

- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
  - niweleta projektowanej trasy
  - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
  - istniejące drogi
  - obszar zabudowy rejestrowego
  - obszar zabudowy ewidencyjnego
  - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- |     |                             |  |  |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H   | - Gleba                     |  |  |
| NN  | - Nasyp                     |  |  |
| Nm  | - Namul                     |  |  |
| T   | - Torf                      |  |  |
| Z   | - Żwir                      |  |  |
| Po  | - Pospółka                  |  |  |
| Pd  | - Piasek drobny             |  |  |
| Ps  | - Piasek średni             |  |  |
| Pr  | - Piasek grubo              |  |  |
| Pg  | - Piasek gliniasty          |  |  |
| Prr | - Piasek pylasty            |  |  |
| Pl  | - Pyl                       |  |  |
| Pp  | - Pyl piaszczysty           |  |  |
| PH  | - Pyl próchnicy             |  |  |
| Gp  | - Gлина piaszczysta         |  |  |
| G   | - Gлина                     |  |  |
| Grr | - Gлина pylasta             |  |  |
| Gmz | - Gлина pylasta zwięzła     |  |  |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła |  |  |
| Gz  | - Gлина zwięzła             |  |  |
| Gy  | - Cyta                      |  |  |
| Ip  | - Il piaszczysty            |  |  |
| I   | - Il                        |  |  |
| lrr | - Il pylasty                |  |  |
| KR  | - Rumosz                    |  |  |
| KRG | - Rumosz gliniasty          |  |  |
| KO  | - Otoczaki                  |  |  |
| S   | - Skala twarda              |  |  |

- STANY GRUNTÓW:**
- |     |                       |
|-----|-----------------------|
| pl  | - Plastyczny          |
| tpl | - Twardoplastyczny    |
| mpl | - Miękkoplastyczny    |
| pzw | - Półzwały            |
| zw  | - Zwały               |
| ln  | - Luźny               |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zsg | - Zagęszczony         |
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)  
 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)  
 - poziom występowania sączenia  
 - odległość otworu od przekroju  
 - numer otworu archiwalnego  
 - rzędna otworu  
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Discuzja z zakresu i sposobu wykonania z projektu obiektu umowa z dnia 10 września 2018r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WZ/295/GK/2018), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Data	Opis	Właściciel
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8	04.01.2019	Wykaz o charakterze	D. Borkus, M. Hrasawa, M. Bogucki

**Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

**Kraków** **Bezpogodniowice** **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

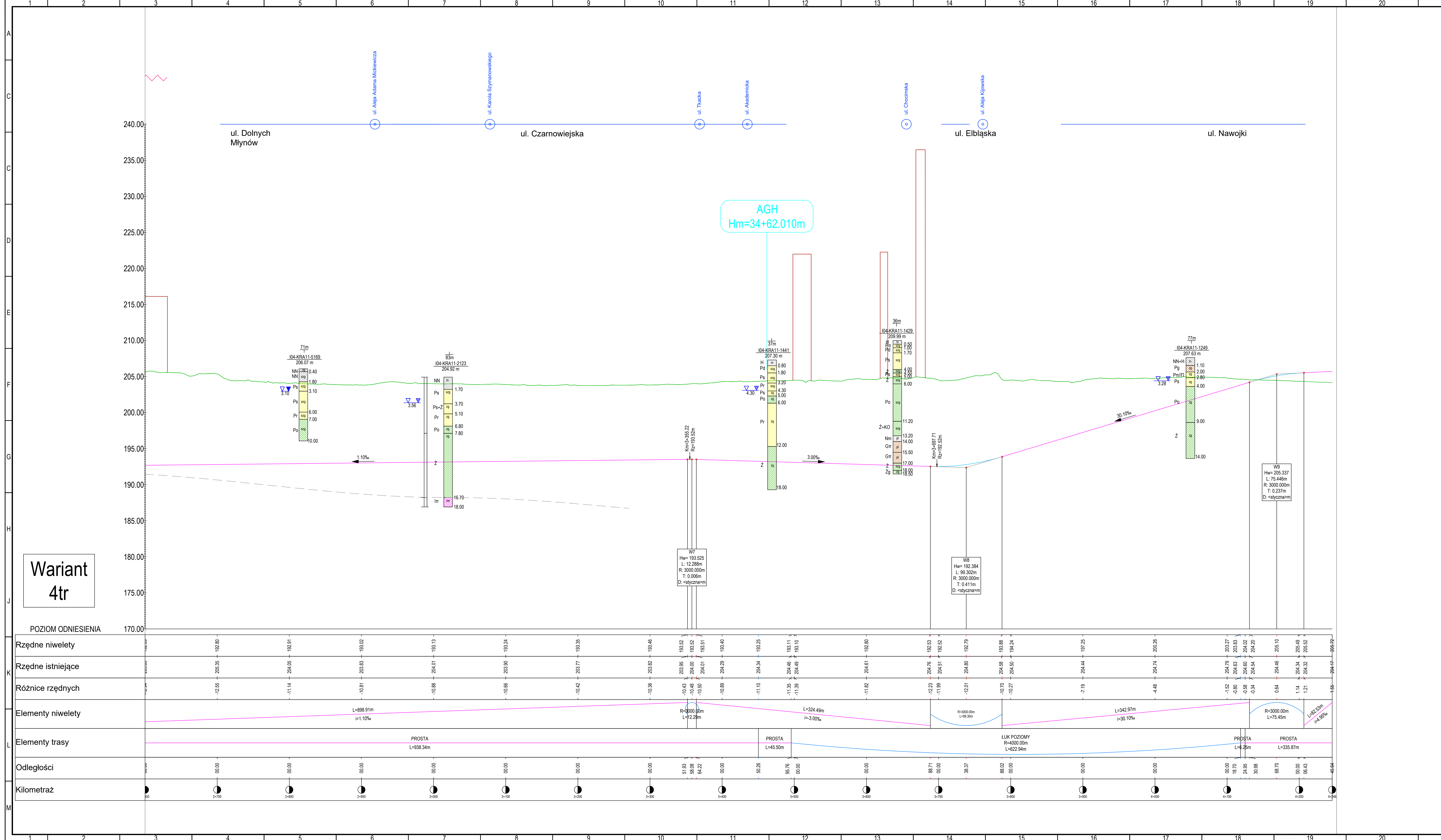
**Kraków** **Bezpogodniowice** **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Profil podłużny - wariant 4tr

SKALA: 1:2000/2000  
 NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3133  
 WERSJA: B  
 ARKUSZ: 1 / 2





Wariant  
4tr

- Legenda:**
- PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
    - istniejący poziom terenu
    - niweleta projektowanej trasy
    - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
    - istniejące drogi
    - obszar zabytku rejestrowego
    - obszar zabytku ewidencyjnego
    - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| H - Gleba                       |  |
| NN - Nasyp                      |  |
| Nm - Namul                      |  |
| T - Torf                        |  |
| Ż - Żwir                        |  |
| Po - Pospółka                   |  |
| Pd - Piasek drobny              |  |
| Ps - Piasek średni              |  |
| Pr - Piasek gruby               |  |
| Pg - Piasek gliniasty           |  |
| Pm/P - Piasek pylasty           |  |
| Π - Pyl                         |  |
| Pp - Pyl piaszczysty            |  |
| PH - Pyl próchniczny            |  |
| Gp - Głina piaszczysta          |  |
| G - Głina                       |  |
| Gt - Głina pylasta              |  |
| Gtz - Głina pylasta zwięzła     |  |
| Gpz - Głina piaszczysta zwięzła |  |
| Gz - Głina zwięzła              |  |
| Gy - Głina                      |  |
| Ip - Il piaszczysty             |  |
| l - Il                          |  |
| It - Il pylasty                 |  |
| KR - Rumosz                     |  |
| KRg - Rumosz gliniasty          |  |
| KO - Otoczaki                   |  |
| S - Skala twarda                |  |

- STANY GRUNTÓW:**
- |                           |  |
|---------------------------|--|
| pl - Plastyczny           |  |
| tpl - Twardoplastyczny    |  |
| mpl - Miękkoplastyczny    |  |
| pzw - Półzwały            |  |
| zw - Zwały                |  |
| ln - Luźny                |  |
| szg - Średnio zagęszczony |  |
| zg - Zagęszczony          |  |
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)  
 4.1 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)  
 6.701 - poziom występowania sączenia  
 22m - odległość otworu od przekroju  
 104-KRA14-0210 - numer otworu archiwalnego  
 214.80 m - rzędna otworu  
 W8 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/19/295/GK/3/018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOCUMENTY ZWIĄZANE			
NR	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ / SPRAWDZIŁ / ZATWIERDZIŁ
1	04.01.2019	Wykaz do zatwierdzenia	D. Błotnik / M. Wilanowski / M. Bogdan

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Tytuł: Profil podłużny - wariant 4tr  
 Skala: 1:200/2000  
 Numer rysunku: Q010-ILF-MDE-SEC-3133  
 Rewizja: B  
 Arkusz: 2 / 2