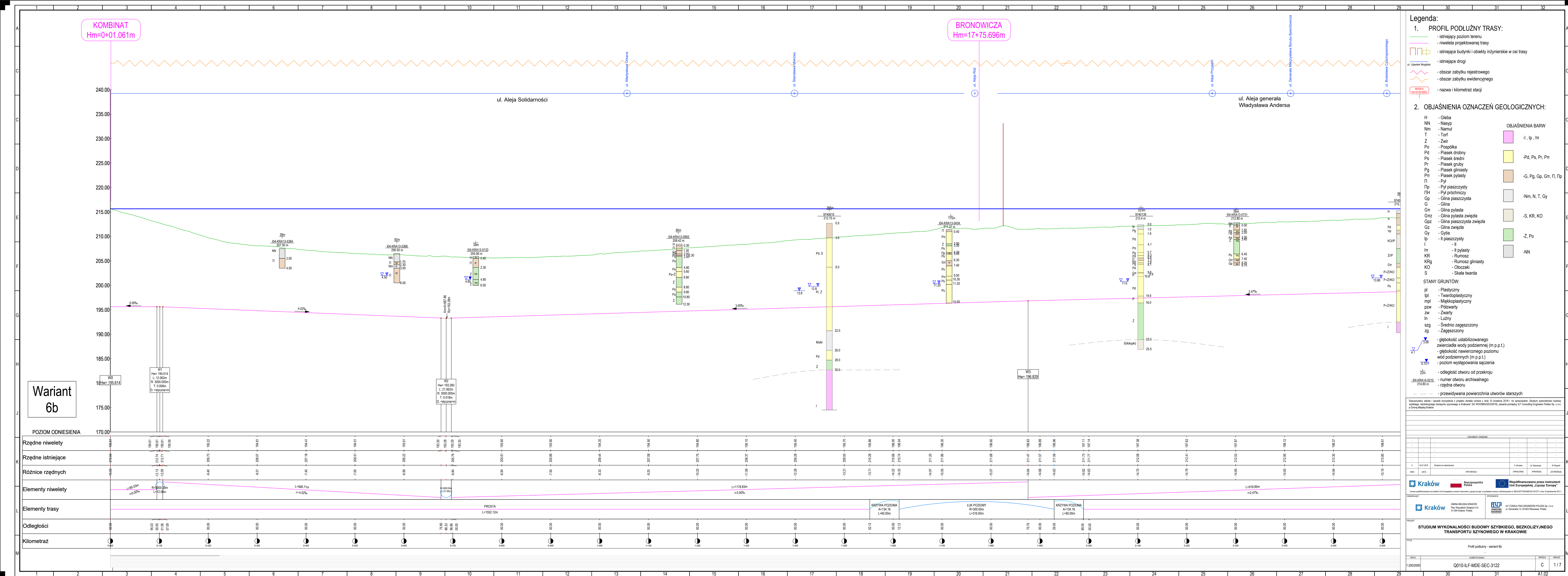




Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelata projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | H | - Gleba | | | |
|-----|----------------------------|---|----|--|
| NN | - Nasyt | | | |
| Nm | - Namul | | | |
| T | - Torf | | | |
| Z | - Żwir |  | -1 | |
| Po | - Pospółka | | | |
| Pd | - Piasek drobny | | | |
| Ps | - Piasek średni |  | -4 | |
| Pr | - Piasek grubý | | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | | |
| Ppt | - Piasek pylasty |  | -6 | |
| P | - Pył | | | |
| Π | - Pył piaszczysty | | | |
| ΠH | - Pył próchniczy |  | -7 | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | | |
| G | - Gлина | | | |
| Gπ | - Gлина pylasta |  | -5 | |
| GπZ | - Gлина pylasta żwizła |  | -5 | |
| GpZ | - Gлина piaszczysta żwizła | | | |
| Gz | - Gлина żwizła | | | |
| Gy | - Gytia |  | -2 | |
| Π | - Π piaszczysty | | | |
| I | - Ił | | | |
| | - Ił pylasty |  | -7 | |
| KR | - Rumos | | | |
| KRg | - Rumos gliniasty | | | |
| KO | - Otoczaki | | | |
| S | - Skala twarda | | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu

opuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności i kosztorysu technicznego dla systemu bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miasto Kraków

DOCUMENTY ZINAZARE				
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x

C	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Bzdyska	M. Wolskiński	M.
---	------------	--------------------------	------------	---------------	----

Q3.11	DATA	Q3.12 REVIEW	Q3.13 REVIEW	Q3.14 REVIEW	Q3.15 REVIEW

  Rzeczpospolita
Polska  Współfinansowane przez instytut
Unii Europejskiej i przez Europejski

Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NWA/CEF/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2016 roku

WYKŁADY	WYKONAWCA
---------	-----------

 GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 JLF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.

Krakow Plac Wszyskich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

CONSULTING ENGINEERS ul. Osmańska 12, 00-823 Warszawa, Polska

© 2008 Pearson Education, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This publication is protected by copyright. Any unauthorized reproduction or distribution, in any form or by any means, without written permission from Pearson Education, Inc., is prohibited.

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

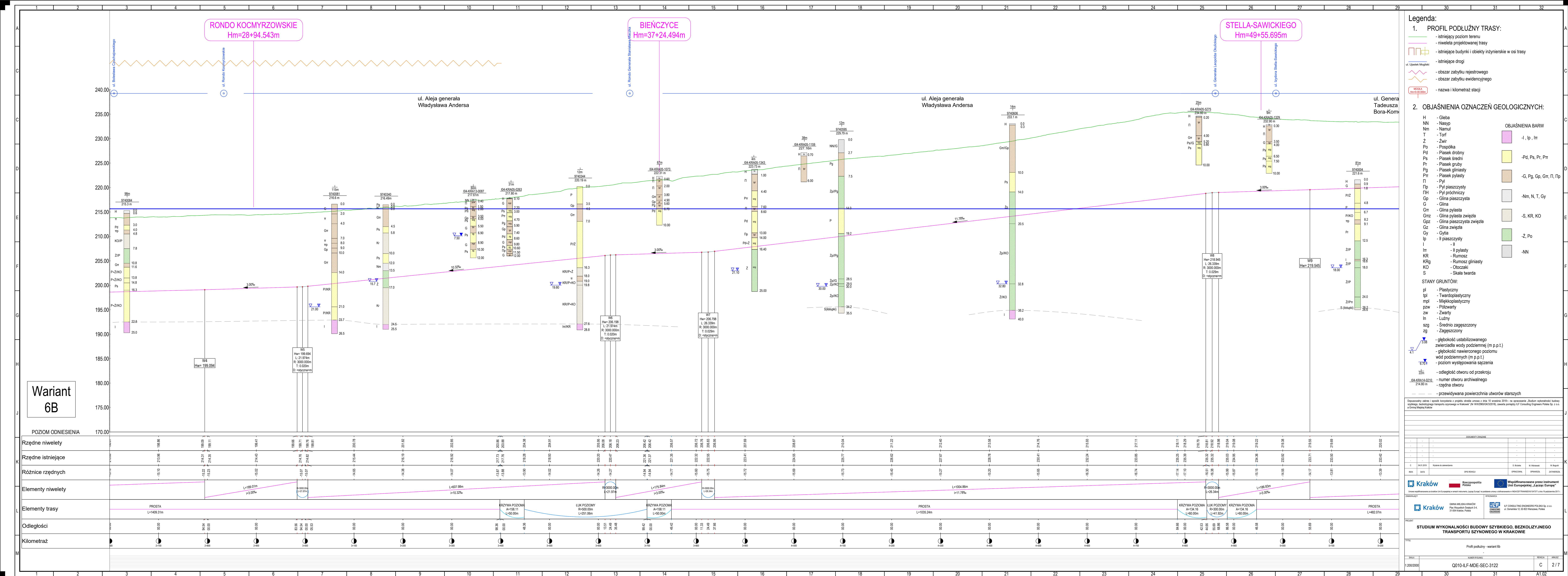
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBRIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 6b

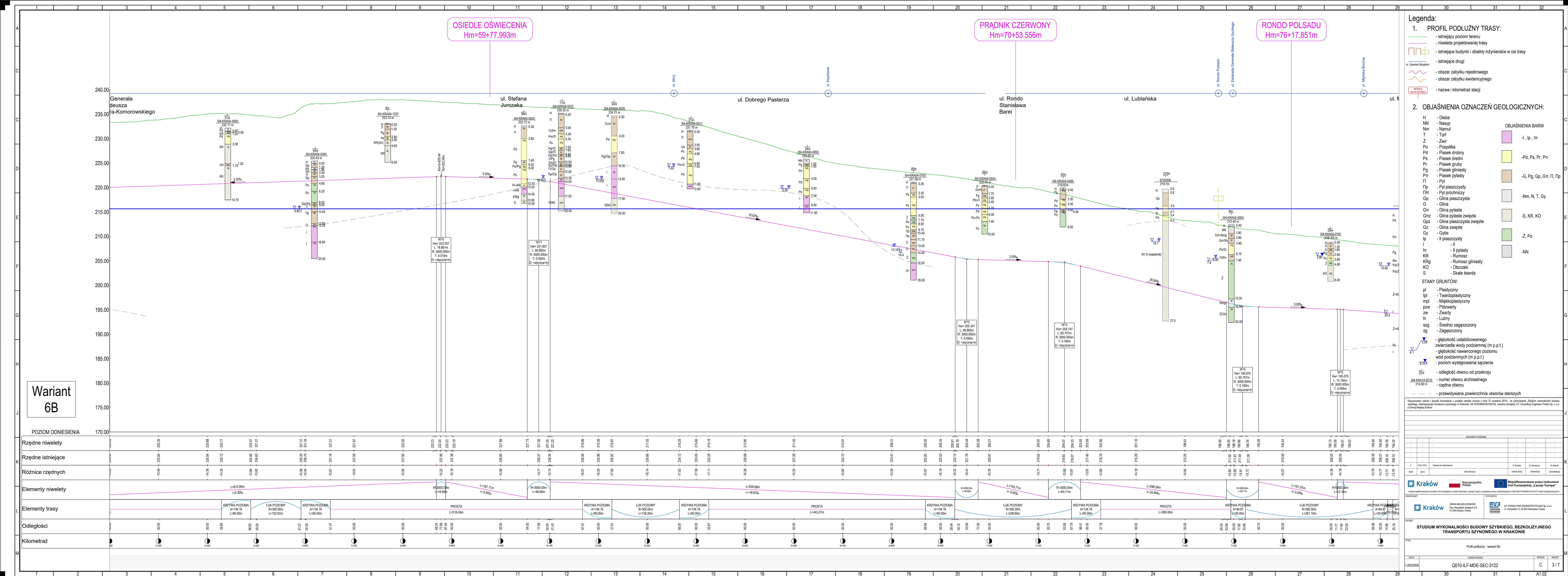
SKALA	NIMER RYSUNG	REWIZJA	A
-------	--------------	---------	---

00/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3122	C
---------	-----------------------	---

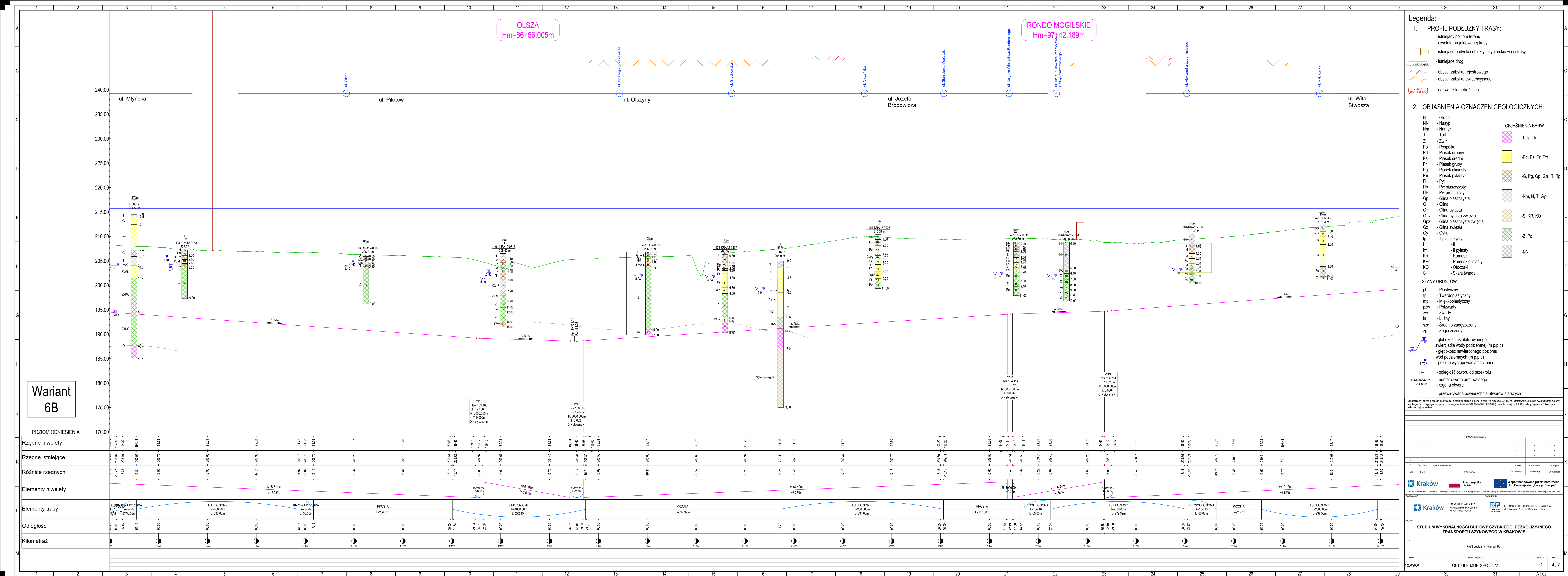
	30	31	A1.02
--	----	----	-------



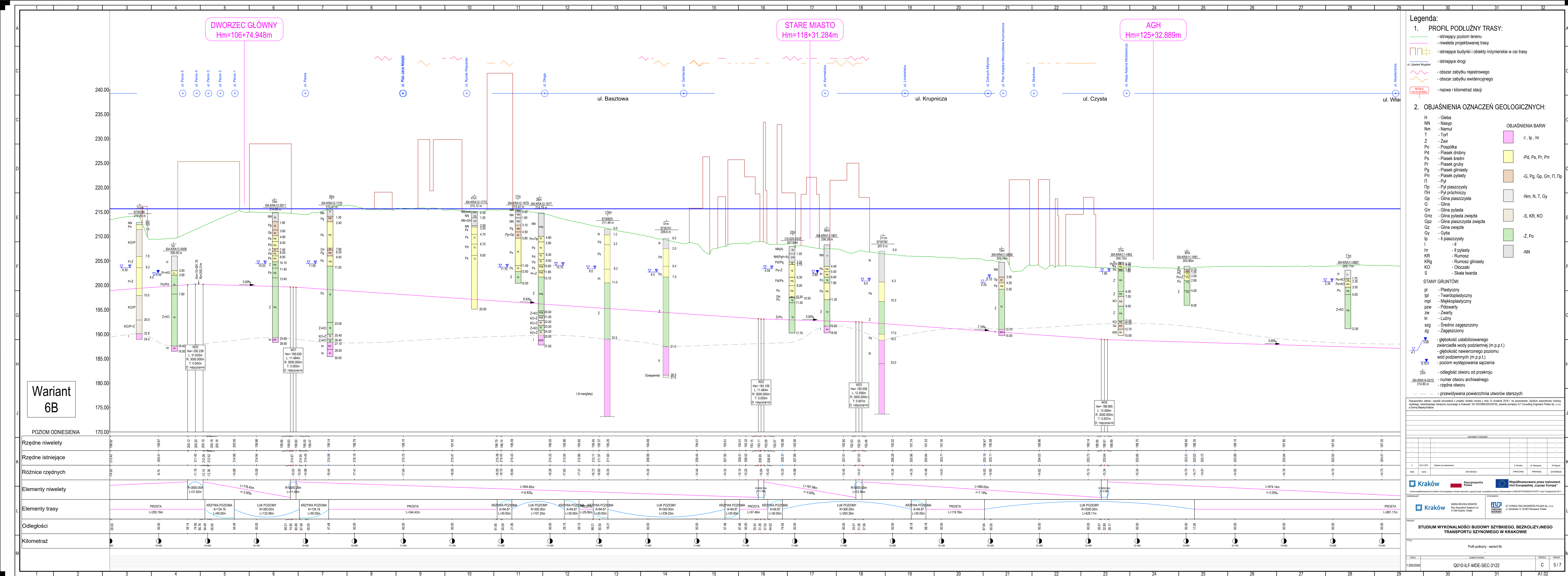
	A1
--	----



	A1
--	----



A1.02



A1 02

