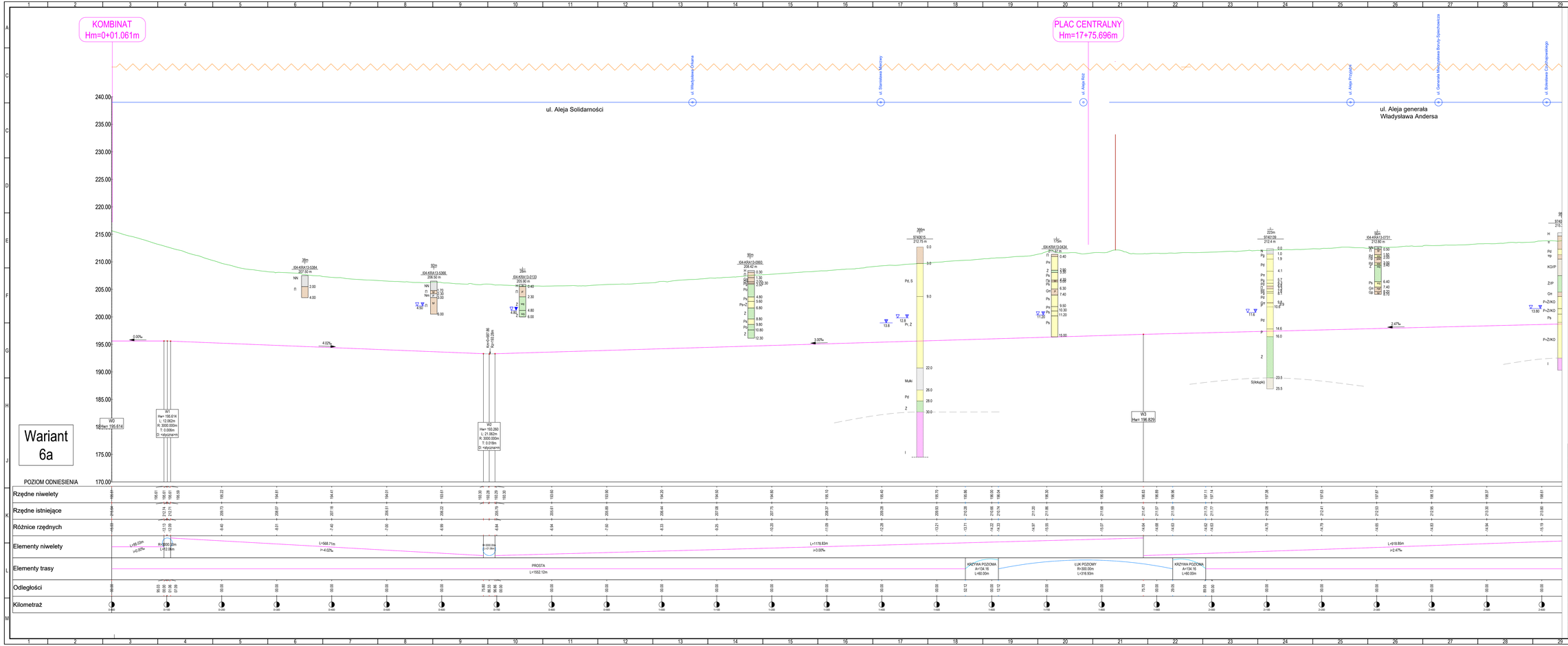


Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Irr	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I , Ip , Irr
- -Pd, Ps, Pr, Prr
- -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

NR/R	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	16.01.2013	Wydanie do uzgodnienia	D. Środka	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczypospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Wsparcia Finansowego „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/M2011/1 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Dzierżyńskiego 13, 00-833 Warszawa, Polska

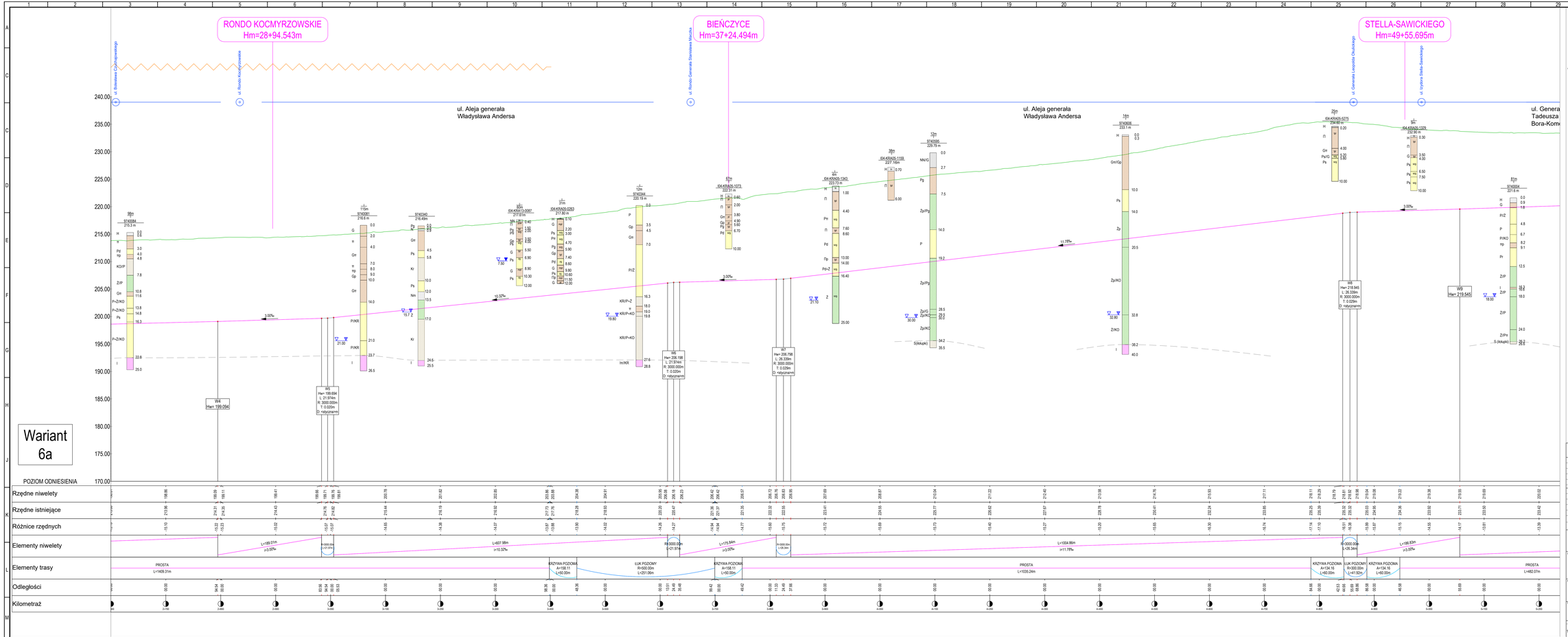
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3121	C	1 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niweleta projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji
2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Prd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Prr - Piasek pylasty
Π - Pył
Πp - Pył piaszczysty
ΠH - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Grr - Glina pylasta
Grnz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Π piaszczysty
I - Π
In - Π pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

-I , Ip , In
-Pd, Ps, Pr, Prr
-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
-Nm, N, T, Gy
-S, KR, KO
-Ż, Po
-NN

STANY GRUNTÓW:

pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
9.71 - poziom występowania sączenia
10m / 4.00 - odległość otworu od przekroju
04-KRA14-0210 / 214.80 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIAN

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2020	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2015/1307217 z dnia 10 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

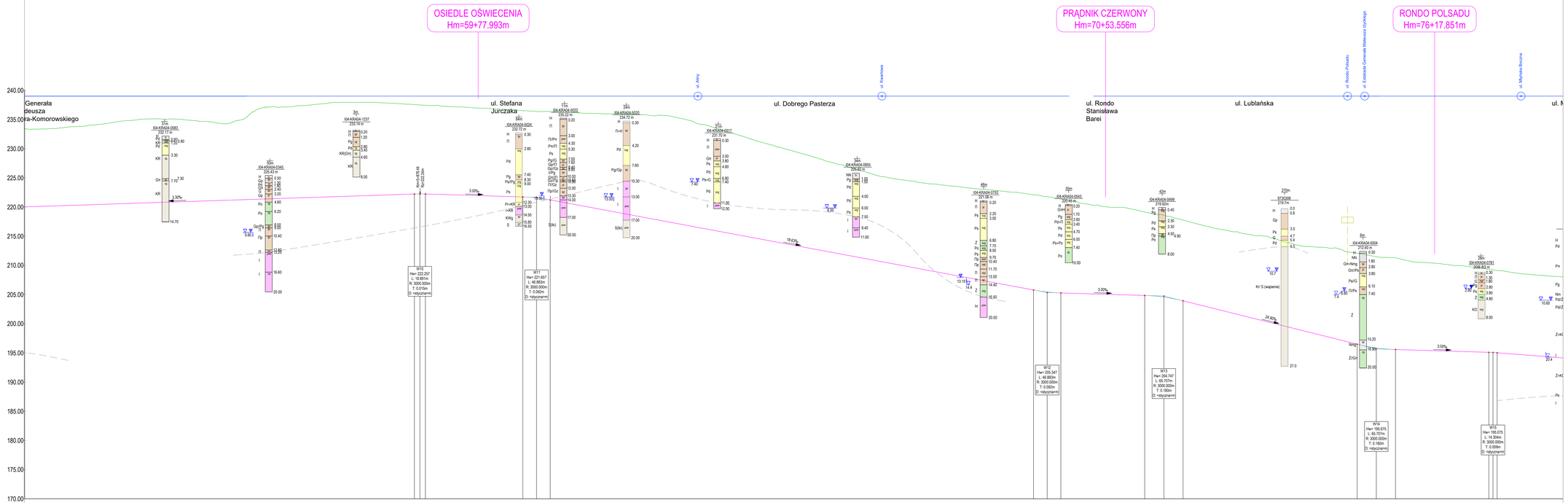
PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3121	C	2 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Ir	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I, Ip , Ir
- -Pd, Ps, Pr, Prr
- -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS ROBÓT	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2010	Poprawa do uzgodnienia	D. Drożdża	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby umowy o dofinansowanie w INEA/CEF/TRANS/SI1/347/371 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków

OPRACOWANIE: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Chełmska 15, 00-833 Warszawa, Polska

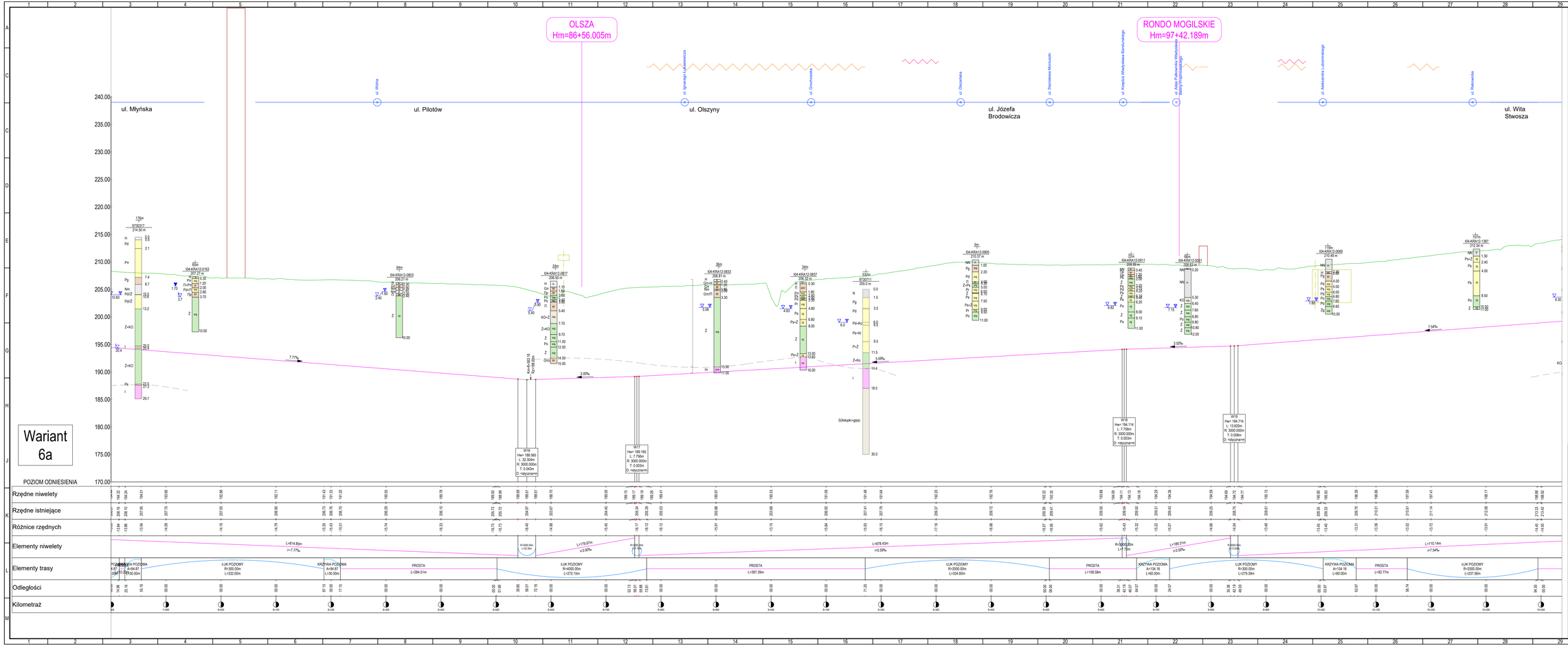
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3121	C	3 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Pd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Prr - Piasek pylasty
Π - Pył
Πp - Pył piaszczysty
ΠH - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Grr - Glina pylasta
Grrz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Il piaszczysty
I - Il
Irr - Il pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

-I , Ip , Irr
-Pd, Ps, Pr, Prr
-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
-Nm, N, T, Gy
-S, KR, KO
-Ż, Po
-NN

STANY GRUNTÓW:

pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
4.3 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
9.7/4.1 - poziom występowania sączenia
10cm - odległość otworu od przekroju
I04-KRA14-0210 / 214.89 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywania powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 15 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" ZW 161/2365/GA/13/2010, zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2015	Wydanie do uzgodnienia	D. Środka	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby umowy o dofinansowanie w INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.711 z dnia 19 października 2011 r.

INWESTYCJA: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT:

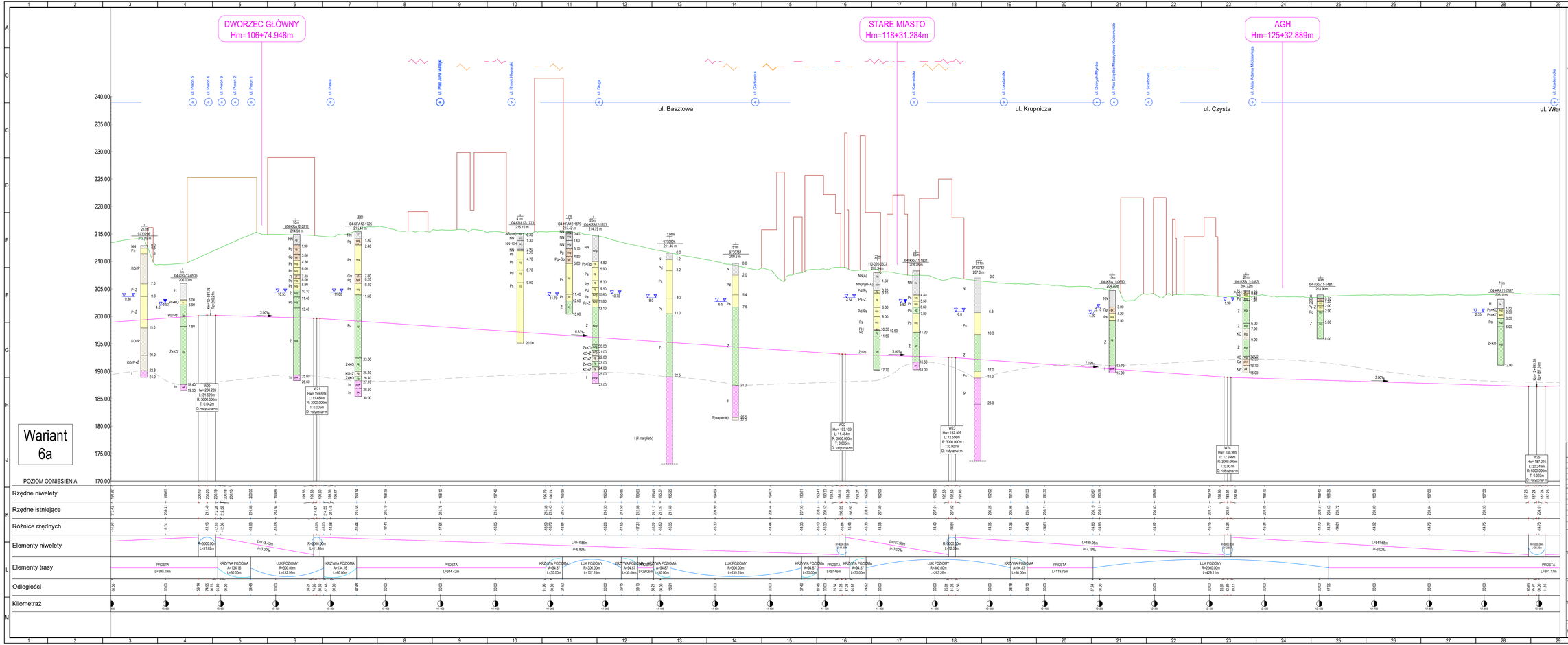
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Profil podłużny - wariant 6a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3121	C	4 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Ir	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I, Ip , Ir
- -Pd, Ps, Pr, Prr
- -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.5 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 9.10 - poziom występowania sączenia
- 30/40 - odległość otworu od przekroju
- 004-KRA14-0210 - numer otworu archiwalnego
- 214.89 m - rzędna otworu
- - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

NR/R	DATA	OPIS ROKU/ZMIANY	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2010	Wydanie do uzgodnienia	Z. Drożdża	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Wsparcia Finansowego „Łączmy Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach inicjatywy „Łączmy Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M10/1347201 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-653 Warszawa, Polska

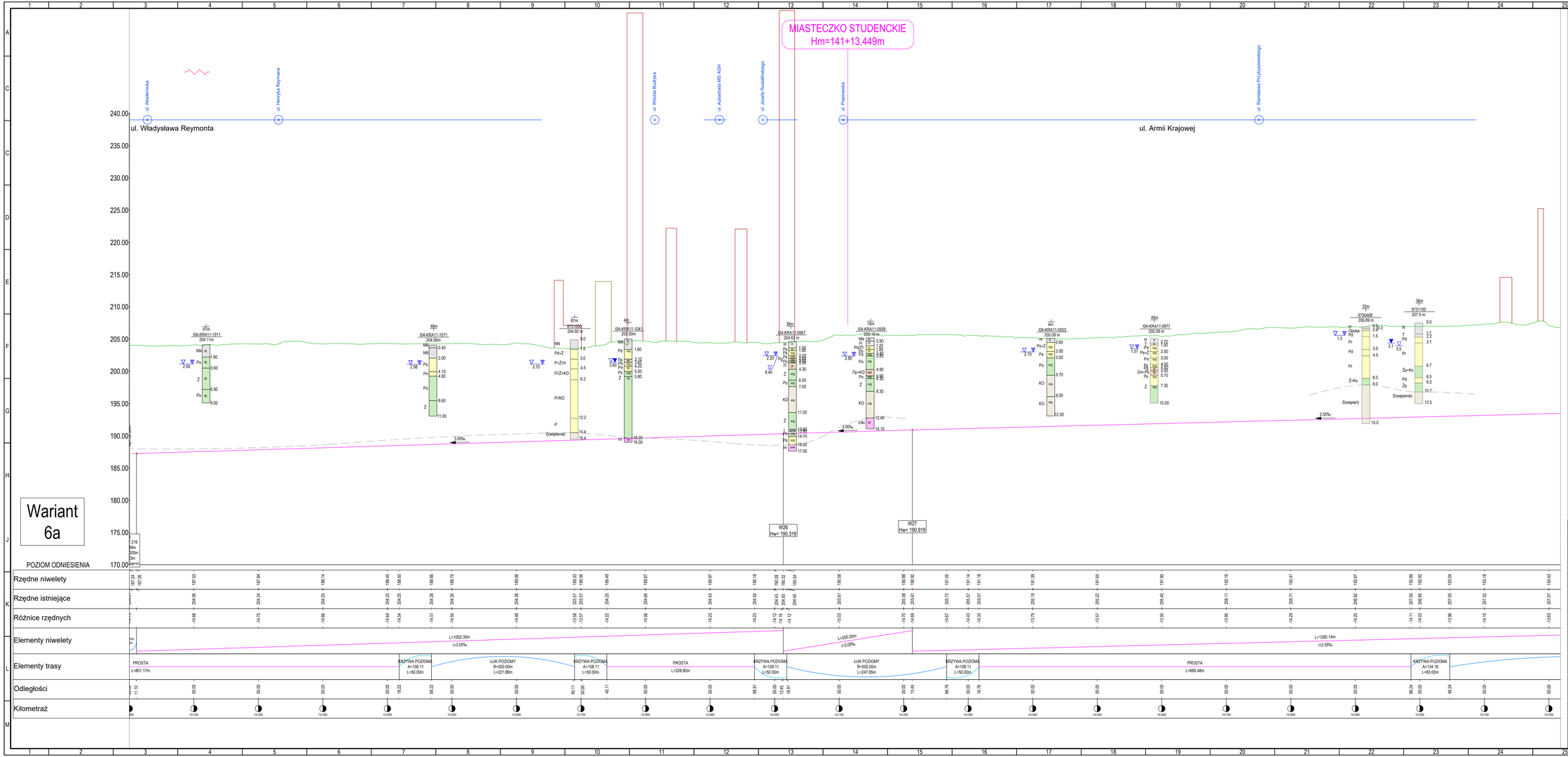
PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3121	C	5 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelieta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- ul. Ujastek Mogilski — istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- MOGILA Hm=0+00.000m — nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Z	- Żwir
Po	- Postpółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Pгг	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πр	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gгг	- Glina pylasta
Gгz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Iгг	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Iгг
	-Pd, Ps, Pr, Pгг
	-G, Pg, Gp, Gгг, Π, Πр
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.05 — głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.1 — głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6.1/3.1 — poziom występowania sączenia
- 87/22m — odległość otworu od przekroju
- I04-KRA14-0210 214.80 m — numer otworu archiwalnego - rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0126/65/GK/2/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	04.01.2019	Wydane do zatwierdzenia	G. Środka	M. Wojsławski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"
Utrzymanie współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2015/1347277 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska
WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12, 02-623 Warszawa, Polska

PROJEKT

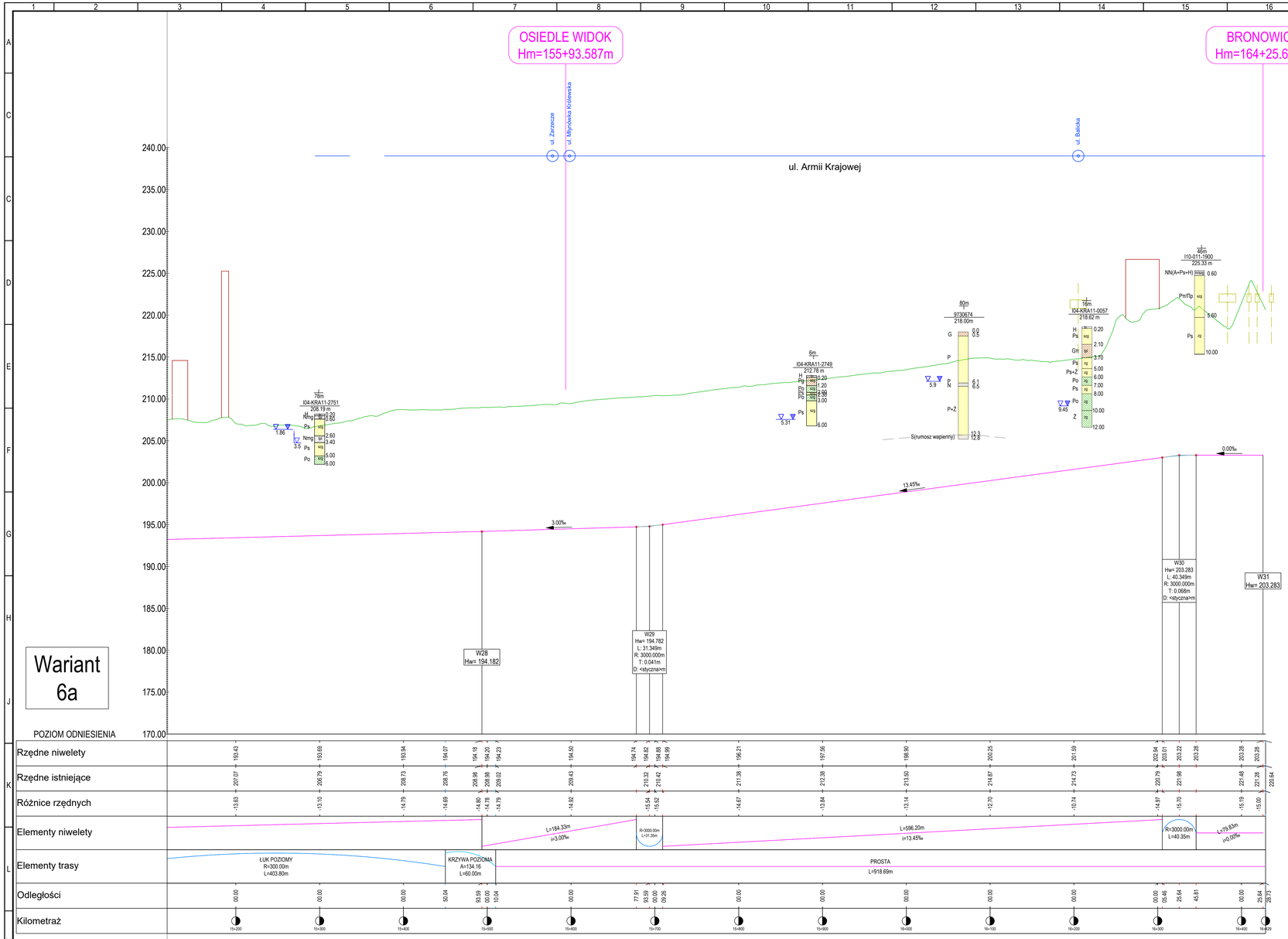
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 6a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3121	C	6 / 7

A1.01



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- ul. Ujastek Mogilski — istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- MOGILA Hm=0+00.000m — nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prt	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grt	- Glina pylasta
Grtz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Irt	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skala twarda

OBJAŚNIENIA BARW

-I , Ip , Irt	
-Pd, Ps, Pr, Prt	
-G, Pg, Gp, Grt, Π, Πp	
-Nm, N, T, Gy	
-S, KR, KO	
-Ż, Po	
-NN	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 — głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.1 — głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6.70 I — poziom występowania sączenia
- 22m — odległość otworu od przekroju
- I04-KRA14-0210 / 214.80 m — numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Bizdoka	M. Wiśniewski	M. Bogusło

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowaniu nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 6a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3121	C	7 / 7

A1.0