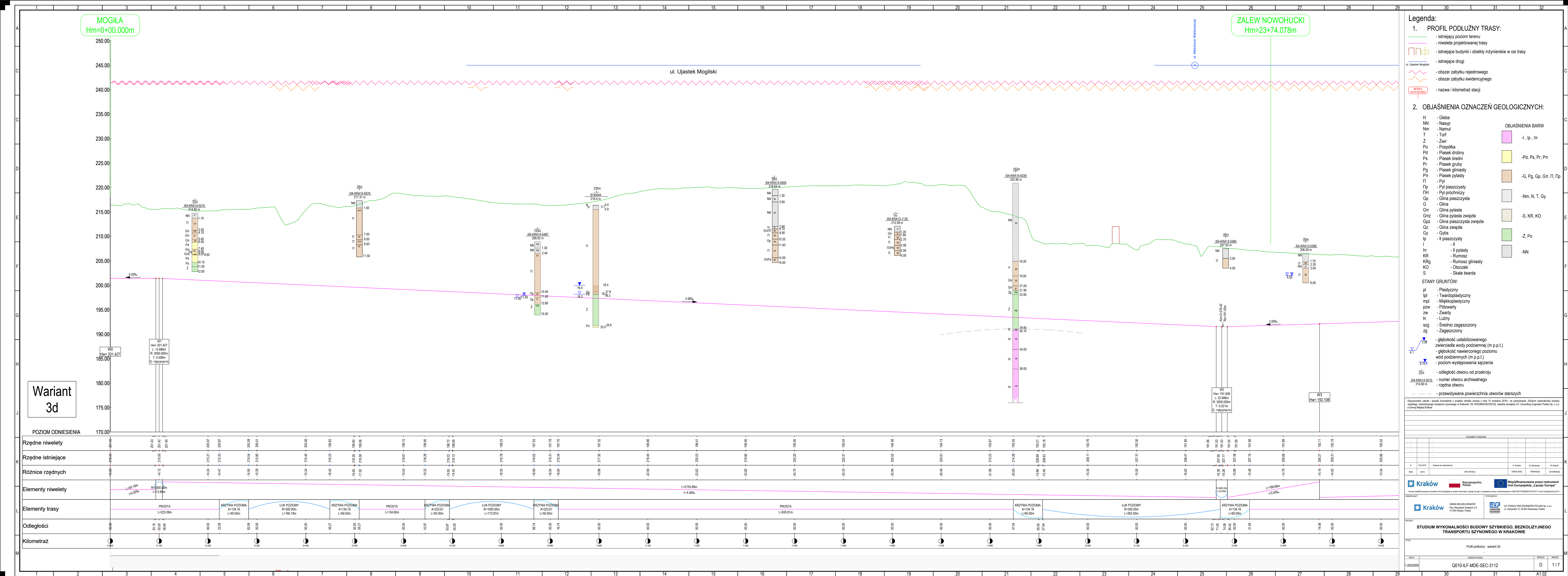
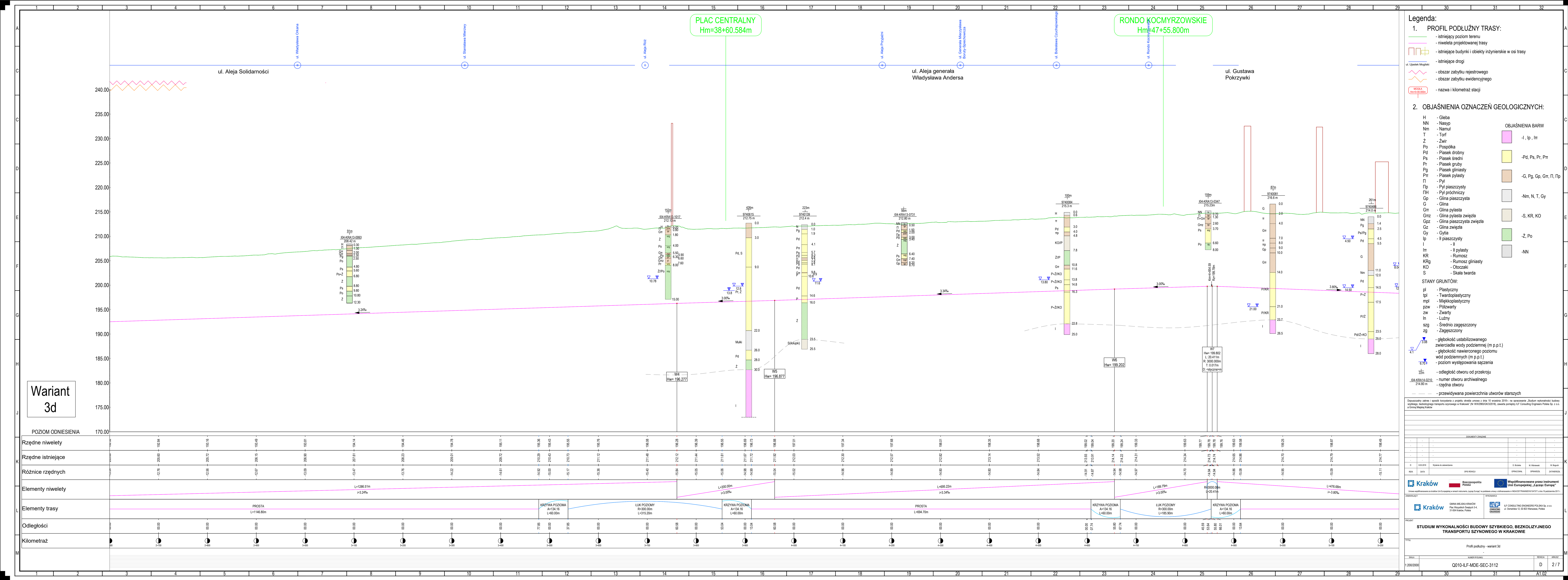
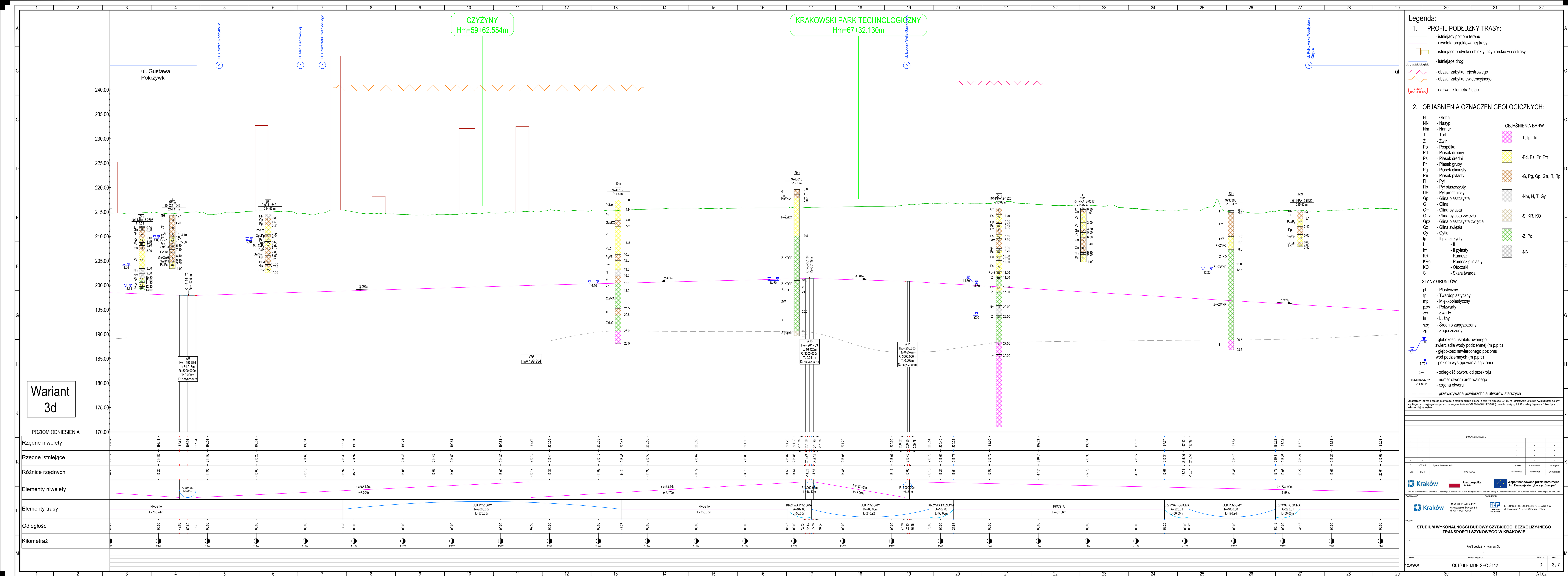




|  |    |
|--|----|
|  | A1 |
|--|----|





- Nasyp  
Nasyp

OBJAŚNIENIA BARW

|                              |                                                                                     |             |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| - Torf                       |  | -I, Ip, Itr |
| - Zwir                       |                                                                                     |             |
| - Pospółka                   |  | -Pd, Ps, Pr |
| - Piasek drobny              |                                                                                     |             |
| - Piasek średni              |                                                                                     |             |
| - Piasek grubo               |  | -G, Pg, Gp  |
| - Piasek gliniasty           |                                                                                     |             |
| - Piasek pylasty             |                                                                                     |             |
| - Pyl                        |  | -Nm, N, T   |
| - Pyl piaszczysty            |                                                                                     |             |
| - Pyl próchniczny            |                                                                                     |             |
| - Gлина piaszczysta          |  | -S, KR, KO  |
| - Gлина                      |                                                                                     |             |
| - Gлина pylasta              |                                                                                     |             |
| - Gлина pylasta żwieszła     |                                                                                     |             |
| - Gлина piaszczysta żwieszła |  | -Ż, Po      |
| - Gлина żwieszła             |                                                                                     |             |
| - Gytla                      |  | -NN         |
| - Il piaszczysty             |                                                                                     |             |
| - Il                         |                                                                                     |             |
| - Il pylasty                 |                                                                                     |             |
| - Rumosz                     |                                                                                     |             |
| - Rumosz gliniasty           |                                                                                     |             |
| - Otoczaki                   |                                                                                     |             |
| - Skala twarda               |                                                                                     |             |

NY GRUNTÓW:

- Plastikowy
- Twardoplastyczny
- Miękkoplastyczny
- Półzwały
- Zwały
- Łużny
- Średnio zagęszczony
- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu

sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności transportu szynowego w Krakowie” [Nr WII/2965/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers w

---

---

---

---

| DOCUMENTY ZWIĄZANE |   |   |
|--------------------|---|---|
| •                  | • | • |
| •                  | • | • |
| •                  | • | • |
|                    |   |   |

|                          |               |               |
|--------------------------|---------------|---------------|
|                          |               |               |
| Wydanie do zatwierdzenia | Dr. B. Biskup | M. Wiśniewski |
| OPIS REWIZJI             | OPRACOWAŁ     | SPRAWDZIŁ     |

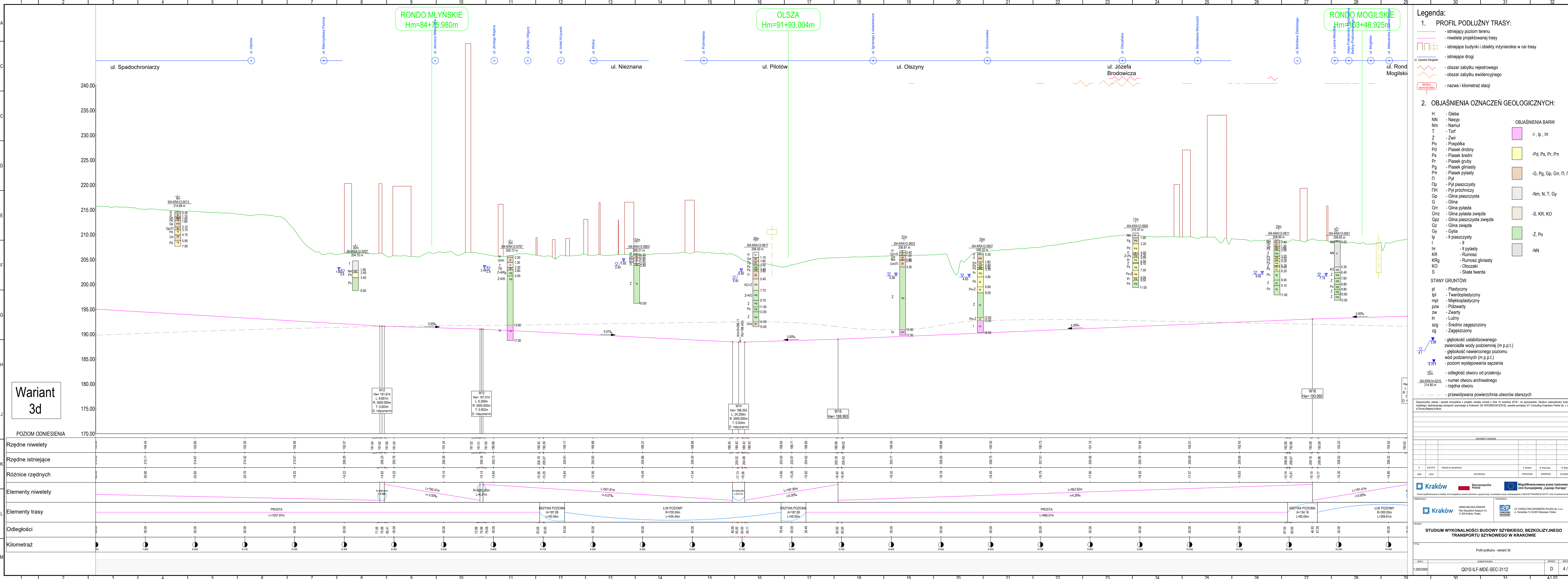
 Rzeczpospolita  
Polska  Współfinansowane przez  
Unii Europejskiej „Łącząc

**ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA**  
ul. Ciesielska 12, 02-823 Warszawa, Poland

M WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

### TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| NUMBER (S)            | REV |
| 0010 ILE MDE SEC 3112 |     |



**Legenda:**

**1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

**2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**

|      |                             |  |  |
|------|-----------------------------|--|--|
| H    | - Gleba                     |  |  |
| NN   | - Nasyp                     |  |  |
| Nm   | - Namul                     |  |  |
| T    | - Torf                      |  |  |
| Z    | - Żwir                      |  |  |
| Po   | - Pospółka                  |  |  |
| Pd   | - Piasek drobny             |  |  |
| Ps   | - Piasek średni             |  |  |
| Pr   | - Piasek gruby              |  |  |
| Pg   | - Piasek gliniasty          |  |  |
| Prr  | - Piasek pylasty            |  |  |
| Π    | - Pyl                       |  |  |
| Πp   | - Pyl piaszczysty           |  |  |
| ΠH   | - Pyl próchniczy            |  |  |
| Gp   | - Gлина piaszczysta         |  |  |
| G    | - Gлина                     |  |  |
| Grr  | - Gлина pylasta             |  |  |
| Gmrz | - Gлина pylasta zwięzła     |  |  |
| Gpz  | - Gлина piaszczysta zwięzła |  |  |
| Gz   | - Gлина zwięzła             |  |  |
| Gy   | - Gytia                     |  |  |
| Ip   | - II piaszczysty            |  |  |
| Il   | - Il                        |  |  |
| Ilr  | - Il pylasty                |  |  |
| KR   | - Rumosz                    |  |  |
| KRg  | - Rumosz gliniasty          |  |  |
| KO   | - Otoczaki                  |  |  |
| S    | - Skala twarda              |  |  |

**OBJAŚNIENIA BARW**

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | -I, Ip, Ilr            |
|  | -Pd, Ps, Pr, Prr       |
|  | -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp |
|  | -Nm, N, T, Gy          |
|  | -S, KR, KO             |
|  | -Z, Po                 |
|  | -NN                    |

**STANY GRUNTÓW:**

|     |                       |
|-----|-----------------------|
| pl  | - Plastyczny          |
| tpl | - Twardoplastyczny    |
| mpl | - Miękkoplastyczny    |
| pzw | - Półzwały            |
| zw  | - Zwały               |
| ln  | - Luźny               |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg  | - Zagęszczony         |

**Symboly:**

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystać z projektu (dla celów) umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W11295/GK/2018), zawiera poręczy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. z Główną Miejską Kraków

| DOKUMENTY ZWIĄZANE |      |        |           |
|--------------------|------|--------|-----------|
| Nr                 | Opis | Wersja | Wskazanie |
| 1                  | ...  | ...    | ...       |
| 2                  | ...  | ...    | ...       |
| 3                  | ...  | ...    | ...       |
| 4                  | ...  | ...    | ...       |
| 5                  | ...  | ...    | ...       |
| 6                  | ...  | ...    | ...       |
| 7                  | ...  | ...    | ...       |
| 8                  | ...  | ...    | ...       |
| 9                  | ...  | ...    | ...       |
| 10                 | ...  | ...    | ...       |
| 11                 | ...  | ...    | ...       |
| 12                 | ...  | ...    | ...       |
| 13                 | ...  | ...    | ...       |
| 14                 | ...  | ...    | ...       |
| 15                 | ...  | ...    | ...       |
| 16                 | ...  | ...    | ...       |
| 17                 | ...  | ...    | ...       |
| 18                 | ...  | ...    | ...       |
| 19                 | ...  | ...    | ...       |
| 20                 | ...  | ...    | ...       |
| 21                 | ...  | ...    | ...       |
| 22                 | ...  | ...    | ...       |
| 23                 | ...  | ...    | ...       |
| 24                 | ...  | ...    | ...       |
| 25                 | ...  | ...    | ...       |
| 26                 | ...  | ...    | ...       |
| 27                 | ...  | ...    | ...       |
| 28                 | ...  | ...    | ...       |
| 29                 | ...  | ...    | ...       |
| 30                 | ...  | ...    | ...       |
| 31                 | ...  | ...    | ...       |
| 32                 | ...  | ...    | ...       |

**Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

**WYKONAWCA:**

|                                              |                                              |                                                   |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Kraków</b>                                | <b>Główna Miejska Kraków</b>                 | <b>ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.</b> |
| ul. Chałubińskiego 12, 31-054 Kraków, Polska | ul. Chałubińskiego 12, 31-054 Kraków, Polska | ul. Chałubińskiego 12, 31-054 Kraków, Polska      |

**PROJEKT:**

**STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

**Tytuł:** Profil podłużny - wariant 3d

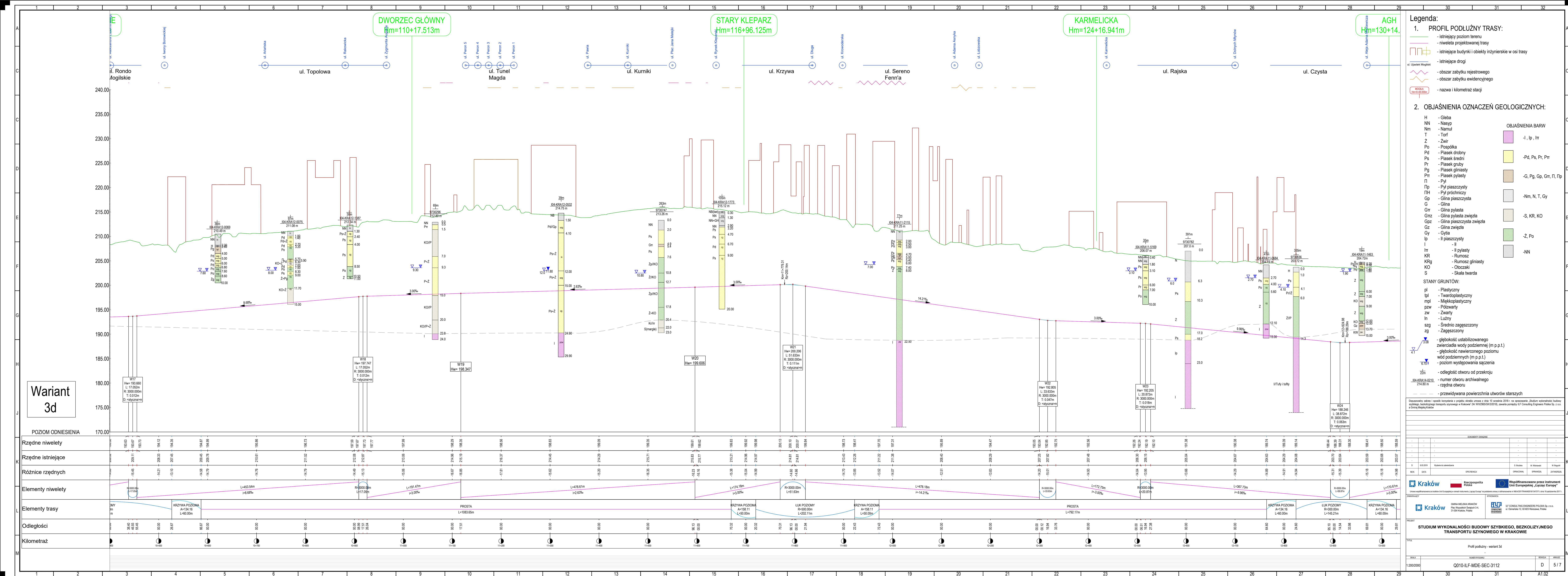
**Skala:** 1:2000/2000

**Numery:** Q010-ILF-MDE-SEC-3112

**Wersja:** D

**Ankieta:** 4 / 7

**Strona:** A1.02



a:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

## JAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- |                            | OBJASNIENIE                                                                             |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| - Gleba                    |                                                                                         |
| - Nasyt                    |                                                                                         |
| - Namul                    |                                                                                         |
| - Torf                     |                                                                                         |
| - Żwir                     |  -I- |
| - Pospółka                 |                                                                                         |
| - Piasek drobny            |                                                                                         |
| - Piasek średni            |  -P- |
| - Piasek gruby             |                                                                                         |
| - Piasek gliniasty         |                                                                                         |
| - Piasek pylasty           |  -G- |
| - Pył                      |                                                                                         |
| - Pył piaszczysty          |                                                                                         |
| - Pył próchniczny          |  -N- |
| - Gлина piaszczysta        |                                                                                         |
| - Gлина                    |                                                                                         |
| - Gлина pylasta            |                                                                                         |
| - Gлина pylasta żwizła     |  -S- |
| - Gлина piaszczysta żwizła |                                                                                         |
| - Gлина żwizła             |                                                                                         |
| - Gyta                     |  -Ż- |
| - II piaszczysty           |                                                                                         |
| - II pylasty               |                                                                                         |
| - Rumosz                   |  -N- |
| - Rumosz gliniasty         |                                                                                         |
| - Otoczaki                 |                                                                                         |
| - Skala twarda             |                                                                                         |

- ### RIASNIEN

- |    |                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| -I |  |
| -P |  |
| -G |  |
| -N |  |
| -S |  |
| -Z |  |
| -N |  |

- Plastyczny
- Twardoplastyczny
- Miękkoplastyczny
- Półzwały
- Zwały
- Łużny
- Średnio zagęszczony
- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu

sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie projektu transportu szynowego w Kiskowie" [Nr WII/2965/GK/3(2018)], zawarta pomiędzy ILF Consulting

| DOCUMENTY ZWIAZANE       |             |
|--------------------------|-------------|
| +                        | +           |
| +                        | +           |
| +                        | +           |
| +                        | +           |
| +                        | +           |
| Wydanie do zatwierdzenia | D. 013993   |
| CPIS.REWOLUJI            | OPRACOWANIE |

 Rzeczpospolita  
Polska  Współfinans-  
Unii Europejskiej

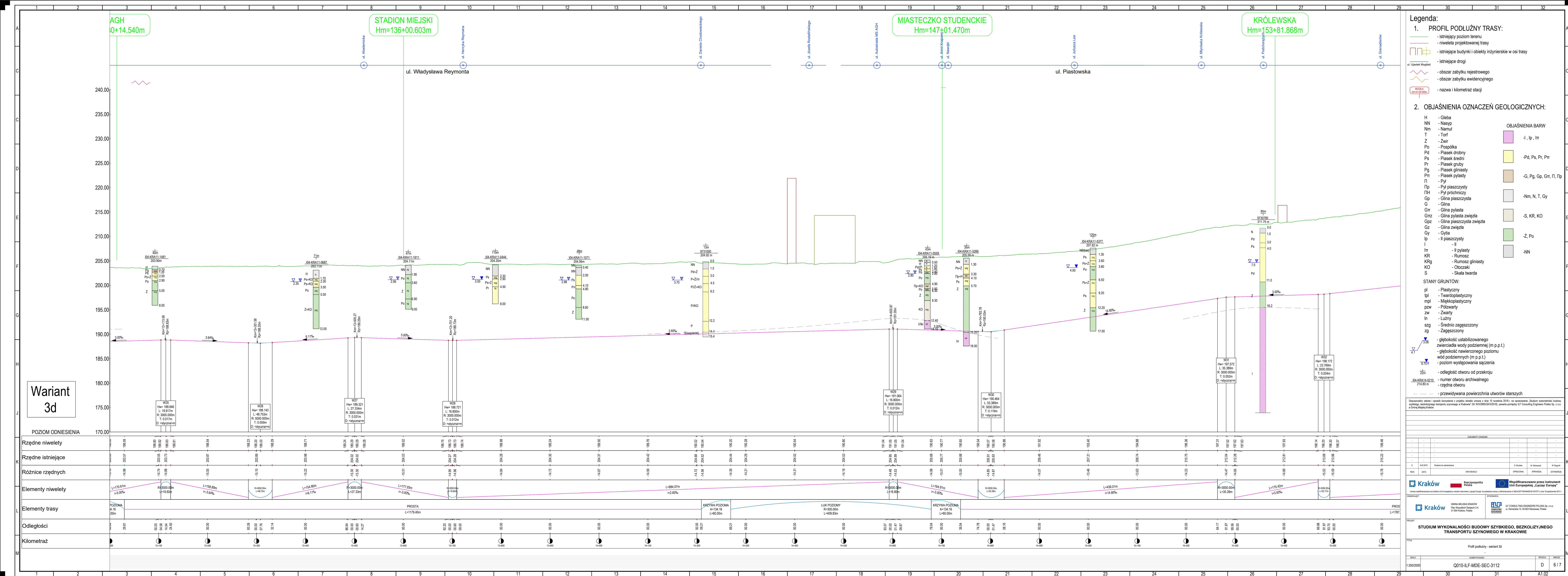
|                                                                                       |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <p><b>GMINA MIEJSKA KRAKÓW</b><br/> <i>(Dla Miejskiego Zarządu Dróg, ul. 3.4)</i></p> | <p><b>WYKONAWCA</b></p> <p><b>ILF</b> ILF CONSULTING ENGINEERS</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|

|                                                                                        |                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <p><b>INOW</b></p> <p>miasto Wrocław i powiat Wrocławski<br/>31-004 Kraków, Polska</p> | <p><b>CONSULTING<br/>ENGINEERS</b></p> <p>ul. Osmańska 12, 00-850</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|

## M WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZK TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 3d

|                       |    |  |
|-----------------------|----|--|
| Q010-ILF-MDE-SEC-3112 |    |  |
| 30                    | 31 |  |



- Nasyp OBJAŚNIENIA BAR

|                            |                                                                                     |             |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| - Namul                    |  | -I, Ip, Ipr |
| - Torf                     |                                                                                     |             |
| - Zwir                     |                                                                                     |             |
| - Pospółka                 |  | -Pd, Ps, Pp |
| - Piasek drobny            |                                                                                     |             |
| - Piasek średni            |                                                                                     |             |
| - Piasek grubo             |                                                                                     |             |
| - Piasek gliniasty         |  | -G, Pg, Gp  |
| - Piasek pylasty           |                                                                                     |             |
| - Pyl                      |                                                                                     |             |
| - Pyl piaszczysty          |  | -Nm, N, T   |
| - Pyl próchniczny          |                                                                                     |             |
| - Gлина piaszczysta        |                                                                                     |             |
| - Gлина                    |                                                                                     |             |
| - Gлина pylasta            |  | -S, KR, KC  |
| - Gлина pylasta żwiżła     |                                                                                     |             |
| - Gлина piaszczysta żwiżła |                                                                                     |             |
| - Gлина żwiżła             |                                                                                     |             |
| - Gytla                    |  | -Ż, Po      |
| - Il piaszczysty           |  | -NN         |
| - Il pylasty               |                                                                                     |             |
| - Rumosż                   |                                                                                     |             |
| - Rumosż gliniasty         |                                                                                     |             |
| - Otczaki                  |                                                                                     |             |
| - Skala twarda             |                                                                                     |             |

- Plastikowy
- Twardoplastyczny
- Miękkoplastyczny
- Półzwały
- Zwarty
- Luźny
- Średnio zagęszczony
- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzęda otworu

sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wy-  
 10 transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineer-  
 11 W

| DOCUMENTY ZBIERANE    |              |                   |
|-----------------------|--------------|-------------------|
| +                     | -            | +                 |
| +                     | -            | +                 |
| +                     | -            | +                 |
| +                     | -            | +                 |
| +                     | -            | +                 |
| Wydane do zalewizacji |              |                   |
| OPIS REWIZJI          | OŚWIADCZENIA | IN. WYŚWIADCZENIA |

 Rzeczpospolita  
Polska  Współfinansowane przez  
Unii Europejskiej „Łącząc


**GMINA MIEJSKA KRAKÓW**  
 Plac Wszelkich Świętych 3-4,  
 31-004 Kraków, Polska

### M WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJ

Profil podłużny - wariant 3d

|                       |    |
|-----------------------|----|
| NUMER RYSUNG          | RE |
| 0010 ILE MDE SEC 3112 |    |

|    |    |   |
|----|----|---|
| 30 | 31 | A |
|----|----|---|

