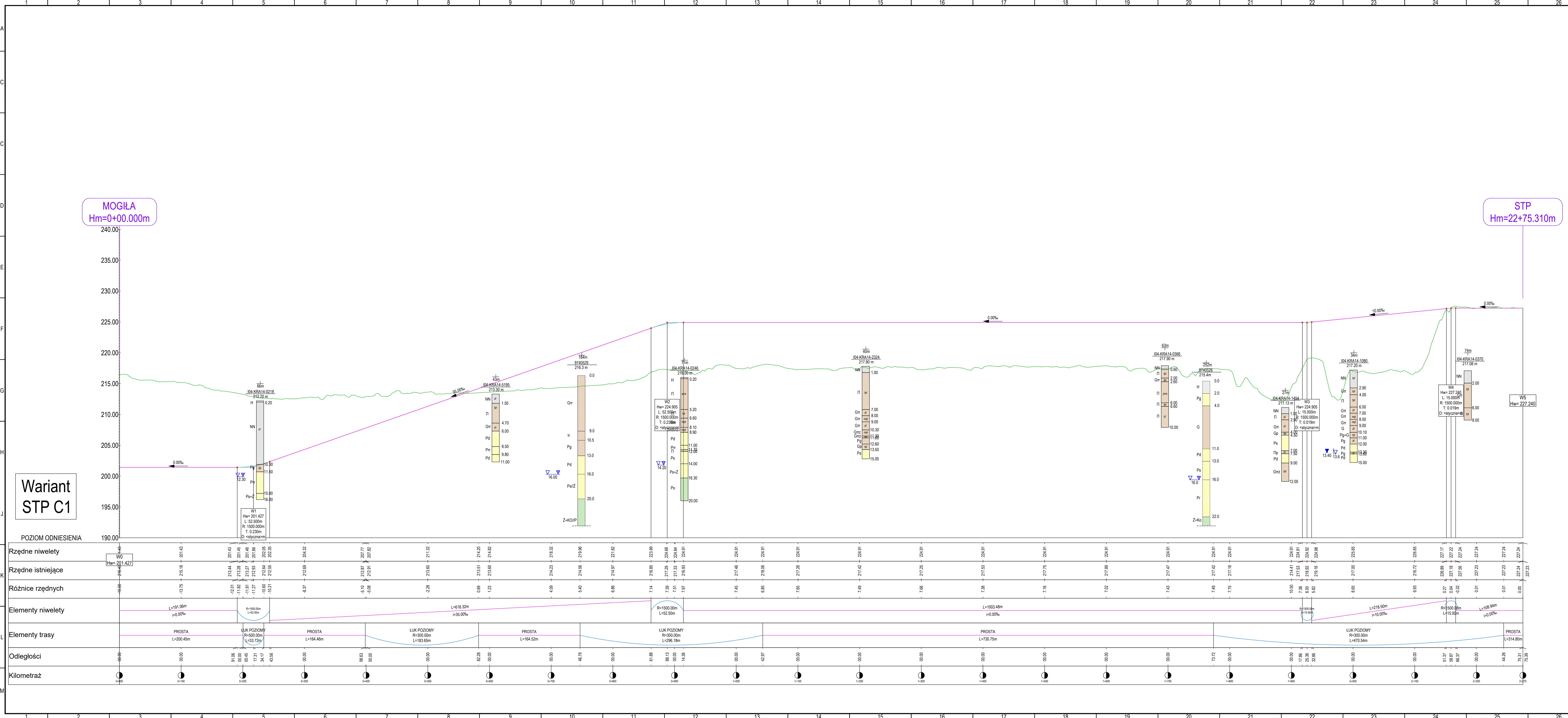




Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

-  - istniejące poziomy terenu
-  - niweleta projektowanej trasy
-  - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi
-  - istniejące drogi
-  - obszar zabylku rejestrowego
-  - obszar zabylku ewidencyjnego
-  - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | | OBJAŚNIENIA BARW |
|-----|--------------------------|--|
| H | - Gleba | |
| NN | - Nasyp | |
| Nm | - Namul | |
| T | - Torf | |
| Z | - Żwir |  -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | |
| Pd | - Piasek drobny | |
| Ps | - Piasek średni |  -Pd, Ps, Pr, Prr |
| Pt | - Piasek grubzy | |
| Pg | - Piasek gliniasty | |
| Pt | - Piasek pylasty |  -G, Pg, Gp, Grr |
| Π | - Pyl | |
| PI | - Pyl piaszczysty | |
| PH | - Pyl próchniczy | |
| GP | - Gлина piaszczysta |  -Nm, N, T, Gy |
| G | - Gлина | |
| Gr | - Gлина pylasta | |
| Gnz | - Gлина pylasta żwierzła |  -S, KR, KO |
| Gz | - Gлина żwierzła | |
| Gy | - Gyta | |
| Ip | - II piaszczysty |  -Ż, Po |
| I | - II | |
| Itr | - II pylasty | |
| KR | - Rumosz |  -NN |
| KRg | - Rumosz gliniasty | |
| KO | - Otoczaki | |
| S | - Skala warda | |

STANY GRUNTÓW:

- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luzny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustalowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska a Gminą Miejską Kraków

DOCUMENTI ZBIRANE					
1	2	3	4	5	6
1	2	3		4	5
1	2	3		4	5
1	2	3		4	5
1	2	3		4	5
1	2	3		4	5

C	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia		D	03.09.04	M.	Warszawa
FIRMI	DATA			OPIS REZERWA	OPRACOWANIE	SPRAWDZENIE	

Kraków

Rzeczpospolita Polska

**Współfinansowane przez instytut
Unii Europejskiej „Łączące Europa”**

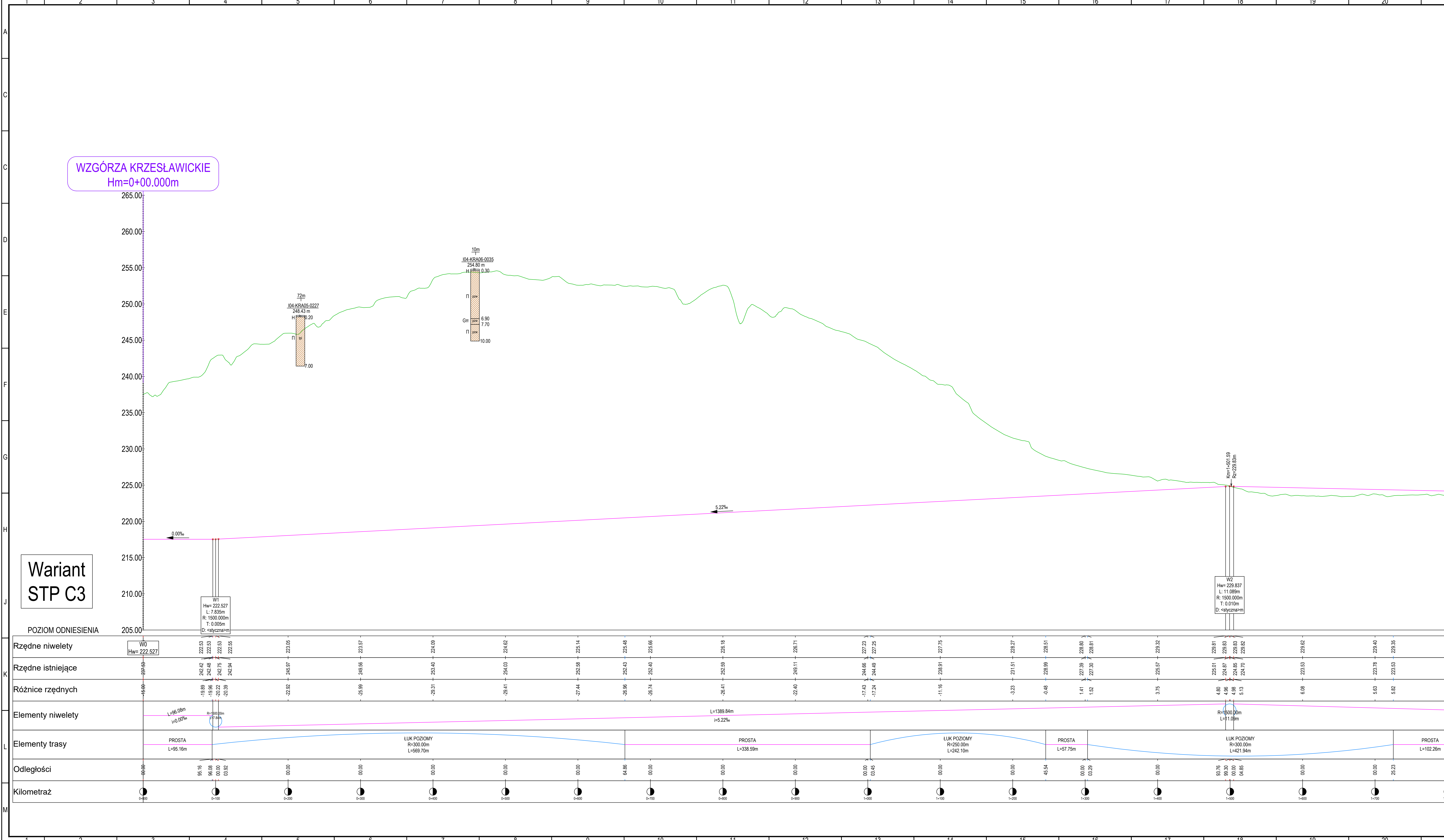
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączące Europa” na podstawie umowy o dofinansowanie nr IPN/CACCT/CPK/NAWO/2016/134727 z dnia 15 października 2016 roku.

MAJĄCY  Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Ciesnańska 12, 02-823 Warszawa, Polska
OBJĘCI	

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - STP

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
200/2000	Q010-II F-MDE-SEC-3129	C



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

	OBJAŚNIENIA BARW
H - Gleba	- I, Ip, Itr
NN - Nasyp	-Pd, Ps, Pr, Prr
Nm - Namul	-G, Pg, Gp, Grr, Pi, Pp
T - Torf	-Nm, N, T, Gy
Ż - Żwir	-S, KR, KO
Pd - Pospółka	-Ż, Po
Ps - Piasek drobny	-NN
Pr - Piasek średni	
Pg - Piasek gruby	
Prr - Piasek pylasty	
Π - Pyl	
Πp - Pyl piaszczysty	
ΠH - Pyl próchniczny	
Gp - Głina piaszczysta	
G - Głina	
Grr - Głina pylasta	
Gmz - Głina pylasta zwięzła	
Gpz - Głina piaszczysta zwięzła	
Gz - Głina zwięzła	
Gy - Gytia	
Ip - Il piaszczysty	
I - Il	
Itr - Il pylasty	
KR - Rumosz	
KRg - Rumosz gliniasty	
KO - Otoczaki	
S - Skala twarda	

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony

głębokość ustalowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

poziom występowania sączenia

odległość otworu od przekroju

numer otworu archiwalnego

rzędna otworu

przewidywana powierzchnia utworów starszych

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

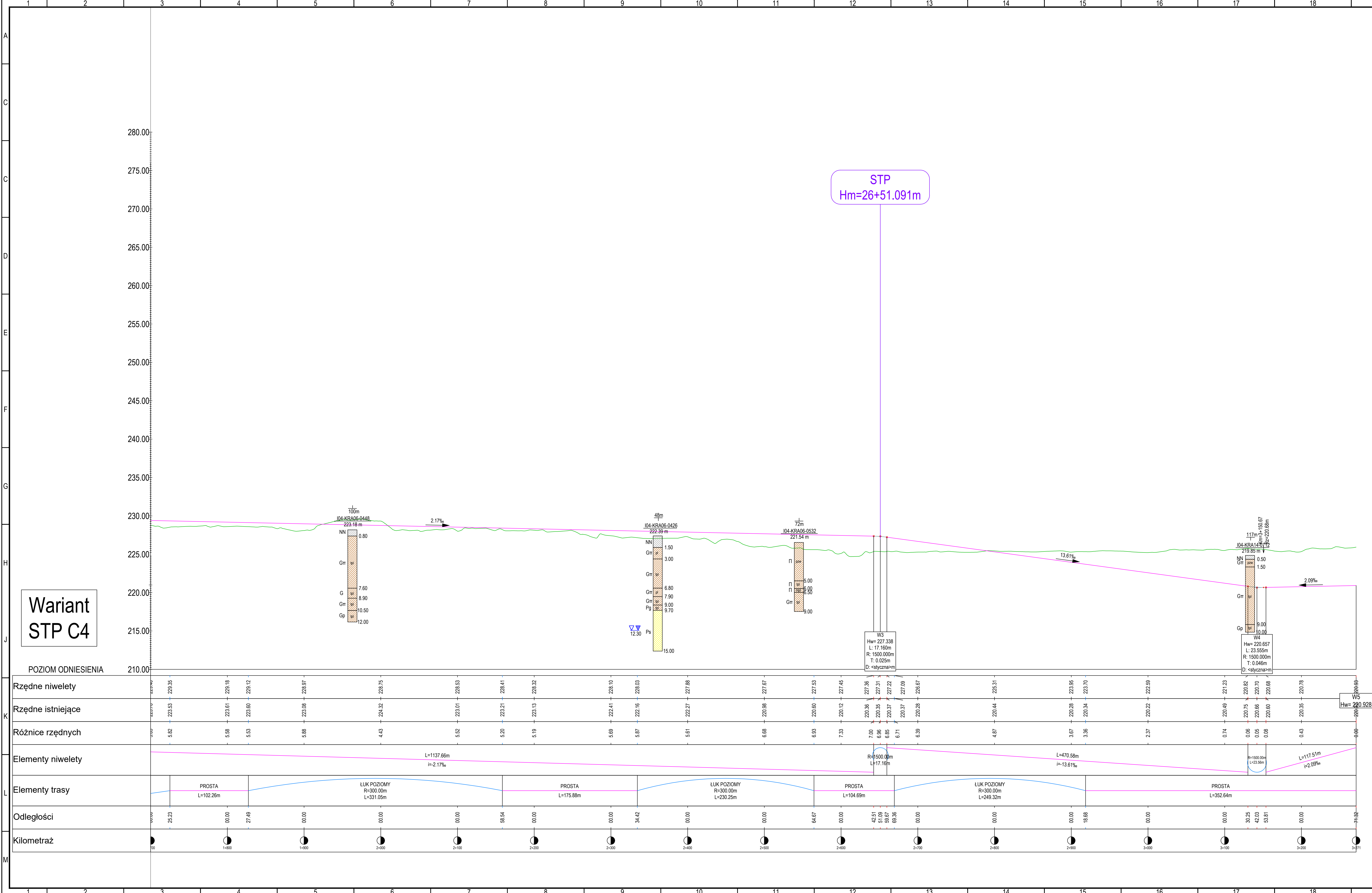
Kilometraż

WZGÓRZA KRZESLAWICKIE

Wariant STP C3

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | |
|-----|-----------------------------|
| H | - Gleba |
| NM | - Nasyt |
| Nm | - Namul |
| T | - Torf |
| Ż | - Żwir |
| Po | - Pospółka |
| Pd | - Piasek drobny |
| Ps | - Piasek średni |
| Pg | - Piasek gruby |
| Pr | - Piasek gliniasty |
| Pπ | - Piasek pylasty |
| Π | - Pyl |
| Πρ | - Pyl piaszczysty |
| ΠH | - Pyl próchnicy |
| Gp | - Głina piaszczysta |
| G | - Głina |
| Gπ | - Głina pylasta |
| Gmz | - Głina pylasta zwięzła |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła |
| Gz | - Głina zwięzła |
| Gy | - Gytia |
| Ip | - Il piaszczysty |
| I | - Il |
| Ip | - Il pylasty |
| KR | - Rumosz |
| KRg | - Rumosz gliniasty |
| KO | - Otoczaki |
| S | - Skala twarda |

OBJAŚNIENIA BARW

- | | |
|---|------------------------|
|  | -I, Ip, IPr |
|  | -Pd, Ps, Pr, Prr |
|  | -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp |
|  | -Nm, N, T, Gy |
|  | -S, KR, KO |
|  | -Z, Po |
|  | -NN |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkooplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- różnica powierzchni
- przewidywana powierzchnia utworów

opuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy zrytualnego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/III/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. Gmina Miejska Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
-	-	-		-	-	-
-	-	-		-	-	-
-	-	-		-	-	-
-	-	-		-	-	-
-	-	-		-	-	-
-	-	-		-	-	-
C	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia		D. Bzyska	M. Wiśniewski	M. Bógucki

  Rzeczpospolita Polska  Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CFP/TRANIN2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

WYMAGANIE	WYKONANIE
-----------	-----------


Kraków
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,
 31-004 Kraków, Polska


ILF
 CONSULTING ENGINEERS
 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Deflection modulus: STD

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARW/SZ
00/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3129	C	4 / 4