

Wariant 4b

POZIOM ODNIESIENIA

0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000
170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00
170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000

- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometrąż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubo | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Prr | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Grr | - Gлина pylasta | | |
| Gmz | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Cyta | | |
| Ip | - II piaszczysty | | |
| I | - I | | |
| Itt | - II pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRG | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zgz - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia otworów starszych

Dispozycyjny zakres i sposób korystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W18/295/GK/2018), zawarta pomiędzy E.F. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Urzędem Miejskim w Krakowie.

DOKUMENTY ZAKRESU:			
NR	DATA	OPIS	WYKONAWCA
C	04.01.2019	Wykaz do zrealizowania	D. Borkus, M. Winiarski, M. Sugiński
NEW			OPRACOWANIE: SPRACOWANIE: ZATWIERDZENIE:

Kraków **Republika Polska** **Współfinansowane przez Instytut Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Utwór współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr BEAC2018/0000001/2017 z dnia 18 października 2017 r.

Kraków **GARNA ME.GKA KRAKÓW** **PLA WSKAZÓW** **E.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**

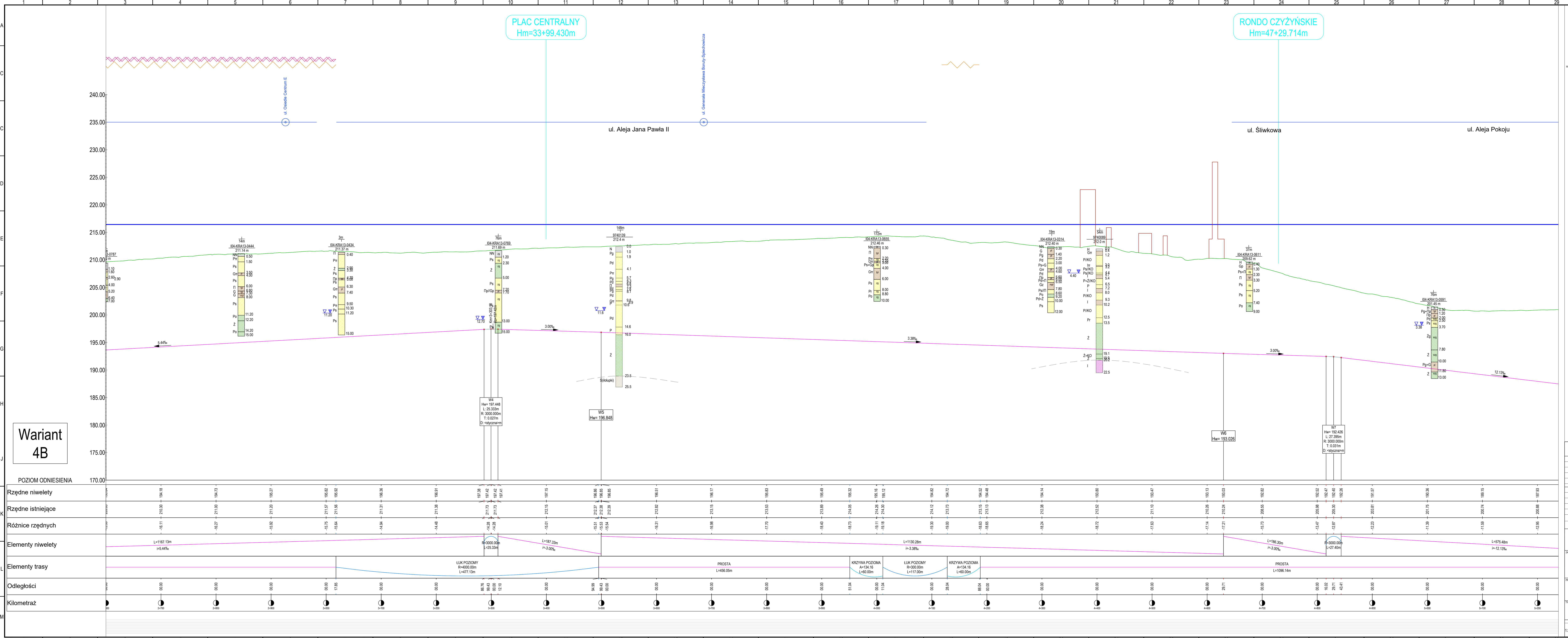
ul. Ostrowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 4b

DATA: 120020000 NAWYK: Q010-ILF-MDE-SEC-3114 WERSJA: C ANALIZA: 1 / 7

A1.02



Wariant 4B

- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabylku rejestrowego
 - obszar zabylku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| H - Gleba | OBJAŚNIENIA BARW |
| NN - Nasyp | - I, Ip, Itr |
| Nm - Namul | |
| T - Torf | |
| Ż - Żwir | |
| Po - Pospółka | |
| Pd - Piasek drobny | |
| Ps - Piasek średni | -Pd, Ps, Pr, Prr |
| Pr - Piasek grubo | |
| Pg - Piasek gliniasty | |
| Prr - Piasek pylasty | |
| Π - Pyl | |
| Πp - Pyl piaszczysty | |
| ΠH - Pyl próchniczny | |
| Gp - Gлина piaszczysta | |
| G - Gлина | |
| Grr - Gлина pylasta | |
| Gmrz - Gлина pylasta zwięzła | |
| Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła | |
| Gz - Gлина zwięzła | |
| Gy - Gytla | |
| Ip - Il piaszczysty | |
| Il - Il | |
| Itr - Il pylasty | |
| KR - Rumosz | |
| KRG - Rumosz gliniasty | |
| KO - Otoczaki | |
| S - Skala twarda | |

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zsg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.L.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.L.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 4b

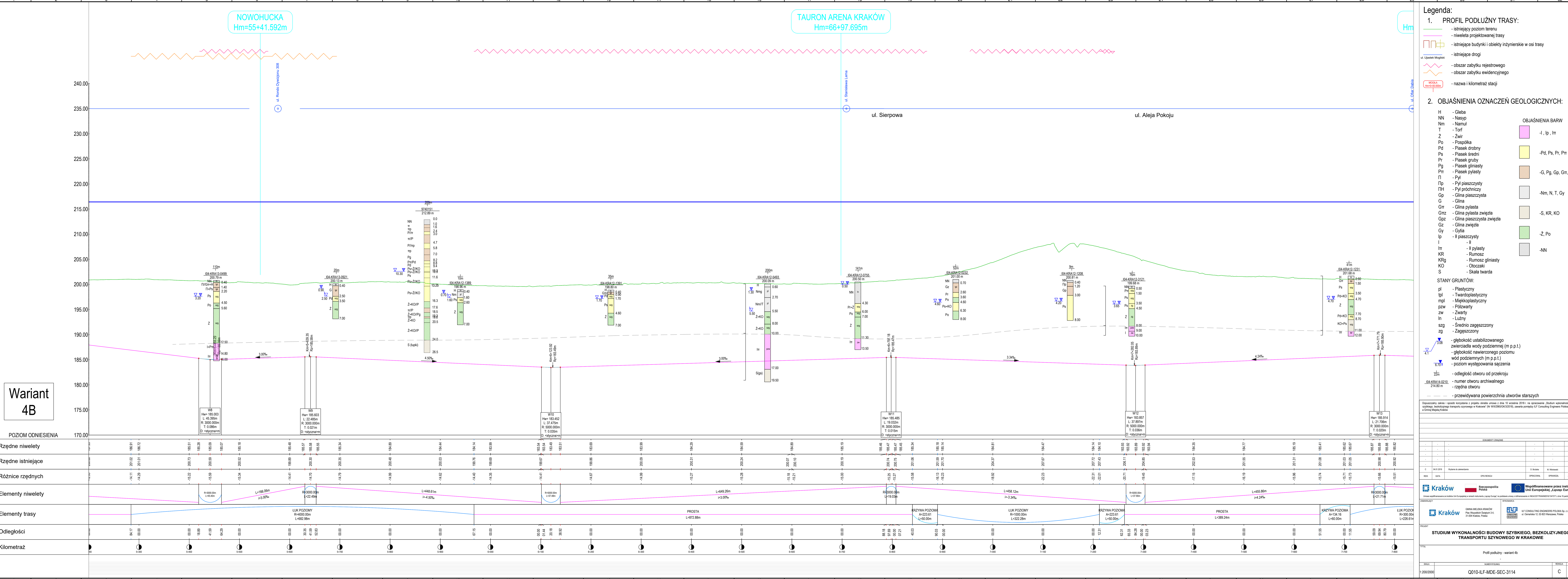
DATA: 12/02/2020

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3114

WERSJA: C

ARWIZJ: 2 / 7

Strona współfinansowana przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”



- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabyciu rejestrowego
 - obszar zabyciu ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| H - Gleba | | |
| NN - Nasyp | | |
| Nm - Namul | | |
| T - Torf | | |
| Z - Żwir | | |
| Po - Pospółka | | |
| Pd - Piasek drobny | | |
| Ps - Piasek średni | | |
| Pr - Piasek grubo | | |
| Pg - Piasek gliniasty | | |
| Prr - Piasek pylasty | | |
| Pl - Pyl | | |
| Pp - Pyl piaszczysty | | |
| PTH - Pyl próchniczny | | |
| Gp - Gлина piaszczysta | | |
| G - Gлина | | |
| Grr - Gлина pylasta | | |
| Gmz - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz - Gлина zwięzła | | |
| Gy - Gytia | | |
| Il - Il piaszczysty | | |
| I - Il | | |
| It - Il pylasty | | |
| KR - Rumosz | | |
| KRG - Rumosz gliniasty | | |
| KO - Otoczaki | | |
| S - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Poźwarty
 - zw - Zwarty
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

104-KRA14-0210
214.80 m

DISPOZYCYJNY ZAKRES I SPOSOB KORYSTANIA Z PROJEKTU OKREŚLA UMOWA Z DNIEM 10 WRZEŚNIA 2018r. NA OPARZENIU „STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE” (Nr W18295/GK/2018), zawarta pomiędzy E.F. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Drogą Miejską Kraków.

NEW	DATA	WYKONAWCA	OPIS	OPRACOWANIE	OPRACOWANIE	OPRACOWANIE
C	04.01.2019	Wykonawca	Wzrost	M. Winiarski	M. Winiarski	M. Winiarski

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 4b

SKALA: 1:2000/2000

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-SEC-3114

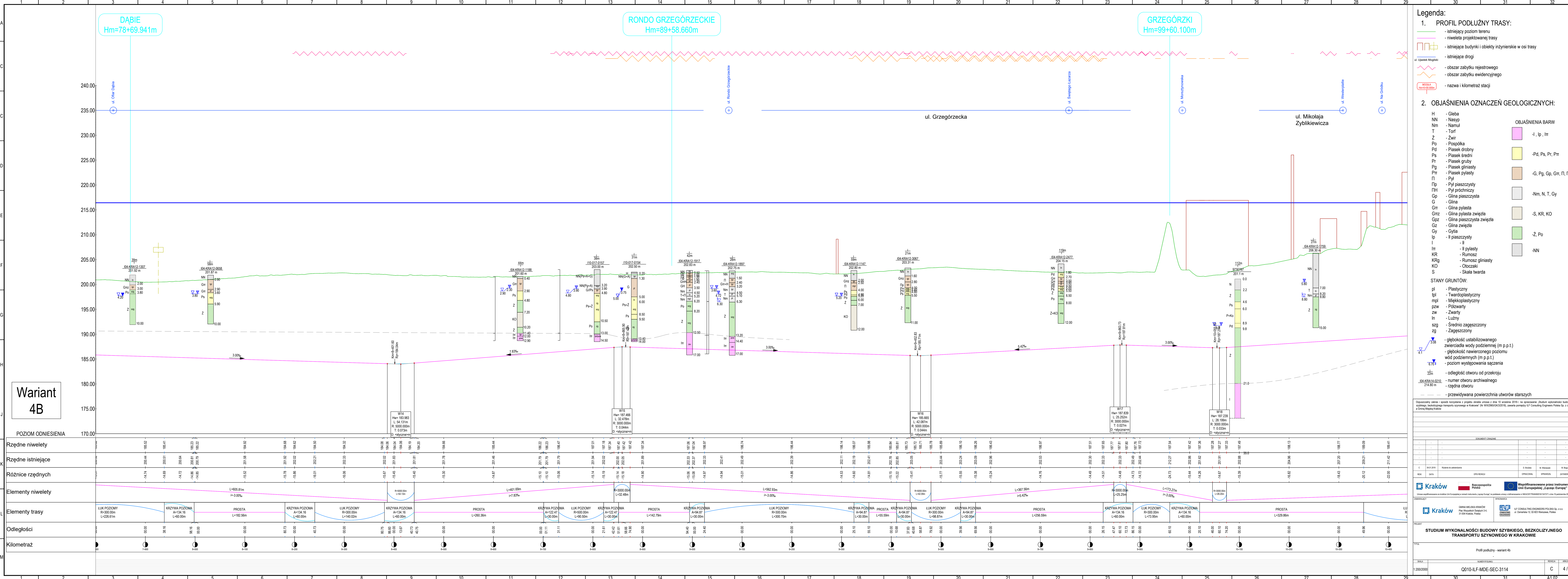
WERSJA: C

ANULOWAŁ: 3 / 7

DATA: 12.02.2019

WYKONAWCA: GMA MIEJSKA KRAKÓW, PL Wesoła 2-4, 31-034 Kraków, Polska

OPRACOWANIE: E.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Orłowska 12-12/3 Kraków, Polska



Wariant 4B

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometrąż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

OBJAŚNIENIA BARW	
H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namul
T	- Torf
Z	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek grubo
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
P	- Pyl
Pp	- Pyl piaszczysty
PH	- Pyl próchnicy
Gp	- Gлина piaszczysta
G	- Gлина
Grr	- Gлина pylasta
Gmz	- Gлина pylasta zwięzła
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła
Gz	- Gлина zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- II piaszczysty
I	- I
It	- II pylasty
KR	- Rumosz
KRG	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skala twarda

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwarty
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zsg - Zagęszczony

Geotechnical Parameters:

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dokumenty bazowe:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Wrocław, 15.02.2024

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 4b

Tytuł: Q010-ILF-MDE-SEC-3114

Skala: 1:200/2000

Data: 2024.02.15

Wykonanie: M. Matuszewska

Weryfikacja: M. Matuszewska

Analiza: M. Matuszewska

Strona: C 4 / 7

STARE MIASTO
Hm=111+19.334m

AGH
Hm=123+12.722m

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- H - Gleba
 - NN - Nasyp
 - Nm - Namul
 - T - Torf
 - Z - Żwir
 - Po - Pospółka
 - Pd - Piasek drobny
 - Ps - Piasek średni
 - Pr - Piasek grubo
 - Pg - Piasek gliniasty
 - Prr - Piasek pylasty
 - Π - Pyl
 - Πp - Pyl piaszczysty
 - ΠH - Pyl próchniczny
 - Gp - Gлина piaszczysta
 - G - Gлина
 - GtT - Gлина pylasta
 - GtTZ - Gлина pylasta zwięzła
 - Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła
 - Gz - Gлина zwięzła
 - Gy - Gyta
 - lp - II piaszczysty
 - I - Ił
 - Irr - II pylasty
 - KR - Rumosz
 - KRg - Rumosz gliniasty
 - KO - Ołoczaki
 - S - Skala twarda
- OBJAŚNIENIA BARW
- I, Ip, Itr
 - Pd, Ps, Pr, Prr
 - G, Pg, Gp, Gr, Π, Πp
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Z, Po
 - NN

- STANY GRUNTÓW:
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwarty
 - zw - Zwarty
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - rzędna otworu
 - numer otworu archiwalnego
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Do opracowania załącznik 1 sposobu korzystania z projektu okładu umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (nr 101/2015/GK/320/10), zawarta pomiędzy I.L.F. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
NZ	DATA	OPIS	ZATYTUŁ
C	04.11.2019	Wykaz do zaawansowania	D. Borka, M. Borkowski, M. Borkowski

Kraków Rzeszowska 113 Wąpółfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

GFMA MEJSKA KRAKOW Plac Rybackich Szwajców 3-4, 31-004 Kraków, Polska I.L.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chałubińskiego 12, 02-823 Warszawa, Polska

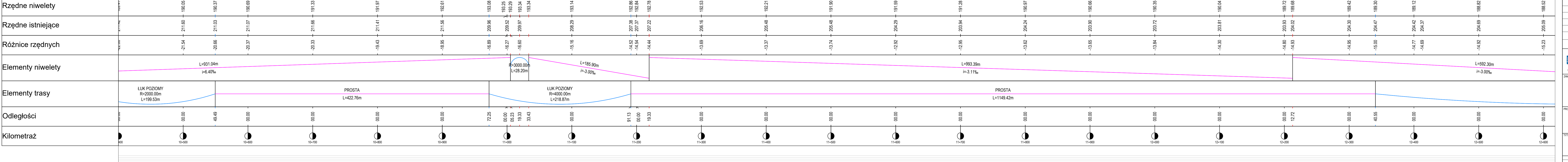
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

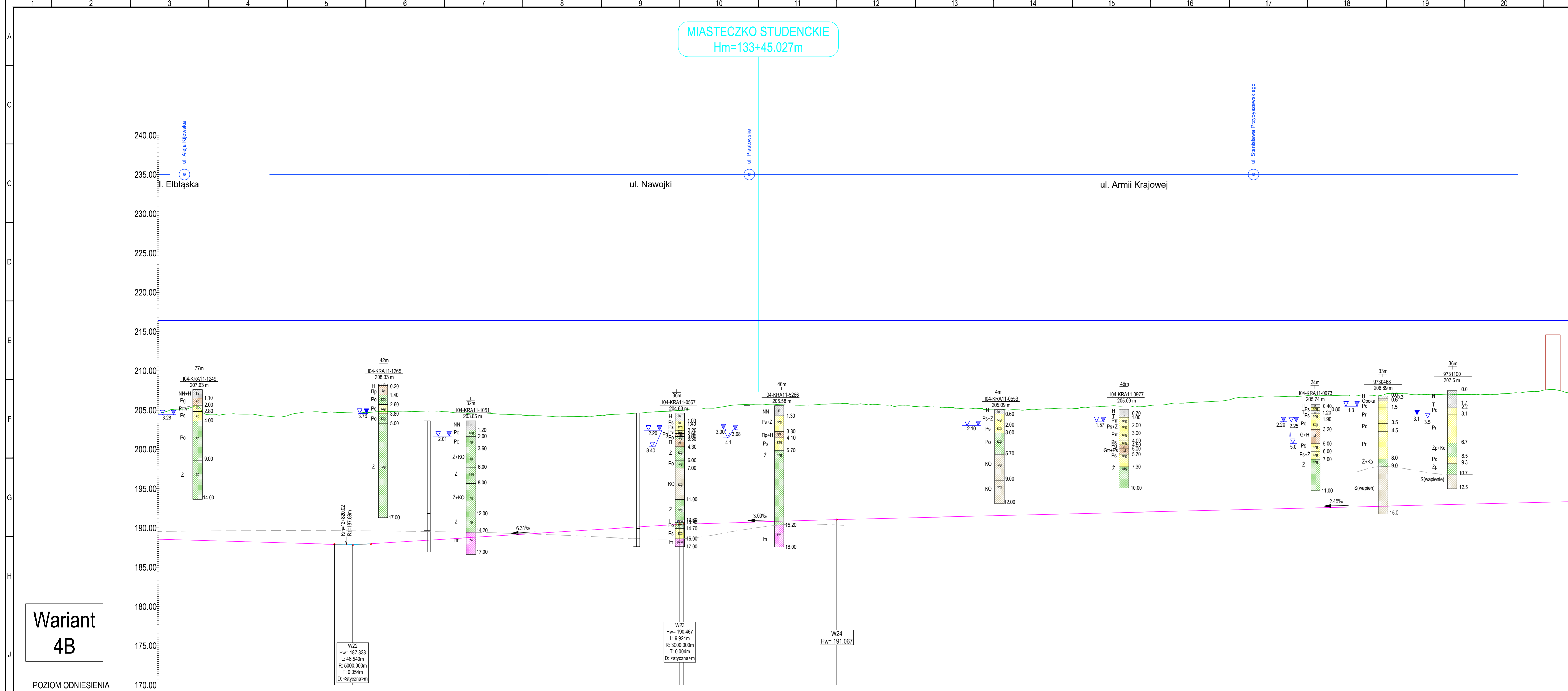
PROJEKT Tytuł: Profil podłużny - wariant 4b

SKALA: 1:2000/20000 NR DOKUMENTU: Q010-ILF-MDE-SEC-3114 REWIZJA: C ANALIZA: 5/7

Wariant 4B

POZIOM ODNIESIENIA





MIASTECZKO STUDENCKIE
Hm=133+45.027m

- Legenda:**
- PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
 - istniejący poziom terenu
 - niwelela projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytu rejestrowego
 - obszar zabytu ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji

- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir | | |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Pr | - Piasek średni | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Ptt | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Pp | - Pyl piaszczysty | | |
| PH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Gtr | - Gлина pylasta | | |
| Gtz | - Gлина pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Gлина zwięzła | | |
| Gy | - Głina | | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| It | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRG | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- I, Ip, It
 - Pd, Ps, Pr, Ptt
 - G, Pg, Gp, Gtr, Π, It, Ip
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Ż, Po
 - NN

- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - 6.701 - poziom występowania sączenia
- 22m - odległość otworu od przekroju
 - 104-KRA14-0210 - numer otworu archiwalnego
 - 214.80 m - rzędna otworu
 - - - - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Wariant
4B

POZIOM ODNIESIENIA

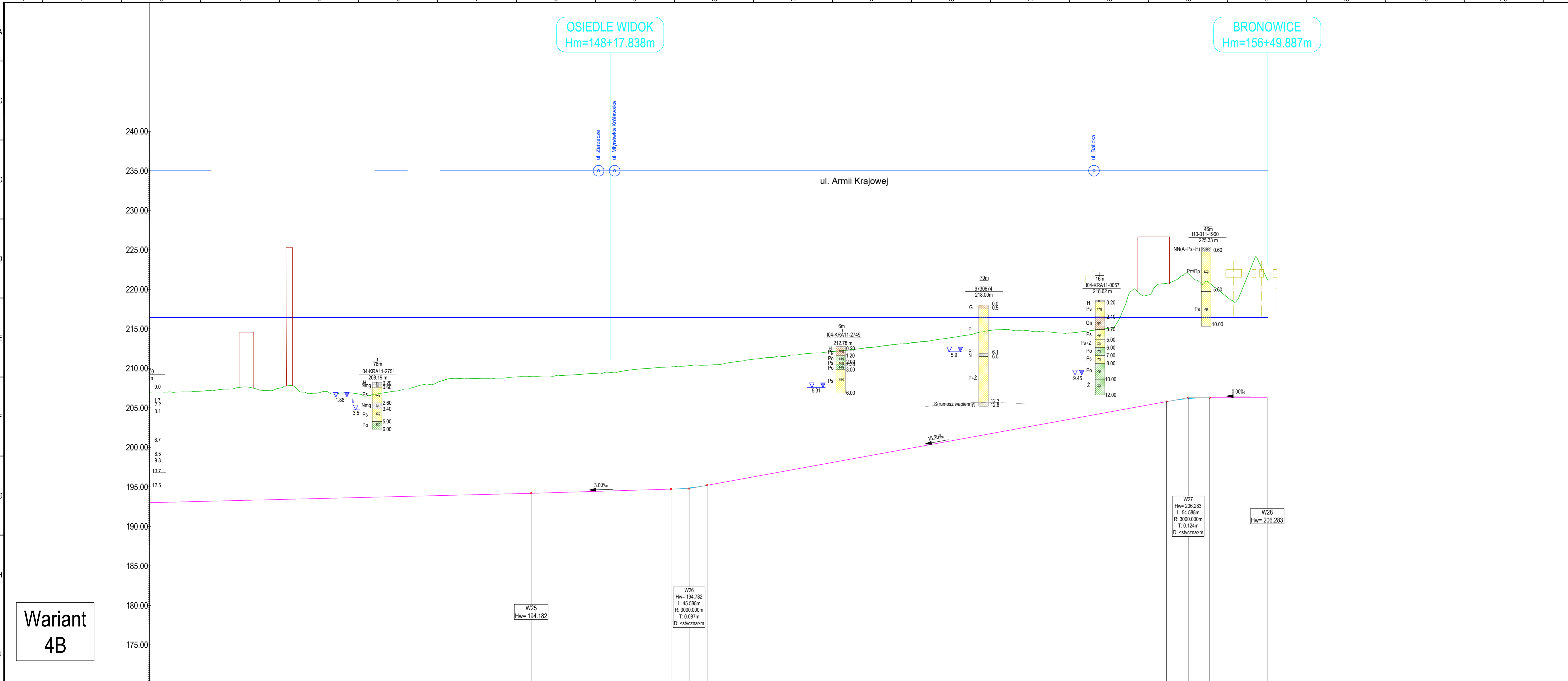
Rzędne niwelety	188.62	188.22	187.52	187.51	187.69	187.99	188.29	188.77	188.92	188.65	190.18	190.44	190.46	190.48	190.63	190.93	191.20	191.45	191.69	191.94	192.18	192.43	192.67	192.91	192.94	193.09	193.18	
Rzędne istniejące	205.09	204.45	204.78	204.78	204.69	204.85	204.85	204.55	204.52	204.17	204.68	204.97	204.97	204.98	205.43	206.63	206.70	206.58	206.08	205.96	205.98	206.79	206.79	206.98	207.00	207.00	207.11	207.11
Różnice rzędnych	-15.23	-14.53	-14.72	-14.72	-14.74	-14.71	-14.71	-14.33	-14.28	-13.84	-14.26	-14.52	-14.52	-14.79	-14.70	-14.74	-14.50	-13.39	-13.39	-13.39	-14.12	-14.36	-14.07	-14.08	-13.91	-13.95	-13.95	
Elementy niwelety																												
Elementy trasy																												
Odległości	0.00	0.00	0.00	0.02	28.29	51.56	0.00	75.67	0.00	0.00	0.00	40.07	43.03	49.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.49	70.49	0.00	
Kilometr	12+000	12+700	12+800	12+802	13+000	13+051	13+051	13+127	13+127	13+127	13+127	13+167	13+210	13+259	13+259	13+259	13+259	13+259	13+259	13+259	13+259	13+259	13+259	13+259	13+269	13+340	13+340	

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10/2955/GK/3/018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE				
NO.	DATA	Tytuł	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ
1				
2				
3				
4				
5				

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROJEKT	Profili podłużny - wariant 4b		
TYTUŁ	Profili podłużny - wariant 4b		
SKALA	1:200/2000	NUMER RYSUNKU	Q010-ILF-MDE-SEC-3114
REWIZJA	C	DATA	6 / 7



POZIOM ODNIESIENIA	193.09	193.09	193.40	193.65	193.89	194.08	194.14	194.16	194.23	194.43	194.71	194.73	194.87	195.20	196.28	196.92	201.74	203.56	205.38	205.79	206.16	206.28	206.28	206.28	221.15			
Rzędne niwelety	193.09	193.09	193.40	193.65	193.89	194.08	194.14	194.16	194.23	194.43	194.71	194.73	194.87	195.20	196.28	196.92	201.74	203.56	205.38	205.79	206.16	206.28	206.28	206.28	221.15			
Rzędne istniejące	207.00	207.11	207.51	208.74	209.26	209.76	209.92	209.98	209.02	209.33	210.21	210.32	211.17	211.17	212.12	213.25	214.80	214.47	219.25	219.25	221.96	218.94	218.94	218.94	221.28			
Różnice rzędnych	-13.91	-13.95	-14.10	-13.09	-14.37	-14.68	-14.78	-14.80	-14.79	-14.90	-15.50	-15.54	-14.89	-14.89	-14.03	-13.34	-13.06	-10.91	-13.91	-15.70	-12.86	-12.86	-12.86	-12.86	-15.00			
Elementy niwelety	L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%		L=177.21m i=3.00%			
Elementy trasy	A POZIOMA R=134.16 L=60.00m		LUK POZIOMY R=300.00m L=403.74m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m		PROSTA L=916.30m		PROSTA L=916.30m		PROSTA L=916.30m		PROSTA L=916.30m		PROSTA L=916.30m		PROSTA L=916.30m	
Odległości	70.49	0.00	0.00	0.00	0.00	74.23	0.00	17.64	34.23	0.00	95.04	0.00	17.84	40.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.59	49.89	77.18	0.00	49.89	50.53		
Kilometr	14-300	14-400	14-500	14-600	14-700	14-800	14-900	15-000	15-100	15-200	15-300	15-400	15-500	15-600	15-700	15-800	15-900	16-000	16-100	16-200	16-300	16-400	16-500	16-600	16-700	16-800		

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba	OBJAŚNIENIA BARW
NN - Nasyp	-I, Ip, Itr
Nm - Namul	
T - Torf	-Pd, Ps, Pr, Prr
Ż - Żwir	
Po - Pospółka	
Pd - Piasek drobny	
Ps - Piasek średni	
Pr - Piasek gruby	
Pg - Piasek gliniasty	
Prr - Piasek pylasty	
Π - Pyl	
Πp - Pyl piaszczysty	
ΠH - Pyl próchniczny	
Gp - Głina piaszczysta	
G - Głina	
Gtr - Głina pylasta	
Gtz - Głina pylasta zwięzła	
Gpz - Głina piaszczysta zwięzła	
Gz - Głina zwięzła	
Gy - Głina	
Ip - Il piaszczysty	
I - Il	
Itr - Il pylasty	
KR - Rumosz	
KRG - Rumosz gliniasty	
KO - Otoczaki	
S - Skala twarda	

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony

- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6.70 - poziom występowania sączenia
- 22m - odległość otworu od przekroju
- 104-KRA14-0210 - numer otworu archiwalnego
- 214.80 - rzędna otworu
- - - przewidywana powierzchnia utworów starszych

DOPIWUŻANIE

OPRACOWANIE	OPRACOWANIE	OPRACOWANIE	OPRACOWANIE
DATA	DATA	DATA	DATA

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 4b

SKALA

1:200/2000

NUMER DOKUMENTU

Q010-ILF-MDE-SEC-3114

REWIZJA

C

AKRUSZ

7 / 7