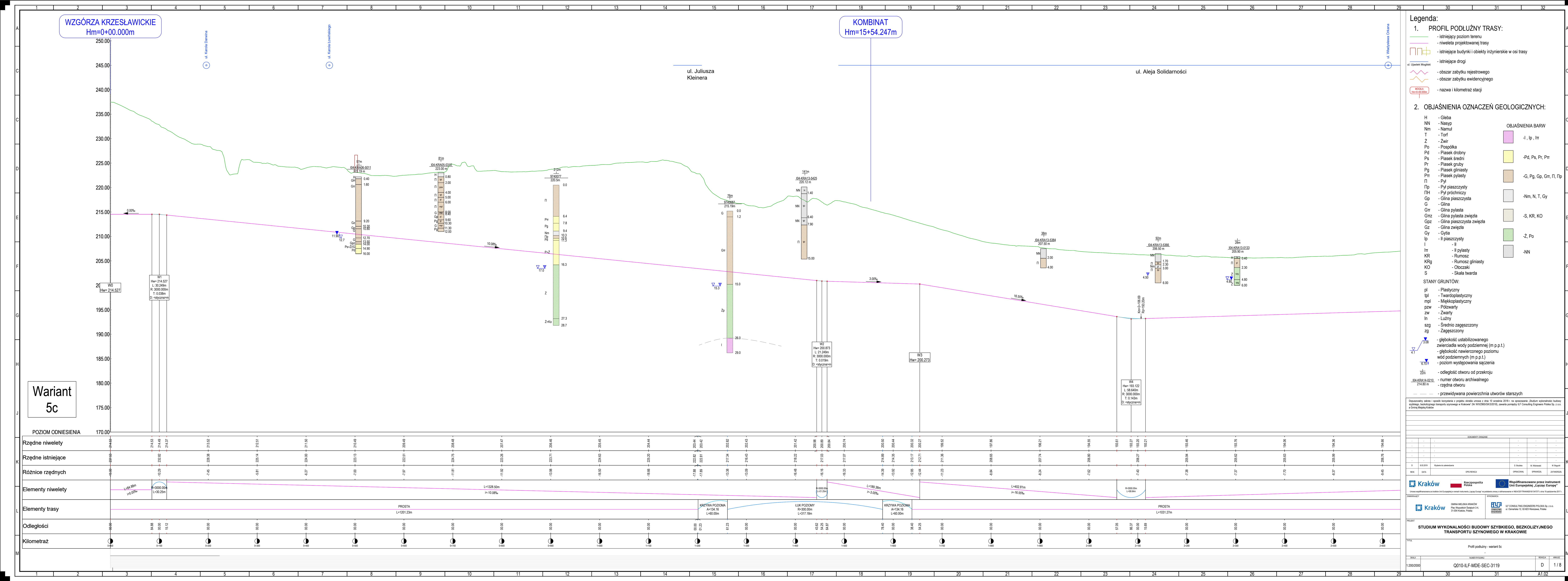




agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | H | - Gleba | | |
|-----|-----------------------------|---|-----|
| NN | - Niesyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I- |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -F- |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubo | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | |
| Pt | - Piasek pylasty |  | -C- |
| Pi | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| PH | - Pyl próchniczny |  | -H- |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Gt | - Gлина pylasta |  | |
| Grz | - Gлина pylasta zwiezla | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwiezla |  | -S- |
| Gz | - Gлина zwiezla | | |
| Gy | - Gytia |  | -Z- |
| Ip | - Il piaszczysty |  | -I- |
| I | - Il | | |
| It | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | | |
|-------------------------|---|---|
| pl | - | Plastyczny |
| tpl | - | Twardoplastyczny |
| mpl | - | Miękkoplastyczny |
| pzw | - | Półzwały |
| zw | - | Zwały |
| ln | - | Luźny |
| szg | - | Srednio zagęszczony |
| zg | - | Zagęszczony |
| 3.08 | - | głębość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.) |
| 6.701 | - | głębość nawierconego poziomu wod podziemnych (m p.p.t.) |
| 22m | - | poziom występowania sączenia |
| KRA-14-0210
274.80 m | - | odległość otworu od przekroju |
| | - | numer otworu archiwalnego |
| | - | datę otworu |
| | - | przewidywana powierzchnia utworów starszych |

czalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” [Nr WII/2965/GK/3(2016)], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. i Miastą Kraków

DOKUMENTY ZBIERANE				
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
8.03.2019	Wydane do zażewierstwa	0 Bzileks	M. Walewski	M. Bogucki

Kraków  **Rzeczpospolita
Polska**  **Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NWA/CE/IRAN/M2016/134727 z dnia 19 października 2017 r.

 Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wyzwolskich Świątęży 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 00-823 Warszawa, Polska
--	---

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

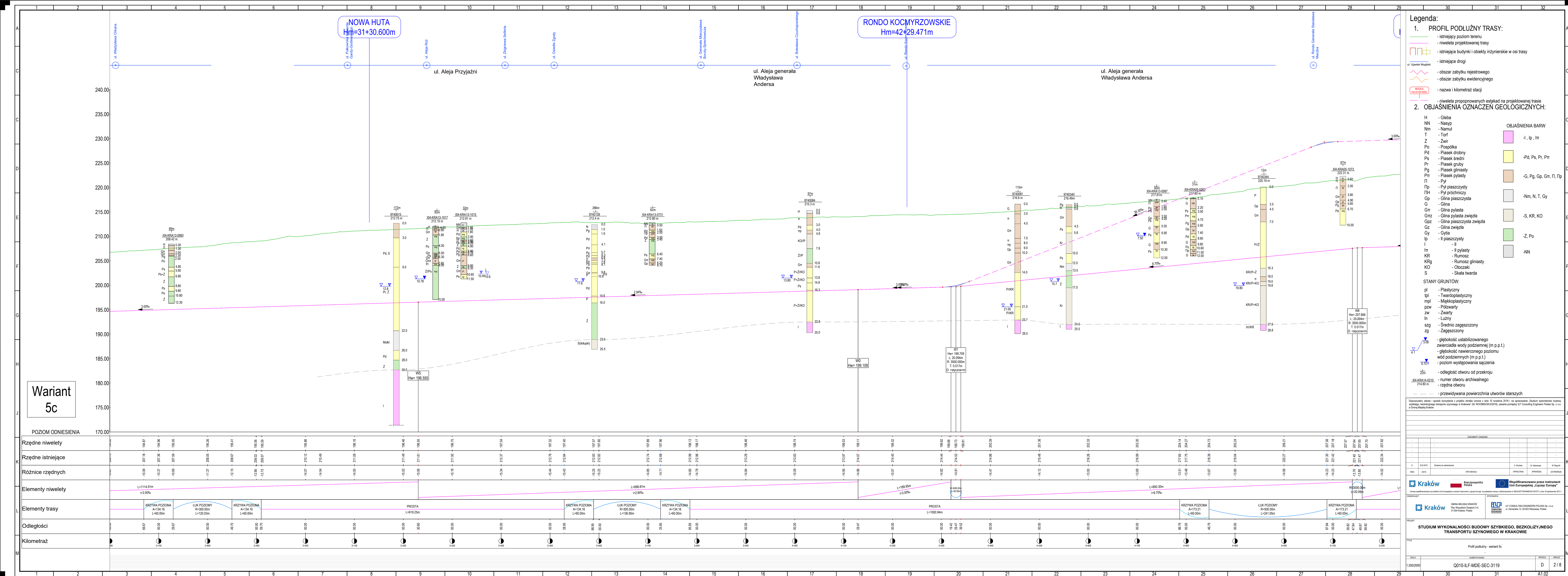
Profil podłużny - wariant 5c

.....

NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKCJIZ

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3119	D	1/8
----	-----------------------	---	-----

30	31	A1.02
----	----	-------



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelata projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabylu rejestrowego
- obszar zabylu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | | |
|-----|----------------------------|---|-------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni |  | -Pd, Ps, Pr |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Pm | - Piasek pylasty |  | -G, Pg, Gp |
| Pl | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| PIH | - Pyl próchniczny |  | -Nm, N, T |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Gr | - Gлина pylasta | | |
| Grz | - Gлина pylasta żwizła |  | -S, KR, KO |
| Gpz | - Gлина piaszczysta żwizła | | |
| Gz | - Gлина żwizła | | |
| Gy | - Gytla |  | -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| | - Il | | |
| | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz |  | -NN |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Ołoczek | | |
| S | - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTOW:
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego

zyczny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers i Miasta Kraków

DOCUMENTY ZBIERANE				
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia		0.03.2019	01.03.2019
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACZKANIE	SPRAWDZANIE

Kraków  Rzeczpospolita Polska  Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc”

WYKONAWCA ILF ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA	WYKONAWCA ILF ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA
--	--

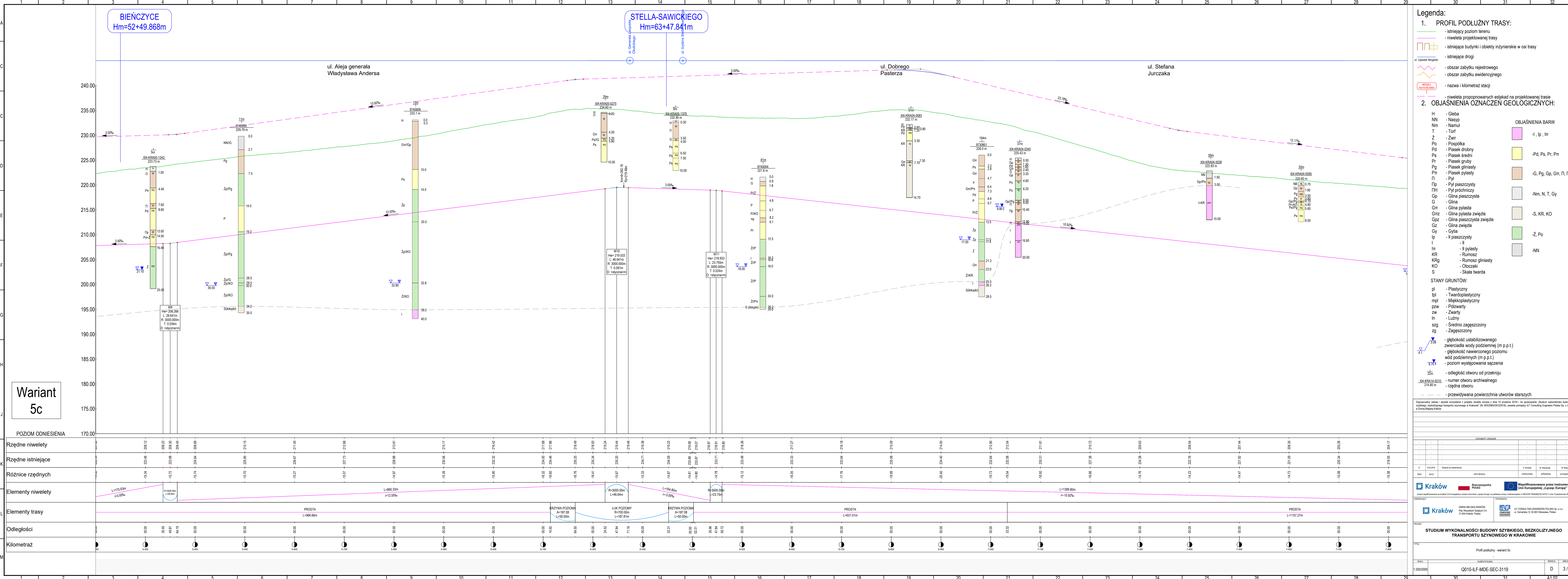
 P&C Wschodni i Środkowi sp. z o.o. 31-004 Kraków, Polska	 ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Po
---	--

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 5c

	NUMER RYSUNKU	REW.

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3119			D
	30	31	A1	



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji
- niweleta proponowanych estakad na projektowanej trasie

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyt
Nm	- Namul
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pyl
Πp	- Pyl piaszczysty
ΠH	- Pyl próchniczny
Gp	- Gлина piaszczysta
G	- Gлина
Grr	- Gлина pylasta
Grrz	- Gлина pylasta zwięzła
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła
Gz	- Gлина zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- II piaszczysty
I	- I
Itt	- II pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skala twarda

OBJAŚNIENIA BARW

-I, Ip, Itt
-Pd, Ps, Pr, Prr
-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
-Nm, N, T, Gy
-S, KR, KO
-Ż, Po
-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10/2018/GC/32018), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE:			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
D	8.03.2019	Wzrost do stanu dotychczasowego	OPIS REWIZJI
NEW	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE
D	8.03.2019	Wzrost do stanu dotychczasowego	OPRACOWANIE
NEW	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE

ZAMAWIAJĄCY: Główna Miejska Kraków, Plac Wolności 3, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o., ul. Chałubińskiego 12, 02-483 Warszawa, Polska

PROJEKT: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

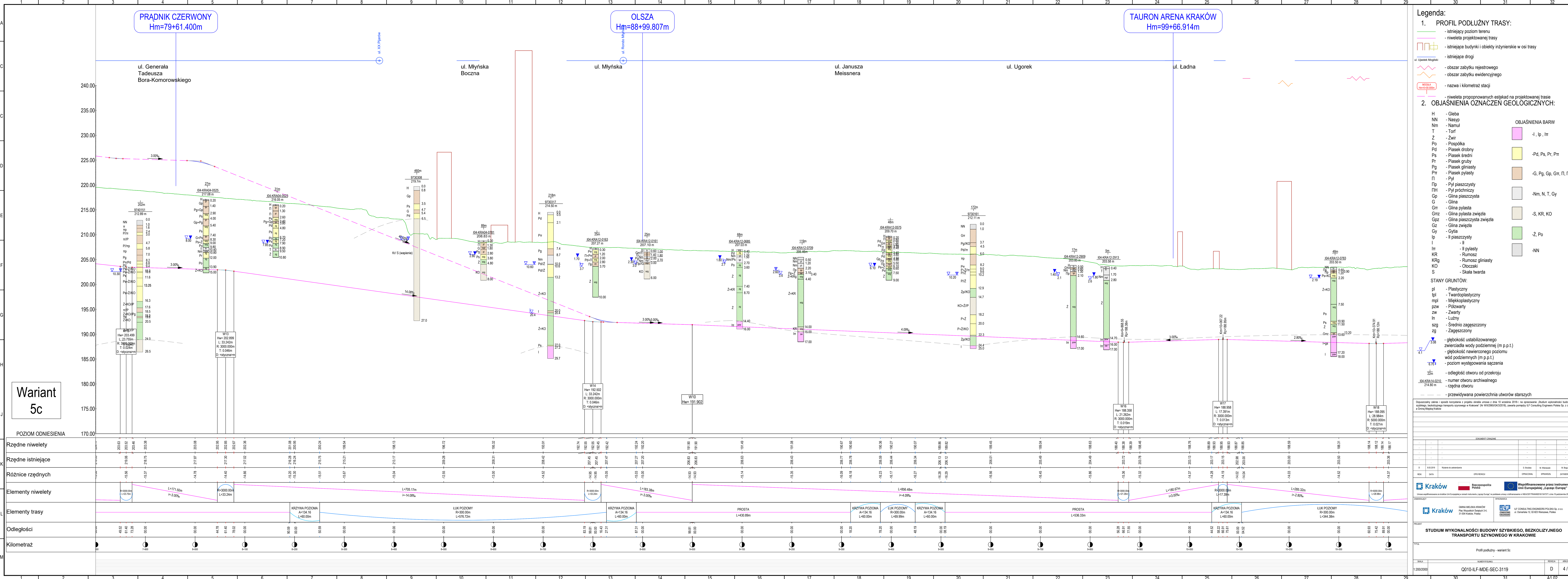
Tytuł: Profil podłużny - wariant 5c

Skala: 1:2000/2000

Nazwa rysunku: Q010-ILF-MDE-SEC-3119

Revisja: D

Arkusze: 3 / 8



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji
- niweleta proponowanych estakad na projektowanej trasie

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba		
NN	- Nasyp		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Z	- Żwir		
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		
Ps	- Piasek średni		
Pr	- Piasek gruby		
Pg	- Piasek gliniasty		
Pm	- Piasek pylasty		
Pl	- Pyl		
Pp	- Pyl piaszczysty		
PH	- Pyl próchniczy		
Gp	- Gлина piaszczysta		
G	- Gлина		
Grr	- Gлина pylasta		
Gmz	- Gлина pylasta zwięzła		
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła		
Gz	- Gлина zwięzła		
Gy	- Gytia		
Ip	- Il piaszczysty		
I	- Il		
Im	- Il pylasty		
KR	- Rumosz		
KRG	- Rumosz gliniasty		
KO	- Otoczaki		
S	- Skala twarda		

OBJAŚNIENIA BARW

-I, Ip, Im	
-Pd, Ps, Pr, Prr	
-G, Pg, Gp, Grr, Pl, Pp	
-Nm, N, T, Gy	
-S, KR, KO	
-Z, Po	
-NN	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

OBJAŚNIENIA SYMBOLÓW:

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10/2018/GC/30218), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Magistralą Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nazwa	Wersja	Data	Opis
...	...	...	...

WSPÓŁFINANSOWANE PRZEZ INSTYTUT UNII EUROPEJSKIEJ „ŁĄCZĄC EUROPE”			
Instytut Unii Europejskiej		Instytut Unii Europejskiej	
...	...	...	...

ZAMAWIAJĄCY:

Wykonawca:

PROJEKT:

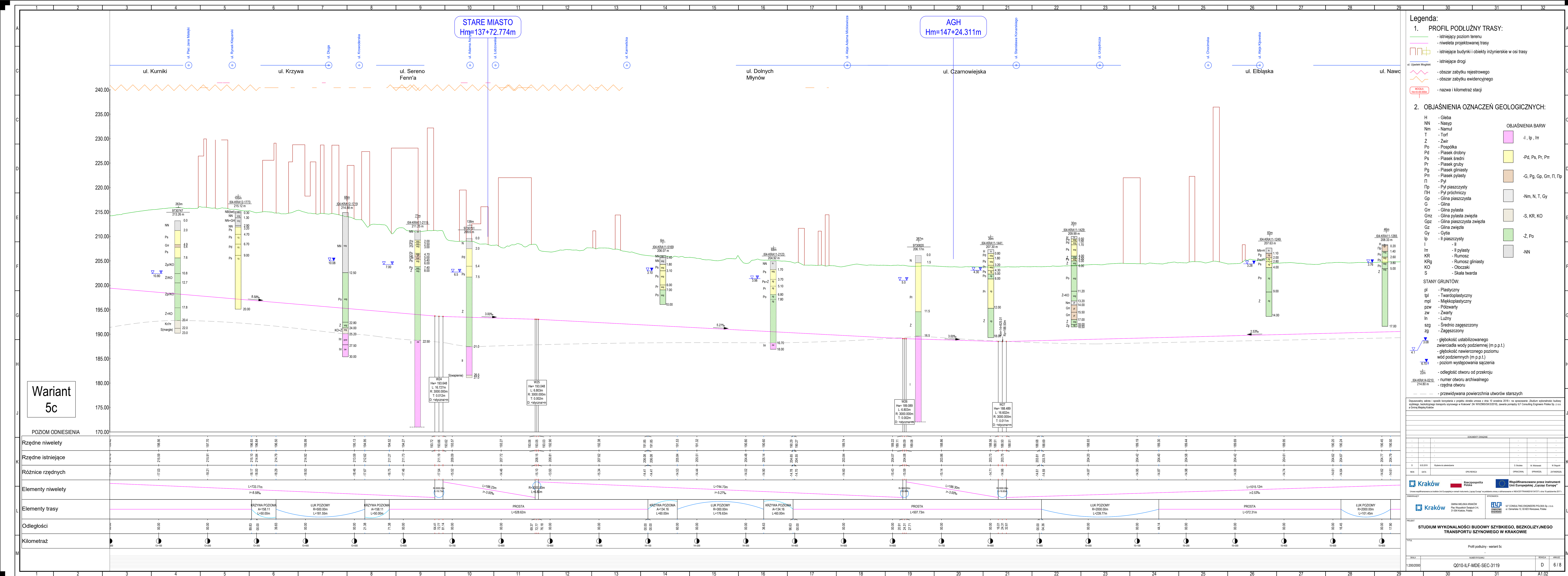
Tytuł:

Skala:

1:200/2000

Q010-ILF-MDE-SEC-3119

D 4 / 8



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

4. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | H | - Gleba | | |
|------|-----------------------------|---|------------------|
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | OBJAŚNIENIA BARW |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | - I, Ip, Im |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Pr | - Piasek średni |  | -Pd, Ps, Pr, Pz |
| Pg | - Piasek grubo | | |
| Pn | - Piasek gliniasty | | |
| Pl | - Piasek pylasty |  | -G, Pg, Gg, Gp |
| Pl | - Pyl | | |
| PH | - Pyl próchnicy | | |
| Gp | - Głina piaszczysta |  | -Nm, N, T, Gy |
| G | - Głina | | |
| Gtr | - Głina pylasta | | |
| Gtrz | - Głina pylasta zwięzła |  | -S, KR, KO |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Głina zwięzła | | |
| Gy | - Głina |  | -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Im | - Il pylasty |  | -NN |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skąła twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

czyny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska sp. z o.o. a Miastem Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE			
+	+	+	+
+	+		
+	+		+
+	+	+	+
+	+		+
8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	0.02090	18. Wisniewski
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRACOWAŁ

Kraków  Rzeczpospolita Polska  Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc Europe" 

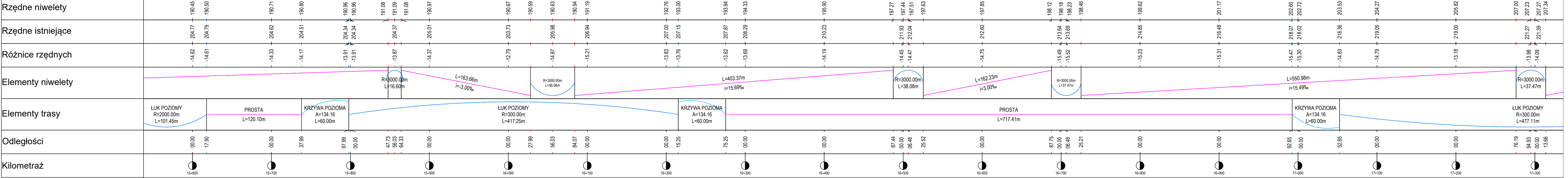
WYKONAWCA  Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-034 Kraków, Polska	 ILF ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Omerkańska 12, 00-823 Warszawa, Polska
---	--

STUDIUW WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

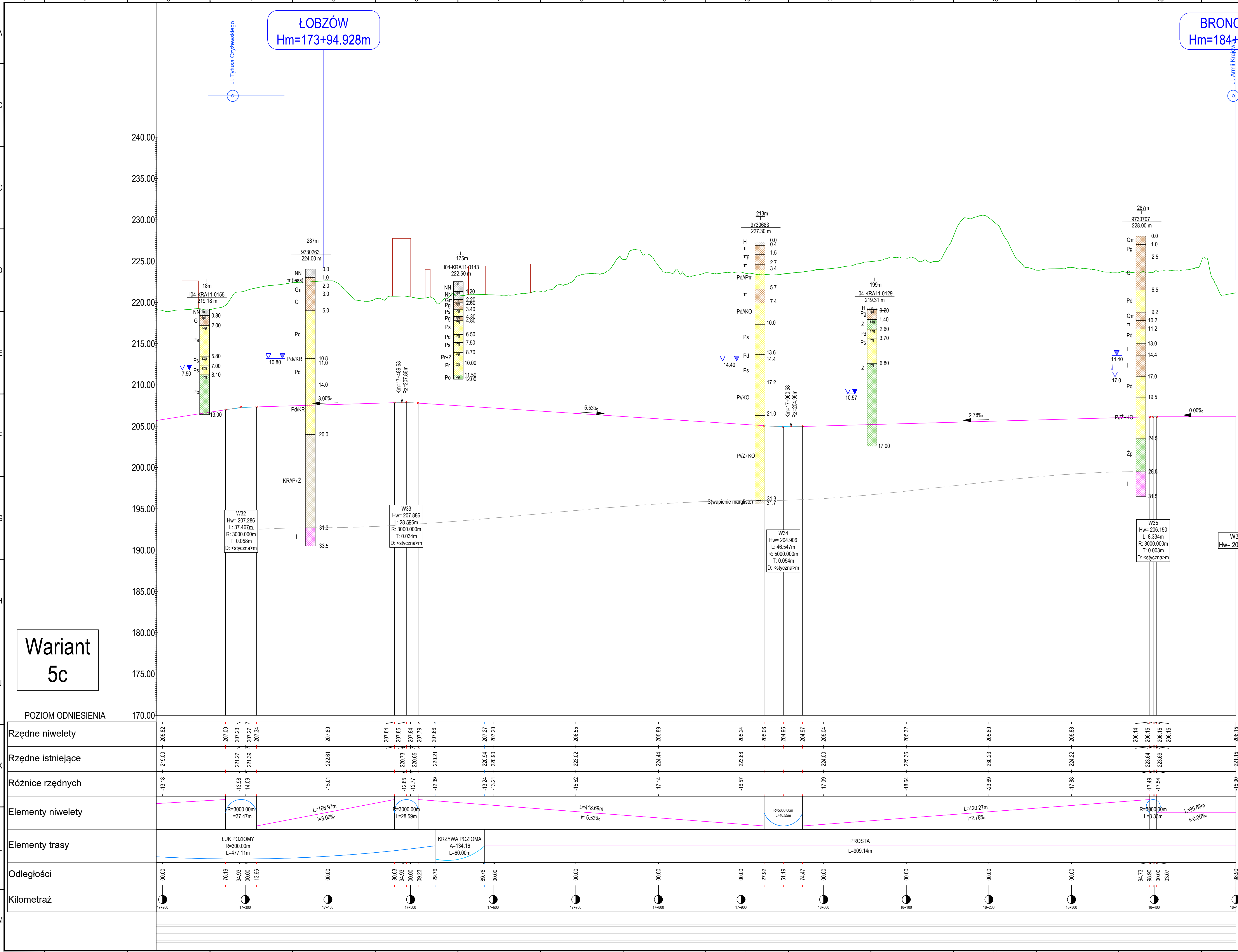
Profil podłużny - wariant 5c

	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
00	0010 ILE MDF SEC 3119	D

30	31	A1.02
----	----	-------



- | | | | |
|--------|-----------------------|---------|----|
| KLA | NUMER RYSUNKU | REWIZJA | AR |
| 0/2000 | Q010-ILF-MDE-SEC-3119 | D | 7 |



Legenda:

1. **PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. **OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**

H	- Gleba		
NN	- Nasyt		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Ż	- Żwir		
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		
Ps	- Piasek średni		
Pr	- Piasek gruby		
Pg	- Piasek gliniasty		
Pπ	- Piasek pylasty		
Π	- Pyl		
Pp	- Pyl piaszczysty		
ΠH	- Pyl próchniczy		
Gp	- Głina piaszczysta		
G	- Głina		
Gπ	- Głina pylasta		
Gmz	- Głina pylasta zwięzła		
Gpz	- Głina piaszczysta zwięzła		
Gz	- Głina zwięzła		
Gy	- Głina		
Il	- Il piaszczysty		
l	- Il		
lπ	- Il pylasty		
KR	- Rumosz		
KRg	- Rumosz gliniasty		
KO	- Otoczaki		
S	- Skala twarda		

OBJAŚNIENIA BARW

	- I, Ip, lπ
	- Pd, Ps, Pr, Pπ
	- G, Pg, Gp, Gmz, Gpz, Gz, Gy
	- Ż, Po
	- NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

- poziom występowania sączenia

- odległość otworu od przekroju

- numer otworu archiwalnego

- rzędna otworu

- przewidziana powierzchnia utworów starszych

[illegible]