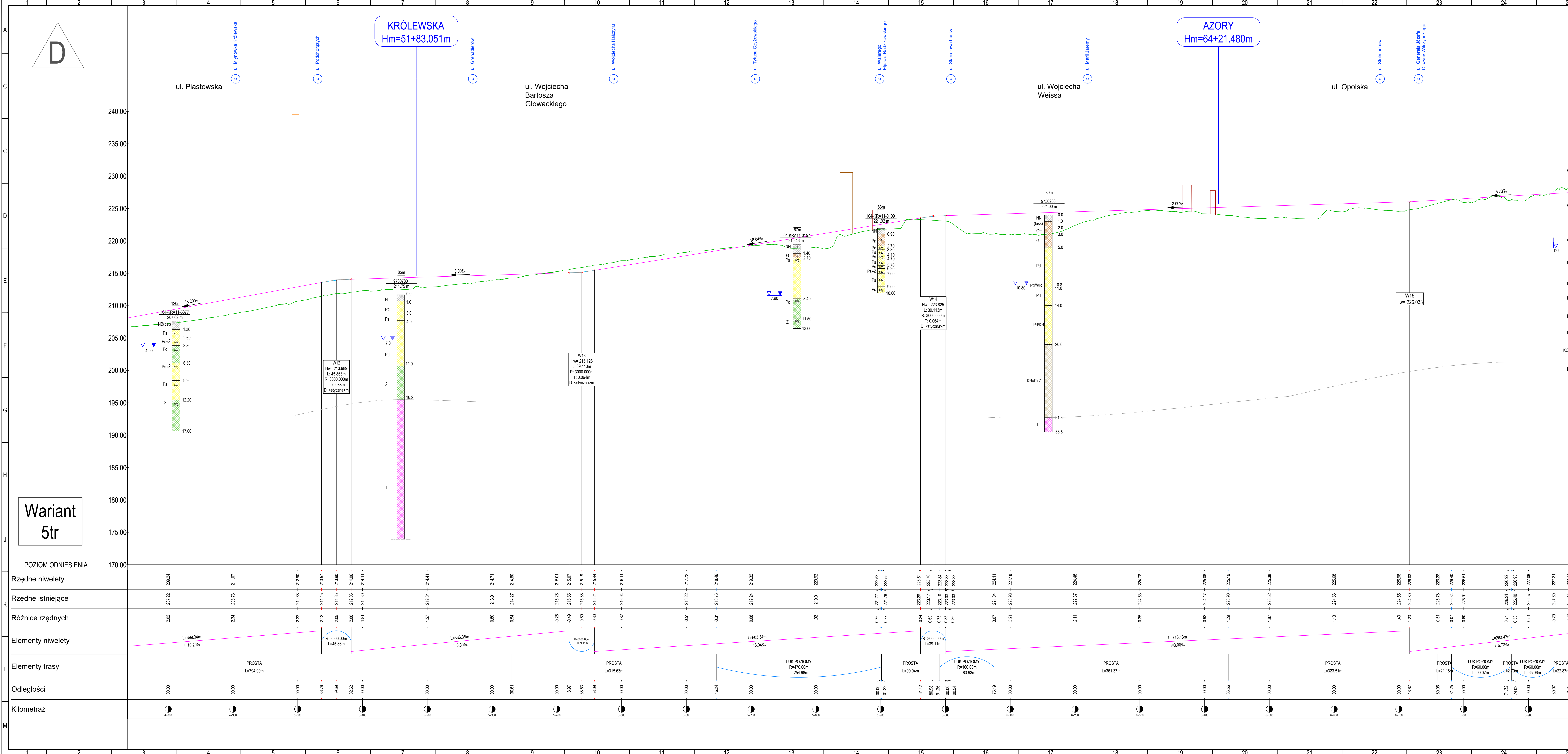
--	--	--

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA

PROJEKT	STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE
---------	---

Tytuł	Profil podłużny - wariant 5tr
-------	-------------------------------

SKALA	1:200/2000	NUMER DOKUMENTU	Q010-ILF-MDE-SEC-3134	REWIZJA	D	ARWIZJA	2 / 4
-------	------------	-----------------	-----------------------	---------	---	---------	-------



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji
- niweleta proponowanych estakad na projektowanej trasie

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namul
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek grubo
Pg	- Piasek gliniasty
Pπ	- Piasek pylasty
Π	- Pyl
Πp	- Pyl piaszczysty
ΠH	- Pyl próchniczy
Gp	- Gлина piaszczysta
G	- Gлина
Gπ	- Gлина pylasta
Gπz	- Gлина pylasta zwięzła
Gz	- Gлина piaszczysta zwięzła
Gy	- Gytla
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
It	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Oloczaki
S	- Skala twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	- I, Ip, It
	-Pd, Ps, Pr, Pπ
	-G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	06.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Borkan	M. Wójtowski
REW	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ
ZAMAWIAJĄCY			WYKONAWCA	
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Rynek 3-4, 31-004 Kraków, Polska			ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska	
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE				
Tytuł: Profil podłużny - wariant 5tr				
SKALA		NUMER DOKUMENTU		REWIZJA
1:200/2000		Q010-ILF-MDE-SEC-3134		D
				3 / 4

