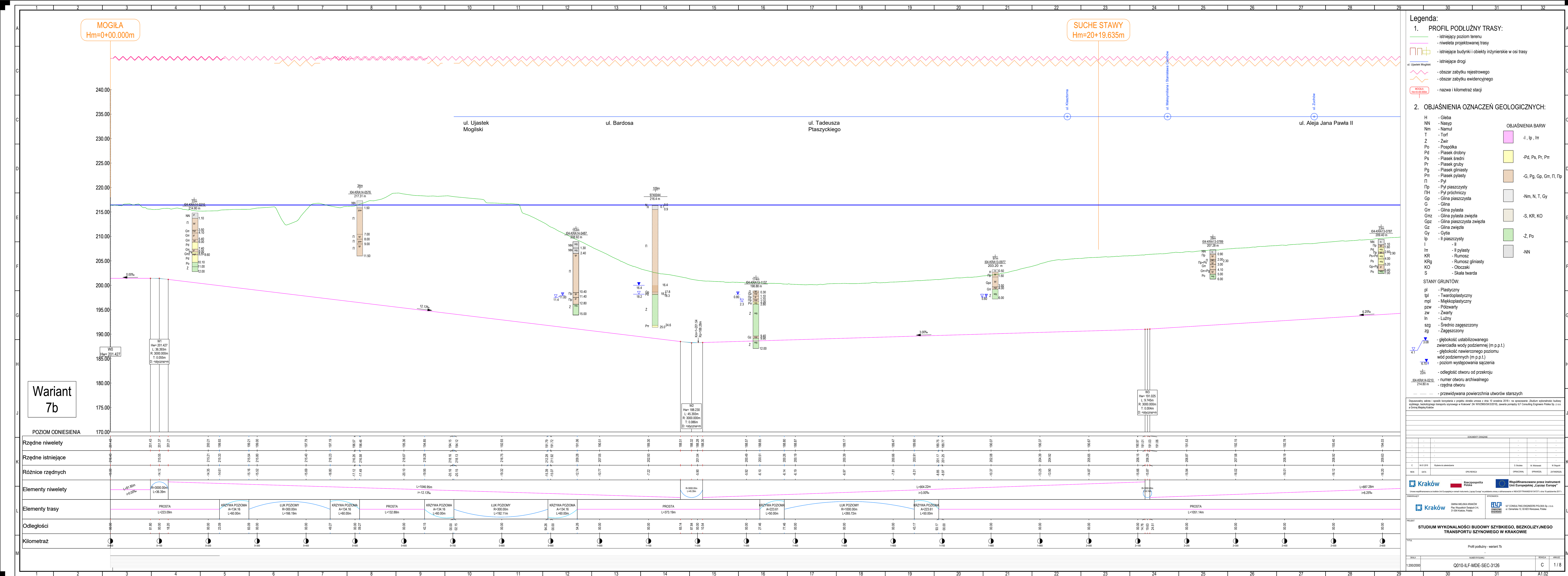
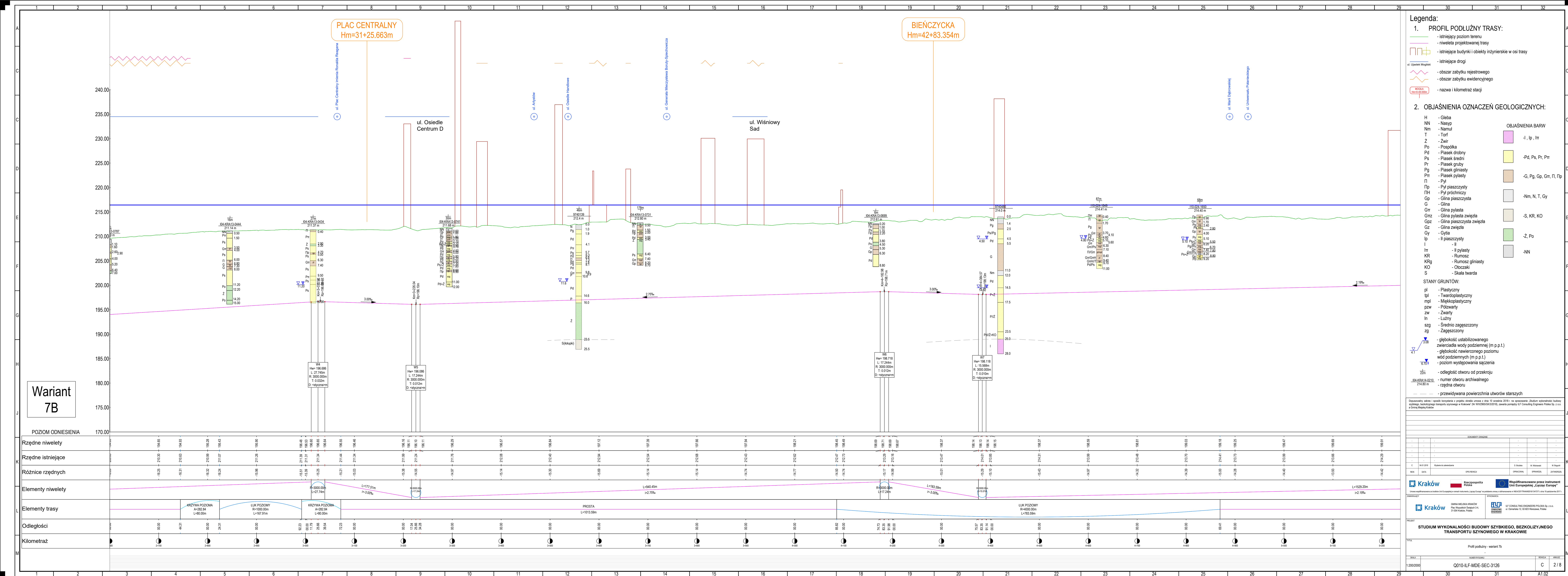




	A1
--	----



- Nasyp

- Nafit		-J, Ip, Itr
- Torf		
- Zwir		
- Pospółka		-Pd, Ps, Pp
- Piasek drobny		
- Piasek średni		
- Piasek grubo		-G, Pg, Gp
- Piasek gliniasty		
- Piasek pylasty		
- Pyl		-Nm, N, T
- Pyl piaszczysty		
- Pyl próchniczny		
- Gлина piaszczysta		-S, KR, KC
- Gлина		
- Gлина pylasta		
- Gлина pylasta zwięzła		
- Gлина piaszczysta zwięzła		
- Gлина zwięzła		-Ż, Po
- Gytla		
- II piaszczysty		-NN
- II pylasty		
- Rumosz		
- Rumosz gliniasty		
- Otczaki		
- Skala twarda		

Y GRUNTÓW:

- Plastyczny
- Twardoplastyczny
- Miękoplastyczny
- Półzwały
- Zwały
- Luźny
- Średnio zagęszczony
- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu

sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności i kosztorysu inwestycyjnego zmodernizacji linii kolejowej nr 76 w kierunku Łodzi – Warszawa” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers

DOCUMENTY ZHRAJANE		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

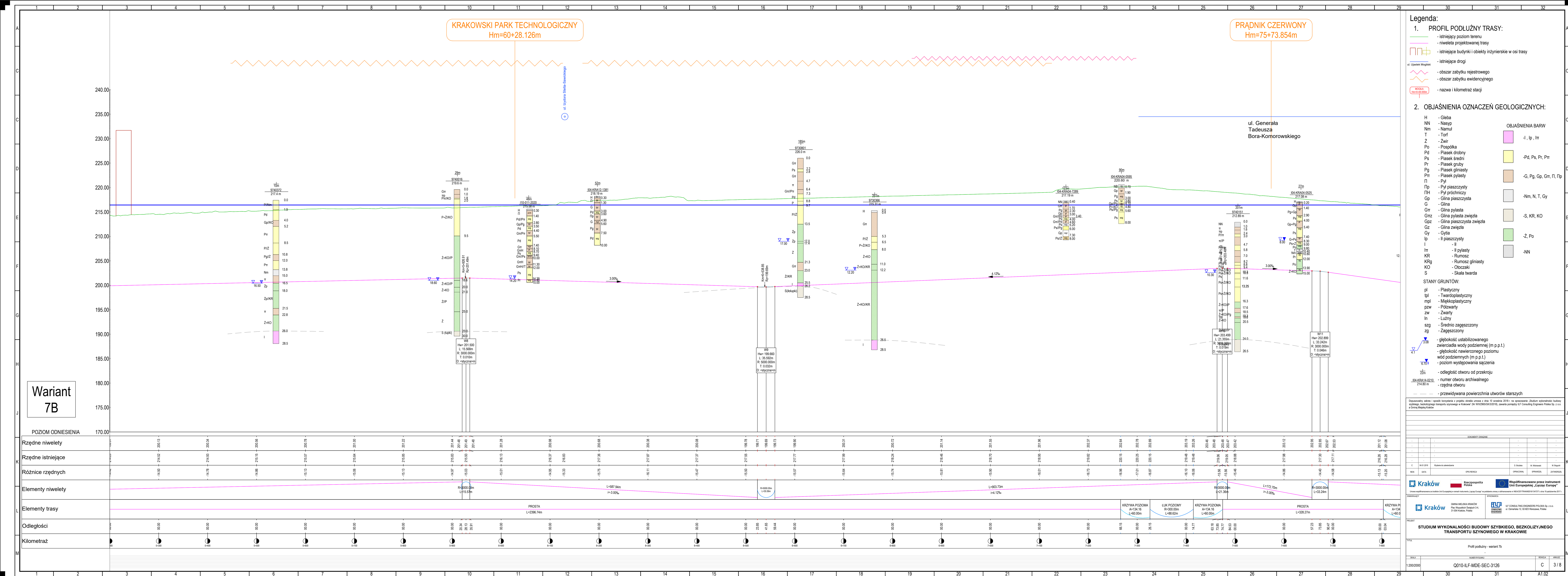
Wydanie do zatwierdzenia	0.00000	M. Wólczyński	
OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE	SPRAWOZDANIE	

Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc

GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Ciemna 12, 00-823 Warszawa, P
--	---

M WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJ TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

NUMER RYSUNKU	REZ.
Q010-ILF-MDE-SEC-3126	



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH | | |
|------------------------------------|-----------------------------|---|
| H | - Gleba | |
| NN | - Nasył | |
| Nm | - Namul | OBJAŚNIENIA BARW |
| Z | - Torf | |
| Ź | - Żwir |  -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | |
| Pd | - Piasek drobny |  |
| Ps | - Piasek średni | -Pd, Ps, Pr, |
| Pr | - Piasek grubo | |
| Pg | - Piasek gliniasty | |
| Ptr | - Piasek pylasty |  -G, Pg, Gp, |
| Π | - Pyl | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | |
| ΠH | - Pyl próchniczy |  |
| Gp | - Gлина piaszczysta | -Nm, N, T, |
| Gt | - Gлина | |
| Gtr | - Gлина pylasta | |
| Gnz | - Gлина pylasta zwięzła | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | -S, KR, KO |
| Gz | - Gлина zwięzła | |
| Gy | - Gytla |  -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty | |
| I | - Il | |
| l | - Il pylasty |  -NN |
| KR | - Rumosł | |
| KRg | - Rumosł gliniasty | |
| KO | - Ołoczek | |
| S | - Skala twarda | |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- 3,08 — głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 6,70 — głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6,70 — poziom występowania sączenia
- 22m — odległość otworu od przekroju
- KRA14.02.10
214,60 m — numer otworu archiwalnego
- rzędna dna powierzchnia utworów starszych
- — — — — powierzchnia powierzchni utworów starszych

zaczynaj zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers i Mięską Kraków

DOKUMENTY ZBIERANE				
+	-		+	-
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
04.01.2019	Wybienie do zatwierdzenia		0 023640	MI Włosekowi
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAN	SPRAWCZCA

Kraków  Rzeczpospolita Polska  Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc”

Wynik	WYNIKOWA
-------	----------

ILF ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA

Kierkow 31-004 Kraków, Polska **CONSULTING ENGINEERS** ul. Ostrowska 12, 00-823 Warszawa, Poland

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU STYNOWEGO W KRAKOWIE

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

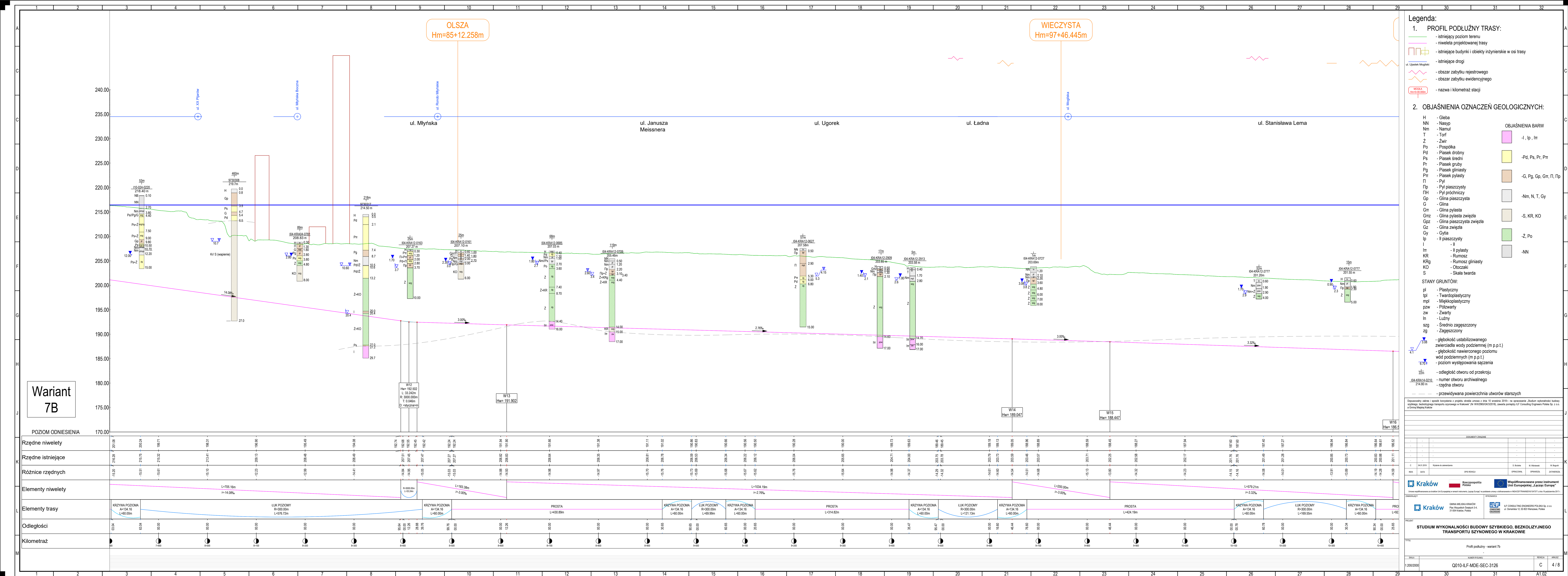
Profil podłużny - wariant 7b

	NUMBER RYS(ING)	REW
--	-----------------	-----

Q010-II E-MDE-SEC-3126

Q070 REF MADE CLOS STATE	
--------------------------	--

30	31	A1
----	----	----



da:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

BJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | OBJAŚNIENIA BARW |
|-----------------------------|--|
| - Gleba |  -I, Ip, Itr |
| - Nasymp | |
| - Namulaj | |
| - Torf | |
| - Żwir | |
| - Pospółka | |
| - Piasek drobny | |
| - Piasek średni |  -Pd, Ps, Pr, Ptt |
| - Piasek gruby | |
| - Piasek gliniasty | |
| - Piasek pylasty |  -G, Pg, Gp, Gtr, I |
| - Pyl | |
| - Pyl piaszczysty | |
| - Pyl próchniczny | |
| - Gлина piaszczysta |  -Nm, N, T, Gy |
| - Gлина | |
| - Gлина pylasta | |
| - Gлина pylasta zwięzła |  -S, KR, KO |
| - Gлина piaszczysta zwięzła | |
| - Gлина zwięzła | |
| - Gytia |  -Ż, Po |
| - Il piaszczysty | |
| - il | |
| - Il pylasty |  -NN |
| - Rumosz | |
| - Rumosz gliniasty | |
| - Otoczaki | |
| - Skala twarda | |

- Plastikowy

- Plastikowy
- Twardoplastyczny
- Miękoplastyczny
- Polzwały
- Zwały
- Łużny
- Średnio zagęszczony
- Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wod podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzedna otworu
- przewidziana powierzchnia utworów starszych

tes i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności i skutków społecznych projektu budowy linii kolejowej nr 79 – odcinek 10 – między innymi w zakresie skutków społecznych nowego transportu szynowego w Kaskowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Zarządem Dróg Krajowych i Autostrad.

DOCUMENTY ZWIAZANE			
+		+	+
+		+	+
+		+	+
+		+	+
+		+	+
Wydanie do zatwierdzenia		0 00590	M. Włodarczyk
OPIS REWIZJI		OPISACZKA	SPRAWCZKA

  Rzeczpospolita Polska  Współfinansowane przez instytut Unii Europejskiej „Łącząc Europę”


GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wolności 3-4
 31-111 Kraków

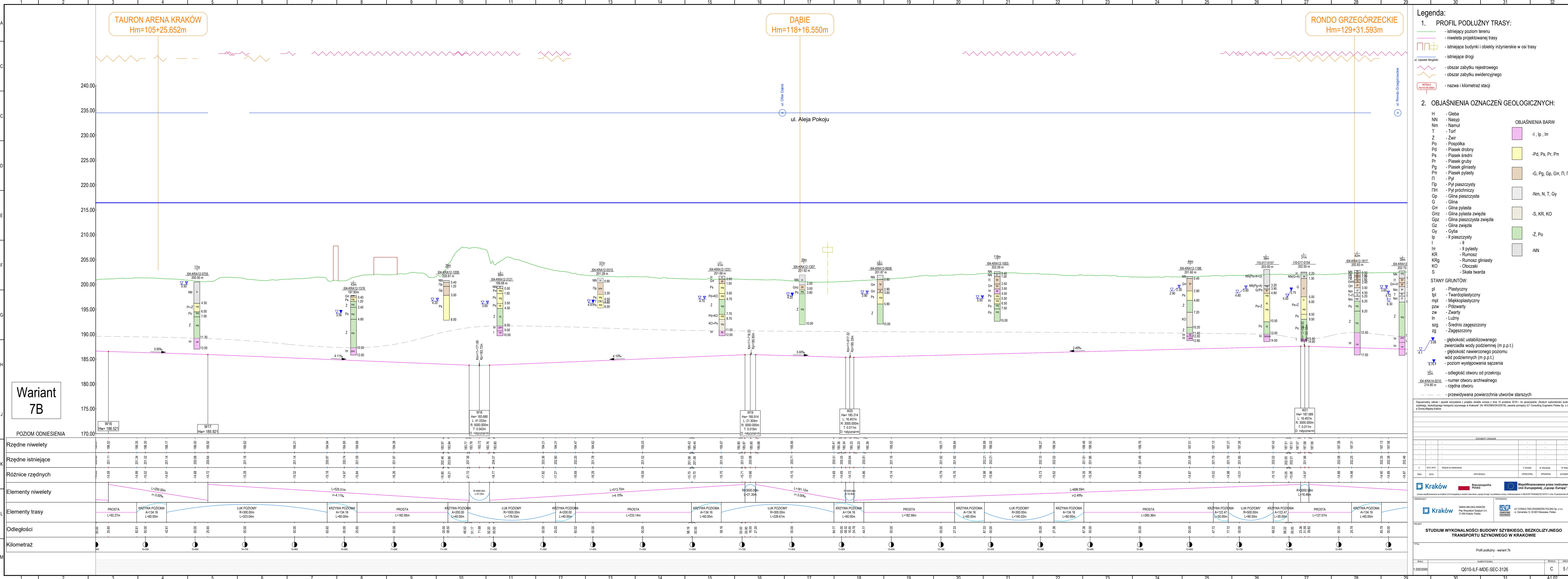

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Sienkiewicza 10
 00-610 Warszawa

31-004 Kraków, Polska **CONSULTING ENGINEERS** ul. Ciemińska 12, 02-823 Warszawa, Polska

OPTIMUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 7b	
NUMER RYSUNKU	REWIZJA

Q010-ILF-MDE-SEC-3126		C
30	31	A1.02



- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji
- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | | |
|------|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Prr | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Grr | - Gлина pylasta | | |
| Gmrz | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Gytia | | |
| Ip | - II piaszczysty | | |
| I | - I | | |
| Itt | - II pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KO | - Rumosz gliniasty | | |
| KG | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- | | |
|------------------------|--|
| -I, Ip, Itt | |
| -Pd, Ps, Pr, Prr | |
| -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp | |
| -Nm, N, T, Gy | |
| -S, KR, KO | |
| -Ż, Po | |
| -NN | |
- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zsg | - Zagęszczony |
- Legenda symboli:**
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROJEKT: STADIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

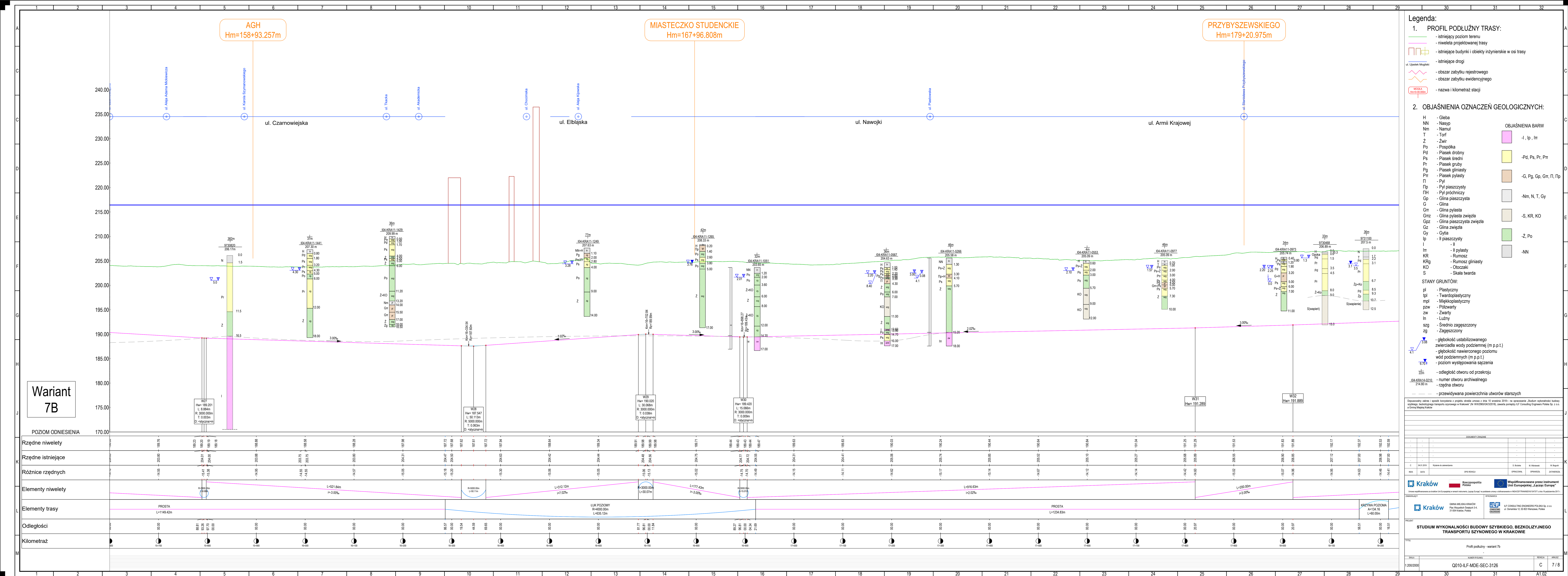
Tytuł: Profil podłużny - wariant 7b

Skala: 1:2000

Wariant: Q010-ILF-MDE-SEC-3126

Strona: 5 / 8

Opis: Projekt wykonany w ramach zadania nr 13 z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10295/GK/2018), zawiera porównanie K.U. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. z Głównym Miejską Kraków.



	A1.02
--	-------

Wariant
7B

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

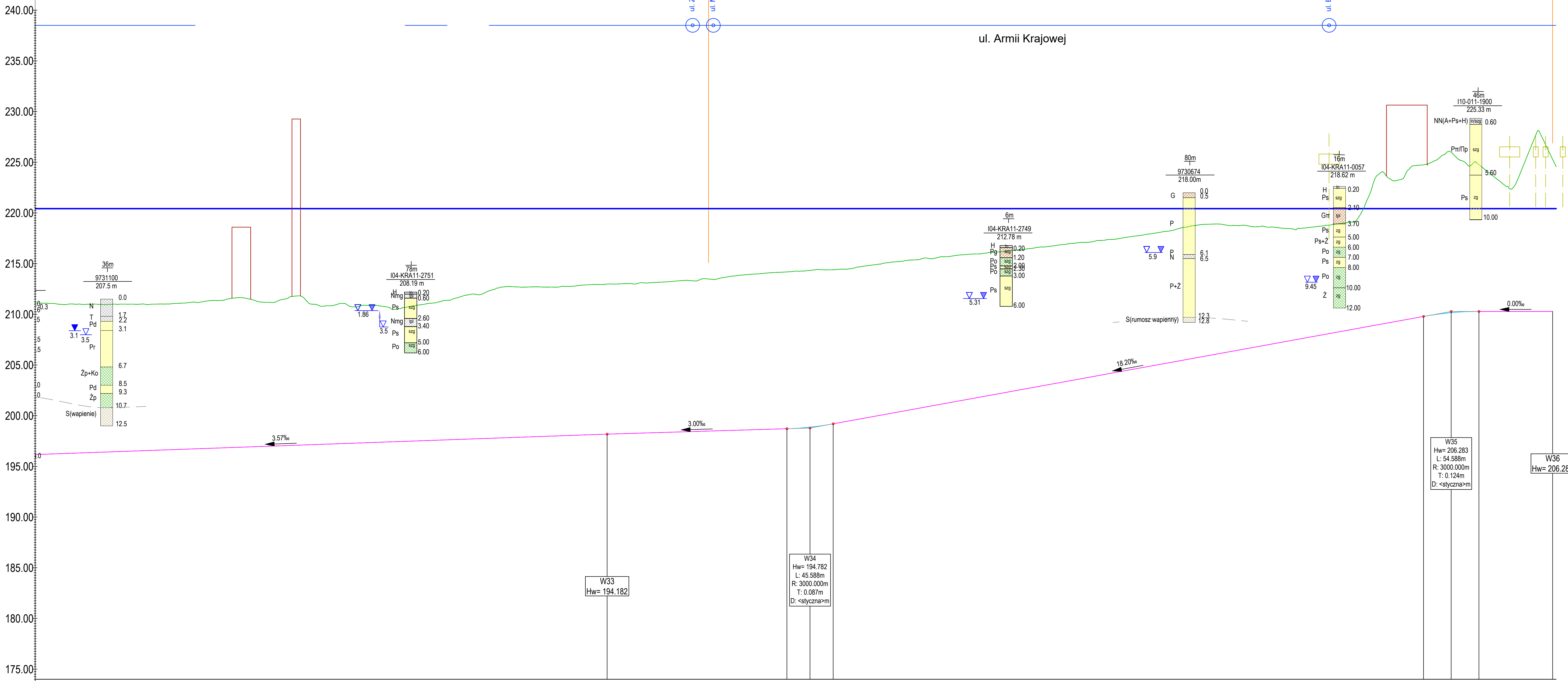
OSIEDLE WIDOK
Hm=187+63.857m

BRONOWICE
Hm=195+95.906m

ul. Armii Krajowej

ul. Zarzecz
ul. Młynowska Krolewska

ul. Bałucka



- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Ptt | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Gtt | - Gлина pylasta | | |
| Gmz | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Gytia | | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Itt | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- I, Ip, Itt
 - Pd, Ps, Pr, Ptt
 - G, Pg, Gp, Gtt, Π, Itp
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Ż, Po
 - NN

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/19/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

