

Wariant
1 tr

POZIOM ODNIESIENIA	170.00	175.00	180.00	185.00	190.00	195.00	200.00	205.00	210.00	215.00	220.00	225.00	230.00	235.00	240.00
Rzędne niwelety	170.00	175.00	180.00	185.00	190.00	195.00	200.00	205.00	210.00	215.00	220.00	225.00	230.00	235.00	240.00
Rzędne istniejące	170.00	175.00	180.00	185.00	190.00	195.00	200.00	205.00	210.00	215.00	220.00	225.00	230.00	235.00	240.00
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	0+00	0+279.60m F=-29.70%	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m	0+279.60m
Elementy trasy	0+00	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m	PROSTA L=286.65m
Odległości	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00
Kilometraż	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400

- Legenda:**
- PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
 - istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
 - H - Gleba
 - NN - Nasyp
 - Nm - Namul
 - T - Torf
 - Z - Żwir
 - Po - Pospółka
 - Pd - Piasek drobny
 - Ps - Piasek średni
 - Pr - Piasek grubo
 - Pg - Piasek gliniasty
 - Prr - Piasek pylasty
 - Π - Pyl
 - Pp - Pyl piaszczysty
 - PH - Pyl próchniczny
 - Gp - Gлина piaszczysta
 - G - Gлина
 - Grr - Gлина pylasta
 - Gmz - Gлина pylasta zwięzła
 - Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła
 - Gz - Gлина zwięzła
 - Gy - Gytia
 - Ip - Il piaszczysty
 - I - Il
 - Itt - Il pylasty
 - KR - Rumosz
 - KRG - Rumosz gliniasty
 - KO - Otoczki
 - S - Skala twarda

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zgz - Zagęszczony
 - g - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - ng - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - z - poziom występowania sączenia
 - o - odległość otworu od przekroju
 - n - numer otworu archiwalnego
 - r - rzędna otworu
 - p - przewidywana powierzchnia utworów starszych

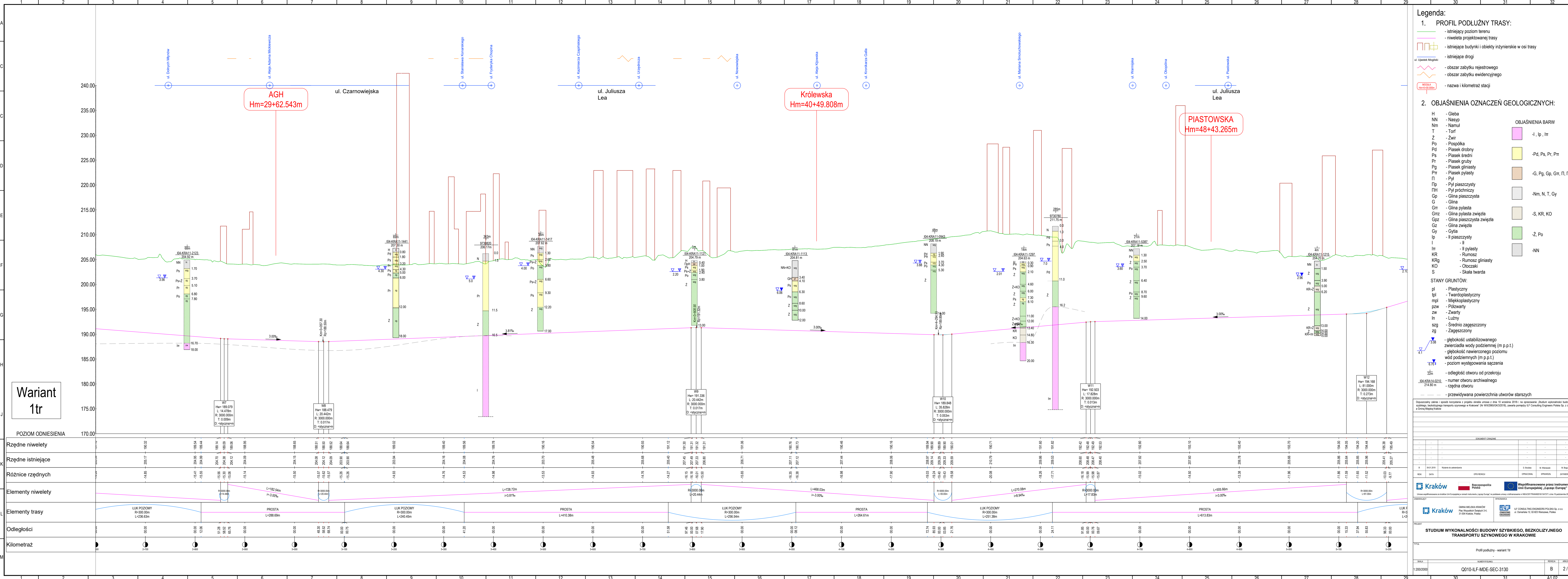
Dispozycja zakresu i sposobu korystania z projektu określona umową z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10295/GK/2018), zawarta pomiędzy E.F. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Urzędem Miejskim w Krakowie.

DATA: 04.01.2019
WYKONAWCA: E.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
OPRACOWANIE: D. Borkowicz, M. Hrabowski, M. Dębski
ZATWIERDZIŁ: [Signature]

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROFIL PODŁUŻNY - WARIANT 1tr

SKALA: 1:2000/2000
KOD: Q010-ILF-MDE-SEC-3130
STRONA: B
ZAKRES: 1/3



Wariant 1tr

POZIOM ODNIESIENIA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Rzędne niwelety	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	199.32	
Rzędne istniejące	205.17	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96	204.96
Różnice rzędnych	-14.85	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	-14.64	
Elementy niwelety	ŁUK POZOMY R=300.00m L=236.63m		PROSTA L=286.69m		ŁUK POZOMY R=300.00m L=240.45m		PROSTA L=410.38m		ŁUK POZOMY R=300.00m L=256.54m		PROSTA L=264.61m		ŁUK POZOMY R=300.00m L=251.38m		PROSTA L=613.83m		ŁUK POZOMY R=300.00m L=194.00m		PROSTA L=194.00m		ŁUK POZOMY R=300.00m L=194.00m		PROSTA L=194.00m		ŁUK POZOMY R=300.00m L=194.00m		PROSTA L=194.00m		ŁUK POZOMY R=300.00m L=194.00m		PROSTA L=194.00m			
Odległości	0.00	12.06	51.78	58.52	85.76	0.00	48.30	58.52	68.74	0.00	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Kilometraż	0+00	0+12	0+52	0+58	0+86	0+86	0+91	0+92	0+93	0+93	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	0+94	

- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- OBJAŚNIENIA BARW**
- I, Ip, Itr
 - Pd, Ps, Pr, Prr
 - G, Pg, Gp, Gr, Π, Πp
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Z, Po
 - NN
- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zsg - Zagęszczony
 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

W11
Hw=192.503
L=17.828m
R=3000.000m
T=0.015m
D=<skryczka>m

W12
Hw=194.168
L=81.000m
R=3000.000m
T=0.0273m
D=<skryczka>m

W13
Hw=198.479
L=20.442m
R=3000.000m
T=0.017m
D=<skryczka>m

W14
Hw=199.848
L=35.828m
R=3000.000m
T=0.053m
D=<skryczka>m

W15
Hw=199.848
L=35.828m
R=3000.000m
T=0.053m
D=<skryczka>m

W16
Hw=199.848
L=35.828m
R=3000.000m
T=0.053m
D=<skryczka>m

W17
Hw=199.848
L=35.828m
R=3000.000m
T=0.053m
D=<skryczka>m

W18
Hw=199.848
L=35.828m
R=3000.000m
T=0.053m
D=<skryczka>m

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 1tr

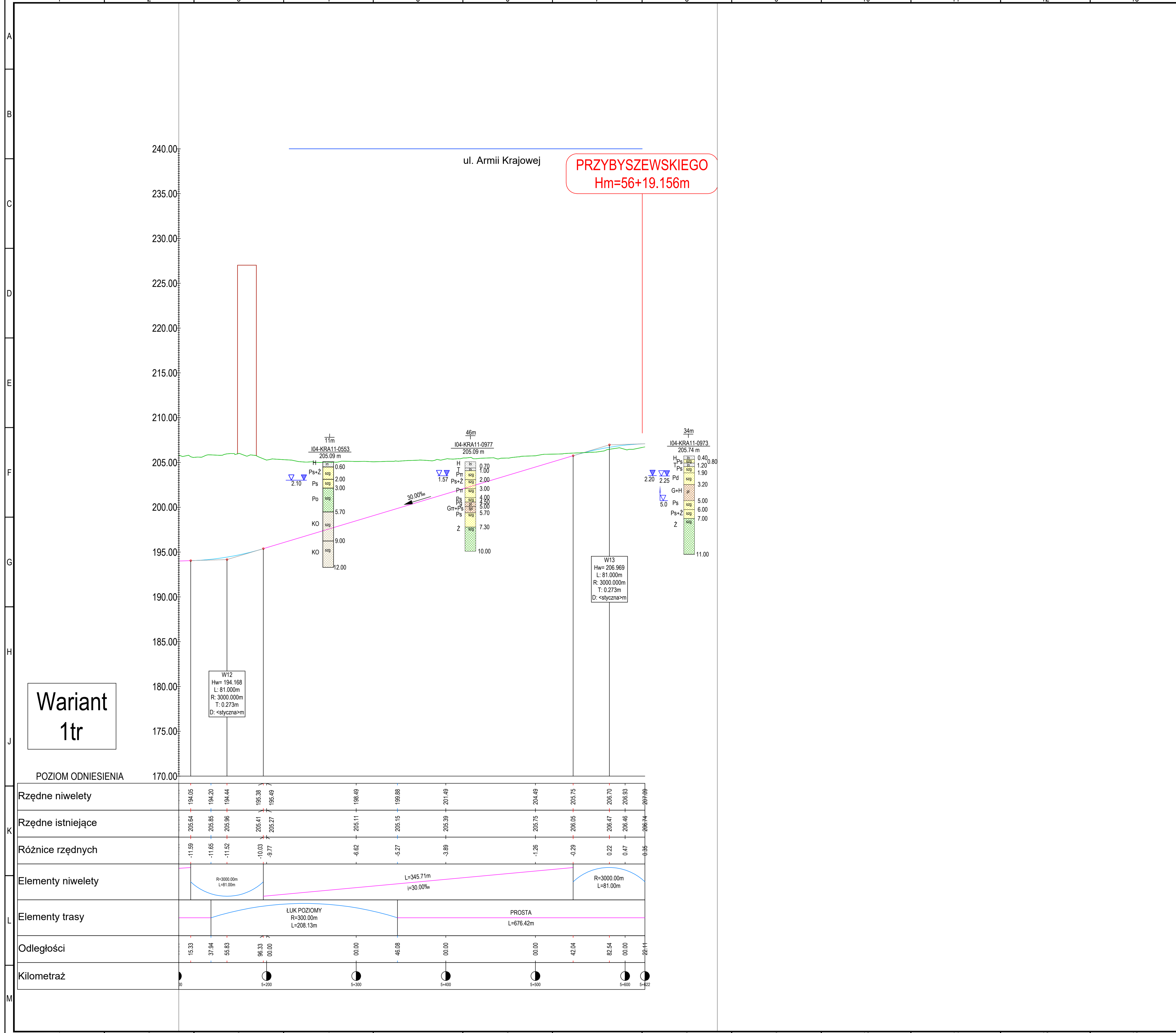
DATA: 12.02.2024

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3130

WERSJA: B

ANULOWAŁ: 2/3

Strona 2 z 3



Wariant 1tr

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	194.05	194.20	194.44	195.38	195.49	198.49	198.88	201.49	204.49	205.75	206.70	206.93	207.49	
Rzędne istniejące	205.64	205.85	205.96	205.41	205.27	205.11	205.15	205.39	205.75	206.05	206.47	206.46	206.74	
Różnice rzędnych	-11.59	-11.65	-11.52	-10.03	-9.77	-6.62	-5.27	-3.89	-1.26	-0.29	0.22	0.47	0.35	
Elementy niwelety	R=3000.00m L=81.00m		L=345.71m i=30.00‰										R=3000.00m L=81.00m	
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=300.00m L=208.13m			PROSTA L=676.42m										
Odległości	15.33	37.94	55.83	96.33	00.00	00.00	46.08	00.00	00.00	42.04	82.54	00.00	22.11	
Kilometraż	0	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	5+1000	5+1100	5+1200	5+1421	

- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| H - Gleba | | |
| NN - Nasyp | | |
| Nm - Namul | | |
| T - Torf | | |
| Ż - Żwir | | |
| Po - Pospółka | | |
| Pd - Piasek drobny | | |
| Ps - Piasek średni | | |
| Pr - Piasek gruby | | |
| Pg - Piasek gliniasty | | |
| Pπ - Piasek pylasty | | |
| Π - Pyl | | |
| Πp - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH - Pyl próchniczny | | |
| Gp - Gлина piaszczysta | | |
| G - Gлина | | |
| Gπ - Gлина pylasta | | |
| Gπz - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz - Gлина zwięzła | | |
| Gy - Gytia | | |
| Ip - Il piaszczysty | | |
| l - Il | | |
| lπ - Il pylasty | | |
| KR - Rumosz | | |
| KRg - Rumosz gliniasty | | |
| KO - Otoczaki | | |
| S - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwarty
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zgz - Zagęszczony
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - 6.70 - poziom występowania sączenia
 - 22m - odległość otworu od przekroju
 - 214.80m - rzędna otworu
 - 104-KRA14-0210 - numer otworu archiwalnego
 - - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr. W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
B	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brońska, M. Włodarczyk, M. Rogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ, ZATWIERDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INACEF/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wąsaryskich Świętych 3-4, 31-054 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Ostnalska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Profil podłużny - wariant 1tr

SKALA: 1:200/2000

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3130

REWIZJA: B

ARKUSZ: 3 / 3