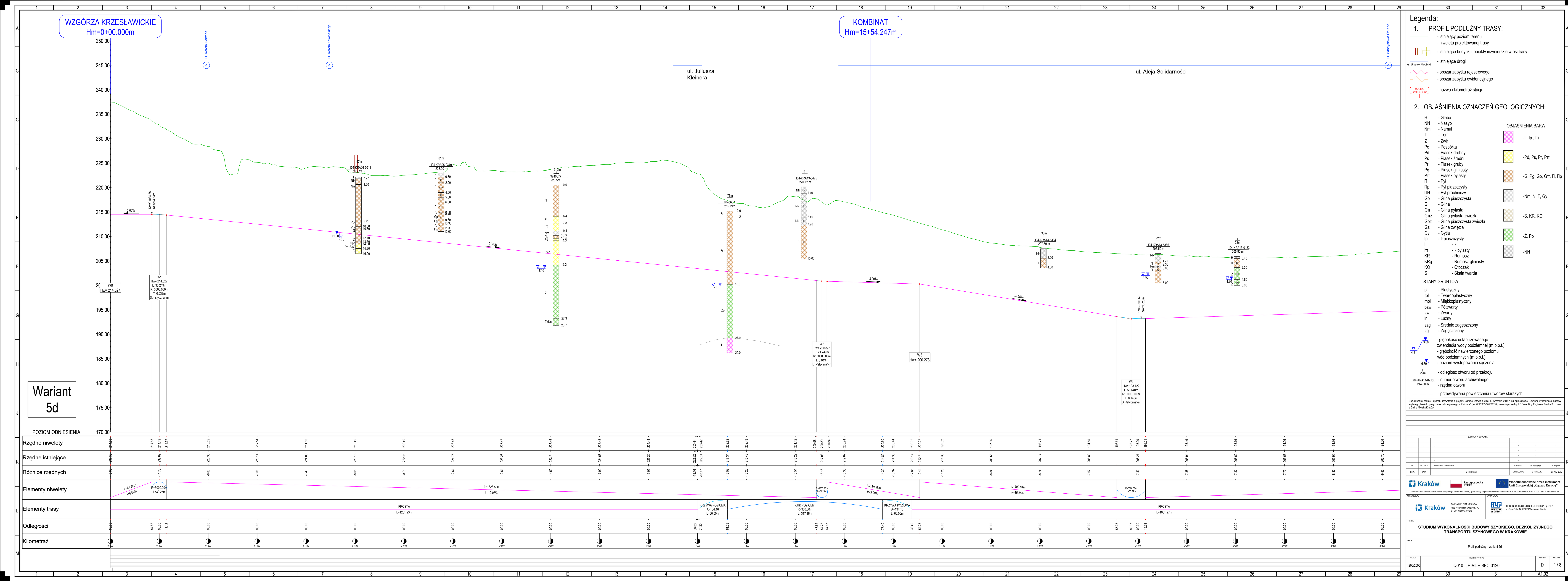
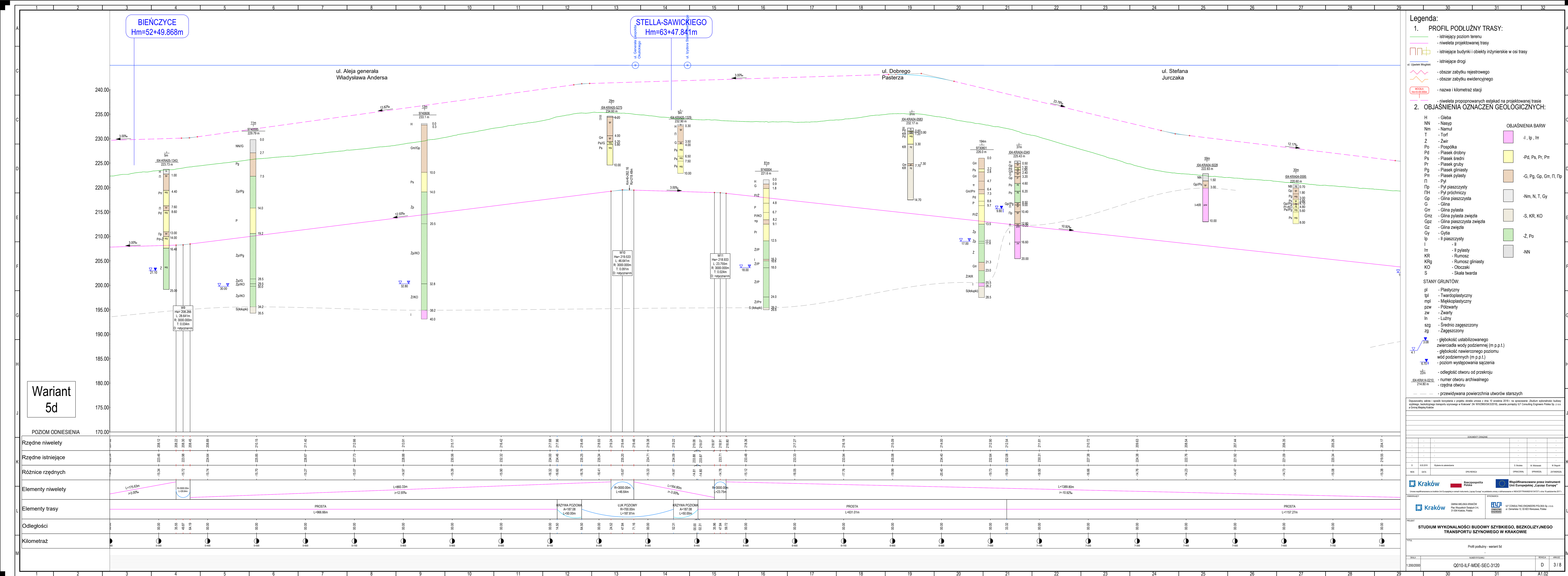




	A1
--	----



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelata projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji
- niwelata prognozowanych estakad na projektowanej trasie

OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

H	- Gleba		
NN	- Nasyt		
Nm	- Namul		OBJAŚNIENIA BARW
T	- Torf		
Ż	- Żwir		-I, Ip, Itr
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		-Pd, Ps, Pr,
Ps	- Piasek średni		
Pr	- Piasek gruby		
Pg	- Piasek gliniasty		-G, Pg, Gp,
Pt	- Piasek pylasty		
Pl	- Pyl		
Plp	- Pyl piaszczysty		
PlH	- Pyl próchnicy		-Nm, N, T,
Gp	- Głina piaszczysta		
G	- Głina		
Gtr	- Głina pylasta		-S, KR, KO
GtrZ	- Głina pylasta żwiżła		
GpZ	- Głina piaszczysta żwiżła		
Gz	- Głina żwiżła		
Gy	- Gytla		-Ż, Po
Ip	- Il piaszczysty		
Itr	- Il		
Il	- Il pylasty		
KR	- Rumosz		-NN
KRg	- Rumosz gliniasty		
KO	- Otoczaki		
S	- Skala twarda		

STANY GRUNTÓW:

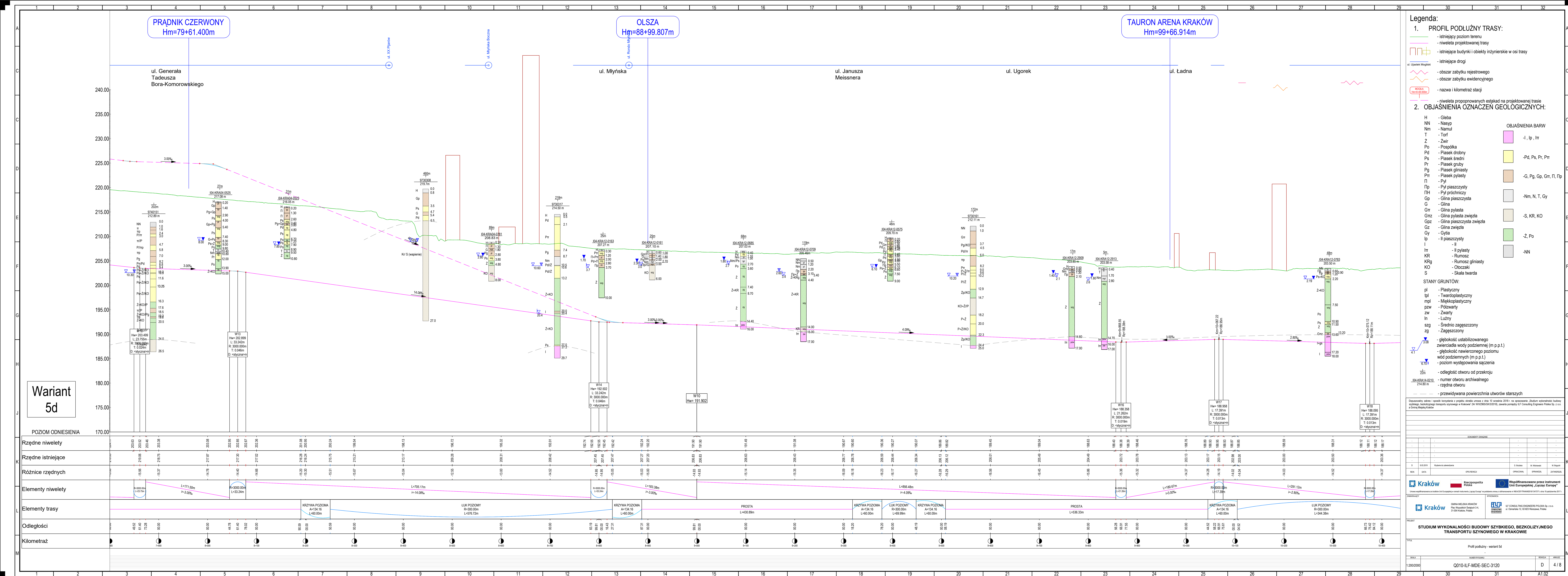
- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Łużny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony

- 
 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia

- 
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otwora

- — — — — powierzchnia powierzchni utworów starszych

zaczynaj zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers i Mięską Kraków



agenda:

- ## PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niveleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zaborku rejestrowego
 - obszar zaborku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

- niweleta propopnowanych estakad na projektowanej trasie

- | | | OBJAŚNIENIA BARW |
|------|----------------------------|---|
| H | - Gleba |  -I, I, Itr |
| NN | - Nassyp | |
| Nm | - Namul | |
| T | - Torf | |
| Ż | - Żwir |  -Pd, Ps, Pr |
| Po | - Pospółka | |
| Pd | - Piasek drobny | |
| Ps | - Piasek średni | |
| Pr | - Piasek grubo |  -G, Pg, Gp |
| Pg | - Piasek gliniasty | |
| Prr | - Piasek pylasty | |
| Π | - Pyl | |
| Πp | - Pyl piaszczysty |  -Nm, N, T |
| ΠH | - Pyl próchnicy | |
| Gp | - Głina piaszczysta | |
| G | - Głina | |
| Grr | - Głina pylasta |  -S, KR, KO |
| Grrz | - Głina pylasta zwęzła | |
| Gprz | - Głina piaszczysta zwęzła | |
| Gz | - Głina zwęzła | |
| Gy | - Gytia |  -Ż, Po |
| l | - Il piaszczysty | |
| I | - Il |  -NN |
| Itr | - Il pylasty | |
| KR | - Rumosz | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | |
| KO | - Ciołczaki | |

- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawiercanego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

zchny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” [Nr W/11/2365/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers

mięską Kraków

DOKUMENTY ZŁĄCZANE			
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
8.11.2019	Wybicie do zatwierdzenia	0 01304	16 Włodzisław

DATA: _____ OPIS REWIZJI: _____ OPRACOWANIE: _____ SPRAWDZENIE: _____

Kraków  **Rzeczpospolita Polska**  **Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc Europę”**

współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA-CR/TFN/2016/134727 z dnia 20.09.2016 r.

 Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Ciemieńska 12, 00-823 Warszawa, Po
--	--

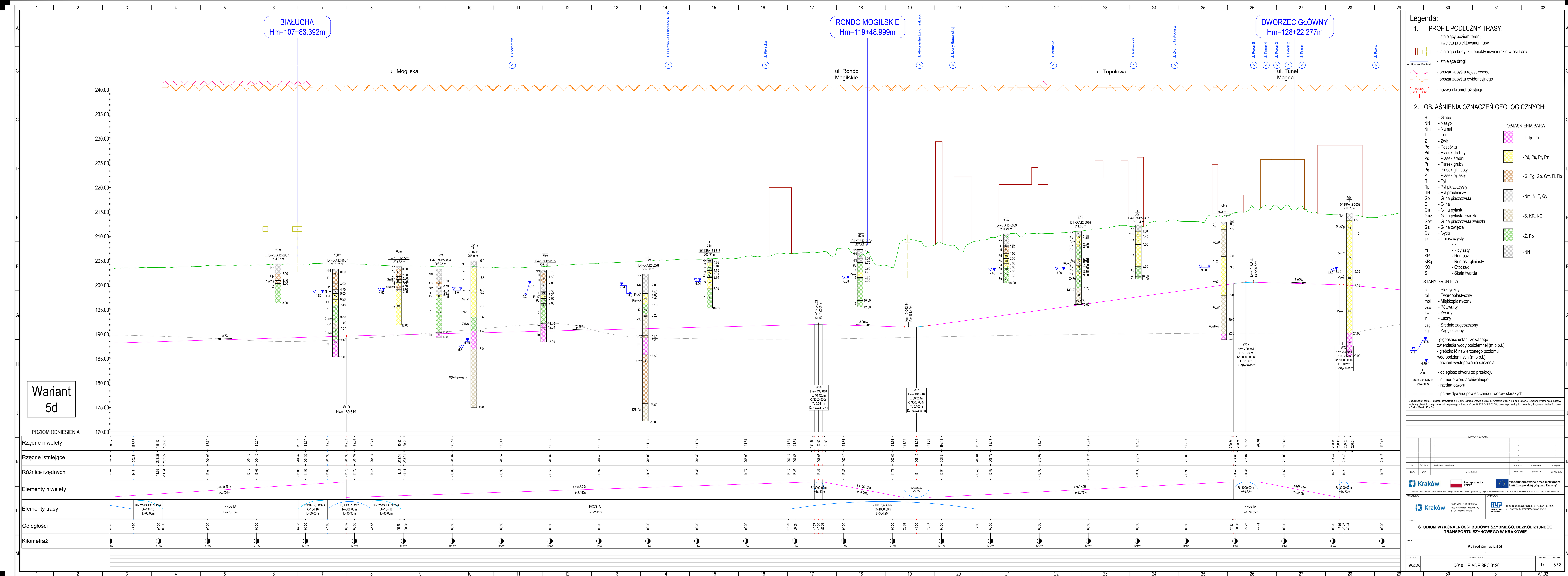
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 5d

	NUMBER RYS(ING)	REV
--	-----------------	-----

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3120			L
	30	31		A1



Legenda:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba			
NN - Nasyt			
Nm - Namul			
T - Torf			
Ż - Żwir			
P - Pospółka			
Pd - Piasek drobny			
Ps - Piasek średni			
Pr - Piasek grubo			
Pg - Piasek gliniasty			
Pm - Piasek pylasty			
Π - Pyl			
Πp - Pyl piaszczysty			
ΠH - Pyl próchniczny			
G - Głina piaszczysta			
G - Głina			
Gm - Głina pylasta			
Gmz - Głina pylasta zwięzła			
Gpz - Głina piaszczysta zwięzła			
Gz - Głina zwięzła			
Gy - Gytyla			
Ip - Il piaszczysty			
I - Il			
It - Il pylasty			
KR - Rumosz			
KRG - Rumosz gliniasty			
KO - Otoczaki			
S - Skala twarda			

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półwarty
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony

— głębokość ustalizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
— głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
— poziom występowania sączenia
— odległość otworu od przekroju
— numer otworu archiwalnego
— rzędna otworu
— przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dokumenty związane

DATA	OPIS REWEZJI	OPINIONALNA	BRAKOWE	ZATYTUŁOWANA
5.2.2019	Wykonanie prac ziemianic	D. Kozłowski	M. Hosiński	M. Słomkowski

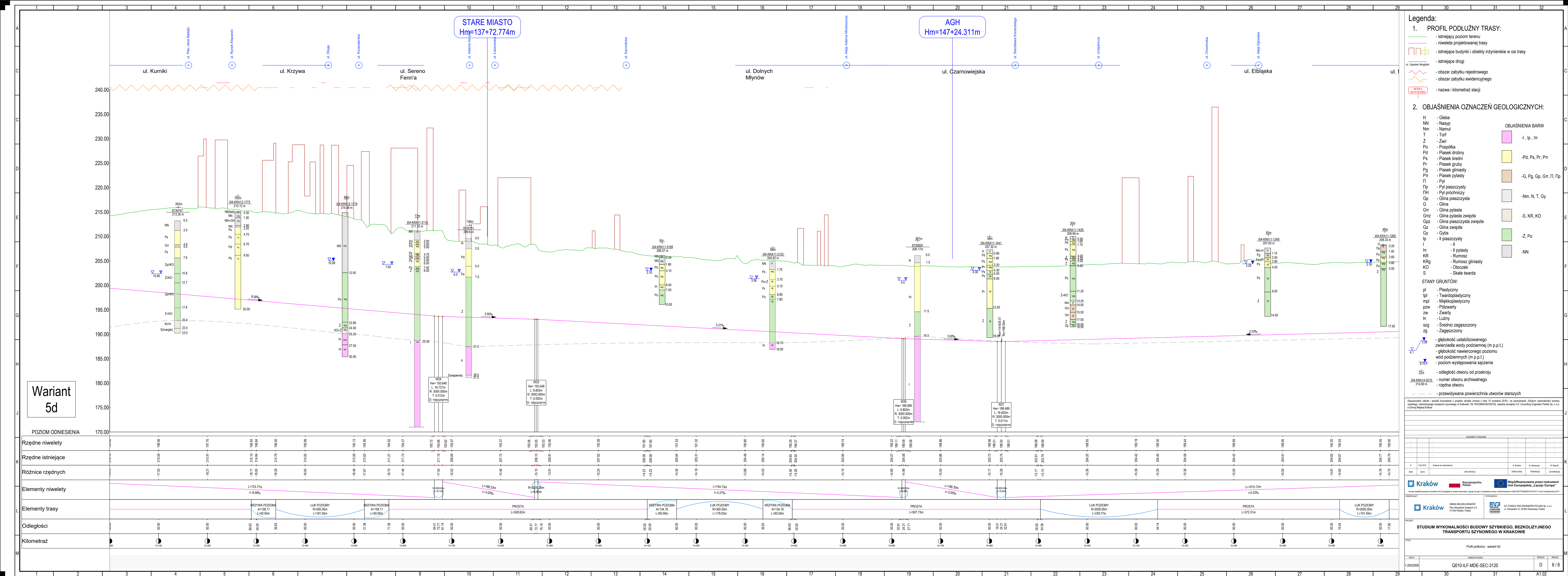
Kraków **Rzecznictwo Polisa** **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Kraków **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**

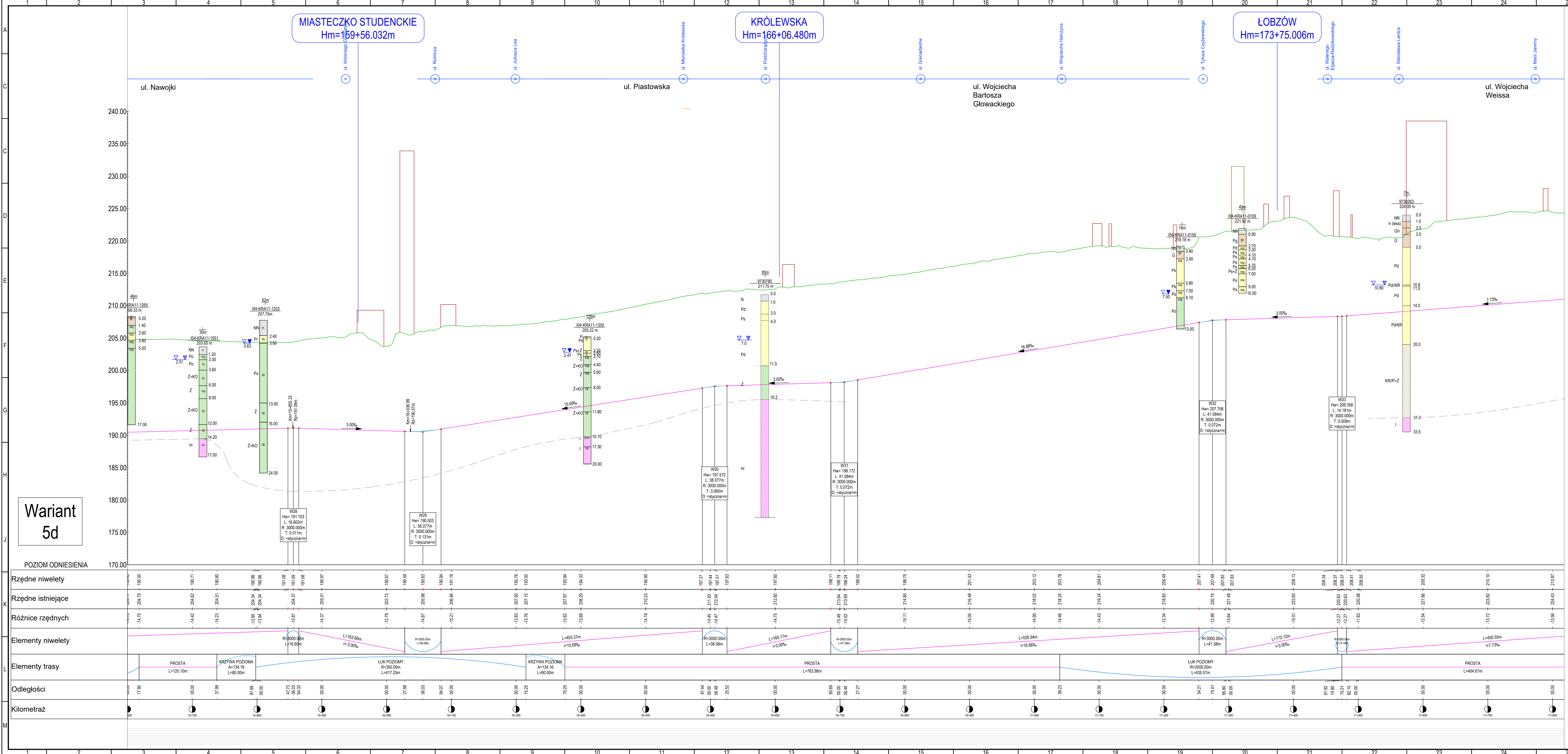
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZyjNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny – wandant 5d

NUMER KONTAKTOWY	REZERWA	PROJEKT
Q010-ILF-MDE-SEC-3120	D	5 / 8



	A1
--	----



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | | | |
|-----|----------------------------|---|------------------|
| H | - Głeba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | OBJAŚNIENIA BARW |
| T | - Torf | | |
| Z | - Zwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -Pd, Ps, Pr, P |
| Pr | - Piasek średni | | |
| Pg | - Piasek gładki |  | -G, Pg, Gg, G |
| Pπ | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| Πh | - Pyl próchnicy |  | -Nm, N, T, Gy |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina | | |
| Gπ | - Głina pylasta | | |
| Gmz | - Głina pylasta zwęzła |  | -S, KR, KO |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwęzła | | |
| Gz | - Głina zwęzła | | |
| Gy | - Gytla |  | -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il |  | -NN |
| Itr | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- pl — Plastyczny
 - tpl — Twardoplastyczny
 - mpl — Miękkoplastyczny
 - pzw — Półzwały
 - zw — Żwały
 - ln — Łużny
 - szg — Średnio zagęszczony
 - zg — Zagęszczony
-
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - — — — — przewidywana powierzchnia utworów

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W11I2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOCUMENTY PRÁVNÍ					
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
D	8.03.2019	Vydání do zahraničia	D Brožka	M. Wiskulski	M. Boguti

NEW	DATA	UPD REVIEW	UPDATES	SPRINT	DATE
  					
Uzasadnienie finansowania na podstawie (1) i) finansowania w ramach instrumentu „Jasne Europe” na realizację umowy o finansowanie nr MEA/CF/784/KM/2015/14727 z dnia 30 września 2015 r.					

ZAMAWIAJĄCY  Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska
---	--

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TYTUL	
-------	--

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3120	D	7/8

