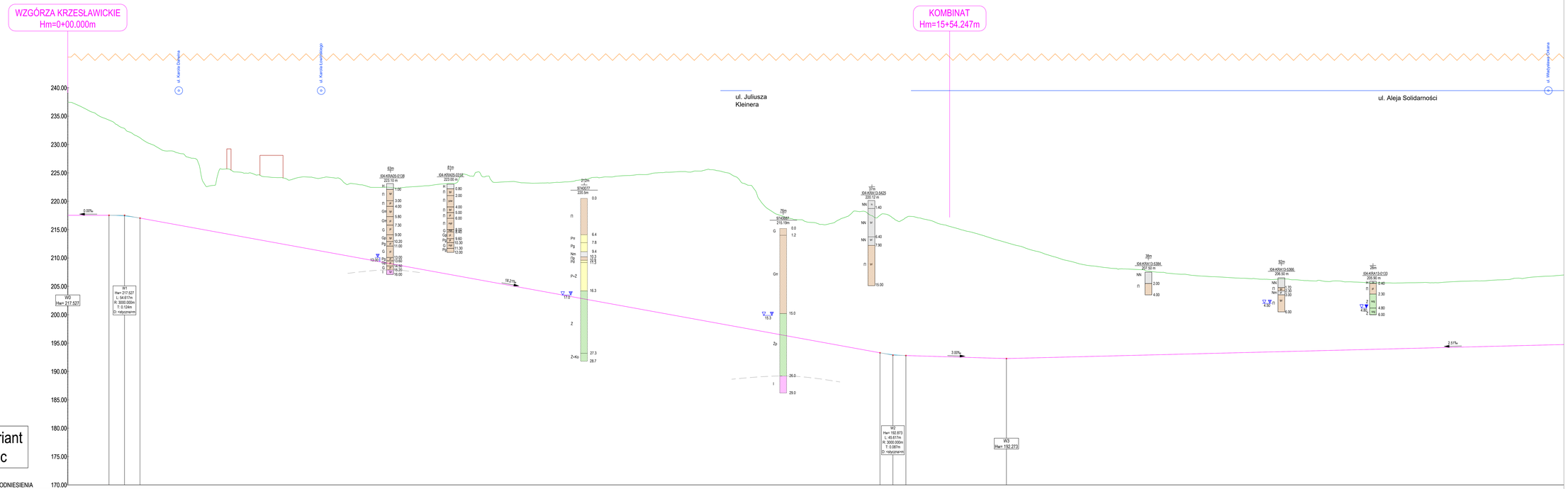


Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi (ul. Ujazdek Mogiłski)
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji (MODŁA km=0+00.000m)

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Prd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prπ	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gπ	- Glina pylasta
Gnz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Iπ	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Iπ
	-Pd, Ps, Pr, Prπ
	-G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

8.74 - poziom występowania sączenia

10cm / 20cm - odległość otworu od przekroju

J04-K0A14-0210 / 214.80 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu

- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 15 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0298/GIA/3/2010), zawartą pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

NR/R	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	16.01.2015	Wydanie do uzgodnienia	D. Środka	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączyć Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączyć Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/M2011/1-eu 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT

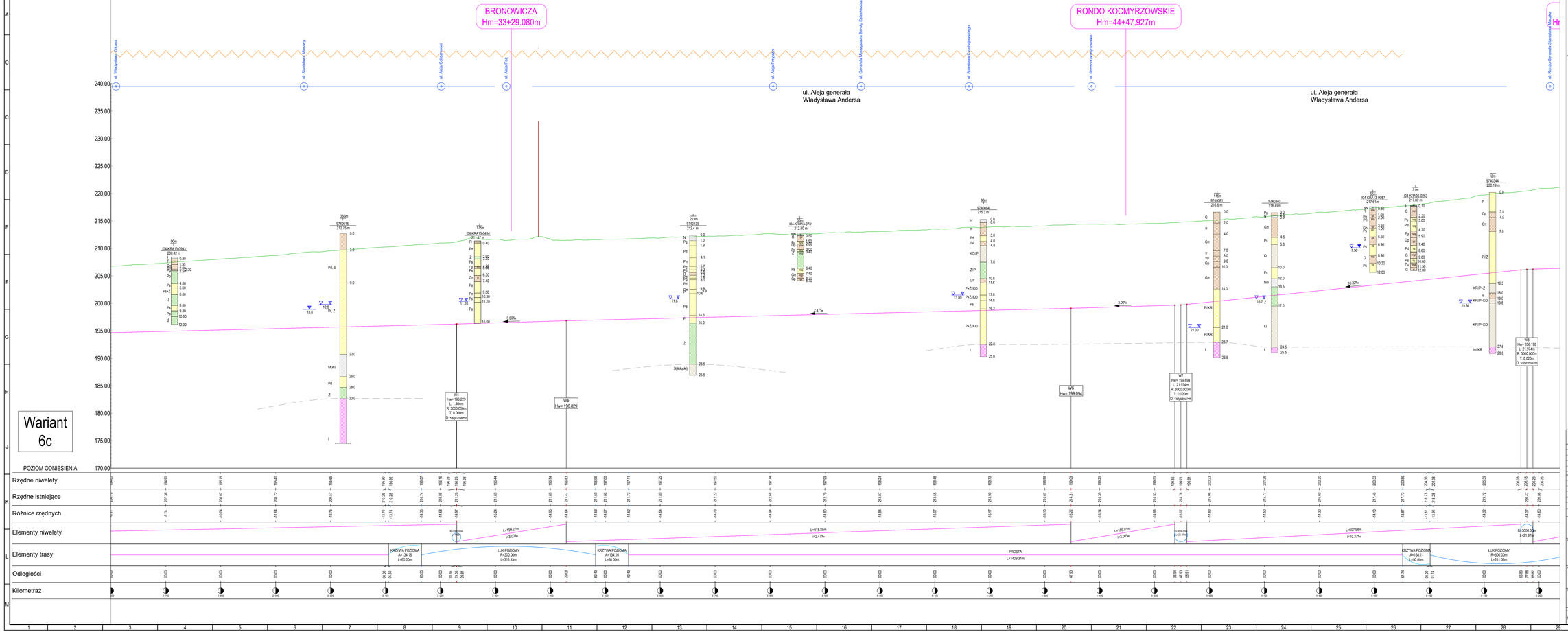
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 6c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3123	C	1 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niweleta projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Pd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Prr - Piasek pylasty
Π - Pył
Πp - Pył piaszczysty
ΠH - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Grr - Glina pylasta
Grrz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Il piaszczysty
I - Ił
Irr - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I, Ip , Irr
- -Pd, Ps, Pr, Prr
- -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
9.7/4.1 - poziom występowania sączenia
10/1.5 - odległość otworu od przekroju
04-KRA14-0210 / 214.85 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczamy zmiana i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2015	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.711 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT

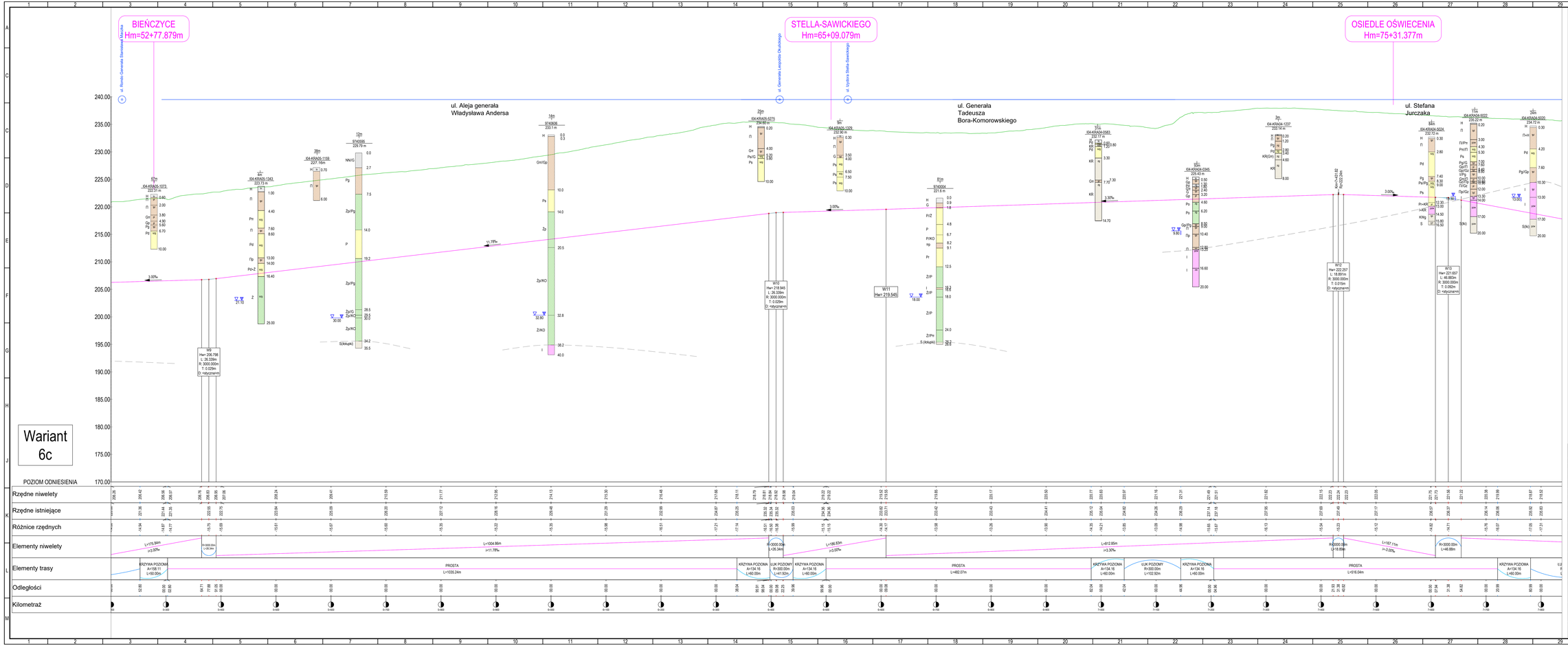
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

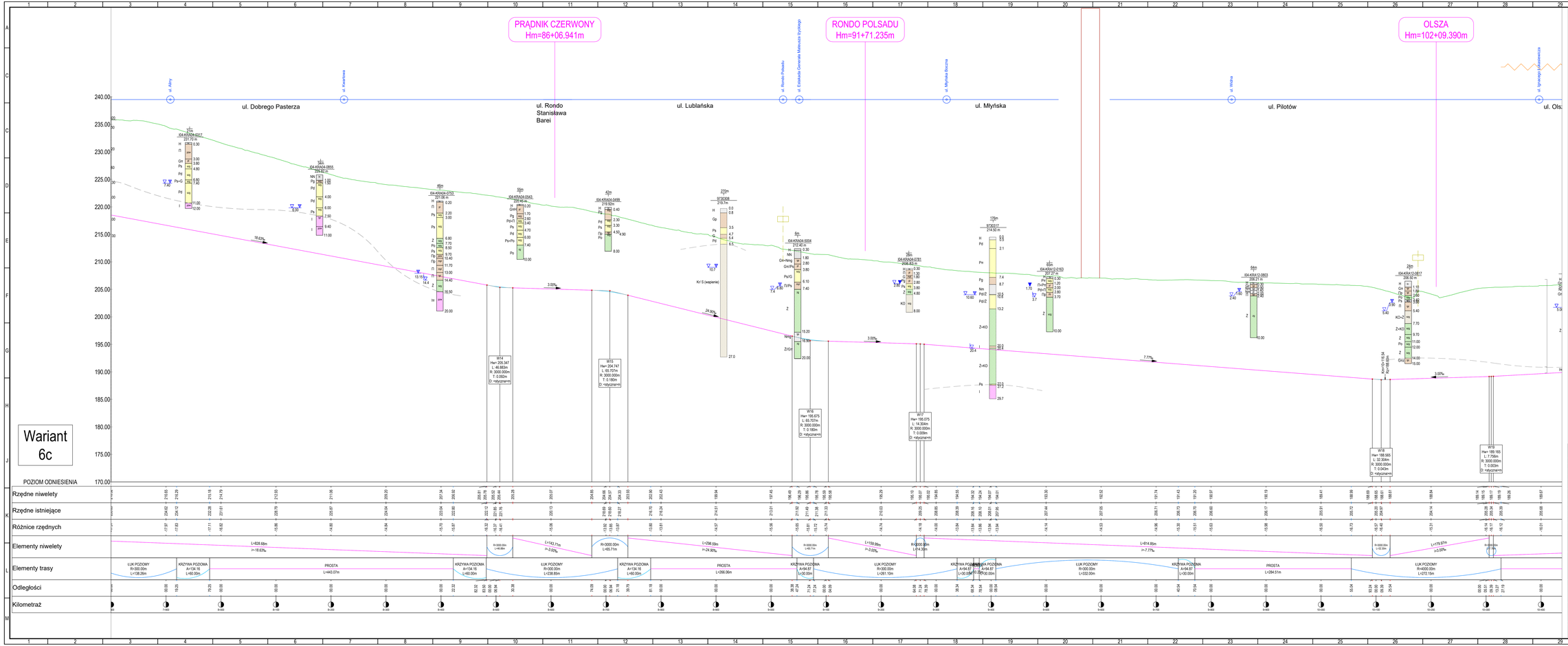
TYTUŁ

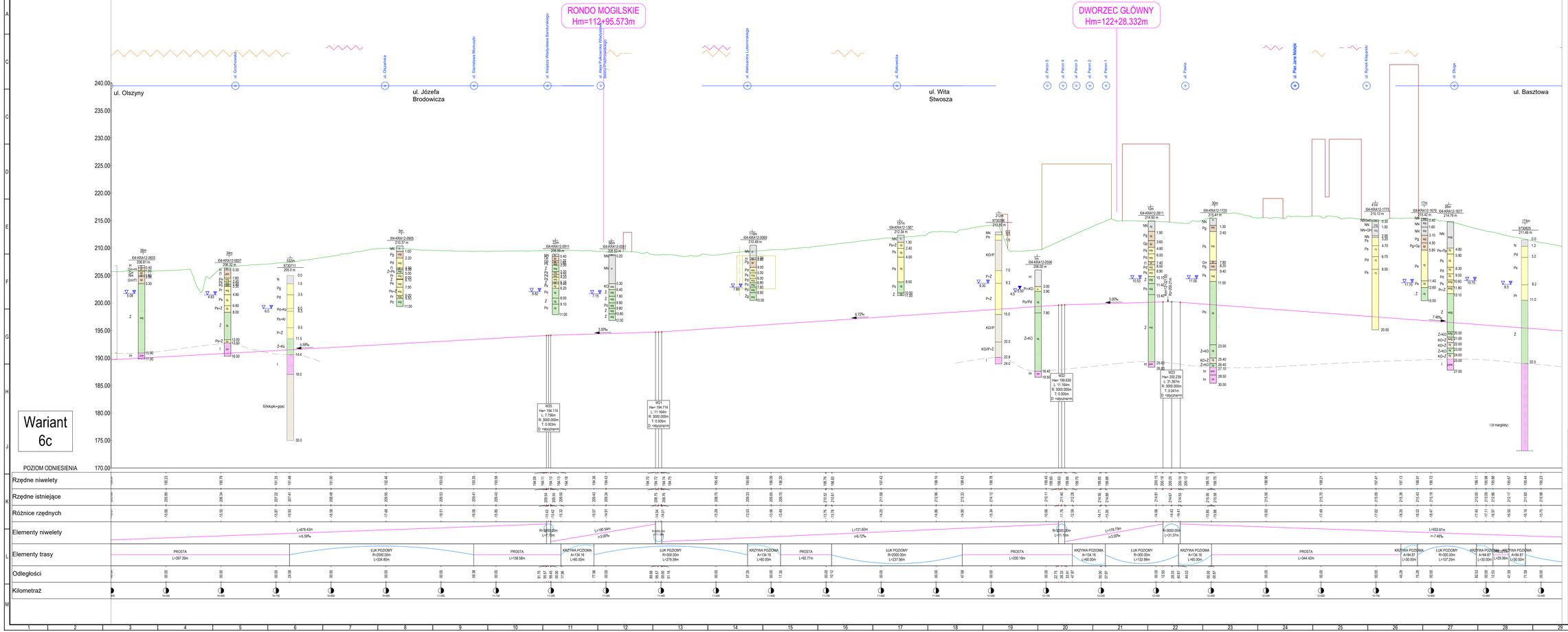
Profil podłużny - wariant 6c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3123	C	2 / 7

A1.02


BIEŃCZYCE
Hm=52+77.879m
STELLA-SAWICKIEGO
Hm=65+09.079m
OSIEDLE OŚWIECENIA
Hm=75+31.377m
ul. Błonia Generała Stanisława Czecha
ul. Generała Leopolda Okulickiego
ul. Wyrzyka Stella-Sawickiego
ul. Aleja generała Władysława Andersa
ul. Generała Tadeusza Bora-Komorowskiego
ul. Stefana Jurczaka
Wariant 6c
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
PROSTA L=1036.24m
PROSTA L=482.07m
PROSTA L=516.04m
KRZYWA POZIOMA A=158.11 L=50.00m
KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m
ŁUK POZIOMY R=300.00m L=141.92m
ŁUK POZIOMY R=300.00m L=132.93m
W9 Hw= 206.798 L: 36.338m R: 3000.000m T: 0.020m D: <obyczajnem>
W10 Hw= 218.945 L: 36.338m R: 3000.000m T: 0.020m D: <obyczajnem>
W11 Hw= 219.545
W12 Hw= 222.257 L: 16.861m R: 3000.000m T: 0.010m D: <obyczajnem>
W13 Hw= 221.657 L: 46.883m R: 3000.000m T: 0.092m D: <obyczajnem>
Legenda:
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji
2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Pd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Pm - Piasek pylasty
Π - Pył
Πp - Pył piaszczysty
ΠH - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Gm - Glina pylasta
Gmz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Ił piaszczysty
I - Ił
Im - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skała twarda
OBJAŚNIENIA BARW
-I, Ip, Im
-Pd, Ps, Pr, Pm
-G, Pg, Gp, Gm, Π, Πp
-Nm, N, T, Gy
-S, KR, KO
-Ż, Po
-NN
STANY GRUNTÓW:
pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 15 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków
DOKUMENT ZMIANIE
C 06.07.2015 Poprawa na uzgodnienia D. Środka M. Wiśniewski M. Bogusz
REW. DATA OPIS ROBÓT OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ
Kraków
Rzeczypospolita Polska
Unia Europejska Inwestuje w Twoją Przyszłość
Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"
ZAMAWIAJĄCY
Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska
WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska
PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE
TYTUŁ
Profil podłużny - wariant 6c
SKALA 1:200/2000
NUMER RYSUNKU Q010-ILF-MDE-SEC-3123
REWIZJA C
ARKUSZ 3 / 7
A1.02


PRĄDNIK CZERWONY
Hm=86+06.941m
RONDO POLSADU
Hm=91+71.235m
OLSZA
Hm=102+09.390m
ul. Dobrego Pasterza
ul. Rondo Stanisława Barei
ul. Lublańska
ul. Młyńska
ul. Pilotów
ul. Olsz
ul. Alfrey
ul. Kosarowa
ul. Rondo Polsadu
ul. Esplanada Generała Mieczysława Dzyrskiego
ul. Młyńska Boczna
ul. Wolna
ul. Wysokiego Jakiśnowicza
240.00
235.00
230.00
225.00
220.00
215.00
210.00
205.00
200.00
195.00
190.00
185.00
180.00
175.00
170.00
POZIOM ODNIESIENIA
Wariant 6c
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
3.00%
24.90%
7.77%
18.63%
Legenda:
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji
2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Prd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Prn - Piasek pylasty
Π - Pył
Πp - Pył piaszczysty
ΠH - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Grn - Glina pylasta
Gnz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Il piaszczysty
I - Ił
In - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skała twarda
OBJAŚNIENIA BARW
-I , Ip , In
-Pd, Ps, Pr, Prn
-G, Pg, Gp, Grn, Π, Πp
-Nm, N, T, Gy
-S, KR, KO
-Ż, Po
-NN
STANY GRUNTÓW:
pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZDM/SGA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków
DOKUMENTY ZMIENNE
C 04.01.2019 Wydane do uzgodnienia D. Środka K. Wiśniewski M. Bogusz
REW. DATA OPIS ROZKAZU OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ
Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez Instrument Łącznej Europejskiej „Łączenie Europy"
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącznej Europy" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M10/1347/2014 z dnia 19 października 2015 r.
ZAMAWIAJĄCY
Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska
WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-653 Warszawa, Polska
PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE
TYTUŁ
Profil podłużny - wariant 6c
SKALA
1:2000/2000
NUMER RYSUNKU
Q010-ILF-MDE-SEC-3123
REWIZJA
C
ARKUSZ
4 / 7
A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Gnz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Irr	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I, Ip , Irr
- -Pd, Ps, Pr, Prr
- -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIAN

REW.	DATA	OPIS ROKU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2010	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczypospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączna Europa"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2010/0707 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

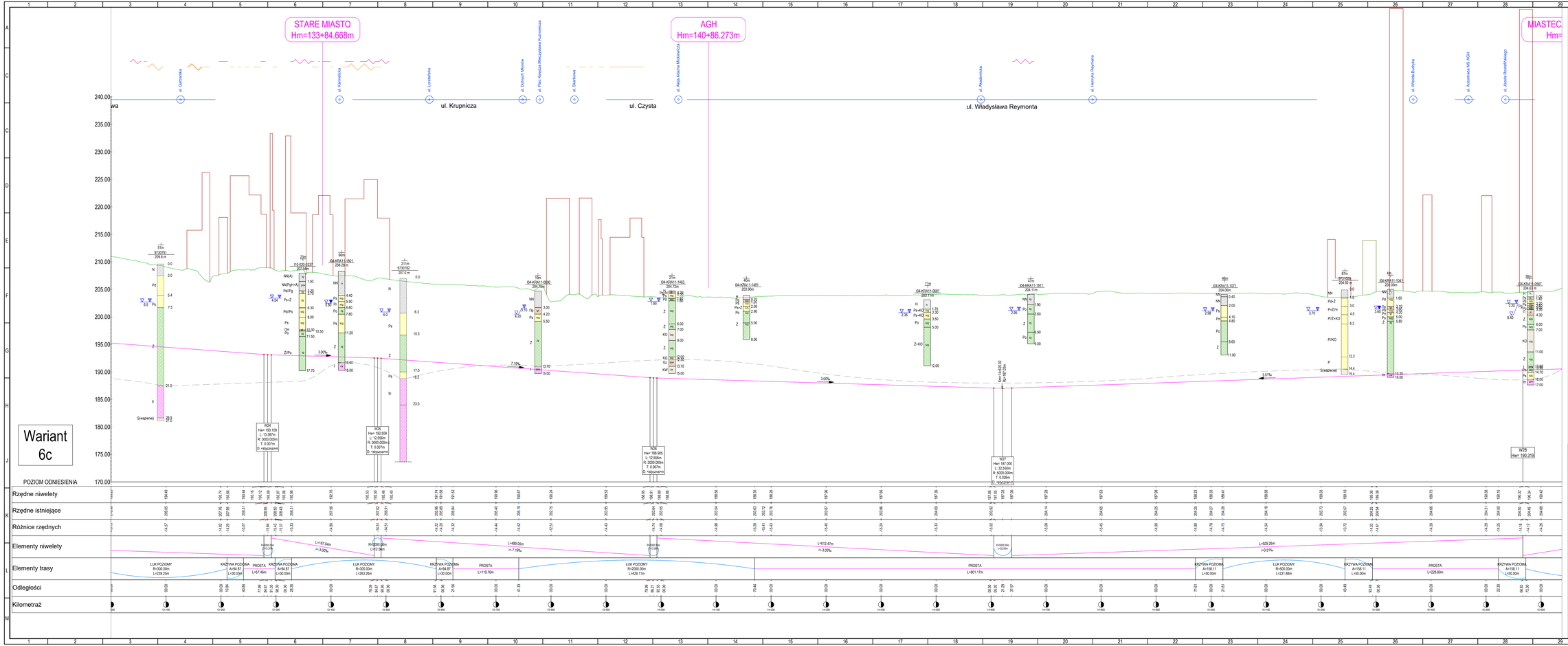
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3123	C	5 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niwelety projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

		OBJAŚNIENIA BARW
H	- Gleba	
NN	- Nasyp	
Nm	- Namuł	
T	- Torf	-I , Ip , Ir
Ż	- Żwir	
Po	- Pospółka	
Pd	- Piasek drobny	-Pd, Ps, Pr, Prr
Ps	- Piasek średni	
Pr	- Piasek gruby	
Pg	- Piasek gliniasty	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
Prr	- Piasek pylasty	
Π	- Pył	
Πp	- Pył piaszczysty	
ΠH	- Pył próchniczy	
Gp	- Glina piaszczysta	-Nm, N, T, Gy
G	- Glina	
Grr	- Glina pylasta	
Grrz	- Glina pylasta zwięzła	-S, KR, KO
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła	
Gz	- Glina zwięzła	
Gy	- Gyttia	-Ż, Po
Ip	- Il piaszczysty	
I	- Ił	-NN
Ir	- Ił pylasty	
KR	- Rumosz	
KRg	- Rumosz gliniasty	
KO	- Otoczaki	
S	- Skała twarda	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZDM/SGA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIAN:

NR	DATA	OPIS ZMIANY	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	06.07.2010	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Inwestycja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łączenie Europy" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/M2011/1 z dnia 15 października 2011 r.

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12, 02-653 Warszawa, Polska

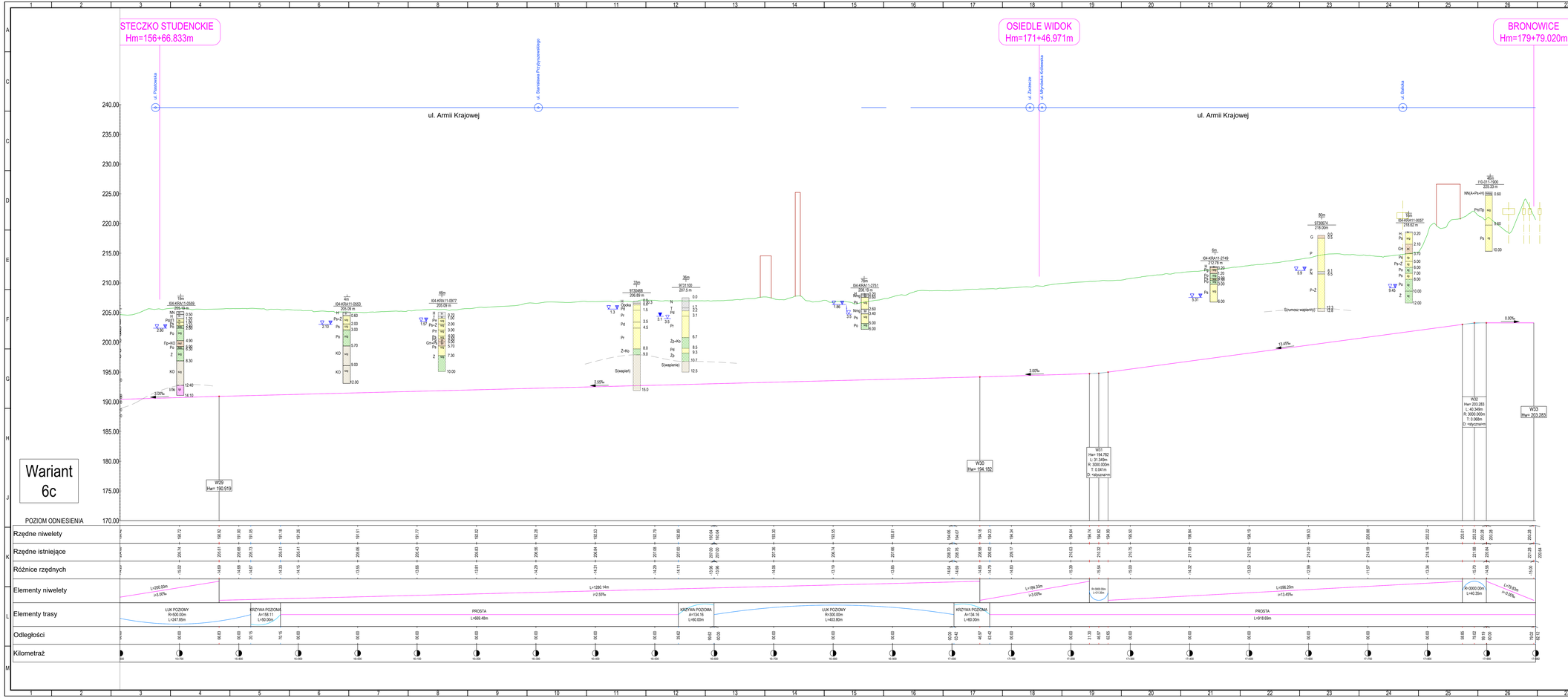
PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3123	C	6 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niweleta projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Prd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Gnz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Inr	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Inr
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 9.74 - poziom występowania sączenia
- 15m / 20cm - odległość otworu od przekroju
- 04-KRA14-0210 / 214.85 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewiększa powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENIONE

REDR.	DATA	OPIS REDAKCJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2010	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków | Rzeczypospolita Polska | Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączna Europa"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/M2011/1-Pl z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-653 Warszawa, Polska

PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REDAKCJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3123	C	7 / 7

A1.02