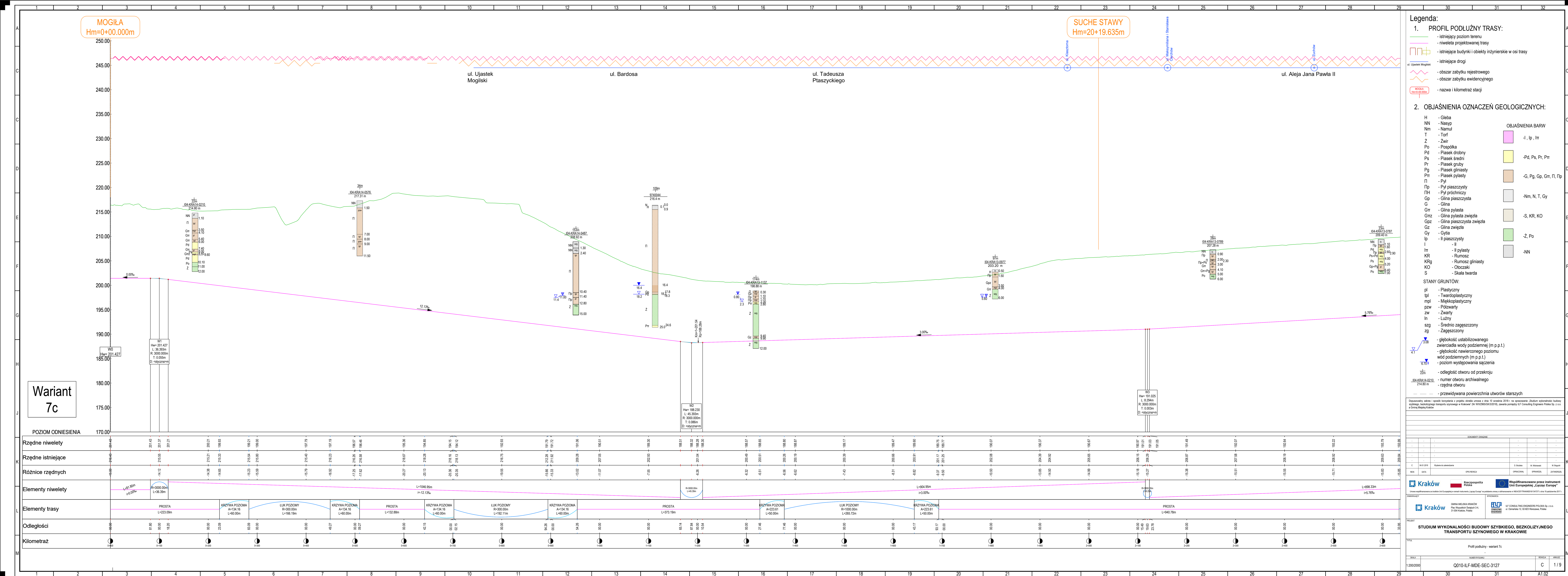
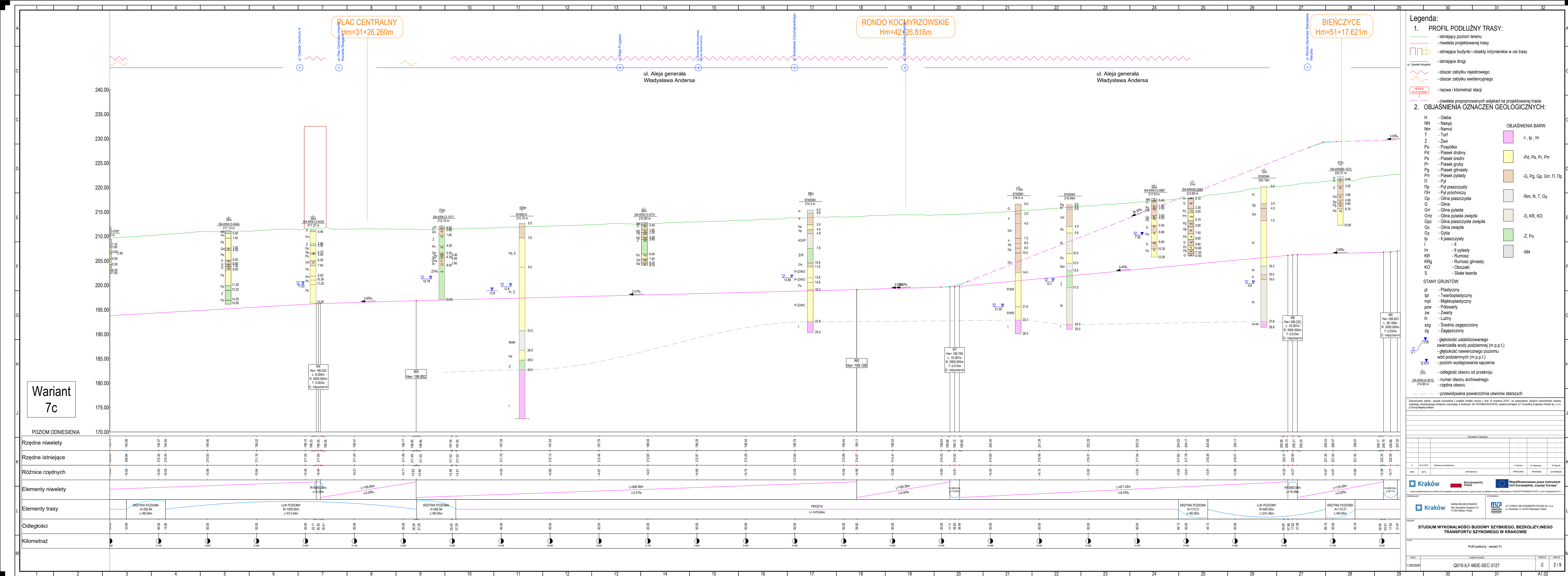
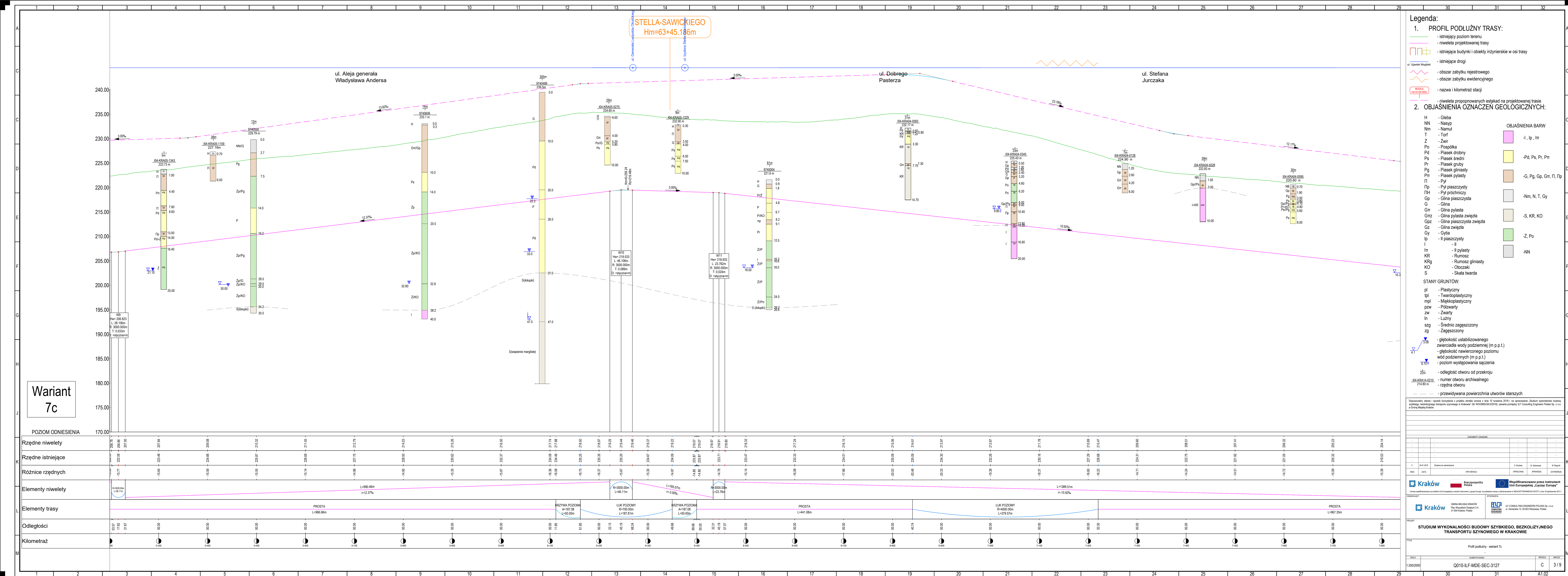




	A1
--	----





agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

		OBJAŚNIENIA BARW
H	- Gleba	
NN	- Nasyb	
Nm	- Namul	
T	- Torf	
Ż	- Żwir	 -I, Ip, Itr
Po	- Pospółka	
Pd	- Piasek drobny	
Ps	- Piasek średni	 -Pd, Ps, Pr
Pr	- Piasek gruby	
Pg	- Piasek gliniasty	
Pm	- Piasek pylasty	 -G, Pg, Gp.
Π	- Pyl	
Πp	- Pyl piaszczysty	
Πil	- Pyl ilnoziarnisty	
Gp	- Gлина piaszczysta	 -Nm, N, T,
G	- Gлина	
Gr	- Gлина pylasta	
Grz	- Gлина pylasta żwizła	 -S, KR, KO
Gpz	- Gлина piaszczysta żwizła	
Gz	- Gлина żwizła	
Gy	- Gытла	 -Ż, Po
I	- Il piaszczysty	
Il	- Il	
Itr	- Il pylasty	 -NN
KR	- Rumosz	
KRg	- Rumosz gliniasty	
KO	- Ołoczeki	
S	- Skala twarda	

STANY GRUNTÓW:

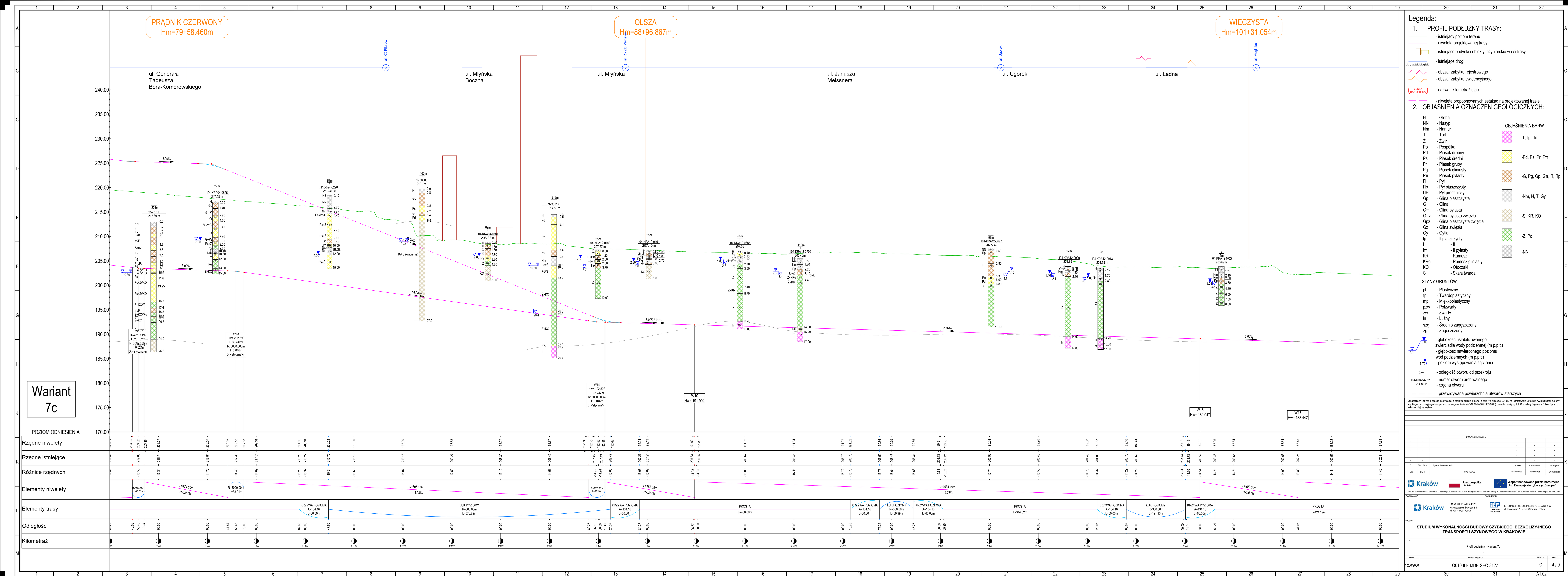
- pl - Plastikowy
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- — — — — głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- — — — — głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- — — — — poziom występowania szkarpy
- — — — — odległość otworu od przekroju
- KRA14.02.10 - numer otworu archiwalnego
- 214.80 - rzędna otworu
- — — — — przewidywana powierzchnia utworów starszych

zyczny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers i Miasta Kraków

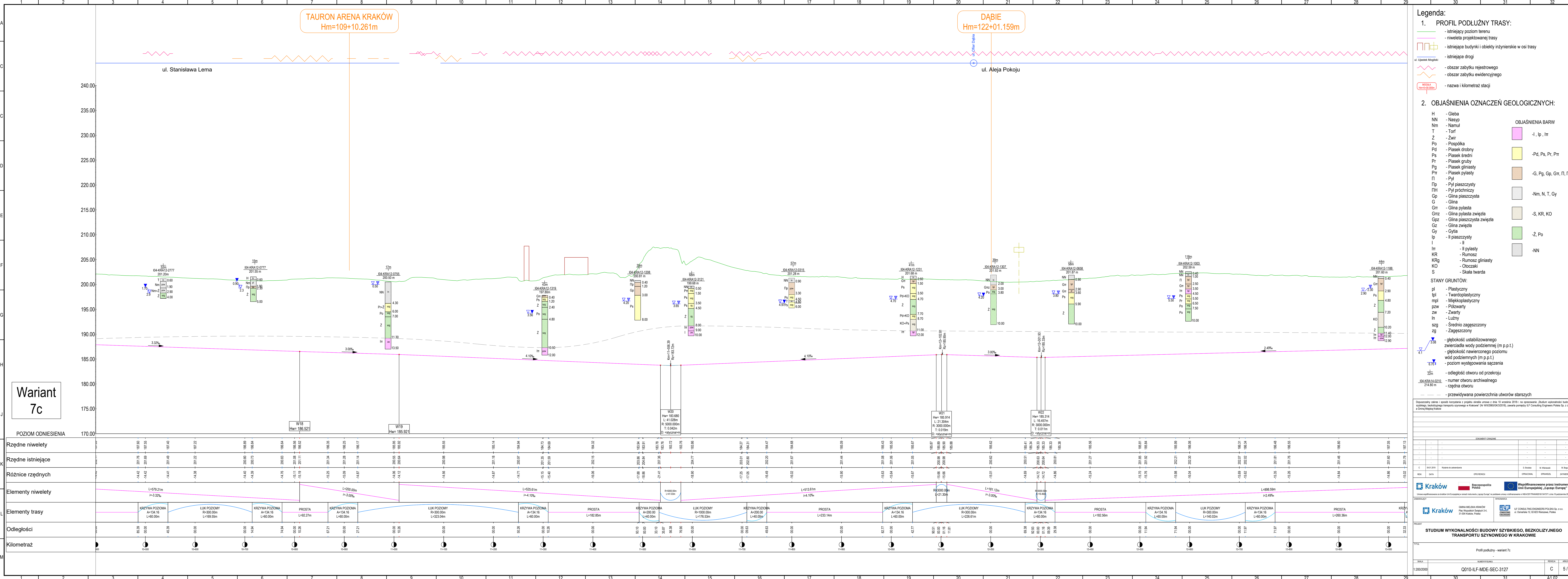
DOCUMENTY ZBIORANE			
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
04.01.2015	Wybrane do zatwierdzenia	0 BUD060	St. Własności
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE	SPRAWDZENIE

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc”

 Kraków	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Osmaleńska 12, 02-823 Warszawa, Po
---	--



A1.02

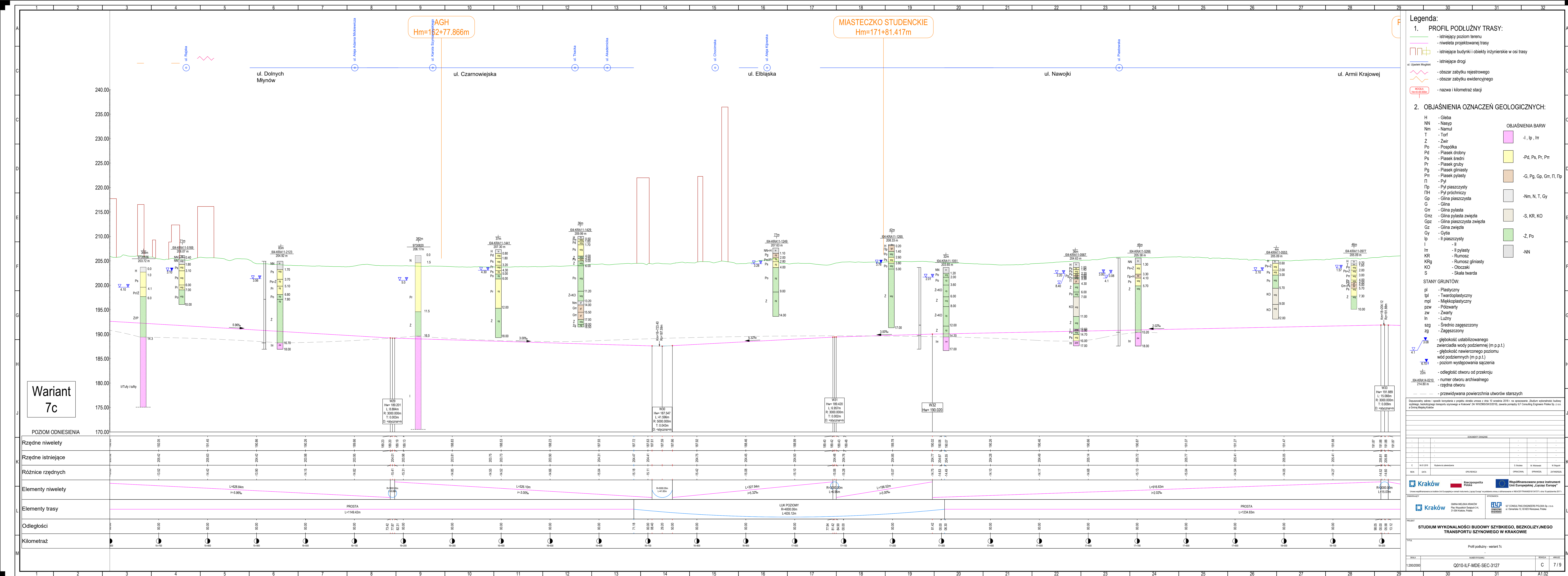


- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji
- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | |
|------|-----------------------------|
| H | - Gleba |
| NN | - Nasyp |
| Nm | - Namul |
| T | - Torf |
| Z | - Żwir |
| Po | - Pospółka |
| Pd | - Piasek drobny |
| Ps | - Piasek średni |
| Pr | - Piasek gruby |
| Pg | - Piasek gliniasty |
| Prr | - Piasek pylasty |
| Π | - Pyl |
| Πp | - Pyl piaszczysty |
| ΠH | - Pyl próchniczny |
| Gp | - Gлина piaszczysta |
| G | - Gлина |
| Grr | - Gлина pylasta |
| Grrz | - Gлина pylasta zwięzła |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła |
| Gz | - Gлина zwięzła |
| Gy | - Gytia |
| Ip | - II piaszczysty |
| I | - I |
| It | - II pylasty |
| KR | - Rumosz |
| KO | - Rumosz gliniasty |
| S | - Otoczek |
| S | - Skala twarda |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- | |
|------------------------|
| -I, Ip, It |
| -Pd, Ps, Pr, Prr |
| -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp |
| -Nm, N, T, Gy |
| -S, KR, KO |
| -Z, Po |
| -NN |
- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |
- OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ:**
- głębokość ustalowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 7c

5 / 9



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

4. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | | |
|-----|------------------------------|---|-------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | OBJAŚNIENIA |
| T | - Torf | | |
| Z | - Żwir |  | -I, Ip |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni |  | -Pd, |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Pt | - Piasek pylasty | | -G, P, |
| Π | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny |  | -Nm, |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Glina | | |
| Gπ | - Glina pylasta | | |
| Grz | - Glina pylasta żwieszła |  | -S, K, |
| Gpz | - Gлина piaszczysta żwieszła | | |
| Gz | - Glina żwieszła | | |
| Gy | - Gytla |  | -Ż, P, |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il |  | -NN |
| It | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| Krg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

czalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy drogi, bezkoloryzowanego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2016), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. i Miastem Kraków

DOCUMENTY ZHIVANJE				
1	2	3	4	5
1	2			
3	4			
5	6			
7	8			
9	10			

04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	0. 023603	M. Wódniewski	M. Bogucki
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAN	SPRAWDZIL	ZATWIERDZIL

Kraków  Rzeczpospolita Polska  Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europe” na podstawie umowy o dofinansowanie nr PWSA/CEP/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.	
CY	WYKONAWCA

 **Kraków**
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,
 31-004 Kraków, Polska

 **ILF**
 CONSULTING

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Ciemieńska 12, 00-823 Warszawa, Polska

ENGINEERS

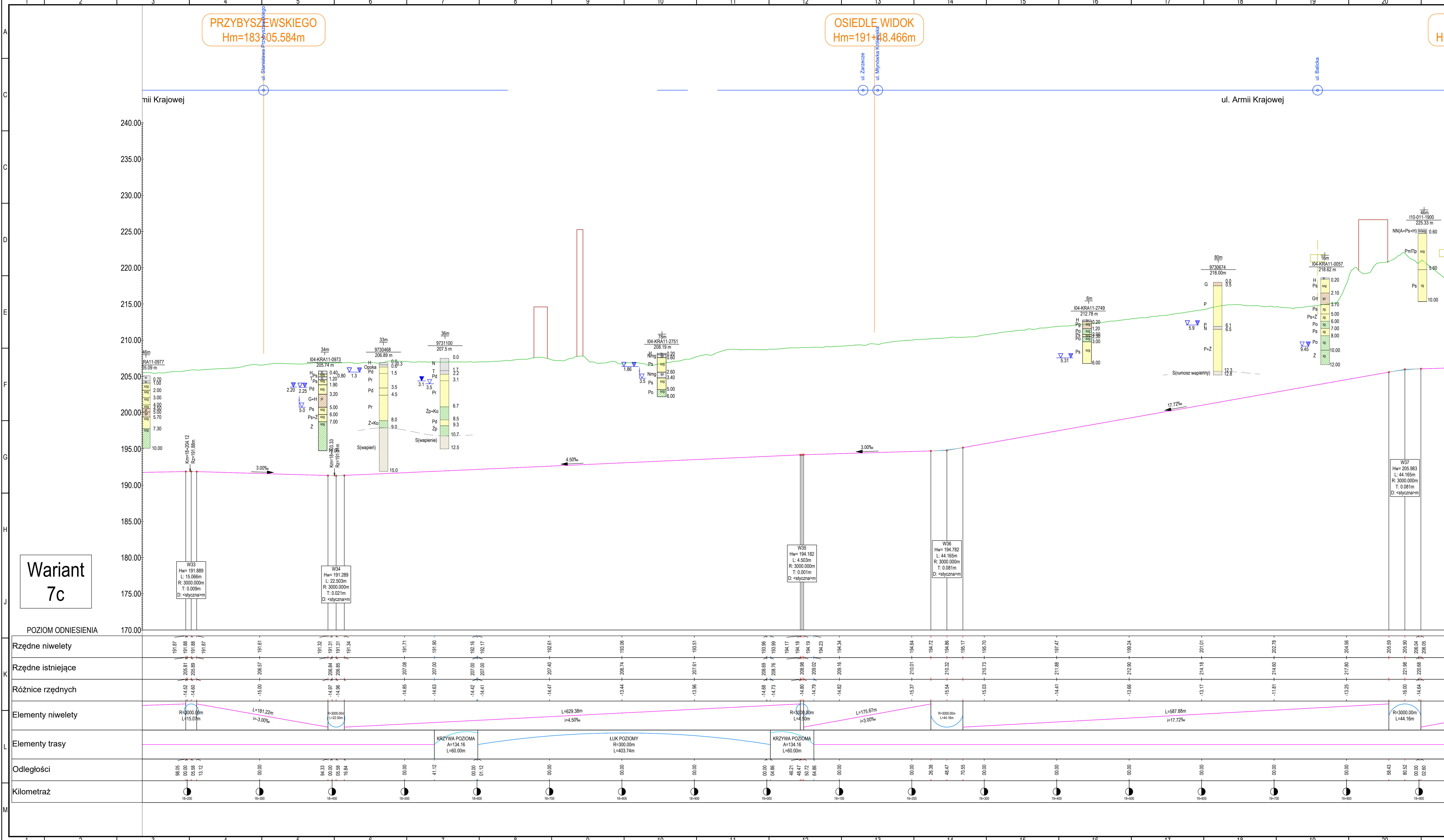
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Confidence interval: constant 70

Profil podłużny - wariant 7c			
-			
KILNOCZASOBIANIE		WARIANT 7c	WARIANT 7c

	REGISTRATION NUMBER	FILE TYPE	REVISION
00	Q010-ILF-MDE-SEC-3127	C	7 / 9

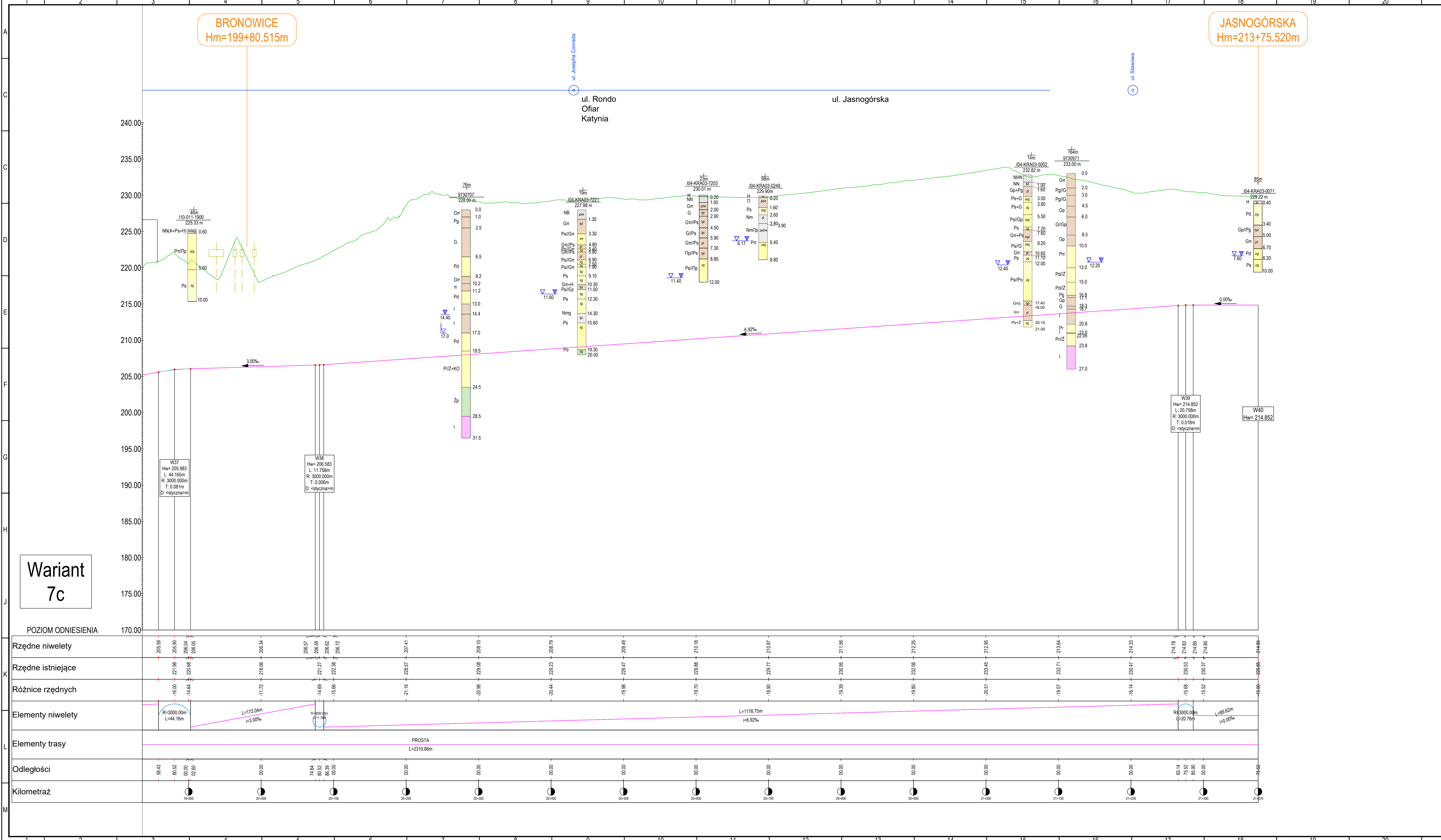
	30	31	A1.02
--	----	----	-------



- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niwelela projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytu rejestrowego
 - obszar zabytu ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Ptt | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| PH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Gtt | - Gлина pylasta | | |
| Gtz | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Gytia | | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| It | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych



- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niwelela projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- | | | | |
|------|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Ptt | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina | | |
| Gtt | - Głina pylasta | | |
| Gmtz | - Głina pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Głina zwięzła | | |
| Gy | - Gytia | | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Itt | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- | | |
|-------------------------|--|
| -I, Ip, Itt | |
| -Pd, Ps, Pr, Ptt | |
| -G, Pg, Gp, Gtt, Π, Itt | |
| -Nm, N, T, Gy | |
| -S, KR, KO | |
| -Ż, Po | |
| -NN | |

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- 3.08
- 4.1
- 6.70
- 22m
- 104-KRA-14.0210
- 214.80 m
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

04.01.2019	Wydarzenie do zatwierdzenia	D. Broda	M. Winiarski	M. Bogori
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wolności 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Orlarska 12, 02-523 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Profil podłużny - wariant 7c			
SKALA			
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3127	REWIZJA	AKURACJA
		C	9 / 9