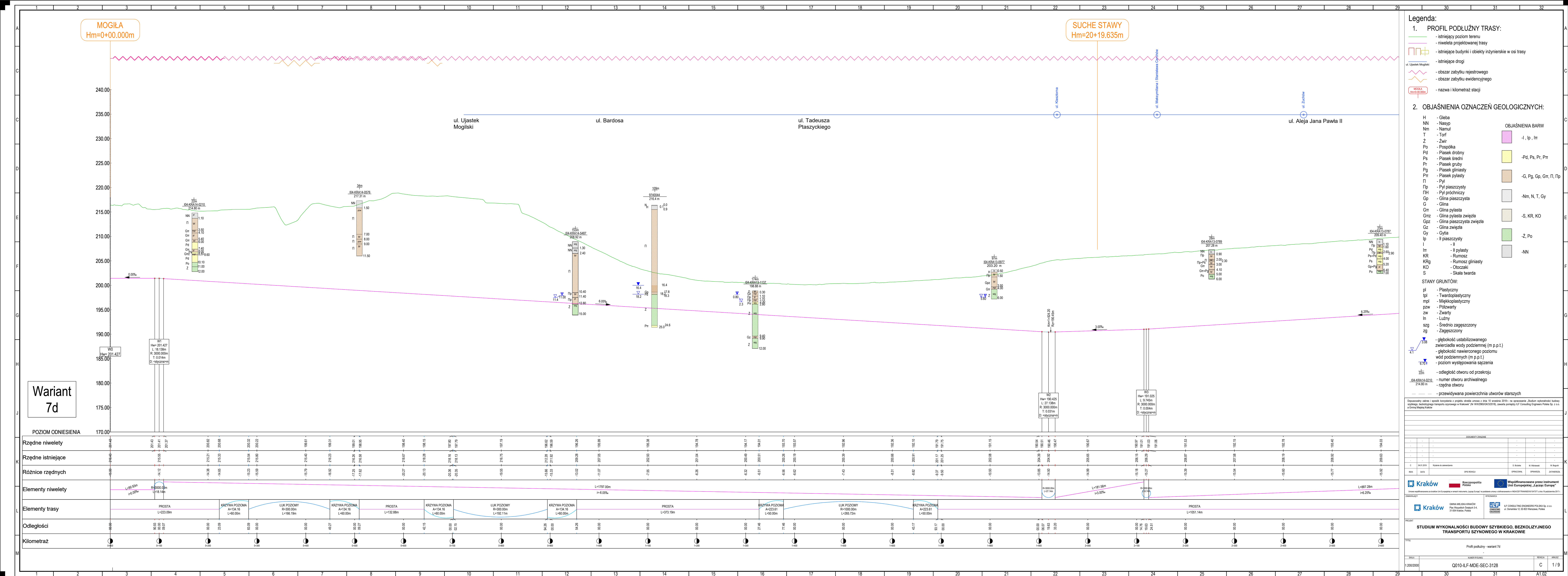
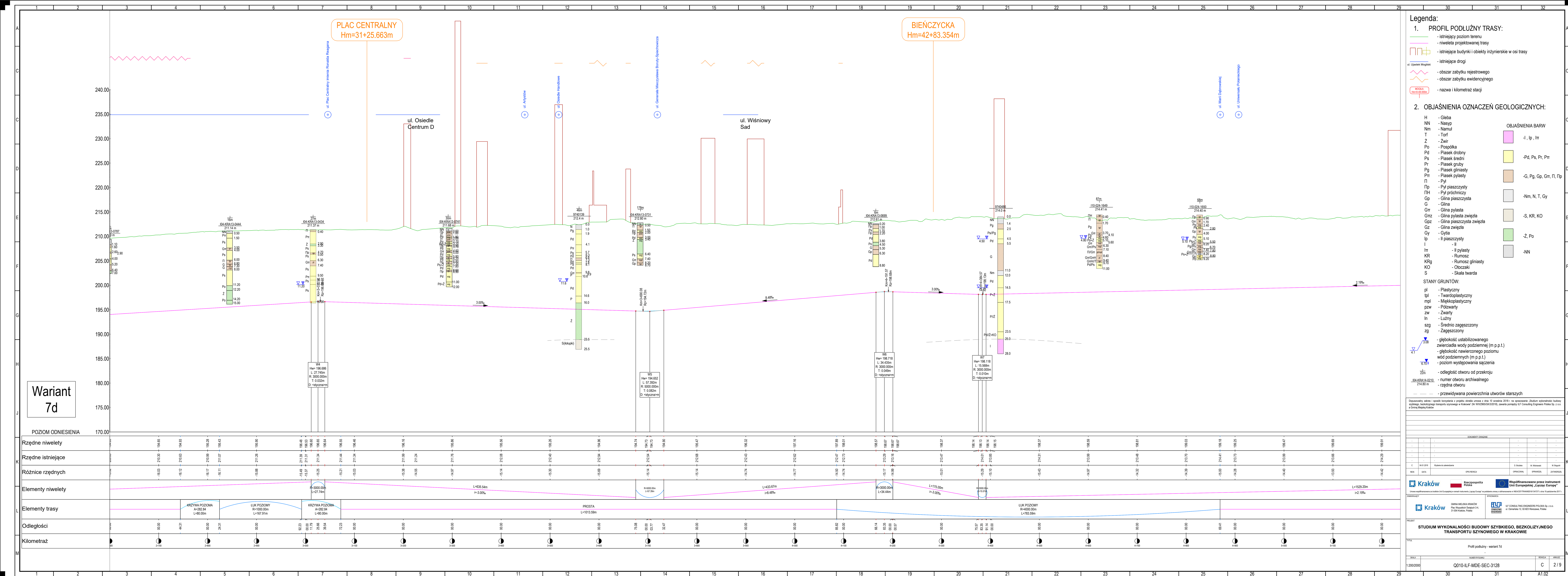
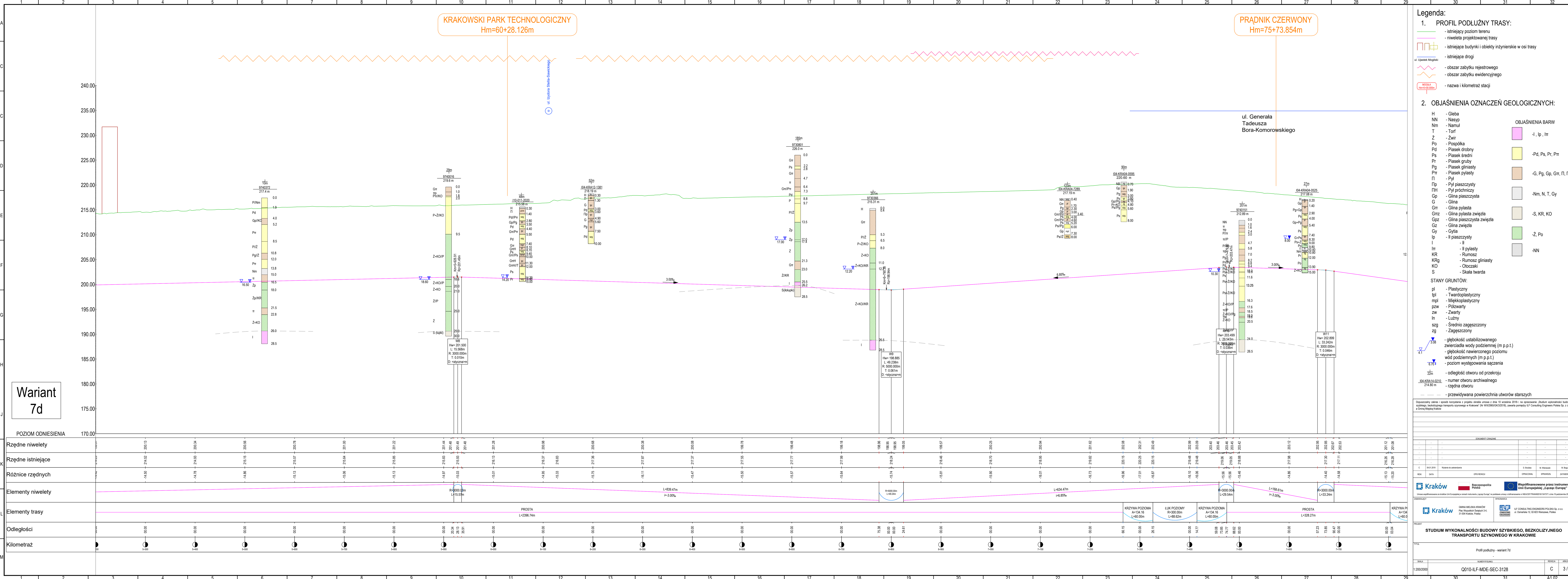




	A1
--	----



WYJAŚNIENIA



- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji
- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- OBJAŚNIENIA BARW**
- | | | |
|-----|-----------------------------|-----------------------|
| H | - Gleba | -I, Ip, Iπ |
| NN | - Nasyp | |
| Nm | - Namul | |
| T | - Torf | |
| Ż | - Żwir | |
| Po | - Pospółka | |
| Pd | - Piasek drobny | -Pd, Ps, Pr, Pπ |
| Ps | - Piasek średni | |
| Pr | - Piasek gruby | |
| Pg | - Piasek gliniasty | |
| Pπ | - Piasek pylasty | -G, Pg, Gp, Gr, Π, Πp |
| Π | - Pyl | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | |
| ΠH | - Pyl próchniczy | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | |
| G | - Gлина | -Nm, N, T, Gy |
| Gπ | - Gлина pylasta | |
| Gπz | - Gлина pylasta zwięzła | |
| Gz | - Gлина piaszczysta zwięzła | |
| Gz | - Gлина zwięzła | -S, KR, KO |
| Gy | - Gytia | |
| Ip | - II piaszczysty | -Ż, Po |
| I | - I | |
| Iπ | - II pylasty | |
| KR | - Rumosz | |
| Kg | - Rumosz gliniasty | |
| KO | - Otoczaki | |
| S | - Skala twarda | |
- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |
- Wskazniki:**
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dispozycyjny zakres i sposób wyrażenia z projektu określony z dnia 10 września 2018 r. na oparciu o „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W101295/GC/2018), zawiera porządek K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. z Główną Księgą Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Data	Wydanie	Opis
1	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
2	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
3	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
4	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
5	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
6	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
7	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
8	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
9	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
10	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
11	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
12	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
13	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
14	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
15	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
16	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
17	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
18	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
19	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
20	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
21	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
22	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
23	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
24	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
25	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
26	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
27	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
28	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
29	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
30	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
31	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
32	04.01.2018	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI

ZAWIADOMIENIA

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROJEKT

Tytuł

Profil podłużny - wariant 7d

Skala

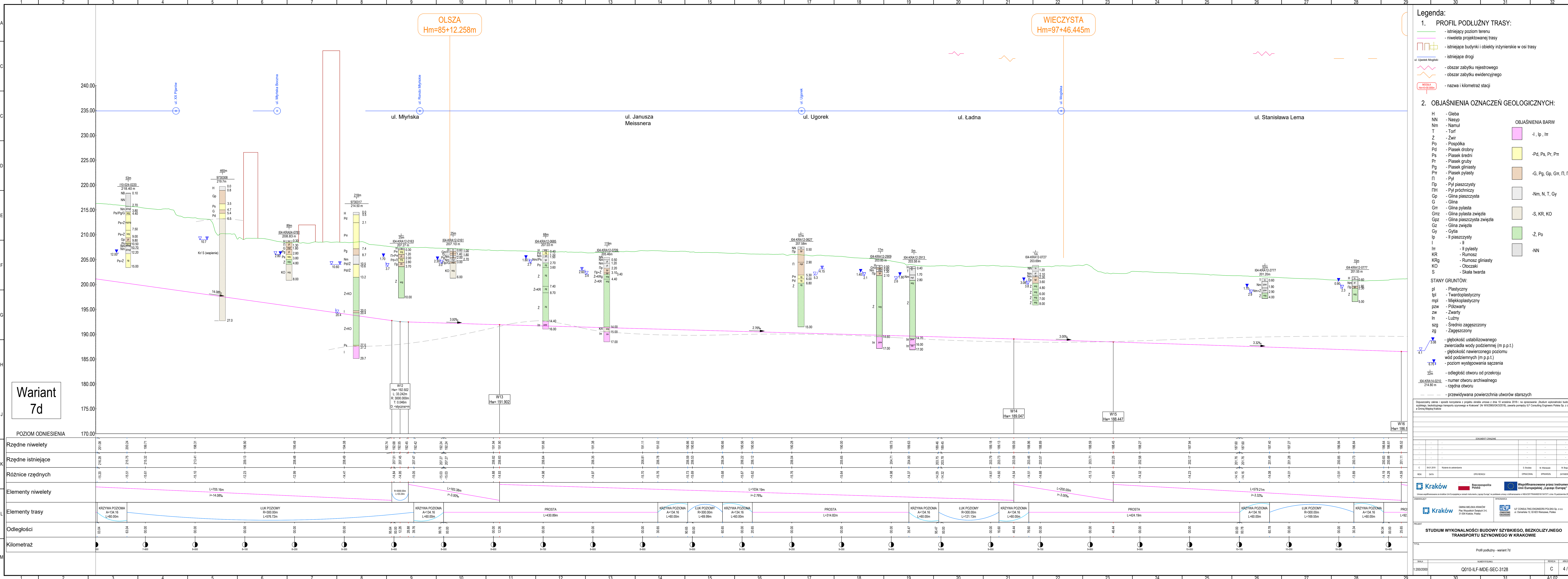
1:2000/20000

Q010-ILF-MDE-SEC-3128

C

3 / 9

A1.02

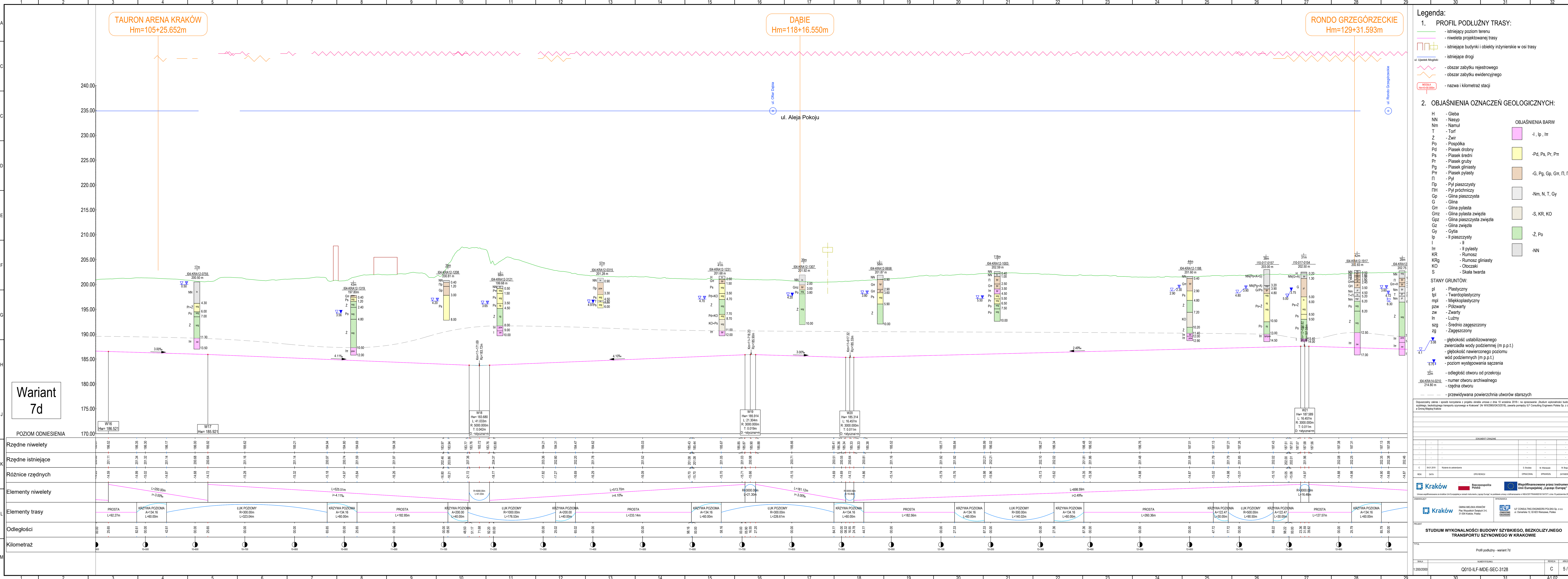


- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji
- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | | |
|------|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Z | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Prr | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczy | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Grr | - Gлина pylasta | | |
| Grrz | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Gytia | | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| Il | - Il | | |
| Itt | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRo | - Rumosz gliniasty | | |
| KG | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- | | |
|------------------------|--|
| -I, Ip, Itt | |
| -Pd, Ps, Pr, Prr | |
| -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp | |
| -Nm, N, T, Gy | |
| -S, KR, KO | |
| -Z, Po | |
| -NN | |
- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |
- Legenda:**
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Wariant 7d

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	201.08	201.28	201.41	201.51	201.63	201.74	201.84	201.94	202.04	202.14	202.24	202.34	202.44	202.54	202.64	202.74	202.84	202.94	203.04	203.14	203.24	203.34	203.44	203.54	203.64	203.74	203.84	203.94	204.04	204.14	204.24	204.34	204.44	204.54	204.64	204.74	204.84	204.94	205.04	205.14	205.24	205.34	205.44	205.54	205.64	205.74	205.84	205.94	206.04	206.14	206.24	206.34	206.44	206.54	206.64	206.74	206.84	206.94	207.04	207.14	207.24	207.34	207.44	207.54	207.64	207.74	207.84	207.94	208.04	208.14	208.24	208.34	208.44	208.54	208.64	208.74	208.84	208.94	209.04	209.14	209.24	209.34	209.44	209.54	209.64	209.74	209.84	209.94	210.04	210.14	210.24	210.34	210.44	210.54	210.64	210.74	210.84	210.94	211.04	211.14	211.24	211.34	211.44	211.54	211.64	211.74	211.84	211.94	212.04	212.14	212.24	212.34	212.44	212.54	212.64	212.74	212.84	212.94	213.04	213.14	213.24	213.34	213.44	213.54	213.64	213.74	213.84	213.94	214.04	214.14	214.24	214.34	214.44	214.54	214.64	214.74	214.84	214.94	215.04	215.14	215.24	215.34	215.44	215.54	215.64	215.74	215.84	215.94	216.04	216.14	216.24	216.34	216.44	216.54	216.64	216.74	216.84	216.94	217.04	217.14	217.24	217.34	217.44	217.54	217.64	217.74	217.84	217.94	218.04	218.14	218.24	218.34	218.44	218.54	218.64	218.74	218.84	218.94	219.04	219.14	219.24	219.34	219.44	219.54	219.64	219.74	219.84	219.94	220.04	220.14	220.24	220.34	220.44	220.54	220.64	220.74	220.84	220.94	221.04	221.14	221.24	221.34	221.44	221.54	221.64	221.74	221.84	221.94	222.04	222.14	222.24	222.34	222.44	222.54	222.64	222.74	222.84	222.94	223.04	223.14	223.24	223.34	223.44	223.54	223.64	223.74	223.84	223.94	224.04	224.14	224.24	224.34	224.44	224.54	224.64	224.74	224.84	224.94	225.04	225.14	225.24	225.34	225.44	225.54	225.64	225.74	225.84	225.94	226.04	226.14	226.24	226.34	226.44	226.54	226.64	226.74	226.84	226.94	227.04	227.14	227.24	227.34	227.44	227.54	227.64	227.74	227.84	227.94	228.04	228.14	228.24	228.34	228.44	228.54	228.64	228.74	228.84	228.94	229.04	229.14	229.24	229.34	229.44	229.54	229.64	229.74	229.84	229.94	230.04	230.14	230.24	230.34	230.44	230.54	230.64	230.74	230.84	230.94	231.04	231.14	231.24	231.34	231.44	231.54	231.64	231.74	231.84	231.94	232.04	232.14	232.24	232.34	232.44	232.54	232.64	232.74	232.84	232.94	233.04	233.14	233.24	233.34	233.44	233.54	233.64	233.74	233.84	233.94	234.04	234.14	234.24	234.34	234.44	234.54	234.64	234.74	234.84	234.94	235.04	235.14	235.24	235.34	235.44	235.54	235.64	235.74	235.84	235.94	236.04	236.14	236.24	236.34	236.44	236.54	236.64	236.74	236.84	236.94	237.04	237.14	237.24	237.34	237.44	237.54	237.64	237.74	237.84	237.94	238.04	238.14	238.24	238.34	238.44	238.54	238.64	238.74	238.84	238.94	239.04	239.14	239.24	239.34	239.44	239.54	239.64	239.74	239.84	239.94	240.04	240.14	240.24	240.34	240.44	240.54	240.64	240.74	240.84	240.94	241.04	241.14	241.24	241.34	241.44	241.54	241.64	241.74	241.84	241.94	242.04	242.14	242.24	242.34	242.44	242.54	242.64	242.74	242.84	242.94	243.04	243.14	243.24	243.34	243.44	243.54	243.64	243.74	243.84	243.94	244.04	244.14	244.24	244.34	244.44	244.54	244.64	244.74	244.84	244.94	245.04	245.14	245.24	245.34	245.44	245.54	245.64	245.74	245.84	245.94	246.04	246.14	246.24	246.34	246.44	246.54	246.64	246.74	246.84	246.94	247.04	247.14	247.24	247.34	247.44	247.54	247.64	247.74	247.84	247.94	248.04	248.14	248.24	248.34	248.44	248.54	248.64	248.74	248.84	248.94	249.04	249.14	249.24	249.34	249.44	249.54	249.64	249.74	249.84	249.94	250.04	250.14	250.24	250.34	250.44	250.54	250.64	250.74	250.84	250.94	251.04	251.14	251.24	251.34	251.44	251.54	251.64	251.74	251.84	251.94	252.04	252.14	252.24	252.34	252.44	252.54	252.64	252.74	252.84	252.94	253.04	253.14	253.24	253.34	253.44	253.54	253.64	253.74	253.84	253.94	254.04	254.14	254.24	254.34	254.44	254.54	254.64	254.74	254.84	254.94	255.04	255.14	255.24	255.34	255.44	255.54	255.64	255.74	255.84	255.94	256.04	256.14	256.24	256.34	256.44	256.54	256.64	256.74	256.84	256.94	257.04	257.14	257.24	257.34	257.44	257.54	257.64	257.74	257.84	257.94	258.04	258.14	258.24	258.34	258.44	258.54	258.64	258.74	258.84	258.94	259.04	259.14	259.24	259.34	259.44	259.54	259.64	259.74	259.84	259.94	260.04	260.14	260.24	260.34	260.44	260.54	260.64	260.74	260.84	260.94	261.04	261.14	261.24	261.34	261.44	261.54	261.64	261.74	261.84	261.94	262.04	262.14	262.24	262.34	262.44	262.54	262.64	262.74	262.84	262.94	263.04	263.14	263.24	263.34	263.44	263.54	263.64	263.74	263.84	263.94	264.04	264.14	264.24	264.34	264.44	264.54	264.64	264.74	264.84	264.94	265.04	265.14	265.24	265.34	265.44	265.54	265.64	265.74	265.84	265.94	266.04	266.14	266.24	266.34	266.44	266.54	266.64	266.74	266.84	266.94	267.04	267.14	267.24	267.34	267.44	267.54	267.64	267.74	267.84	267.94	268.04	268.14	268.24	268.34	268.44	268.54	268.64	268.74	268.84	268.94	269.04	269.14	269.24	269.34	269.44	269.54	269.64	269.74	269.84	269.94	270.04	270.14	270.24	270.34	270.44	270.54	270.64	270.74	270.84	270.94	271.04	271.14	271.24	271.34	271.44	271.54	271.64	271.74	271.84	271.94	272.04	272.14	272.24	272.34	272.44	272.54	272.64	272.74	272.84	272.94	273.04	273.14	273.24	273.34	273.44	273.54	273.64	273.74	273.84	273.94	274.04	274.14	274.24	274.34	274.44	274.54	274.64	274.74	274.84	274.94	275.04	275.14	275.24	275.34	275.44	275.54	275.64	275.74	275.84	275.94	276.04	276.14	276.24	276.34	276.44	276.54	276.64	276.74	276.84	276.94	277.04	277.14	277.24	277.34	277.44	277.54	277.64	277.74	277.84	277.94	278.04	278.14	278.24	278.34	278.44	278.54	278.64	278.74	278.84	278.94	279.04	279.14	279.24	279.34	279.44	279.54	279.64	279.74	279.84	279.94	280.04	280.14	280.24	280.34	280.44	280.54	280.64	280.74	280.84	280.94	281.04	281.14	281.24	281.34	281.44	281.54	281.64	281.74	281.84	281.94	282.04	282.14	282.24	282.34	282.44	282.54	282.64	282.74	282.84	282.94	283.04	283.14	283.24	283.34	283.44	283.54	283.64	283.74	283.84	283.94	284.04	284.14	284.24	284.34	284.44	284.54	284.64	284.74	284.84	284.94	285.04	285.14	285.24	285.34	285.44	285.54	285.64	285.74	285.84	285.94	286.04	286.14	286.24	286.34	286.44	286.54	286.64	286.74	286.84	286.94	287.04	287.14	287.24	287.34	287.44	287.54	287.64	287.74	287.84	287.94	288.04	288.14	288.24	288.34	288.44	288.54	288.64	288.74	288.84	288.94	289.04	289.14	289.24	289.34	289.44	289.54	289.64	289.74	289.84	289.94	290.04	290.14	290.24	290.34	290.44	290.54	290.64	290.74	290.84	290.94	291.04	291.14	291.24	291.34	291.44	291.54	291.64	291.74	291.84	291.94	292.04	292.14	292.24	292.34	292.44	292.54	292.64	292.74	292.84	292.94	293.04	293.14	293.24	293.34	293.44	293.54	293.64	293.74	293.84	293.94	294.04	294.14	294.24	294.34	294.44	294.54	294.64	294.74	294.84	294.94	295.04	295.14	295.24	295.34	295.44	295.54	295.64	295.74	295.84	295.94	296.04	296.14	296.24	296.34	296.44	296.54	296.64	296.74	296.84	296.94	297.04	
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--



- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji
- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | | |
|------|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Prr | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczy | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Grr | - Gлина pylasta | | |
| Gmrz | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Gytia | | |
| Ip | - II piaszczysty | | |
| I | - I | | |
| Itt | - II pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KO | - Rumosz gliniasty | | |
| KG | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- | | |
|------------------------|--|
| -I, Ip, Itt | |
| -Pd, Ps, Pr, Prr | |
| -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp | |
| -Nm, N, T, Gy | |
| -S, KR, KO | |
| -Ż, Po | |
| -NN | |
- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zsg | - Zagęszczony |
- Legenda symboli:**
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

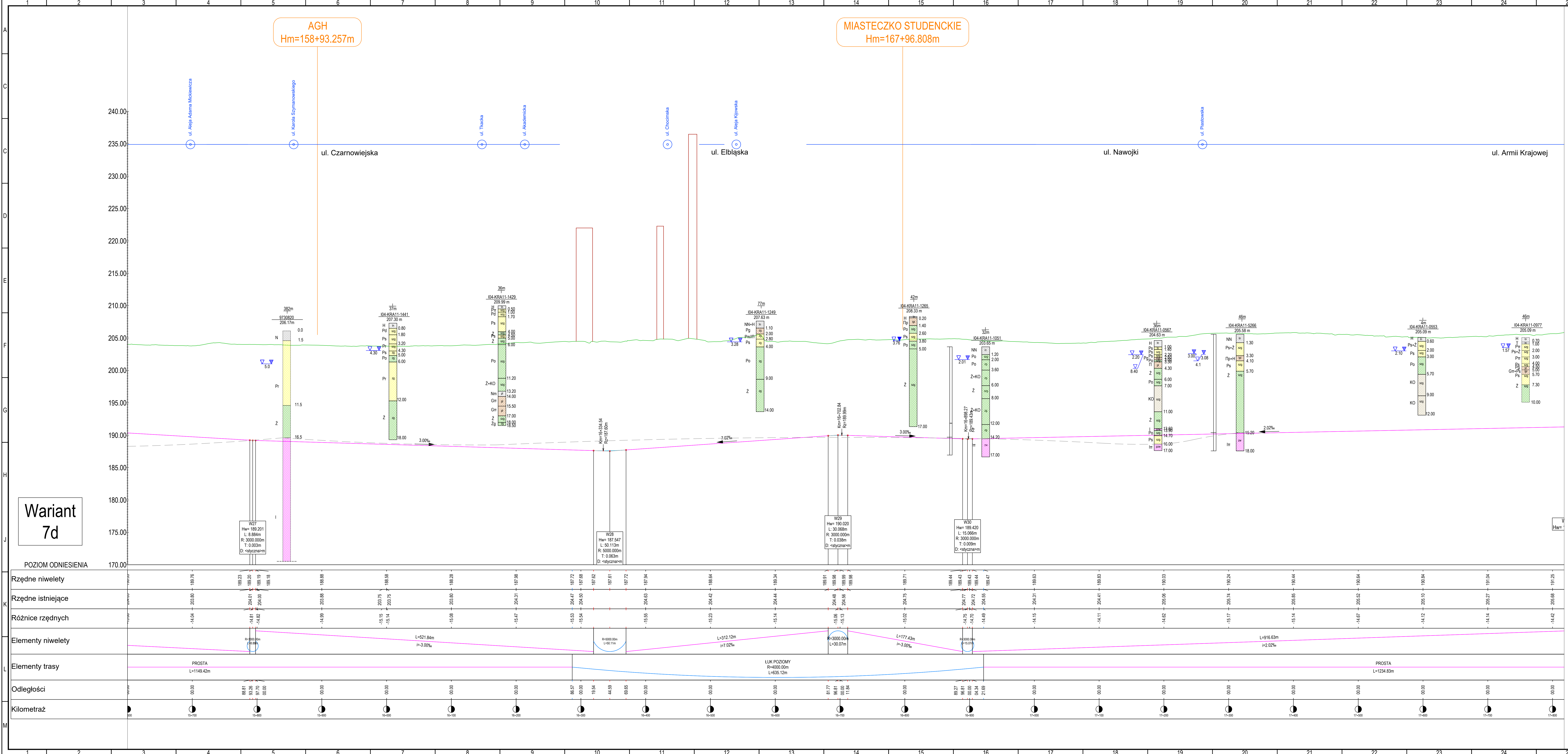
Profil podłużny - wariant 7d

SKALA: 1:200000

NUMER DOKUMENTU: Q010-ILF-MDE-SEC-3128

REWIZJA: C

ANULOWAŁ: 5/9



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba		
NN	- Nasyp		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Ż	- Żwir		
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		
Ps	- Piasek średni		
Pr	- Piasek grubo		
Pg	- Piasek gliniasty		
Pπ	- Piasek pylasty		
Π	- Pyl		
Πp	- Pyl piaszczysty		
ΠH	- Pyl próchniczny		
Gp	- Gлина piaszczysta		
G	- Gлина		
Gπ	- Gлина pylasta		
Gπz	- Gлина pylasta zwięzła		
Gz	- Gлина zwięzła		
Gy	- Gytia		
Ip	- Il piaszczysty		
I	- Il		
It	- Il pylasty		
KR	- Rumosz		
KRg	- Rumosz gliniasty		
KO	- Oloczaki		
S	- Skala twarda		

OBJAŚNIENIA BARW

	-I, Ip, It
	-Pd, Ps, Pr, Pπ
	-G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia

- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

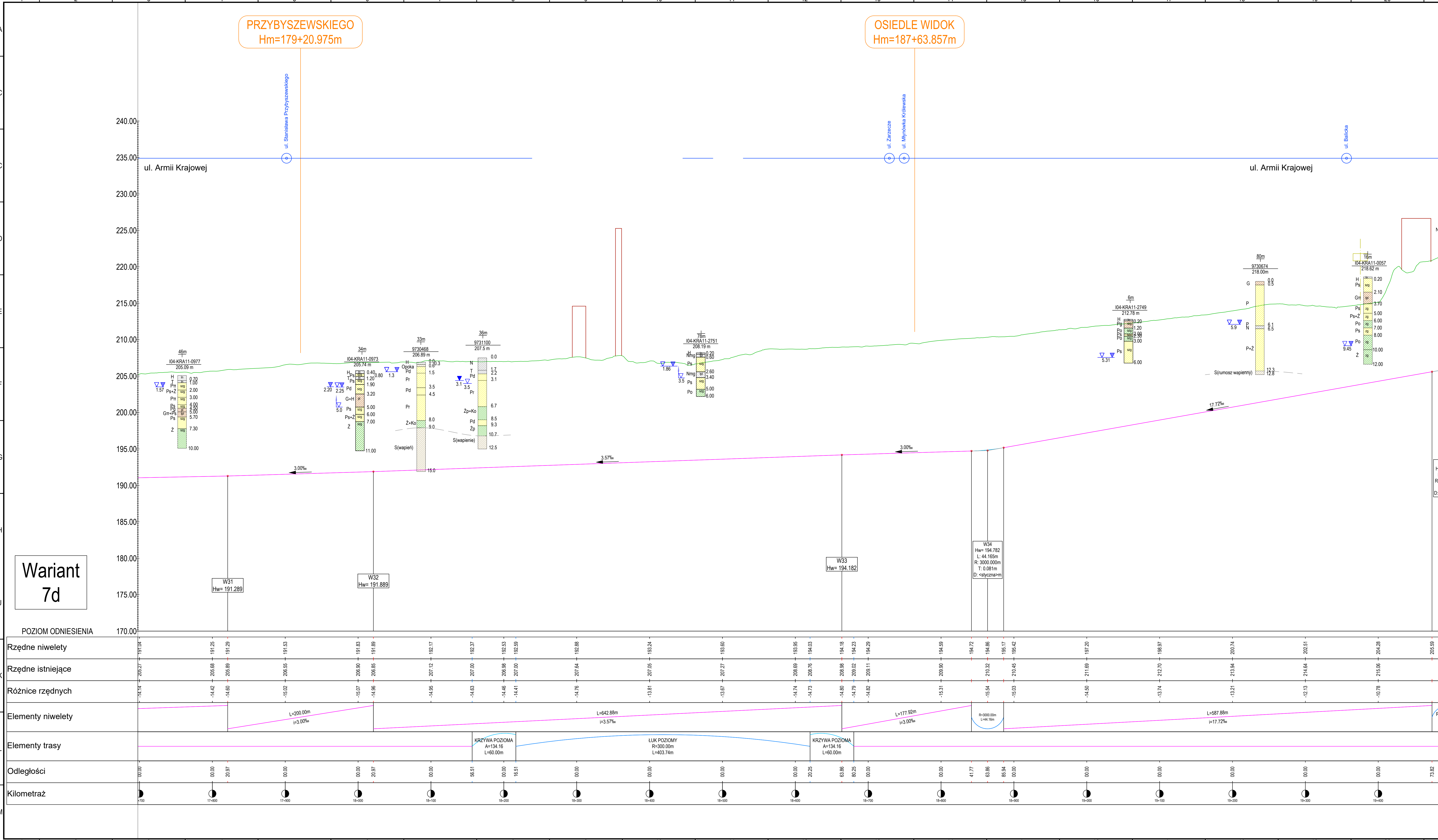
PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYBKIEGO W KRAKOWIE

Wariant 7d

Q010-ILF-MDE-SEC-3128

C 7 / 9



- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytu rejestrowego
 - obszar zabytu ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Ptt | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchnicza | | |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina | | |
| Gtt | - Głina pylasta | | |
| Gtz | - Głina pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Głina zwięzła | | |
| Gy | - Gytia | | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| It | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- I, Ip, Itt
 - Pd, Ps, Pr, Ptt
 - G, Pg, Gp, Gtt, Π, Ip
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Ż, Po
 - NN
- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROJEKT

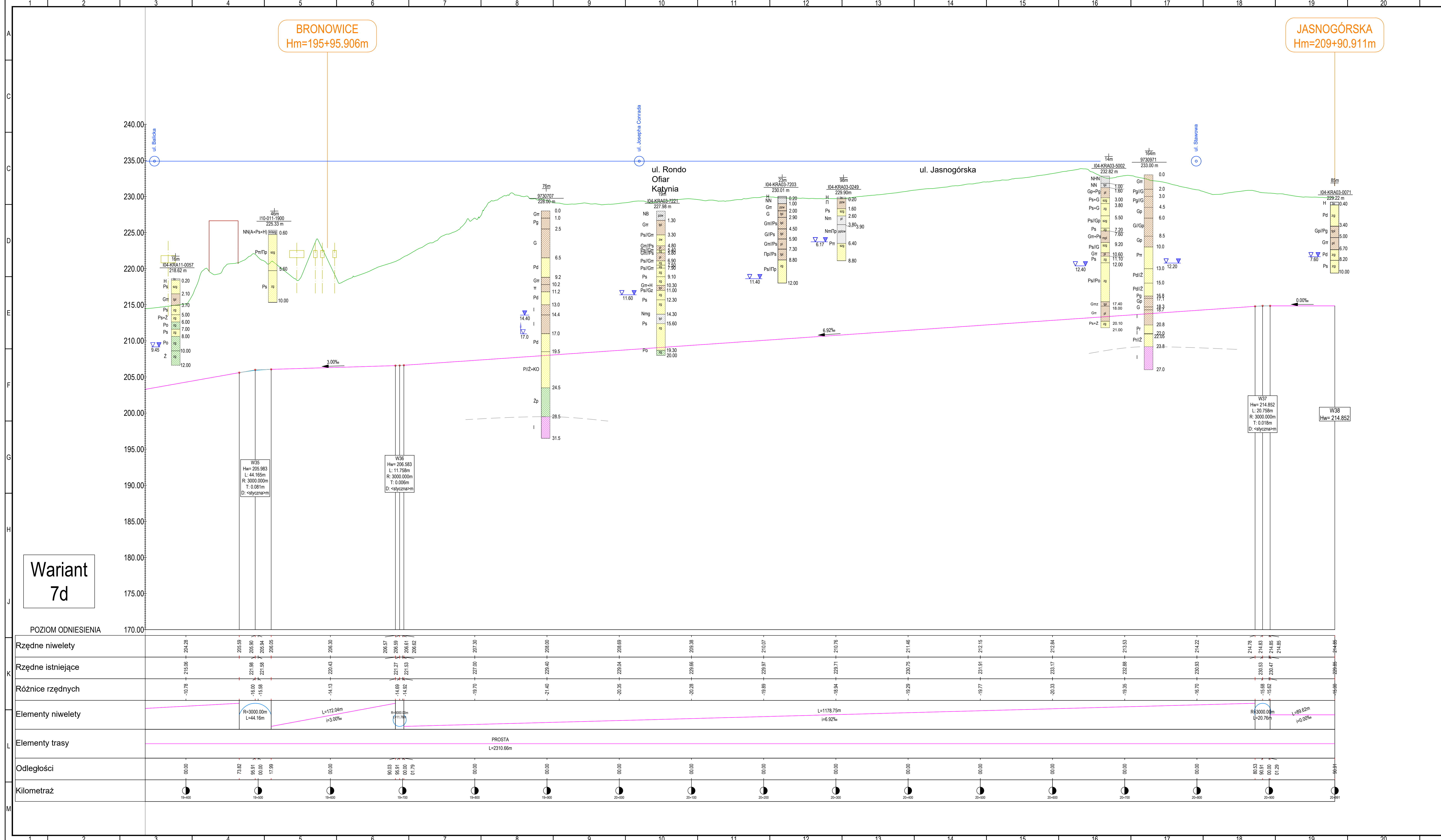
TYTUŁ Profil podłużny - wariant 7d

SKALA 1:200/2000

NUMER RYSUNKU Q010-ILF-MDE-SEC-3128

REWIZJA C

AKURACJA 8 / 9



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | | | |
|-----|-----------------------------|---|-----------------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | OBJAŚNIENIA BARW |
| T | - Torf |  | -I, Ip, Iπ |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -Pd, Ps, Pr, Pπ |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubo | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | -G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp |
| Pπ | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty |  | -Nm, N, T, Gy |
| ΠH | - Pyl próchniczy | | |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina |  | -S, KR, KO |
| Gπ | - Głina pylasta | | |
| Grz | - Głina pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Głina zwięzła |  | -Ż, Po |
| Gy | - Gytia | | |
| Ip | - Il piaszczysty |  | -NN |
| I | - Il | | |
| Iπ | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | | |
|-----|---|---------------------|
| pl | - | Plastyczny |
| tp | - | Twardoplastyczny |
| mpl | - | Miękkoplastyczny |
| pzw | - | Półzwały |
| zw | - | Zwały |
| ln | - | Łuźny |
| szg | - | Średnio zagęszczony |
| zg | - | Zagęszczony |
-
-
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

DOKUMENTY PRZĄŻANE						
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
C	04.01.2019	Wydarzenie do zalewania		D Brożka	M. Włanawski	M. Bogdan
REW.	DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWIŁ	ZATWIERDZIŁ



 Rzeczpospolita Polska
 
 Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana za środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CFR/TRAN2016/1634773 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
 Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmałska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ	Profil podłużny - wariant 7d
-------	------------------------------

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	A
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3128	C	9