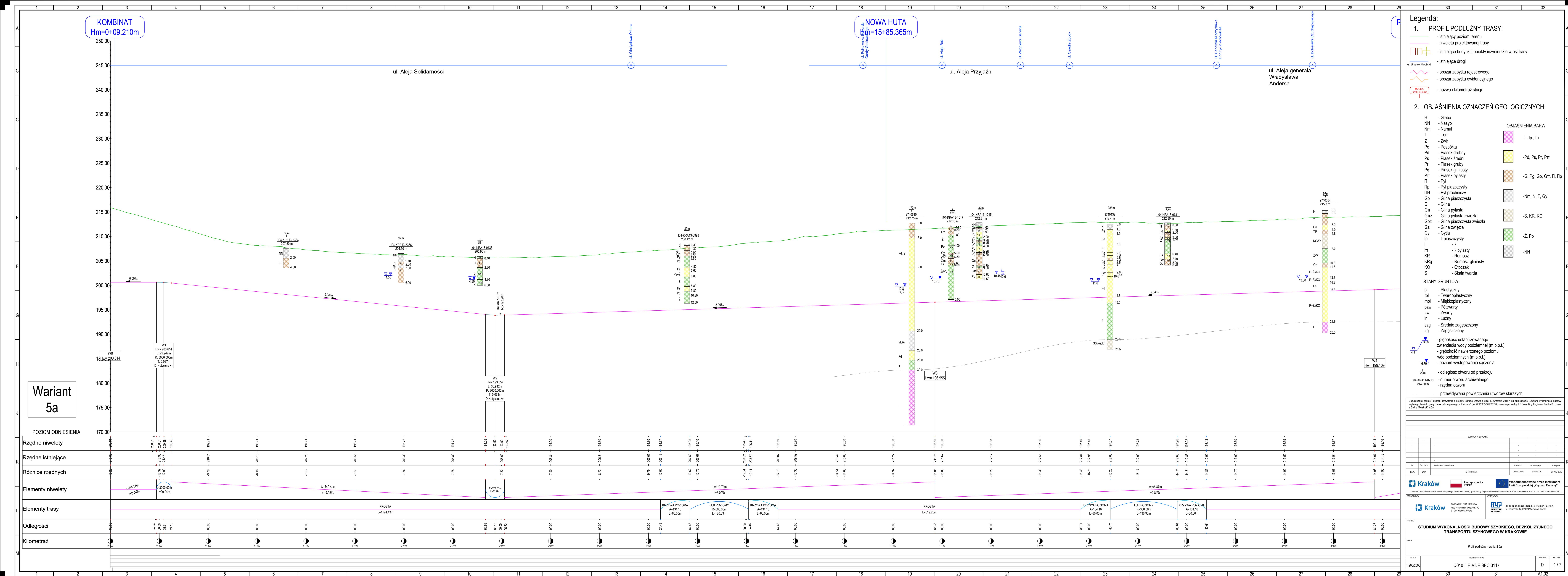
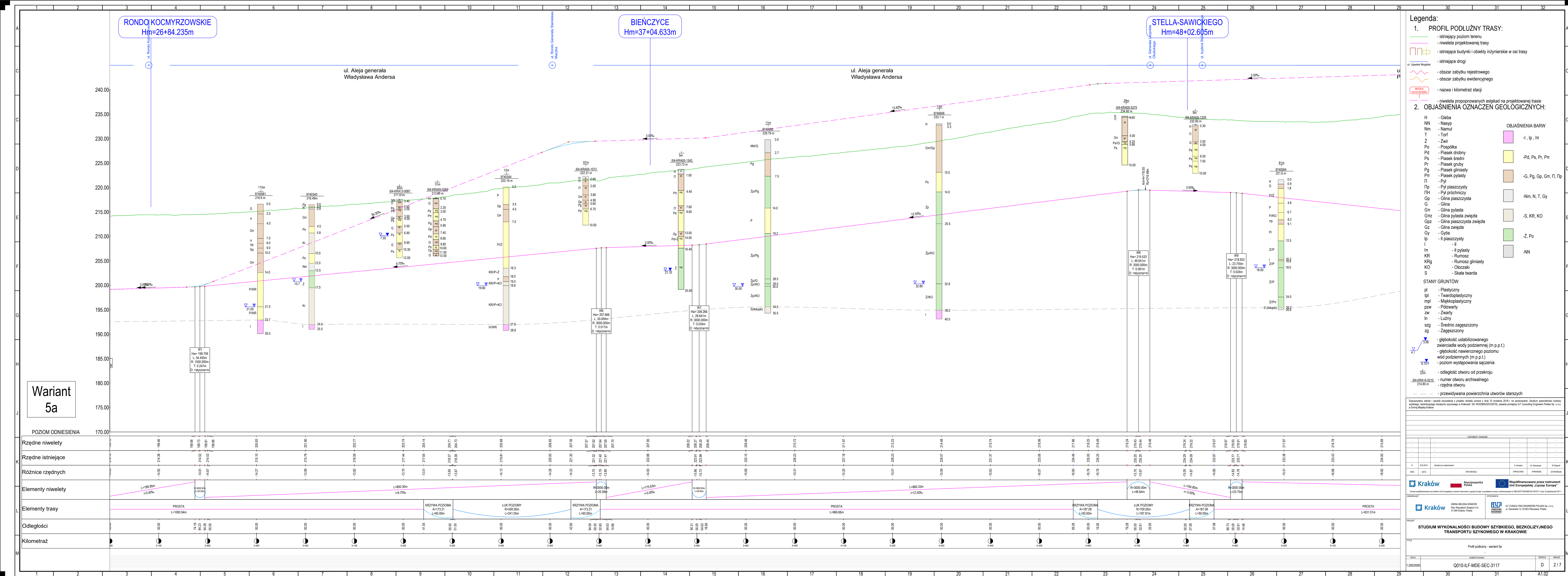
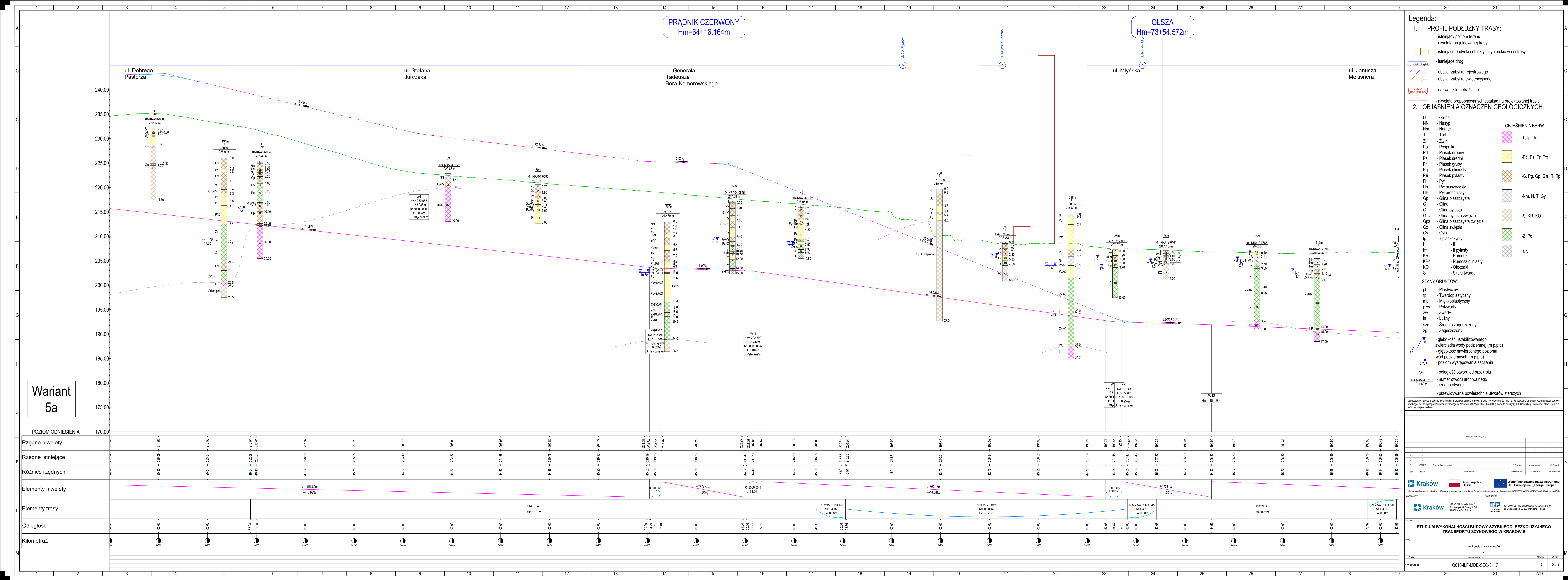


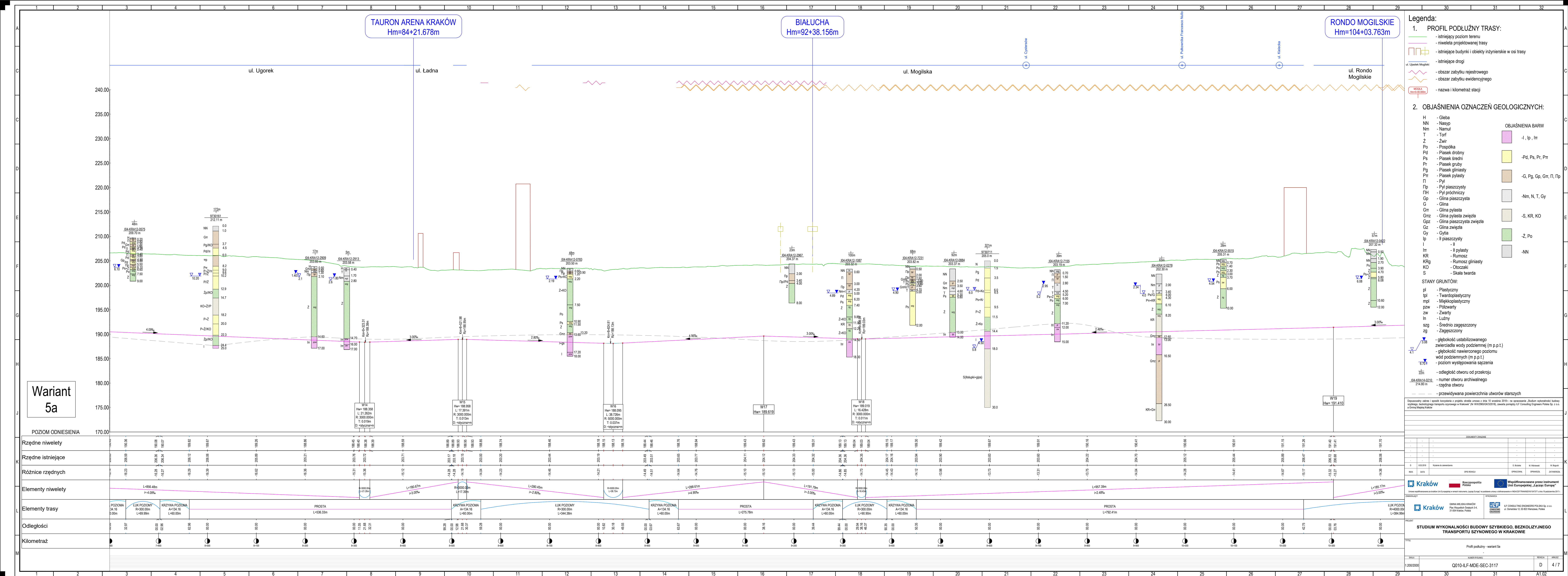


Agenda:

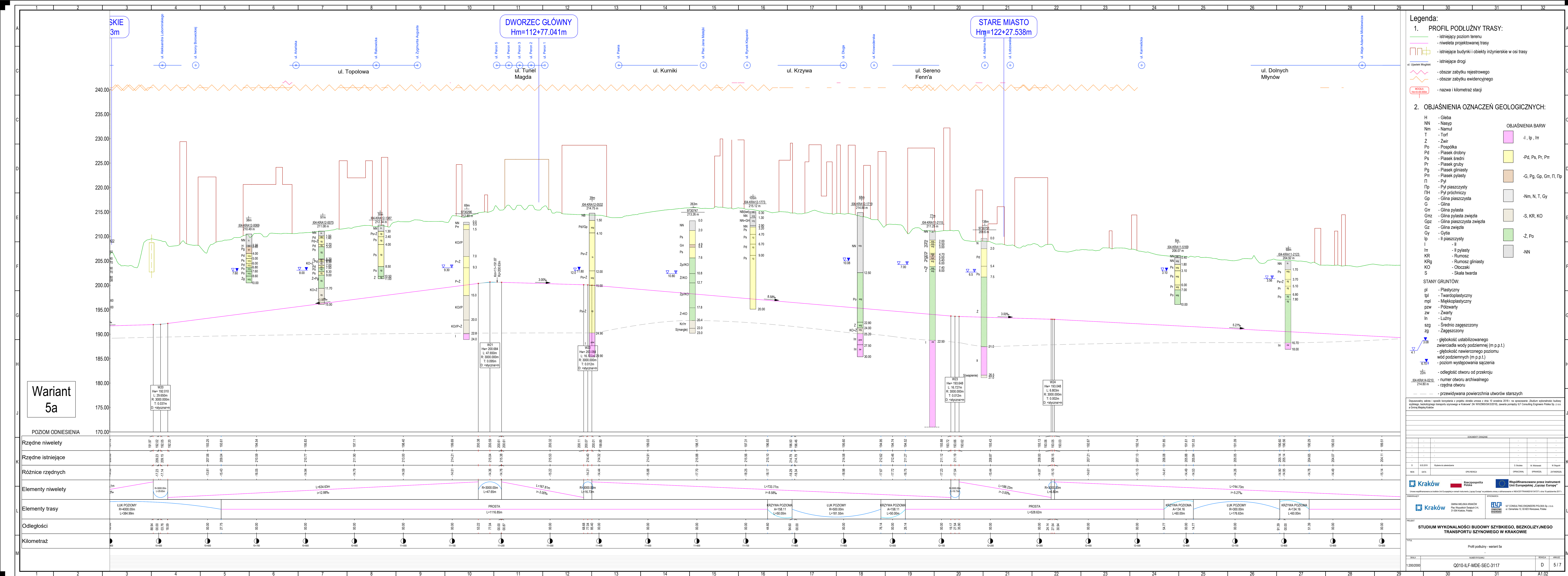


	A1
--	----

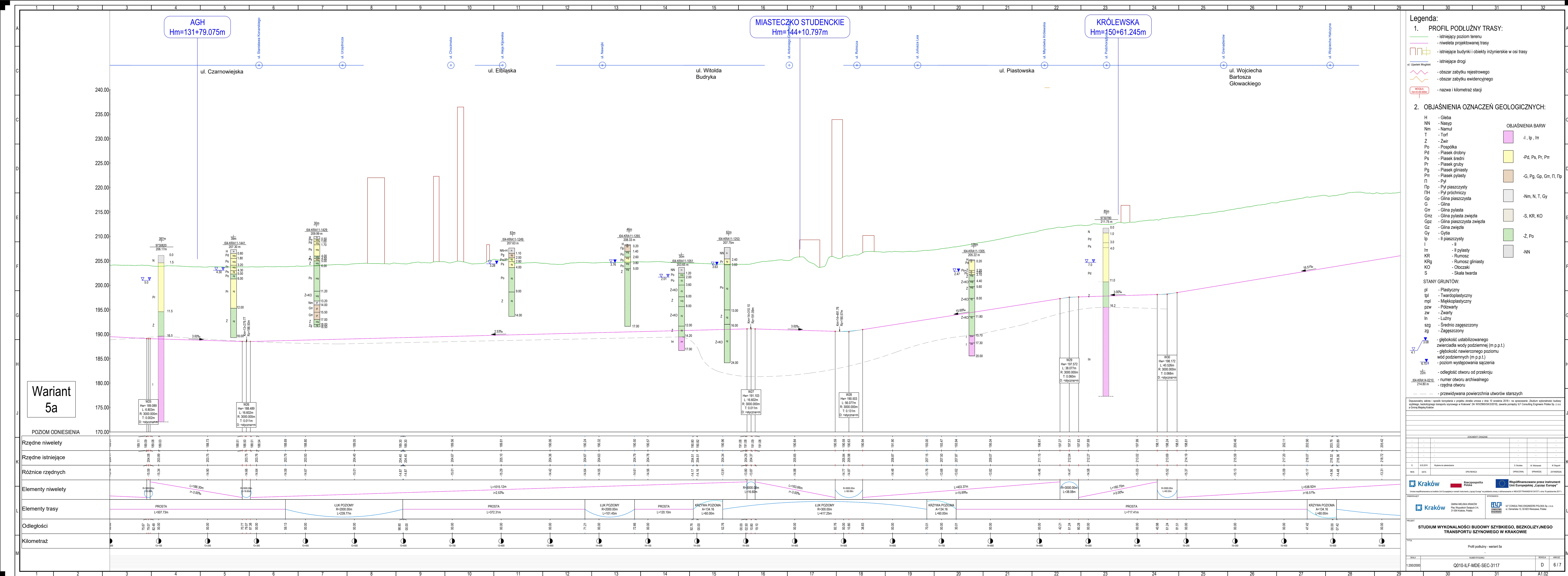




	A1
--	----



31	A1
----	----



a:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- nawięta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

JAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | OBJAŚNIENIA BAZ |
|----------------------------|-----------------|
| - Gleba | |
| - Nasymp | |
| - Namul | |
| - Torf | |
| - Żwir | |
| - Pospółka | |
| - Piasek drobny | |
| - Piasek średni | |
| - Piasek gruby | |
| - Piasek gliniasty | |
| - Piasek pylasty | |
| - Pyl | |
| - Pyl piaszczysty | |
| - Pyl próchniczy | |
| - Gлина piaszczysta | |
| - Gлина | |
| - Gлина pylasta | |
| - Gлина pylasta żwizła | |
| - Gлина piaszczysta żwizła | |
| - Gлина żwizła | |
| - Gytia | |
| - II piaszczysty | |
| - II | |
| - II pylasty | |
| - Rumosz | |
| - Rumosz gliniasty | |
| - Ołocazki | |
| - Skala twarda | |

NY GRUNTÓW:

- Plastyczny
- Twardoplastyczny
- Miękoplastyczny
- Półwarty
- Zwały
- Łuźny
- Średnio zagęszczony
- Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności transportu szynowego w Koskowie” [Nr W/11/2965/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers w

DOKUMENTY ZWIAZANE		
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
Wydane do zainwestowania	0 000000	10 Wzrostowi


**Rzeczpospolita
Polska**

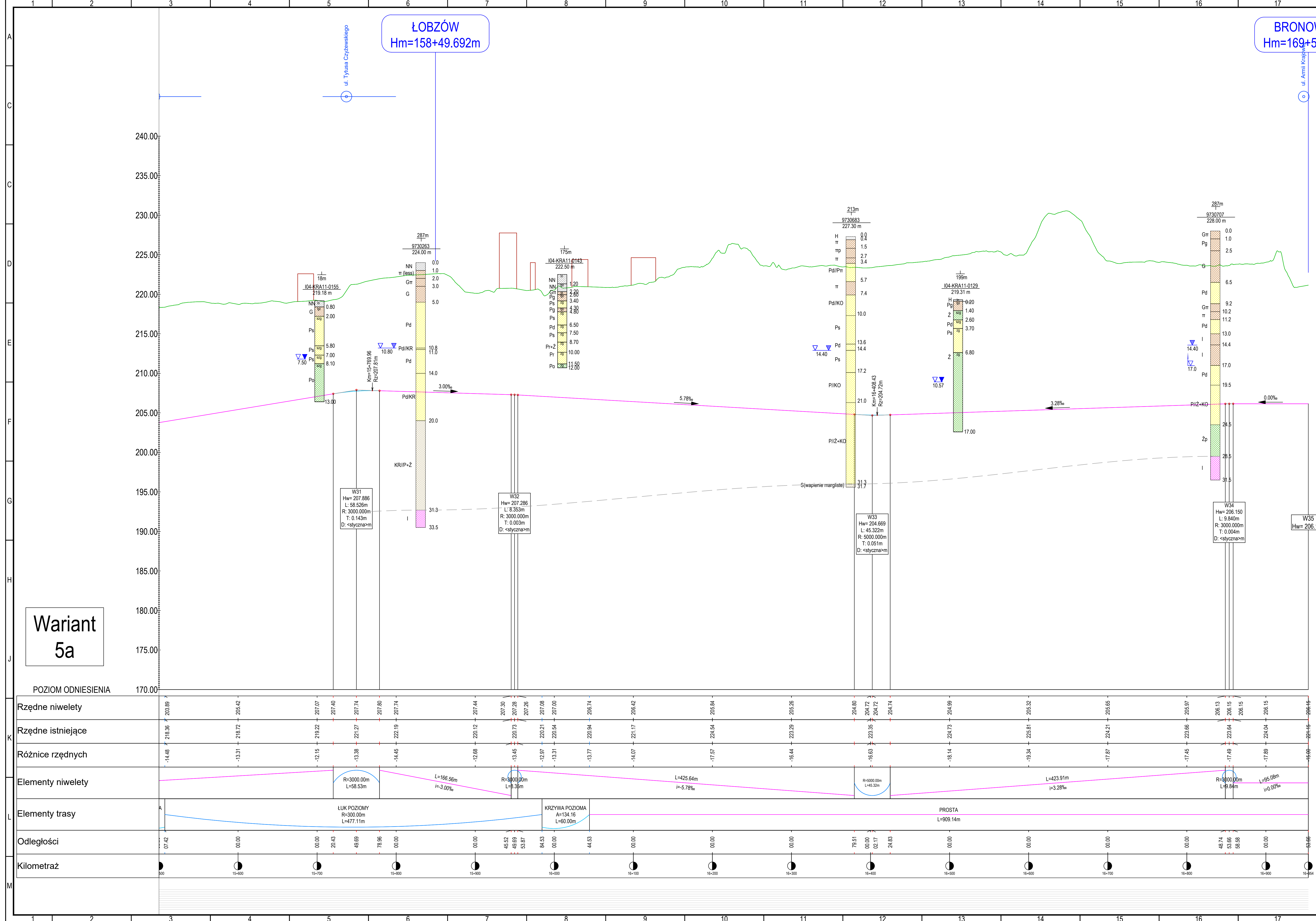
**Współfinansowane przez
Unii Europejskiej „Łącząc**

GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Cimańska 12, 02-823 Warszawa, Pol
--	--

M WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 5a

NUMER RYS(NRO)	REW
Q010-ILF-MDE-SEC-3117	



	22	23	A1.0
--	----	----	------