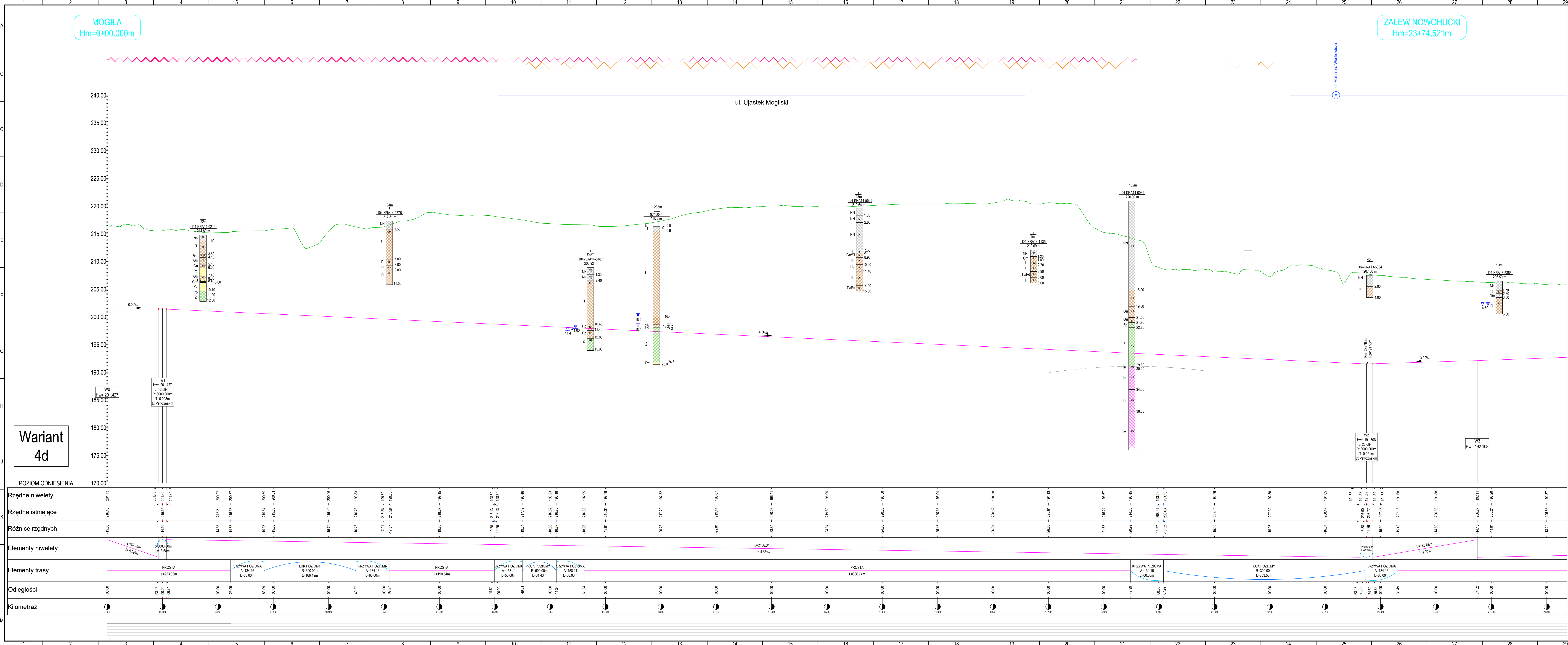




Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba		
NN	- Nasyp		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Ż	- Żwir		
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		
Ps	- Piasek średni		
Pr	- Piasek grubo		
Pg	- Piasek gliniasty		
Prr	- Piasek pylasty		
Π	- Pyl		
Πp	- Pyl piaszczysty		
ΠH	- Pyl próchniczny		
Gp	- Gлина piaszczysta		
G	- Gлина		
Grr	- Gлина pylasta		
Gmrz	- Gлина pylasta zwięzła		
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła		
Gz	- Gлина zwięzła		
Gy	- Gytia		
Ip	- II piaszczysty		
I	- I		
Ittr	- II pylasty		
KR	- Rumosz		
KRg	- Rumosz gliniasty		
KO	- Otoczaki		
S	- Skala twarda		

OBJAŚNIENIA BARW

-I, Ip, Ittr	
-Pd, Ps, Pr, Prr	
-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp	
-Nm, N, T, Gy	
-S, KR, KO	
-Ż, Po	
-NN	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W010265/G03/2018), zawarta pomiędzy I.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
D	8.03.2019	Wykonanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
REWIZJA	DATA	WYKONANIE DO ZATWIERDZENIA	OPIS REWIZJI
D	8.03.2019	Wykonanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
REWIZJA	DATA	WYKONANIE DO ZATWIERDZENIA	OPIS REWIZJI

ZAWYKONAWCA

Kraków	Recepta Polska	Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”
GARNA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wolności 3-4 31-054 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chałubińskiego 12, 02-483 Warszawa, Polska	

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł

Profil podłużny - wariant 4d

Skala

1:2000/2000

Nazwa rysunku

Q010-ILF-MDE-SEC-3116

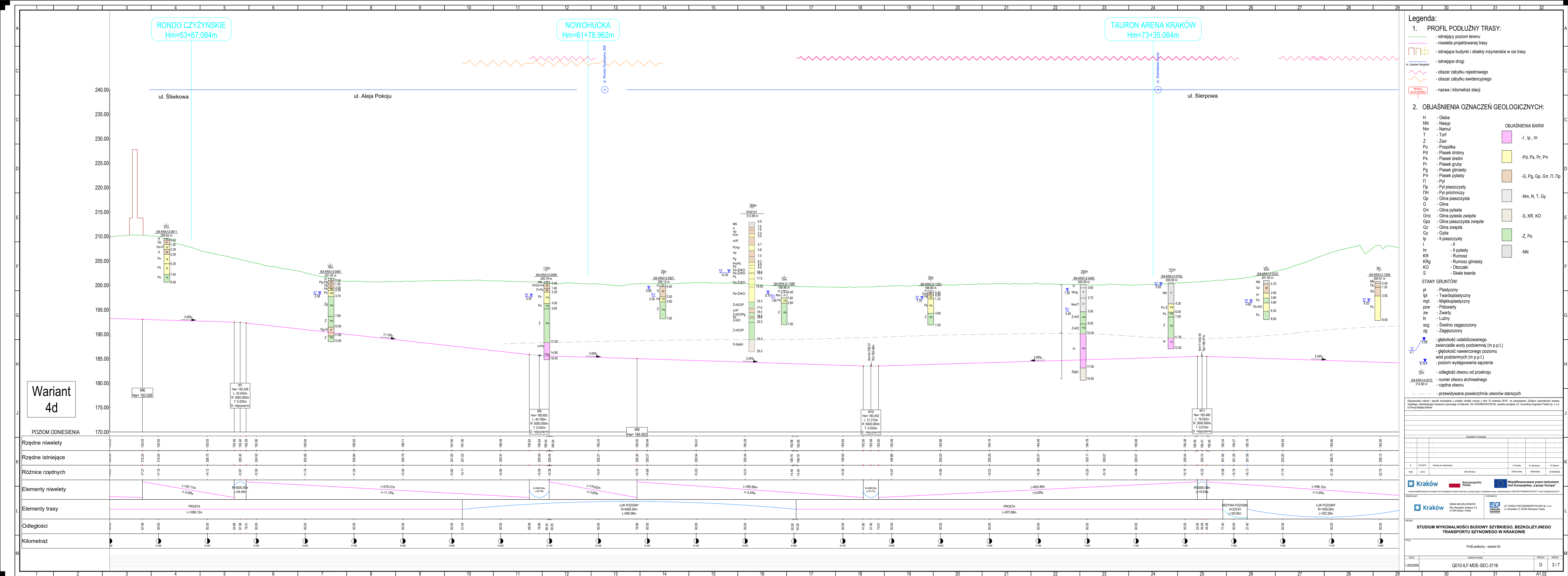
Revisja

D

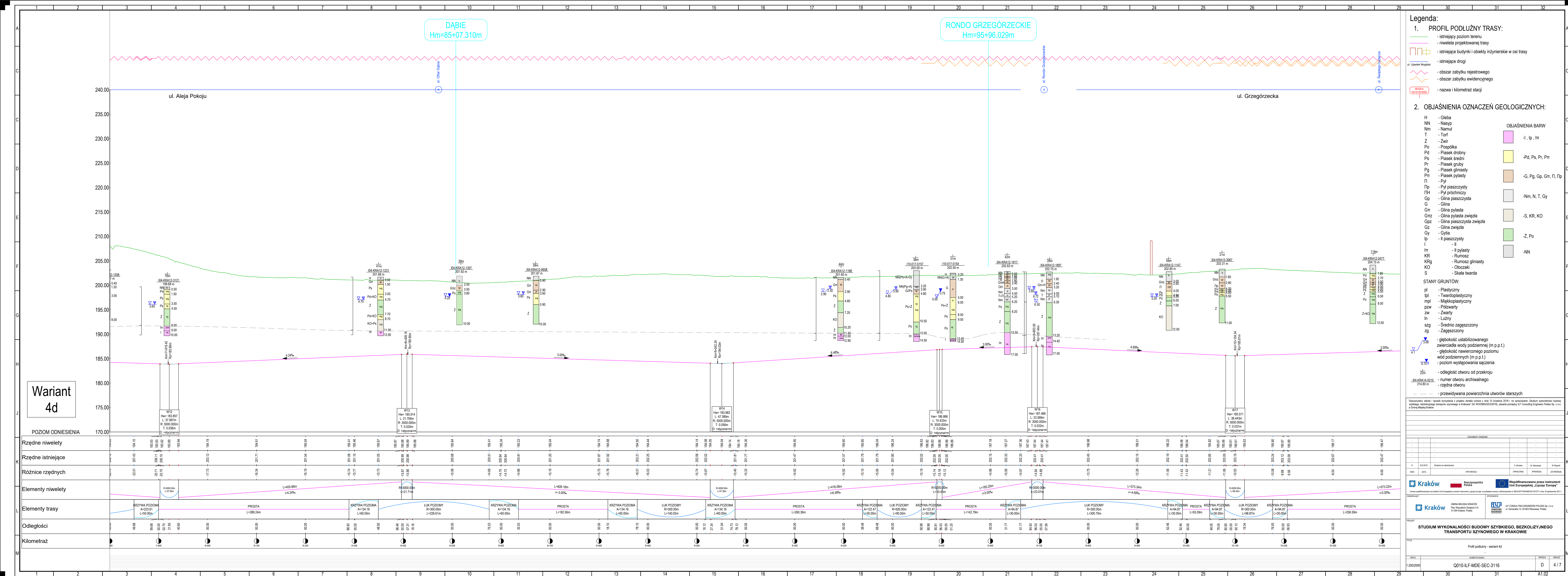
Arkusze

1 / 7

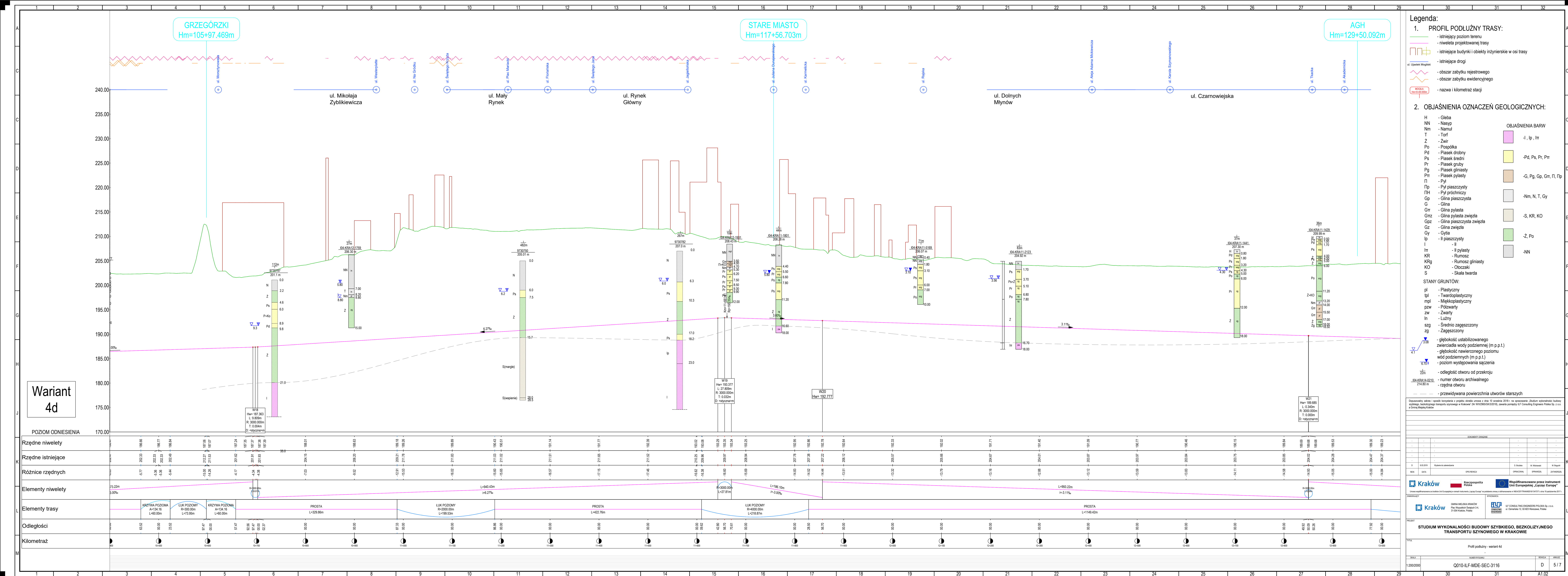
A1.02



A1 02



	A1
--	----



Legenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- nivelela projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

		OBJAŚNIENIA BARI
H	- Gleba	
NN	- Nasyt	
Nm	- Namul	
T	- Torf	
Ż	- Żwir	
Po	- Pospółka	
Pd	- Piasek drobny	
Ps	- Piasek średni	-Pd, Ps, Pr,
Pr	- Piasek gruby	
Pg	- Piasek gliniasty	
Pm	- Piasek pylasty	-G, Pg, Gp,
Π	- Pyl	
Π	- Pyl piaszczysty	
ΠH	- Pyl próchniczny	
Gp	- Głina piaszczysta	-Nm, N, T,
G	- Głina	
Gtr	- Głina pylasta	
GtrZ	- Głina pylasta zwięzła	-S, KR, KO
Gpz	- Głina piaszczysta zwięzła	
Gz	- Głina zwięzła	
Gy	- Głina	-Ż, Po
Ip	- Il piaszczysty	
I	- Il	
It	- Il pylasty	
KR	- Rumosz	-NN
KRg	- Rumosz gliniasty	
KO	- Ołoczały	
S	- Skala twarda	

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szz - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu

— — — — — przywidywana powierzchnia utworów starszych

zaczynaj zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” [Nr W/11/2365/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers

mięską Kraków

DOCUMENTY ZHVAZANE				
x	x		x	x
x	x		x	x
x	x		x	x

-	-	-	-
-	-	-	-
8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Dziśka	W. Wólczyński
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ



 Rzeczpospolita Polska
 
 Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc”
 współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/134727/27

 Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Ciemieńska 12, 00-823 Warszawa, Po
---	--

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3116	REV
----	-----------------------	-----

