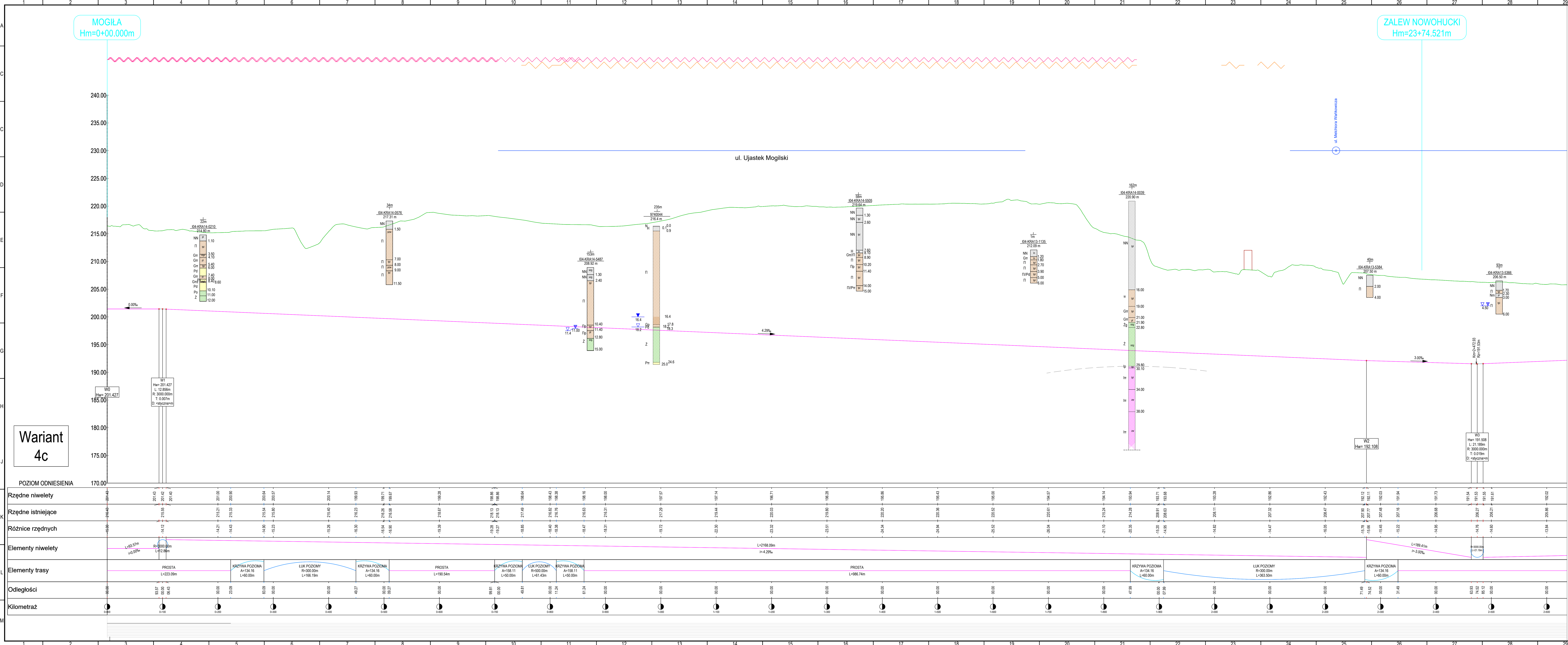




Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba		
NN	- Nasyp		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Ż	- Żwir		
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		
Ps	- Piasek średni		
Pr	- Piasek gruby		
Pg	- Piasek gliniasty		
Prr	- Piasek pylasty		
Π	- Pyl		
Πp	- Pyl piaszczysty		
ΠH	- Pyl próchniczy		
Gp	- Gлина piaszczysta		
G	- Gлина		
Grr	- Gлина pylasta		
Gmrz	- Gлина pylasta zwięzła		
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła		
Gz	- Gлина zwięzła		
Gy	- Gytia		
Ip	- Il piaszczysty		
Il	- Il		
Ittr	- Il pylasty		
KR	- Rumosz		
KRg	- Rumosz gliniasty		
KO	- Otoczaki		
S	- Skala twarda		

OBJAŚNIENIA BARW

-I, Ip, Ittr	
-Pd, Ps, Pr, Prr	
-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp	
-Nm, N, T, Gy	
-S, KR, KO	
-Ż, Po	
-NN	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10/2018/GK/30218), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
D	8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
REW.	DATA	WYKONANIE	OPIS REWIZJI
D	8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
REW.	DATA	WYKONANIE	OPIS REWIZJI
D	8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	OPIS REWIZJI
REW.	DATA	WYKONANIE	OPIS REWIZJI

ZAWYKONANIE

Kraków	Republika Polska	Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”
Główna Miejska Kraków	Plac Wolności 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chałubińskiego 12, 02-423 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł

Profil podłużny - wariant 4c

Skala

1:2000/2000

Nazwa projektu

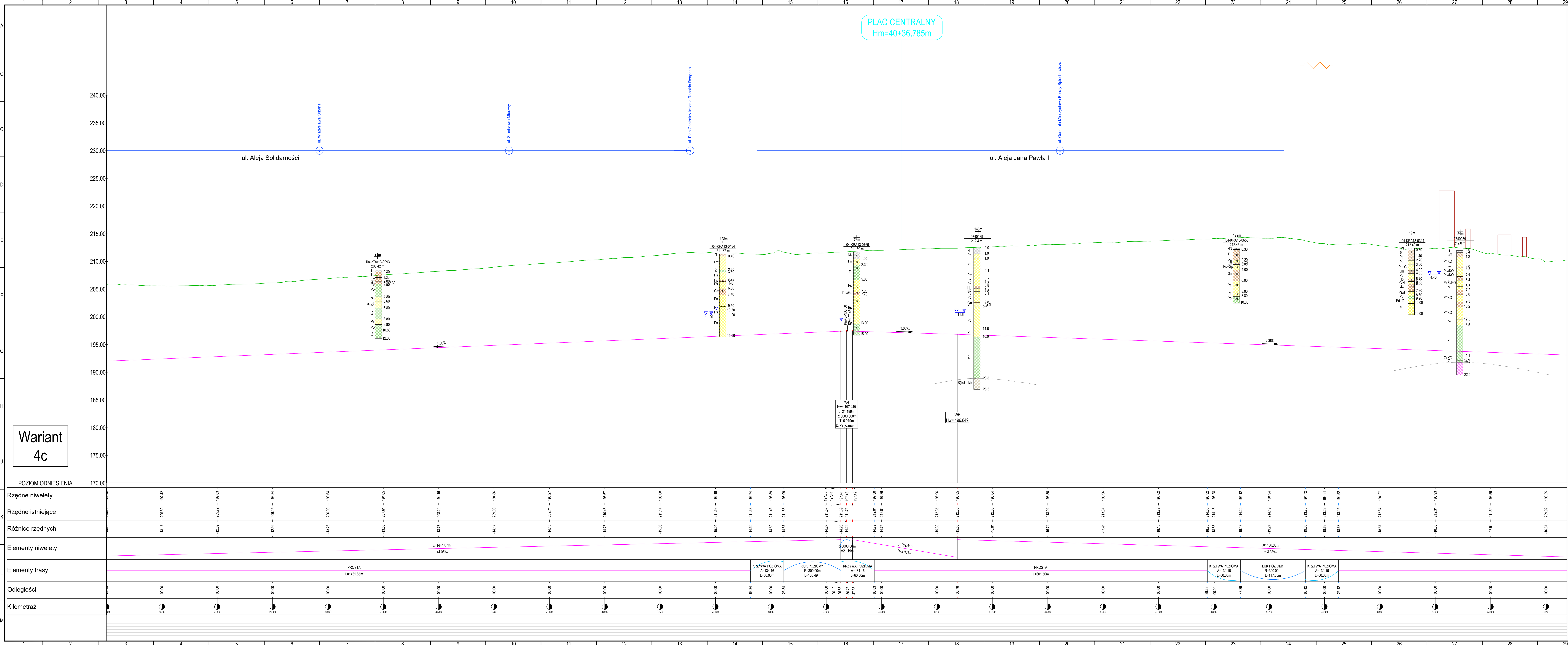
Q010-ILF-MDE-SEC-3115

Revisja

D

Arkusze

1 / 7



Wariant
4c

POZIOM ODNIESIENIA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Rzędne niwelety																																	
Rzędne istniejące																																	
Różnice rzędnych																																	
Elementy niwelety																																	
Elementy trasy																																	
Odległości																																	
Kilometraż																																	

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu

- niweleta projektowanej trasy

- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy

- istniejące drogi

- obszar zabudowy rejestrowego

- obszar zabudowy ewidencyjnego

- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H

- Gleba

NN

- Nasyt

Nm

- Namul

T

- Torf

Ż

- Żwir

Po

- Pospółka

Pd

- Piasek drobny

Ps

- Piasek średni

Pr

- Piasek grubo

Pg

- Piasek gliniasty

Prr

- Piasek pylasty

Π

- Pyl

Πp

- Pyl piaszczysty

ΠH

- Pyl próchniczny

Gp

- Gлина piaszczysta

G

- Gлина

Grr

- Gлина pylasta

Grrz

- Gлина pylasta zwięzła

Gpz

- Gлина piaszczysta zwięzła

Gz

- Gлина zwięzła

Gy

- Gytia

Ip

- Il piaszczysty

Il

- Il

Ittr

- Il pylasty

KR

- Rumosz

KRg

- Rumosz gliniasty

KO

- Otoczaki

S

- Skala twarda

-I, Ip, Ittr

-Pd, Ps, Pr, Prr

-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp

-Nm, N, T, Gy

-S, KR, KO

-Ż, Po

-NN

STANY GRUNTÓW:

pl

- Plastyczny

tpl

- Twardoplastyczny

mpl

- Miękkoplastyczny

pzw

- Półzwały

zw

- Zwały

ln

- Luźny

szg

- Średnio zagęszczony

zg

- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

- poziom występowania sączenia

- odległość otworu od przekroju

- numer otworu archiwalnego

- rzędna otworu

- przewidywana powierzchnia utworów starszych

D

8.03.2019

Wykonanie i sprawdzenie

OPIS REWIZJI

OPIS REWIZJI

D. Borkowski

M. Wierowski

M. Bogucki

Kraków

Republika Polska

Współfinansowane przez Instytut Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Utworzone współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy nr INEA/C2/TRAN/2018/1347377 z dnia 10 października 2017 r.

Kraków

GARNA ME-GRA KRAKÓW
Polski Wytwórca Szybkiego i Bezkolizyjnego Transportu Szynowego S-4
31-504 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.

ul. Chłapalska 12, 02-423 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TITUL

Profil podłużny - wariant 4c

SKALA

1:2000/2000

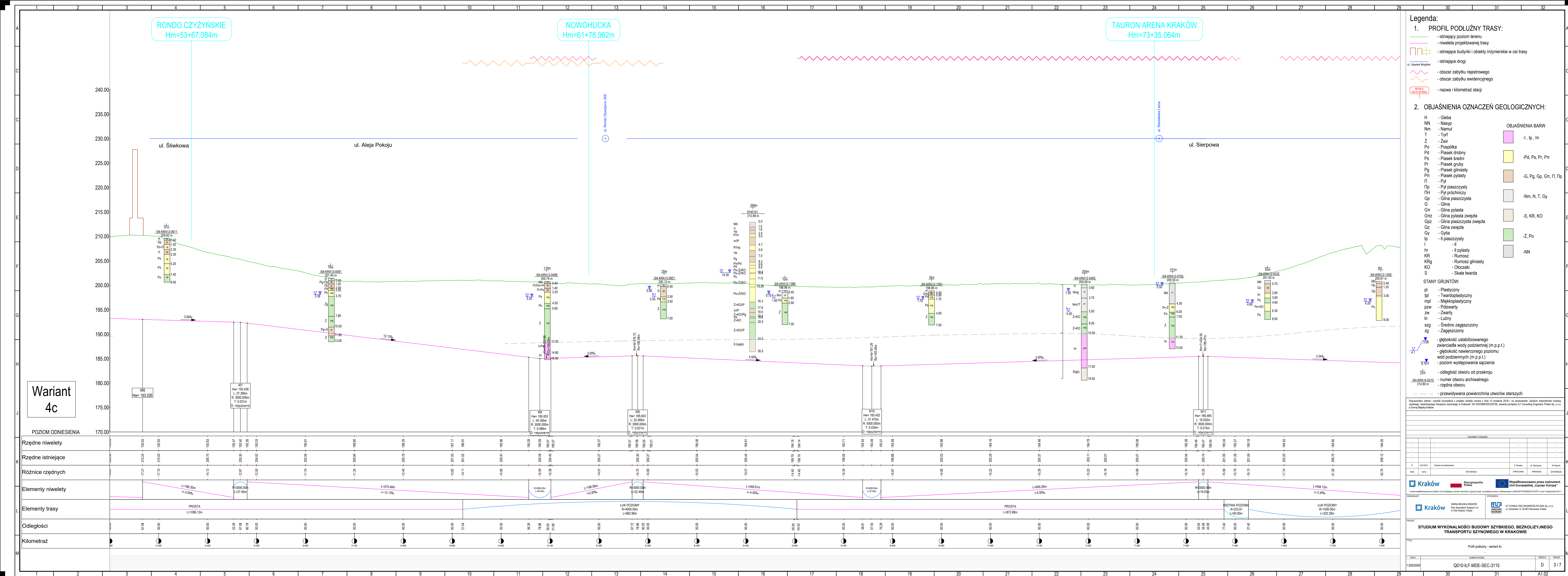
NUMER RYSUNKU

Q010-ILF-MDE-SEC-3115

REWIZJA

ANULUJ

A1.02 2 / 7



Agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | | |
|------|----------------------------|---|-------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni |  | -Pd, Ps, Pr |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | |
| Pt | - Piasek pylasty | | |
| Pl | - Pyl | | -G, Pg, Gp |
| Plp | - Pyl piaszczysty | | |
| PIH | - Pyl próchnicy |  | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | -Nm, N, T |
| G | - Gлина | | |
| Gtr | - Gлина pylasta | | |
| GtrZ | - Gлина pylasta żwizła |  | -S, KR, KO |
| GpZ | - Gлина piaszczysta żwizła | | |
| Gz | - Gлина żwizła | | |
| Gy | - Gыля |  | -Ż, Po |
| Itr | - II piaszczysty | | |
| Il | - II | | |
| Il | - II pylasty | | |
| KR | - Rumosz |  | -NN |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Ołoczk | | |
| S | - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

zaczynaj zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers i Mięską Kraków

DOKUMENTY ZBIORCZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
8.53.2219	Wybienie do zatwierdzenia		0 02360	MI Włocławek
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAN	SPRAWOZD

Kraków  Rzeczpospolita Polska  Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc”

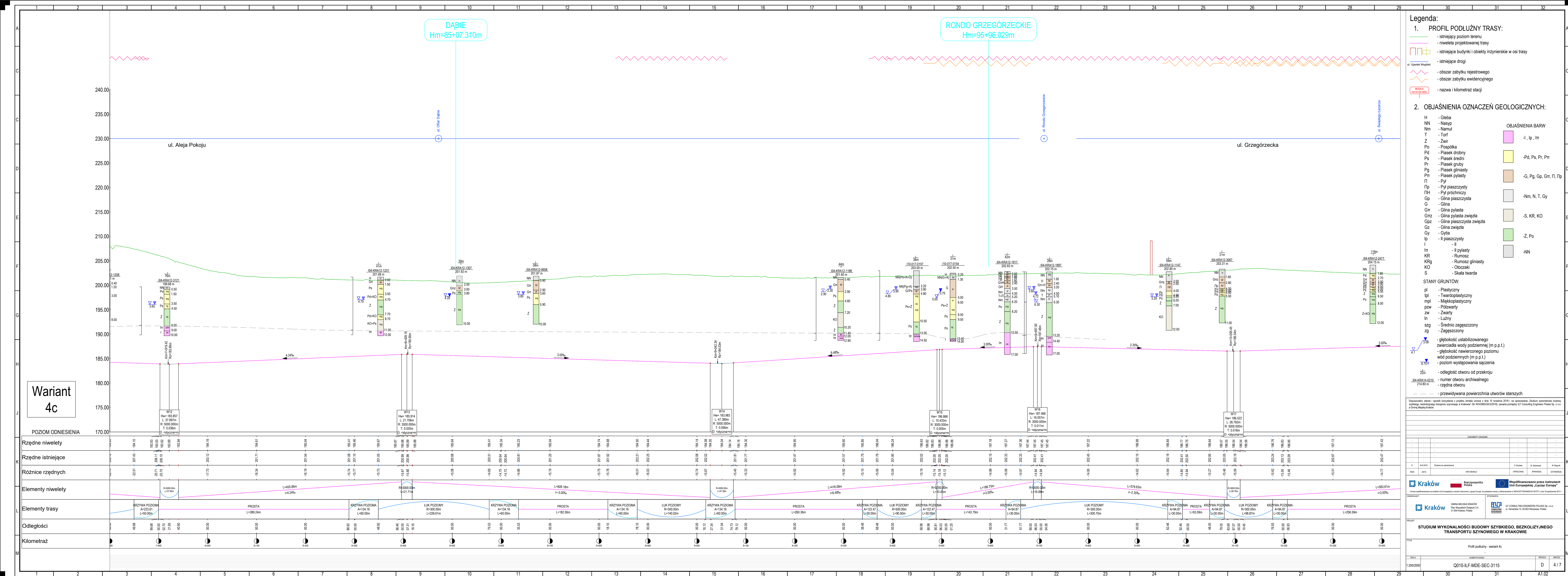
 Kraków Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Osmieka 12, 02-823 Warszawa, Po
--	--

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

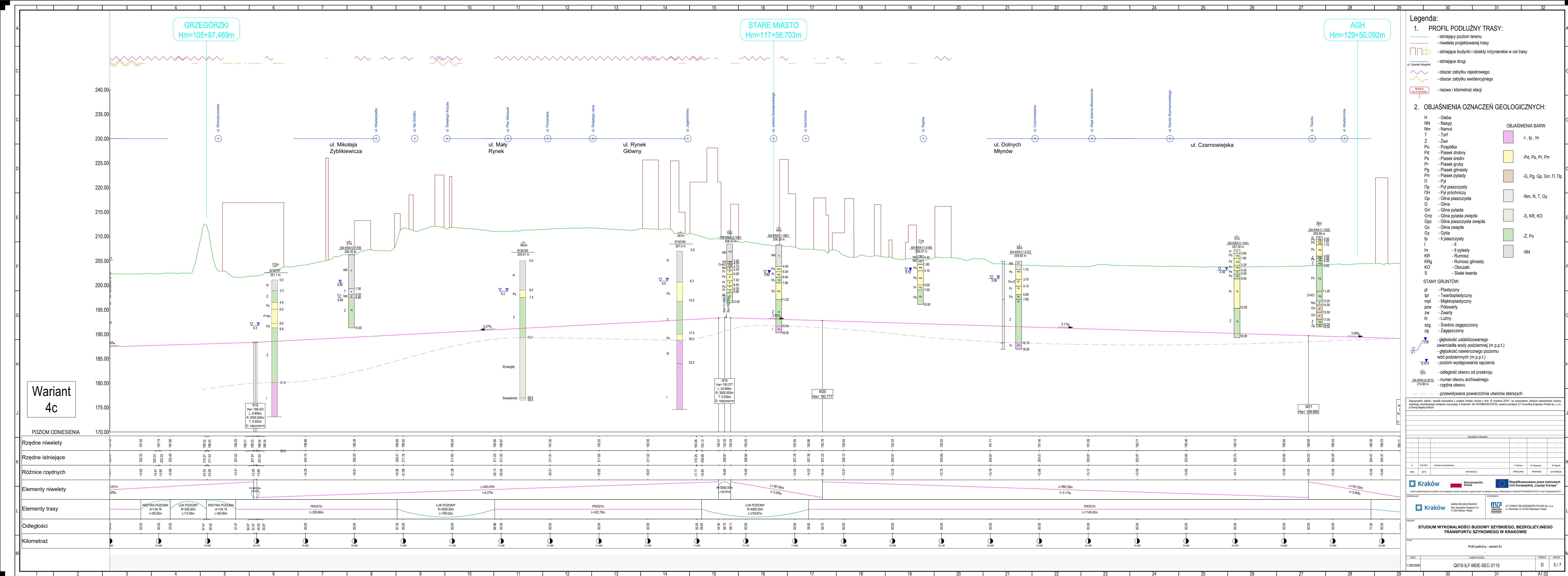
Profil podłużny - wariant 4c

	NAME (PYS/NO)	REV
00	Q010-IE-MDE-SEC-3115	0

30	31	A1
----	----	----



	A1
--	----



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabylku rejestrowego
- obszar zabylku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | | |
|------|----------------------------|---|-------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni |  | -Pd, Ps, Pr |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | |
| Pt | - Piasek pylasty | | |
| Pl | - Pyl | | -G, Pg, Gp |
| Plp | - Pyl piaszczysty | | |
| PIH | - Pyl próchnicy |  | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | -Nm, N, T |
| G | - Gлина | | |
| Gtr | - Gлина pylasta | | |
| GtrZ | - Gлина pylasta żwizła |  | -S, KR, KO |
| GpZ | - Gлина piaszczysta żwizła | | |
| Gz | - Gлина żwizła | | |
| Gy | - Gыля |  | -Ż, Po |
| Itr | - II piaszczysty | | |
| Ip | - II pylasty | | |
| KR | - Rumosz |  | -NN |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otczoki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 6.701 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6.701 - poziom występowania sączenia
- 22m - odległość otworu od przekroju
- KRA14.02.10 - numer otworu archiwalnego
- 214.60 m - rzędna dna powierzchnia utworów starszych

zaczynaj zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” [Nr W/11/2365/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers

mięską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
8.11.2019	Wybicie do zatwierdzenia	0 01390	16 Włodzisław

DATA: _____ OPIS REWIZJI: _____ OPRACOWANIE: _____ SPRAWDZENIE: _____

Kraków  **Rzeczpospolita
Polska**  **Współfinansowane przez
Unii Europejskiej „Łącząc**

współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA-CR/TFAN/M2016/134727 z dnia 11.06.2016 r.

WYKONAWCA	
-----------	--

 **Kraków**
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,
 31-004 Kraków, Polska

 **ILF**
 CONSULTING ENGINEERS POLSKA
 ul. Osiemka 12, 00-823 Warszawa, Polska

--	--

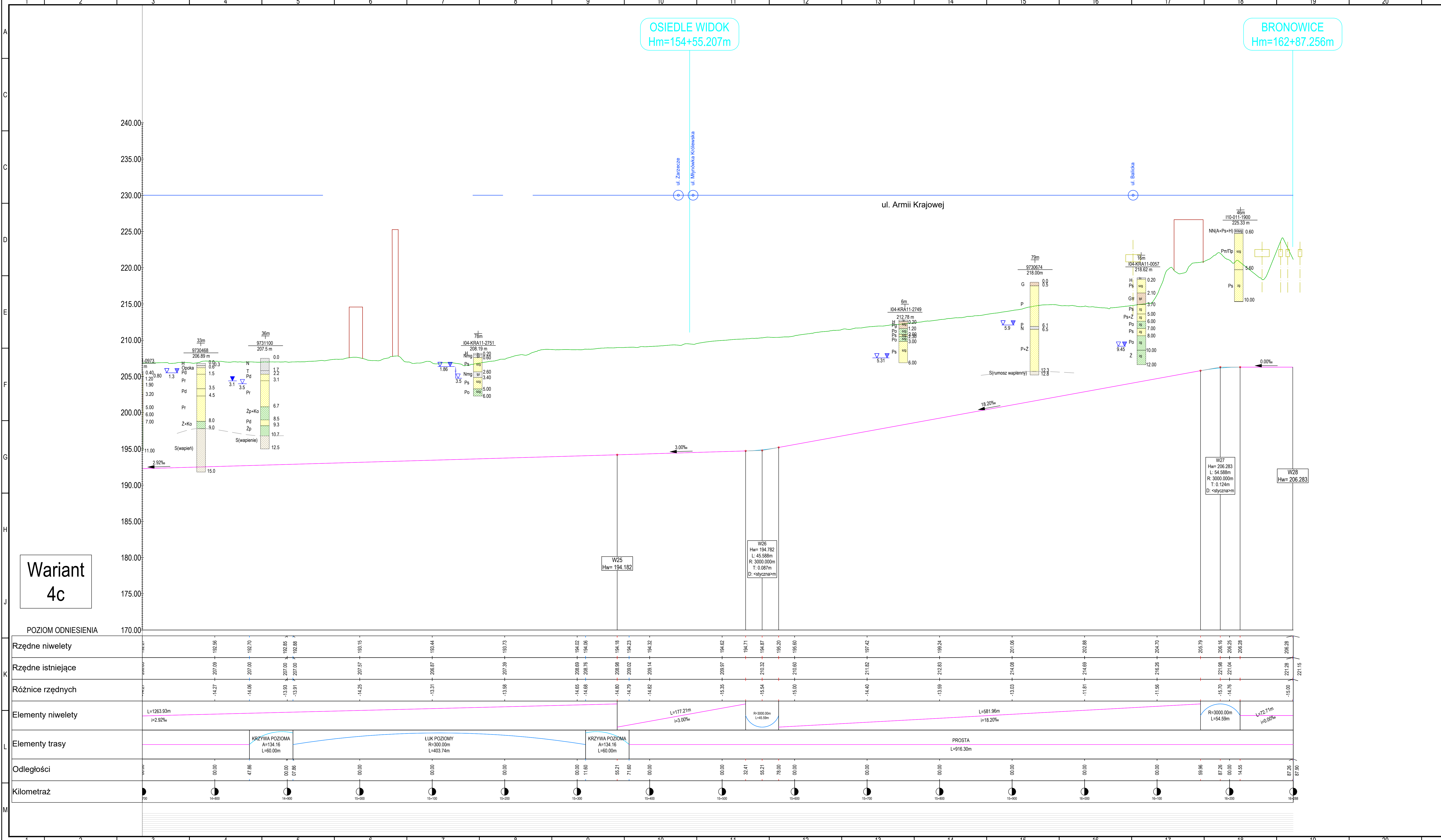
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Conflict of interest statement: No conflict declared.

Profil podłużny - wariant 4c

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3115	
----	-----------------------	--

	30	31	A1
--	----	----	----



- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namul
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Pd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Ptt - Piasek pylasty
Π - Pyl
Πp - Pyl piaszczysty
ΠH - Pyl próchniczny
Gp - Głina piaszczysta
G - Głina
Gtt - Głina pylasta
Gmz - Głina pylasta zwięzła
Gpz - Głina piaszczysta zwięzła
Gz - Głina zwięzła
Gy - Gytia
Ip - Il piaszczysty
I - Il
Itt - Il pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skala twarda
- OBJAŚNIENIA BARW
- I, Ip, Itt
 - Pd, Ps, Pr, Ptt
 - G, Pg, Gp, Gtt, Π, Itt
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Ż, Po
 - NN

- STANY GRUNTÓW:
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dotyczy zakresu i sposobu korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/18/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy I.L.F. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

ID	DATA	Wydanie do zatwierdzenia	Opracował	Sprawdował	Zatwierdził
0	8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Borska	M. Winiarski	M. Bogdan

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wolności 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: I.L.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Odmarska 12, 02-023 Warszawa, Polska

PROJEKT: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 4c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKRUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3115	D	7 / 7