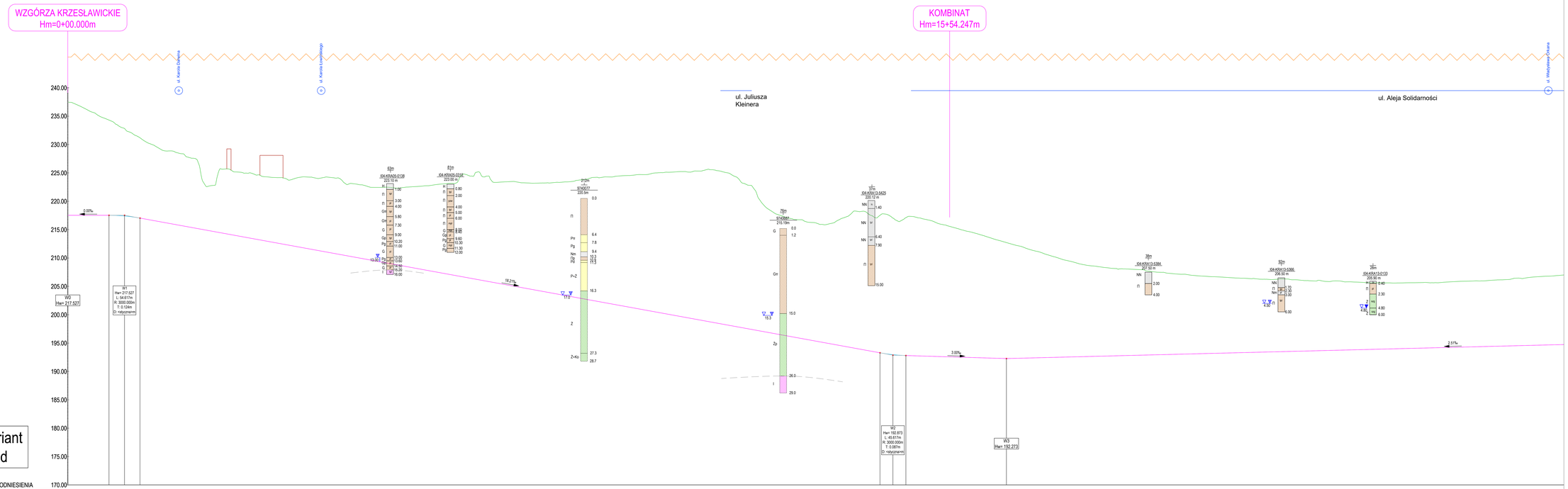


Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Prd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prπ	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gπ	- Glina pylasta
Gtz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Iπ	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I , Ip , Iπ
- -Pd, Ps, Pr, Prπ
- -G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

9.74 - poziom występowania sączenia

10 / 20cm - odległość otworu od przekroju

JG4-KRA14-0210 / 214.80 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu

- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0298/GIA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

NR/R	DATA	OPIS REDAKCJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2018	Wydane do uzgodnienia	D. Środka	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez Instrument Łącznej Europejskiej „Łączenie Europy"
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącznej Europy" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.771 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT

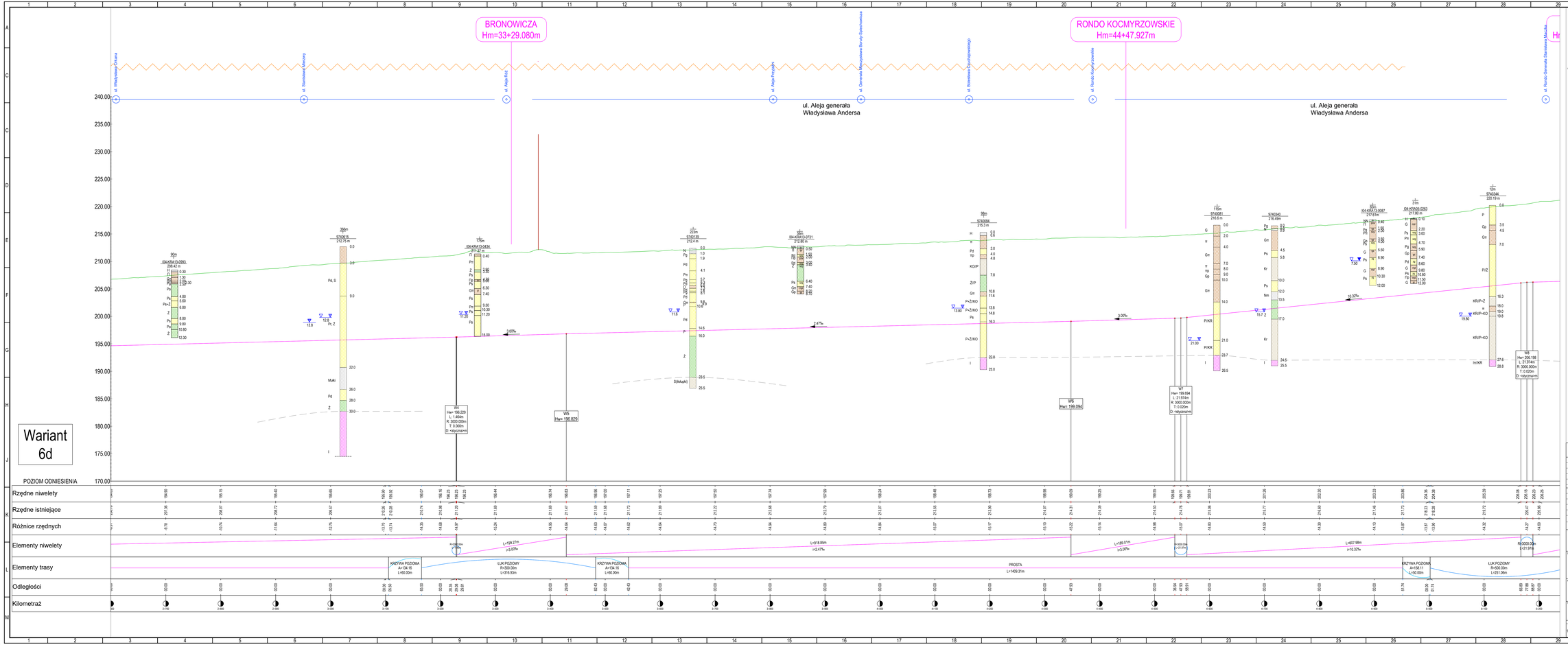
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 6d

SKALA	NUMER RYSUNKU	REDAKCJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3124	C	1 / 8

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niweleta projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Irr	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Irr
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 8.74 - poziom występowania sączenia
- 10 / 20 - odległość otworu od przekroju
- 04-KRA14-0210 / 214.85 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENIONE

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2015	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Wsparcia Finansowego „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.711 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT:

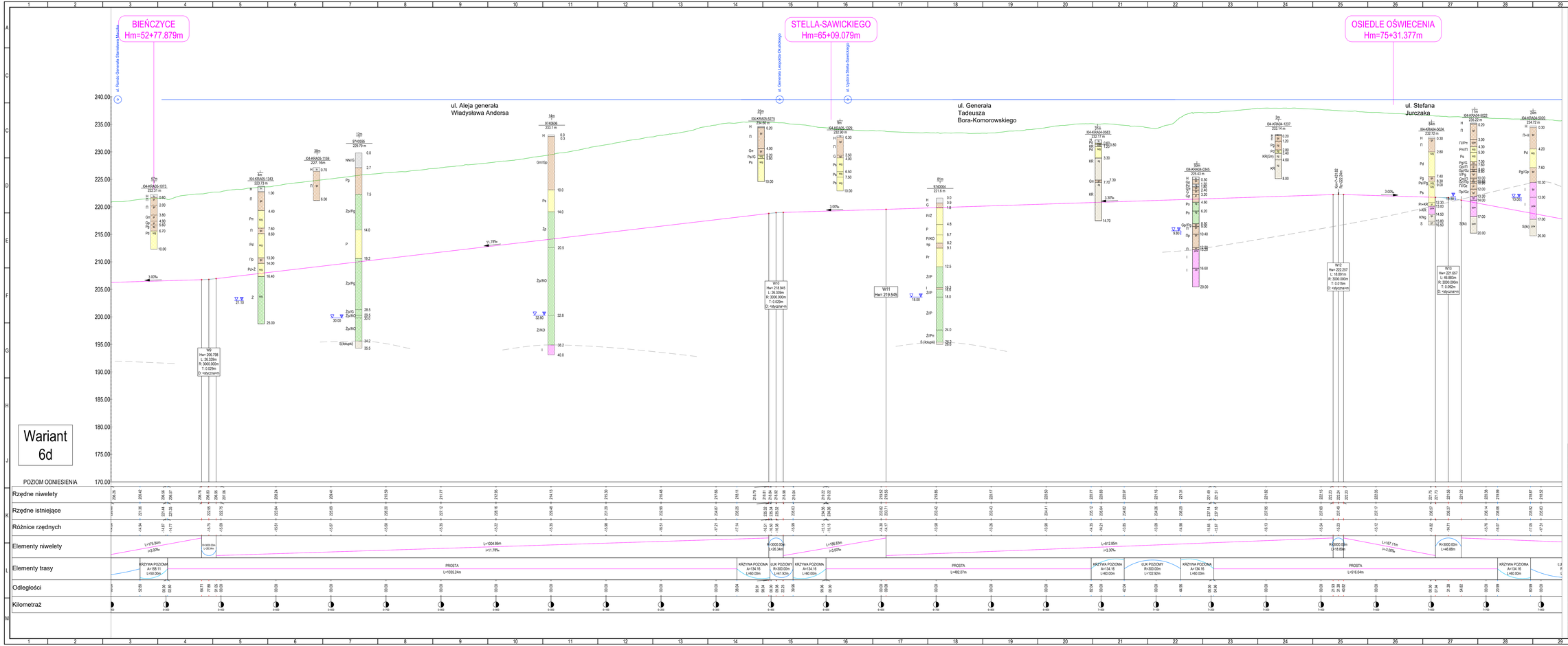
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Profil podłużny - wariant 6d

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3124	C	2 / 8

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Pd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Pm - Piasek pylasty
Π - Pył
Πp - Pył piaszczysty
ΠH - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Gm - Glina pylasta
Gmz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Ił piaszczysty
I - Ił
Im - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

-I , Ip , Im
-Pd, Ps, Pr, Pm
-G, Pg, Gp, Gm, Π, Πp
-Nm, N, T, Gy
-S, KR, KO
-Ż, Po
-NN

STANY GRUNTÓW:

pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
9.74 - poziom występowania sączenia
10/1 - odległość otworu od przekroju
04-KRA14-0210 214.89 m - numer otworu archiwalnego - rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 15 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS ROKU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2018	Wydane do uzgodnienia	D. Brodala	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2015/1207321 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

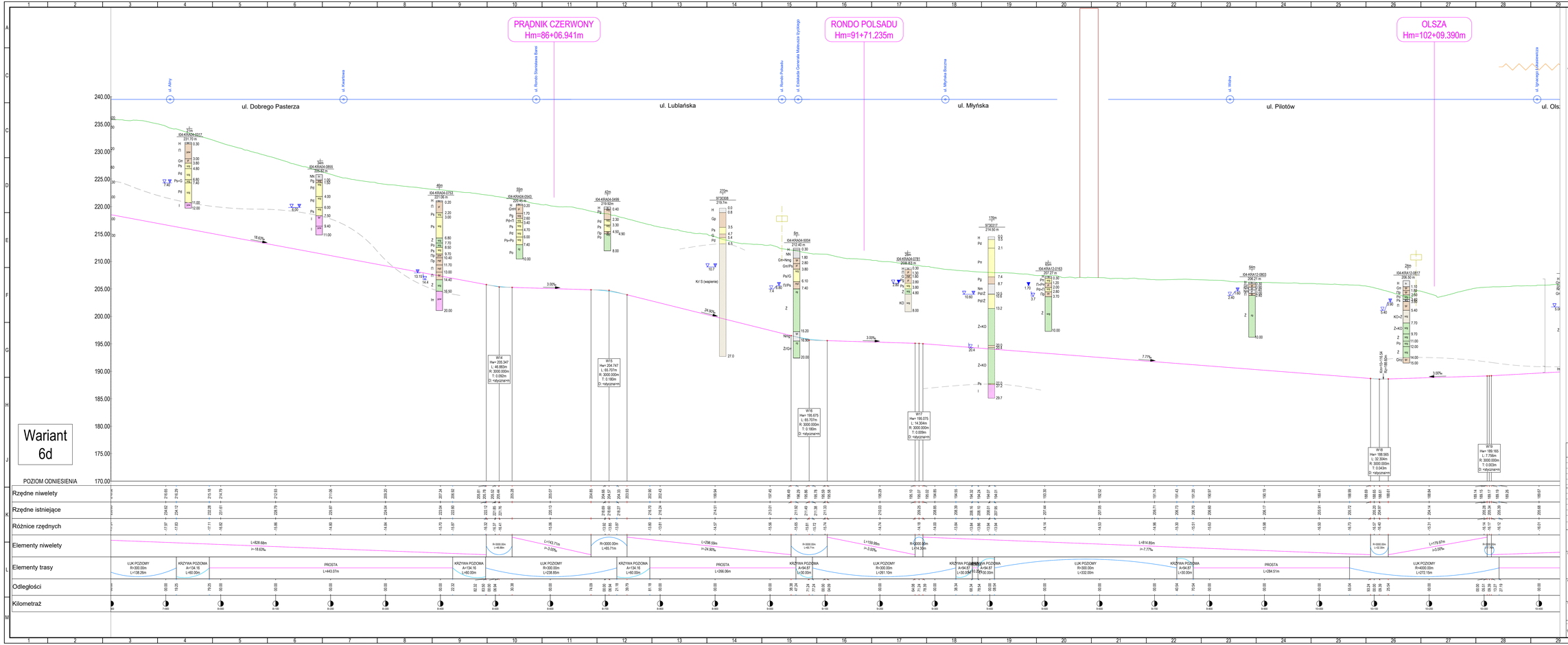
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 6d

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3124	C	3 / 8

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niweleta projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Gnz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Irr	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Irr
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

9.74 1 - poziom występowania sączenia

10/m - odległość otworu od przekroju

J04-KRA14-0210 214.85 m - numer otworu archiwalnego - rzędna otworu

- przewiercywania powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZDM/SGA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

NR	DATA	OPIS ROBÓT	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	04.01.2019	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

DOKUMENT ZEWNĘTRZNY

Kraków

Rzeczypospolita Polska

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Unisono współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby prac o charakterze: WEWCZYTRANSREDYSKTÓW 2014 - 2020

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12, 02-653 Warszawa, Polska

PROJEKT

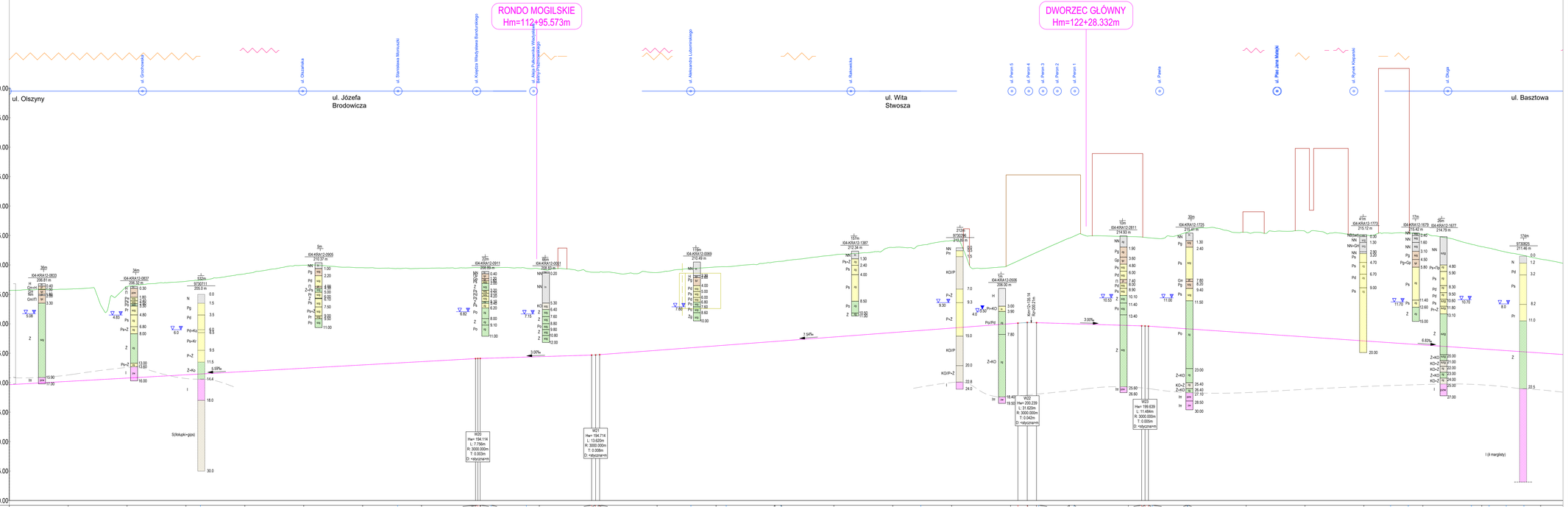
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 6d

SKALA	NUMER RYSUNKU	REVIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3124	C	4 / 8

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Pd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Prr - Piasek pylasty
Π - Pył
Πp - Pył piaszczysty
ΠH - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Grr - Glina pylasta
Gnz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Ił piaszczysty
I - Ił
Inr - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I, Ip , Inr
- -Pd, Ps, Pr, Prr
- -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
4.3 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
9.14 - poziom występowania sączenia
10m - odległość otworu od przekroju
04-KRA14-0210 214.89 m - numer otworu archiwalnego - rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIANIE

REW.	DATA	OPIS ROZKZ	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	06.07.2020	Poprawa na uzgodnienia	D. Drożdża	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2015/1307217 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków

OPRACOWANIE: GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT:

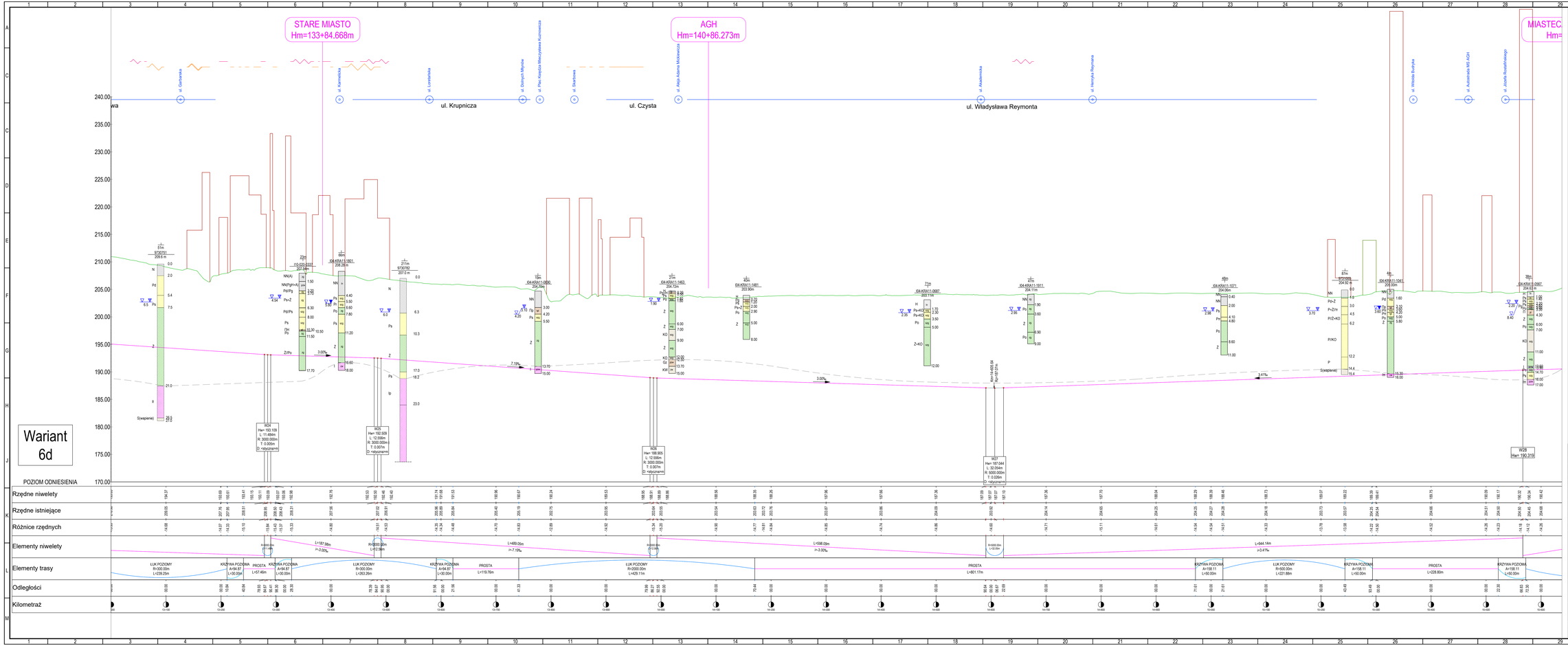
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Profil podłużny - wariant 6d

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3124	C	5 / 8

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- ul. Ujazdek Mogilski — istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- MODLA Hm=Km0+ 0m — nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

		OBJAŚNIENIA BARW
H	- Gleba	
NN	- Nasyp	
Nm	- Namuł	
T	- Torf	-I , Ip , Ir
Ż	- Żwir	
Po	- Pospółka	
Pd	- Piasek drobny	-Pd, Ps, Pr, Prr
Ps	- Piasek średni	
Pr	- Piasek gruby	
Pg	- Piasek gliniasty	
Prr	- Piasek pylasty	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
Π	- Pył	
Πp	- Pył piaszczysty	
ΠH	- Pył próchniczy	
Gp	- Glina piaszczysta	
G	- Glina	-Nm, N, T, Gy
Grr	- Glina pylasta	
Grrz	- Glina pylasta zwięzła	
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła	-S, KR, KO
Gz	- Glina zwięzła	
Gy	- Gyttia	
Ip	- Il piaszczysty	-Ż, Po
I	- Il	
Ir	- Il pylasty	-NN
KR	- Rumosz	
KRg	- Rumosz gliniasty	
KO	- Otoczaki	
S	- Skała twarda	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 — głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.5 — głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 8.74 — poziom występowania sączenia
- 10m — odległość otworu od przekroju
- 04-KRA14-0210 / 214.85 m — numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZDM/SGA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIAZNE

REW.	DATA	OPIS ROBÓT	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2020	Poprawa do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczypospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/M2017/1454 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

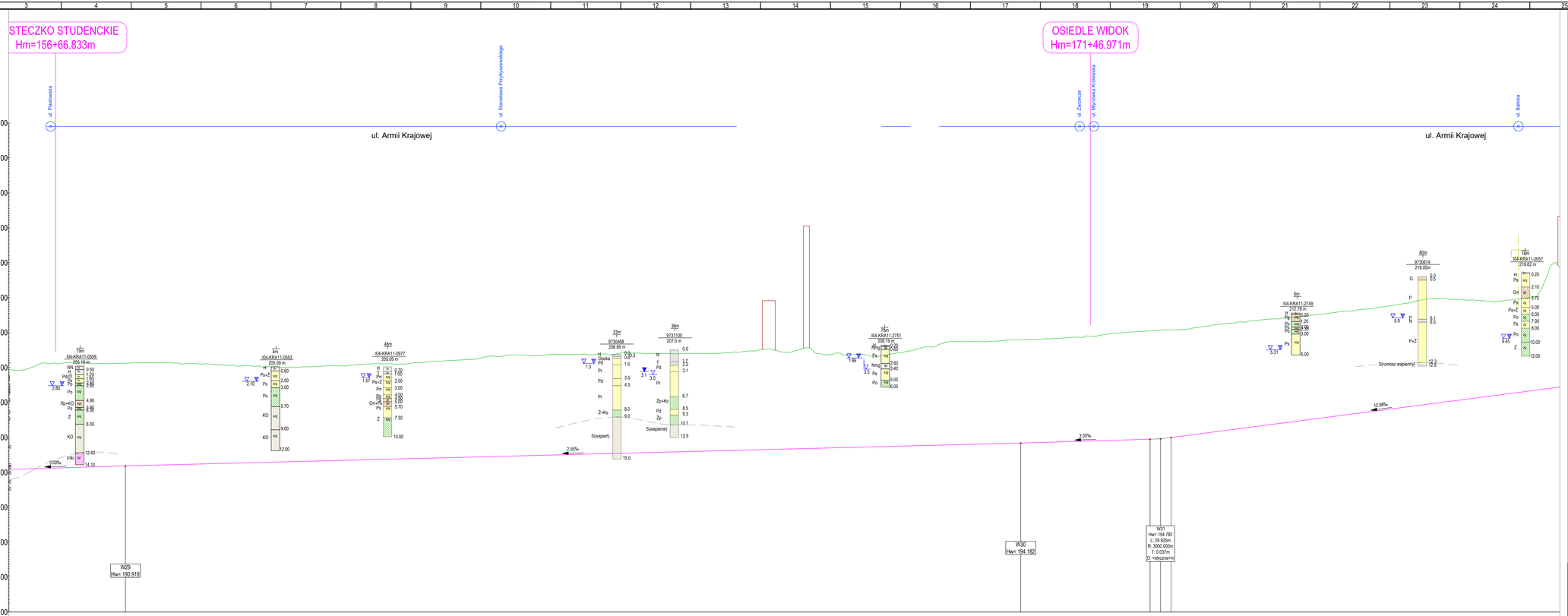
PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6d

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3124	C	6 / 8

A1.02



Wariant 6d

Rzędne niwelety	190.72 · 190.92 · 191.00 · 191.05 · 191.18 · 191.26 · 191.51 · 191.77 · 192.02 · 192.28 · 192.53 · 192.79 · 193.04 · 193.54 · 193.30 · 193.55 · 193.81 · 194.06 · 194.07 · 194.18 · 194.23 · 194.34 · 194.64 · 194.74 · 194.82 · 194.88 · 195.47 · 196.77 · 198.07 · 199.36 · 200.66 · 201.96
Rzędne istniejące	202.74 · 202.61 · 200.88 · 200.73 · 200.51 · 200.41 · 200.06 · 200.43 · 200.83 · 200.56 · 206.84 · 207.08 · 207.00 · 207.00 · 207.00 · 207.36 · 207.74 · 207.66 · 208.70 · 208.76 · 208.88 · 209.02 · 209.17 · 210.03 · 212.32 · 213.75 · 215.17 · 216.59 · 217.98 · 219.36 · 220.66 · 218.18
Różnice rzędnych	-0.02 · -0.69 · -0.88 · -0.67 · -0.43 · -0.15 · -0.55 · -0.66 · -0.81 · -0.29 · -0.31 · -0.29 · -0.11 · -0.06 · -0.06 · -0.06 · -0.13 · -0.85 · -0.84 · -0.69 · -0.85 · -0.83 · -0.39 · -0.54 · -0.53 · -0.79 · -0.89 · -0.88 · -0.79 · -0.58 · -0.58 · -0.58 · -0.58 · -0.58 · -0.58
Elementy niwelety	L=200.00m i=3.00‰ · L=1280.14m i=2.55‰ · L=185.04m i=3.00‰ · R=3000.00m L=29.93m · L=602.12m i=12.98‰
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=500.00m L=247.85m · KRZYWA POZIOMA A=158.11 L=50.00m · PROSTA L=669.48m · KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m · ŁUK POZIOMY R=300.00m L=403.80m · KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m
Odległości	00.00 · 66.83 · 00.00 · 20.15 · 70.15 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 39.82 · 96.82 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 03.42 · 46.57 · 63.42 · 00.00 · 00.00 · 32.01 · 46.67 · 61.93 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 00.00 · 00.00
Kilometraż	15+300 · 15+400 · 15+500 · 15+600 · 15+700 · 15+800 · 15+900 · 16+000 · 16+100 · 16+200 · 16+300 · 16+400 · 16+500 · 16+600 · 16+700 · 16+800 · 16+900 · 17+000 · 17+100 · 17+200 · 17+300 · 17+400 · 17+500 · 17+600 · 17+700 · 17+800

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelety projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- ul. Ujastek Mogilski — istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- MOGILA Hm=0+00.000m — nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Z	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prг	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gπ	- Glina pylasta
Gπz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Iπ	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

-I , Ip , Iπ	
-Pd, Ps, Pr, Prг	
-G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp	
-Nm, N, T, Gy	
-S, KR, KO	
-Ż, Po	
-NN	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

3.06 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

8.10.1 - poziom występowania sączenia

9/22m - odległość otworu od przekroju

I04-KRA14-0210 214.80 m - numer otworu archiwalnego - rzędna otworu

- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0126/65/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	04.01.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Środka	M. Wojsławski	M. Bogusik

Kraków · Rzeczpospolita Polska · Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Utrzymanie współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" nie przesądza oceny o kwalifikowalności w REACT-EU TRANS/REC/187/2017 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12; 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

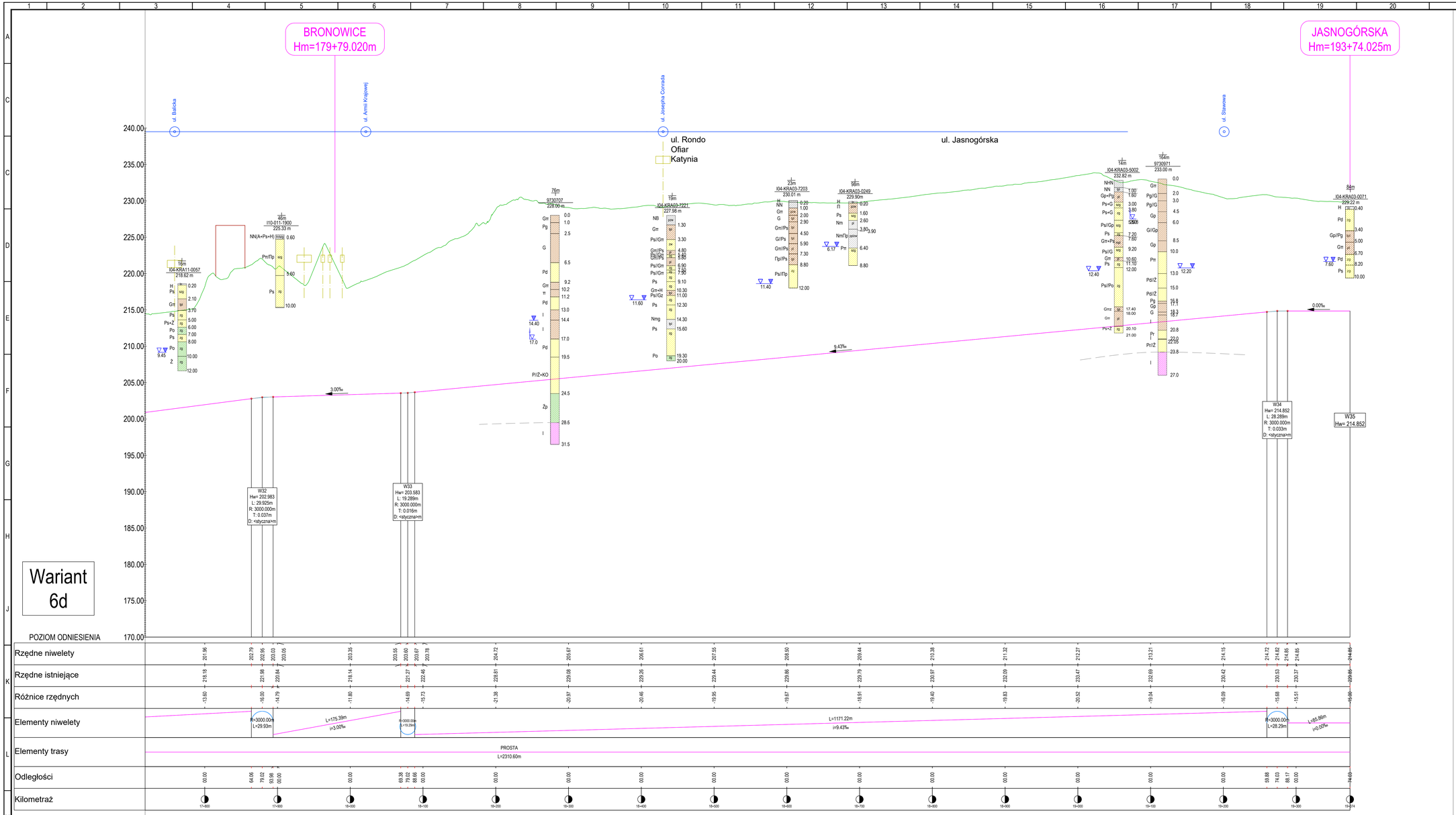
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 6d

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3124	C	7 / 8

A1.01



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi (ul. Ujastek Mogilski)
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji (MOSGA Hm=0+00.000m)

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grnz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Irr	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I , Ip , Irr
- -Pd, Ps, Pr, Prr
- -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 / 4.1 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.) / głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6.70 - poziom występowania sączenia
- 22m - odległość otworu od przekroju
- I04-KRA14-0210 / 214.80 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Bizdoka	M. Wiśniewski	M. Bogusło

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków UE4 Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowaniu nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6d

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3124	C	8 / 8

A1.0