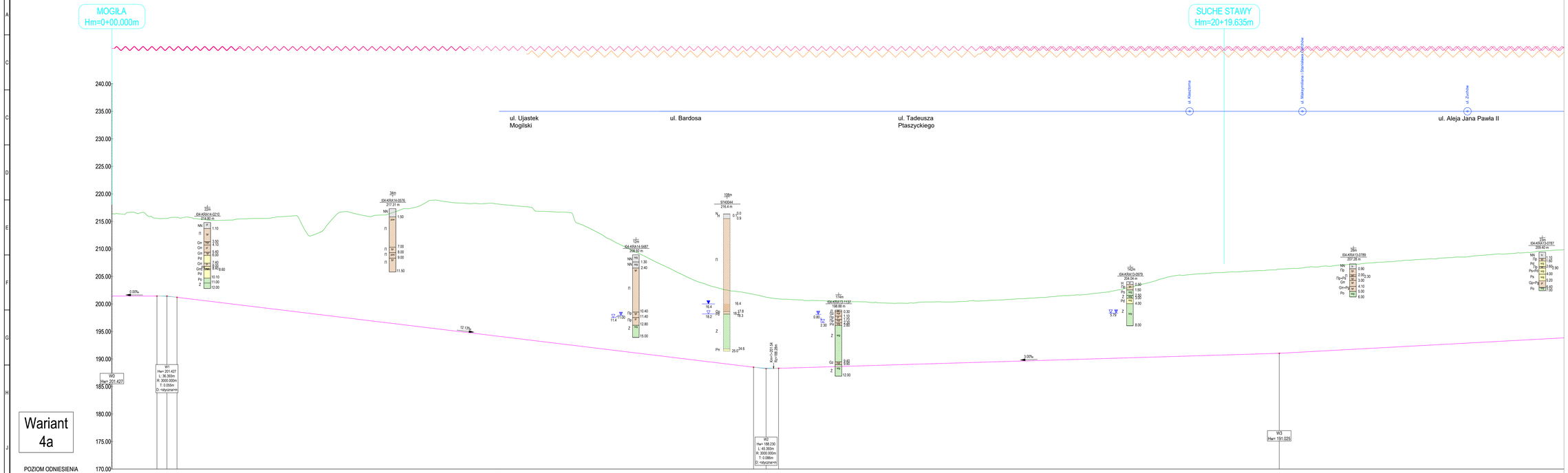


Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niwelety projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Prd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prz	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grz	- Glina pylasta
Gtrz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Ir	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I, Ip , Ir
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

12 / 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

9.74 / 1 - poziom występowania sączenia

10 / 20m - odległość otworu od przekroju

004-KRA14-0210 / 214.80 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu

- przewidywania powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENIONE

REDR.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2010	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączyć Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączyć Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.571 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-653 Warszawa, Polska

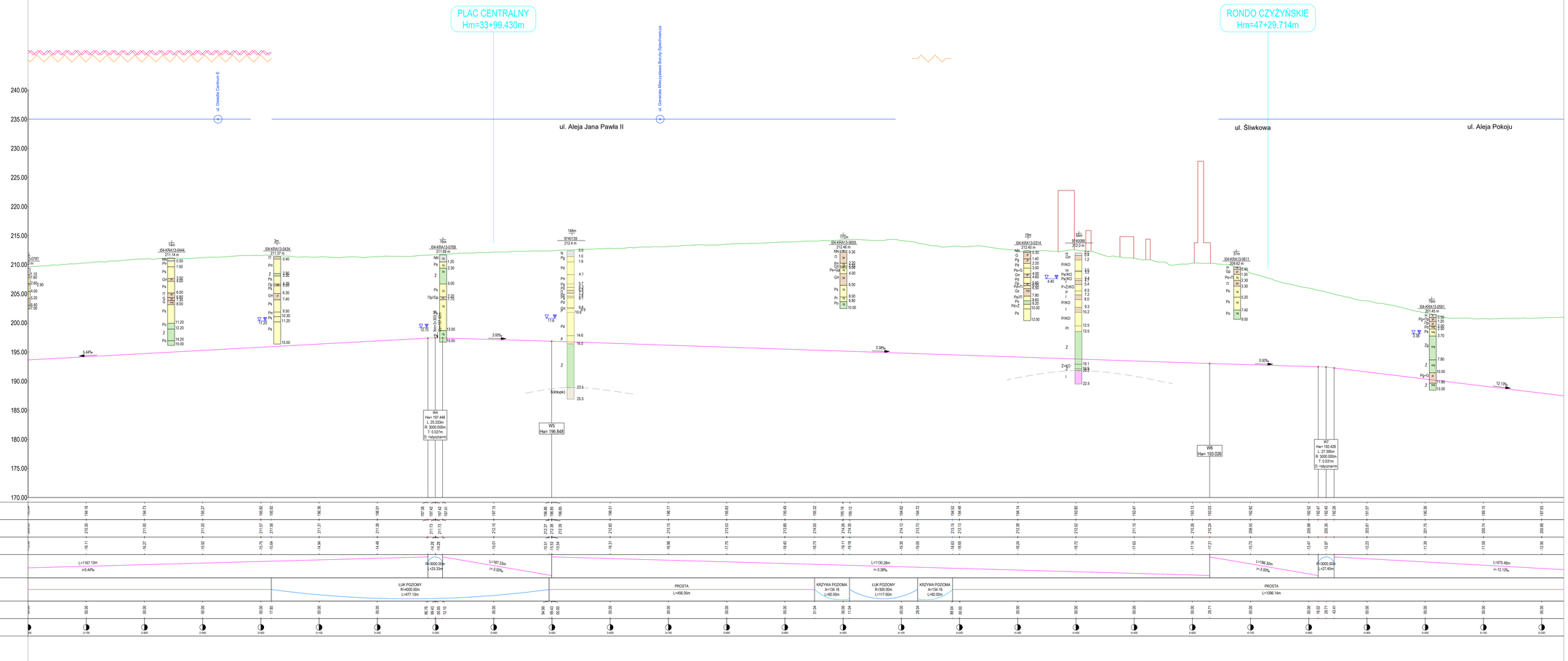
PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 4a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REDAKCJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3113	C	1 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- ul. Ujazdek Mogiłki — istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- MOSKA Hm=0+00.100m — nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Irr	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I, Ip , Irr
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2015	Wydane do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Gmina Miejska Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączyć Europę"
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączyć Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2012/W/21 z dnia 19 października 2012 r.

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska
WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Zwierzyniecka 13, 00-603 Warszawa, Polska

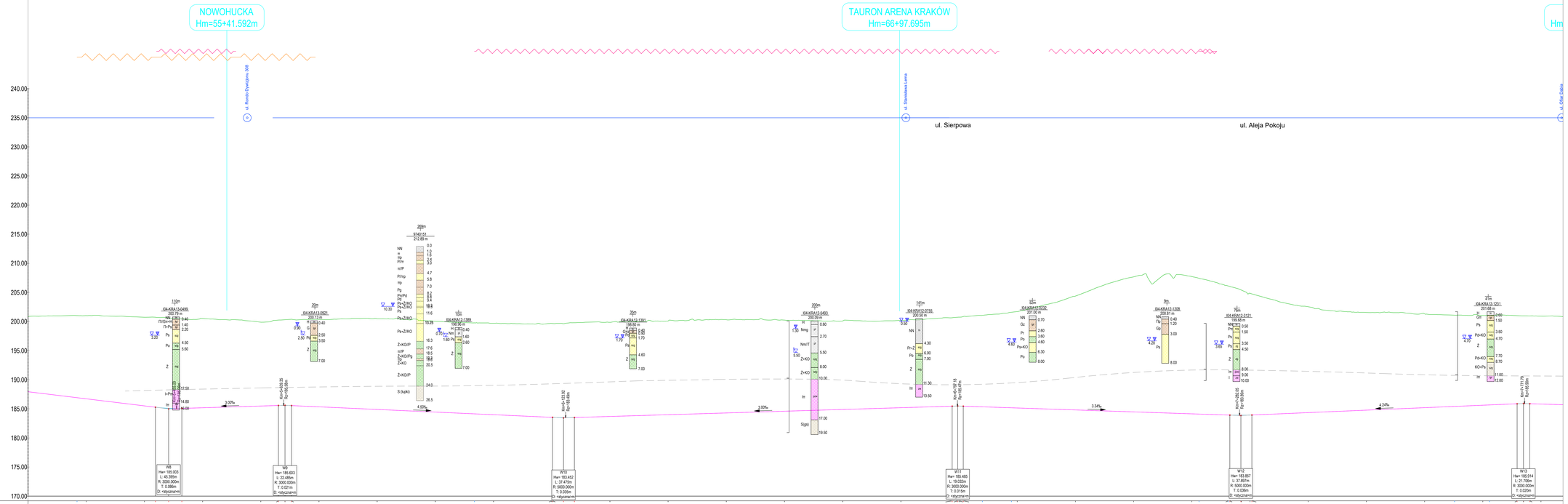
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 4a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3113	C	2 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- ul. Ujastek Mogilski — istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- NOWOHUCKA Hm=55+41.592m — nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Prd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prz	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grz	- Glina pylasta
Grnz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Irn	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I, Ip , Irr
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 / 4.1 — głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 6.70 / 4 — głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 4.70 — poziom występowania sączenia
- 1/1 / 10m — odległość otworu od przekroju
- 04-KRA14-0210 / 214.80 m — numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZDM/SGA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	04.01.2013	Wydanie do uzgodnienia	D. Brodala	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczypospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączmy Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łączmy Europę" na potrzeby umowy o dofinansowanie w INEA/CEF/TRANS/2011/W/21 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-653 Warszawa, Polska

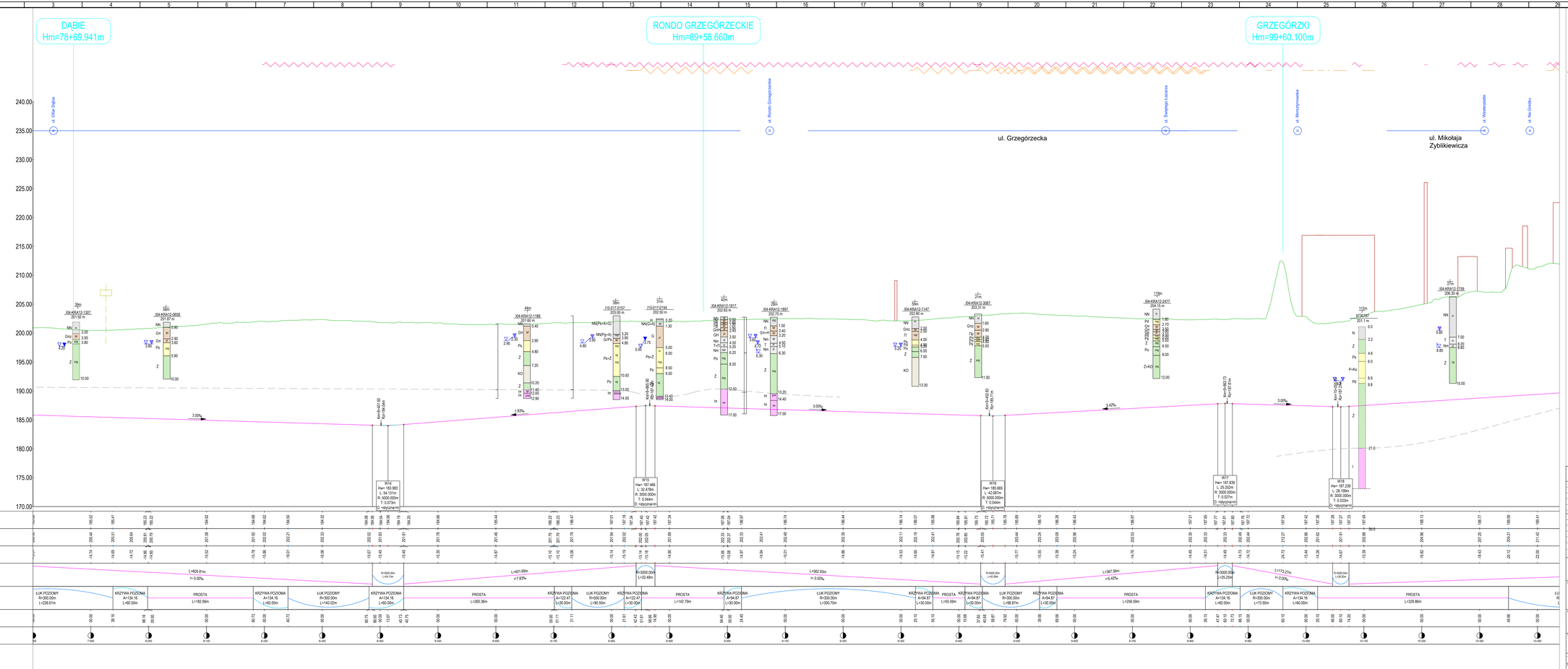
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 4a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3113	C	3 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niweleta projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Prd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Ir	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Ir
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIK/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIAŃSKE

REW.	DATA	OPIS ROBÓT	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2010	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczypospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączna Europa"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby projektu o dofinansowaniu w INEA/CEF/TRANS/2010/470/P z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-653 Warszawa, Polska

PROJEKT:

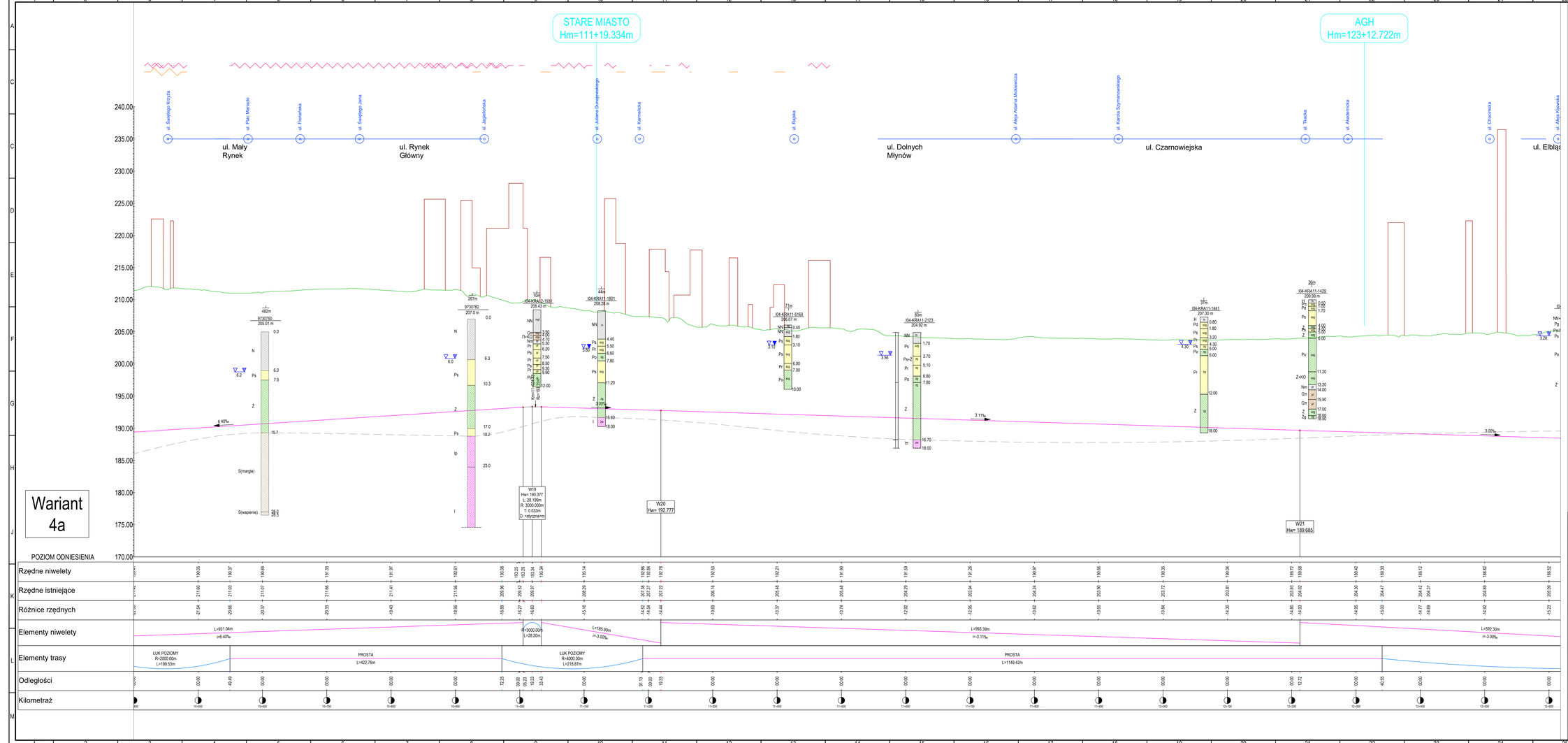
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Profil podłużny - wariant 4a

SKALA	NUMER RYSUNKU	RODZAJ	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3113	C	4 / 7

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Gmz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Irr	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Irr
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.06 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6.1/3.1 - poziom występowania sączenia
- 22m - odległość otworu od przekroju
- I04-KRA14-0210; 214.80 m - numer otworu archiwalnego - rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0126/65/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZMIENIONE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	04.01.2019	Wydana do zatwierdzenia	D. Środka	M. Wdowiak	M. Bogusz

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Utrzymane współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2014/1047377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12; 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

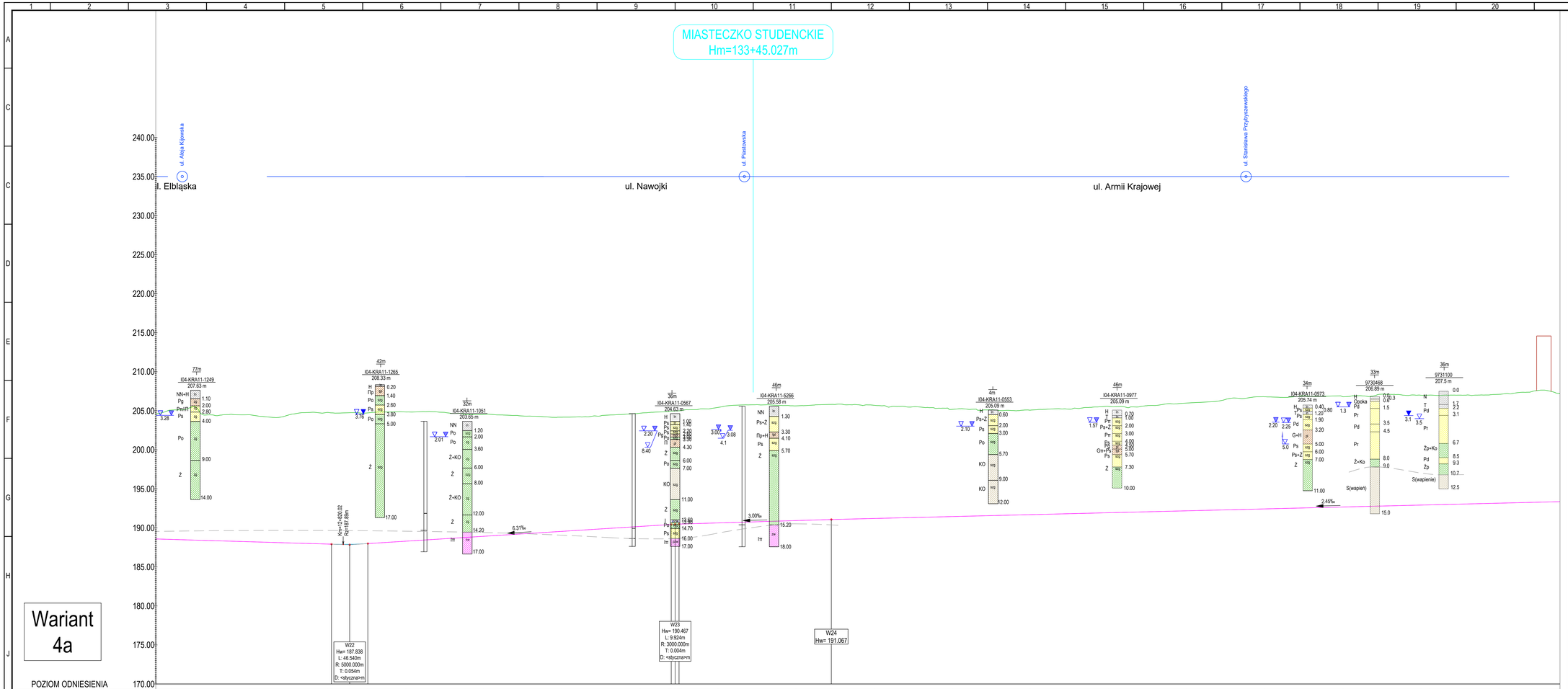
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 4a

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3113	C	5 / 7

A1.01



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi (ul. Ujastek Mogilski)
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji (MOGILA Hm=0+00.000m)

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prг	- Piasek pylasty
П	- Pył
Пр	- Pył piaszczysty
ПН	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grг	- Glina pylasta
Grnz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Iгг	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skala twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Iгг
	-Pd, Ps, Pr, Prг
	-G, Pg, Gp, Grг, П, Пр
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6.70 - poziom występowania sączenia
- 22m - odległość otworu od przekroju
- I04-KRA14-0210 / 214.80 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (nr WI/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	04.01.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Bizdoka	M. Wiśniewski	M. Bogusław

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączący Europę"
Umowa współfinansowana ze środków UE4 Europejskiej w ramach instrumentu „Łączący Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

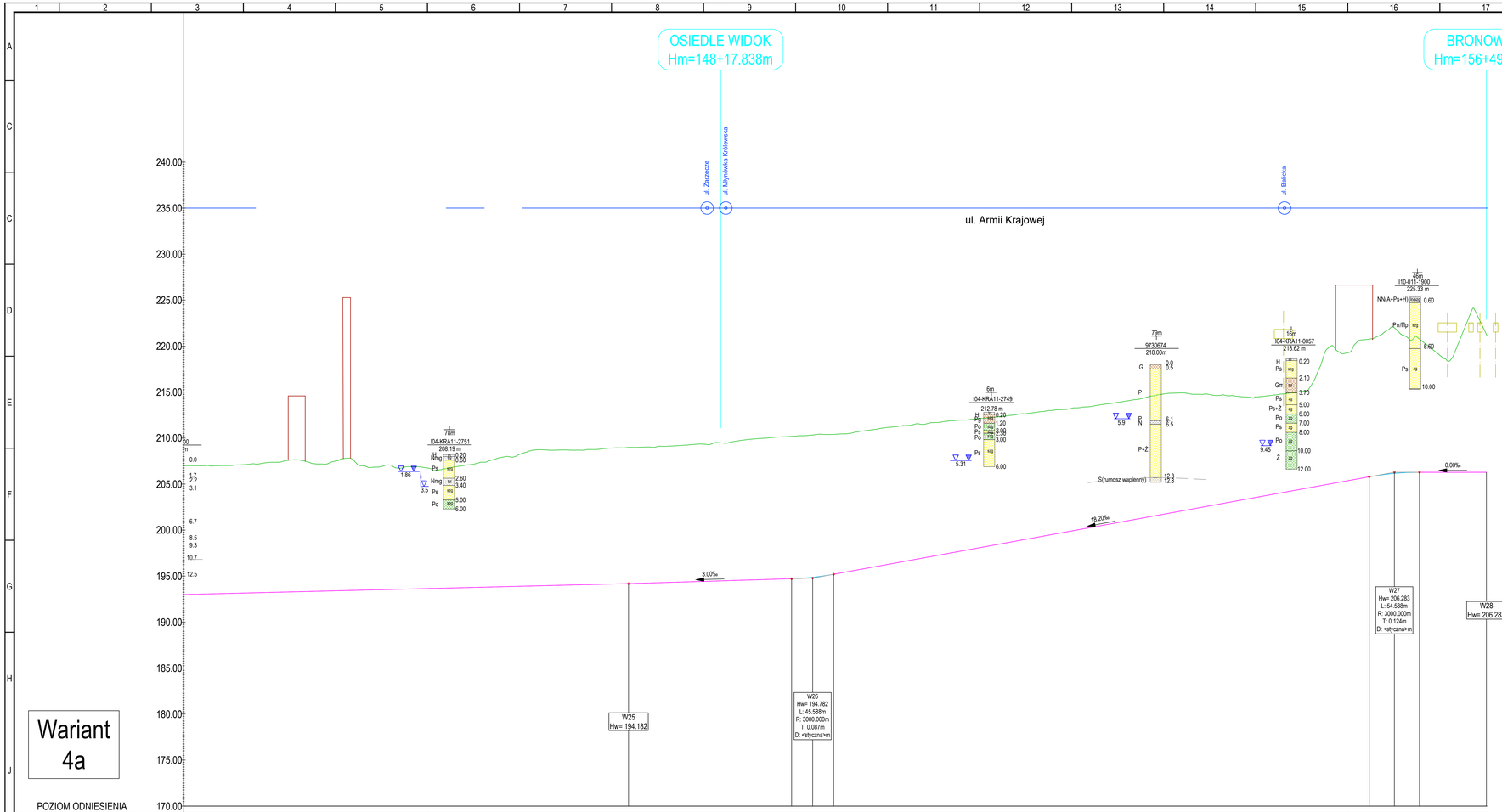
TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 4a

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3113	C	6 / 7

A1.0



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi (ul. Ujastek Mogilski)
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji (MOGIŁA Hm=0+00.000m)

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prг	- Piasek pylasty
П	- Pył
Пр	- Pył piaszczysty
ПН	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grг	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Iгг	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

-I , Ip , Iгг	
-Pd, Ps, Pr, Prг	
-G, Pg, Gp, Grг, П, Пр	
-Nm, N, T, Gy	
-S, KR, KO	
-Ż, Po	
-NN	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- 3.08 / 4.1 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.) / głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6.70 / 1 - poziom występowania sączenia
- 25/22m - odległość otworu od przekroju
- I04-KRA14-0210 / 214.80 m - numer otworu archiwalnego / rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu: określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Bizdoka	M. Wiśniewski	M. Bogusław

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowaniu nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 4a

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3113	C	7 / 7

A1.0