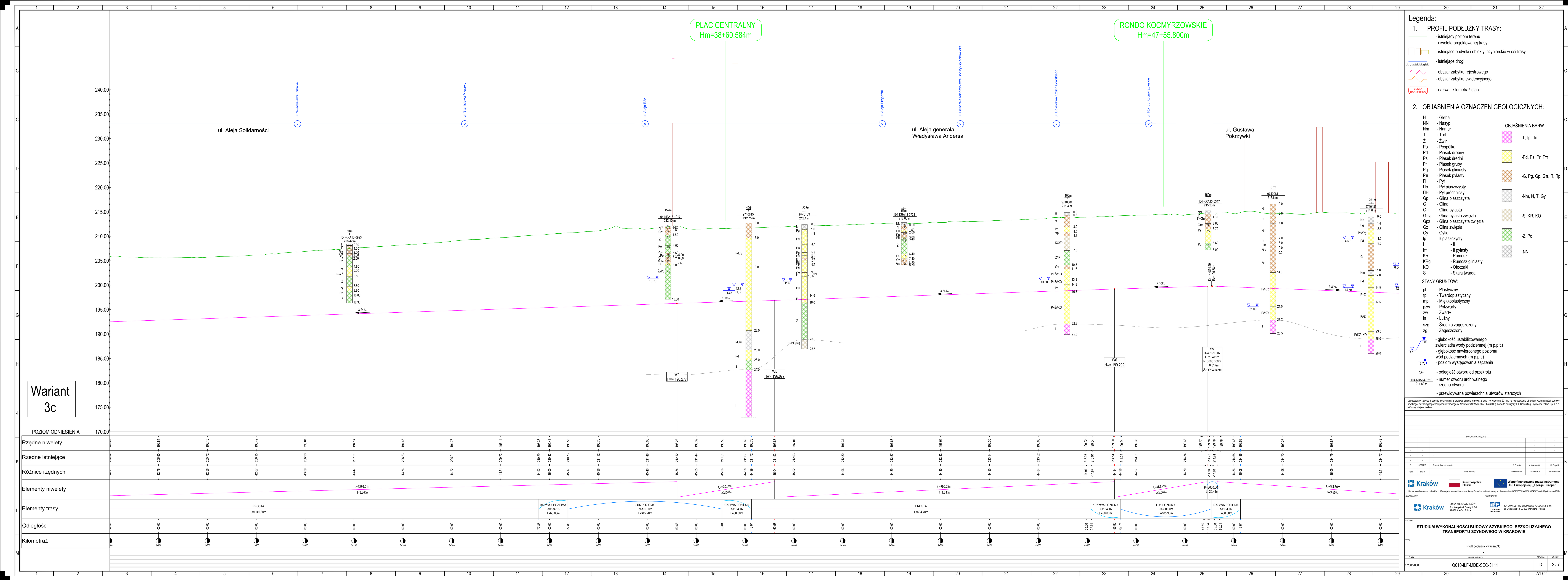
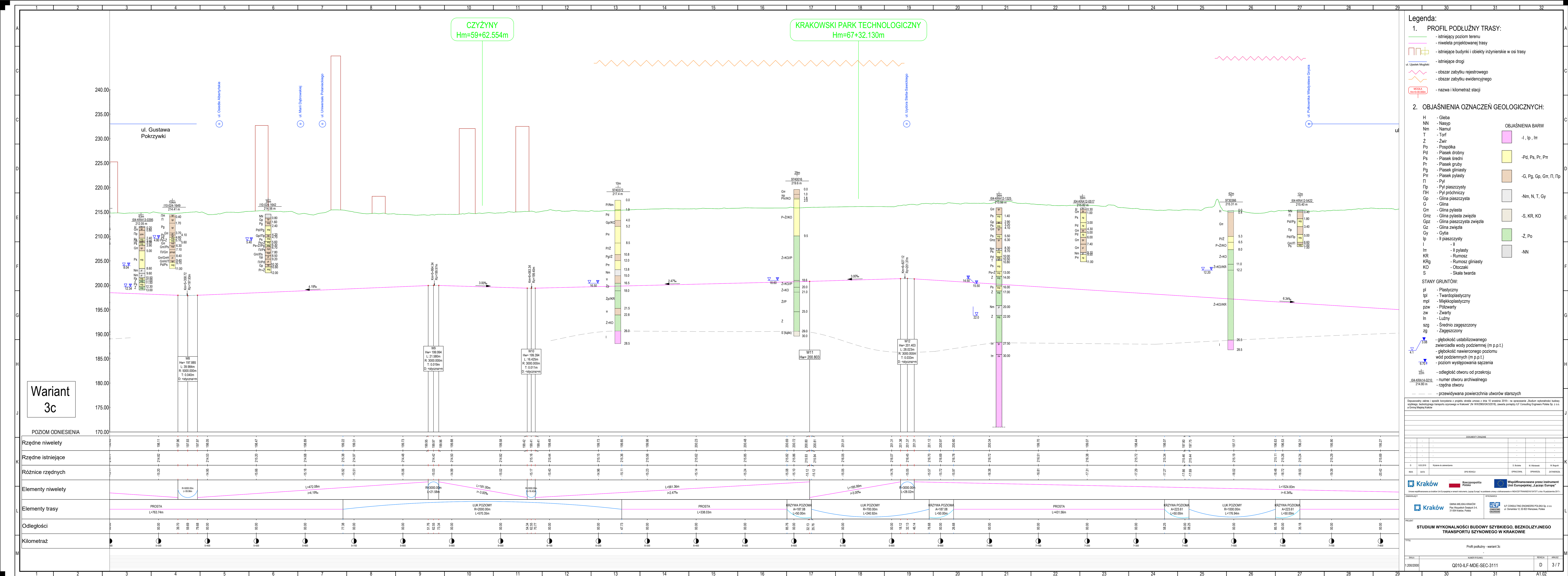






a:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabylku rejestrowego
- obszar zabylku ewidencyjnego

UJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

	OBJAŚNIENIA BARW
- Głeba	
- Nasyt	
- Namul	
- Torf	
- Żwir	 - I, Ip, Ilt
- Pospółka	
- Piasek drobny	
- Piasek średni	 -Pd, Ps, Pr
- Piasek grubo	
- Piasek gliniasty	
- Piasek pylasty	 -G, Pg, Gp
- Pyl	
- Pyl piaszczysty	
- Pyl próchnicy	
- Głina piaszczysta	 -Nm, N, T
- Głina	
- Głina pylasta	
- Głina pylasta zwięzła	 -S, KR, KO
- Głina piaszczysta zwięzła	
- Głina zwięzła	
- Gytia	 -Ż, Po
- Il piaszczysty	
- Il	
- Il pylasty	
- Rumosz	 -NN
- Rumosz gliniasty	
- Otoczaki	
- Skala twarda	

NY GRUNTÓW:

- Plastyczny
- Twardoplastyczny
- Miękoplastyczny
- Półwarty
- Zwarty
- Łuźny
- Średnio zagęszczony
- Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzęda otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności transportu szynowego w Krakowie” [Nr W/11/2965/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers

DOKUMENTY ZBIERANE		
+	+	+
+	+	+
+	+	+
+	+	+
+	+	+
Wydatki na załatwienie	0. Dziśka	M. Włodarczyk


**Rzeczpospolita
Polska**

**Współfinansowane przez
Unii Europejskiej „Łącząc**

GMINA MIĘSKA KRAKÓW Plac Włocławskich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Osińskiego 12, 00-823 Warszawa, Po
---	---

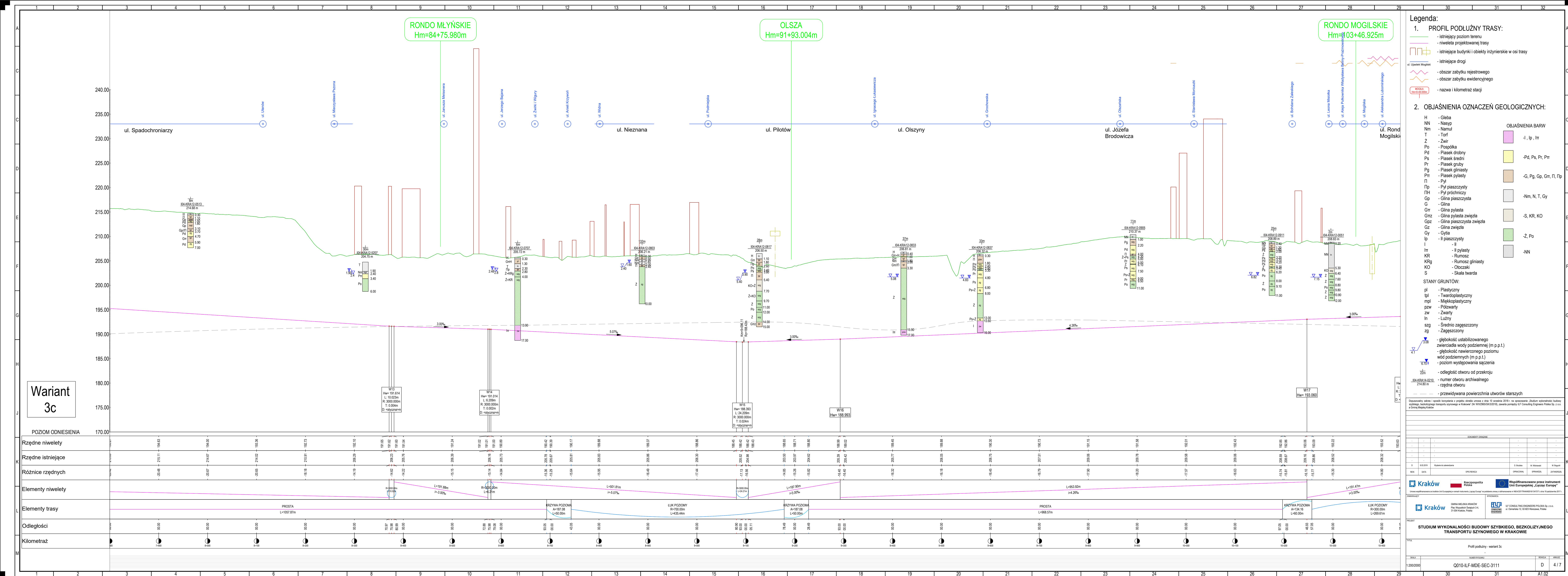
M WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 3c

NUMER RYSUNG)	REW
---------------	-----

Q010-ILF-MDE-SEC-3111	
-----------------------	--

30	31	A1
----	----	----



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelata projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | | |
|------|----------------------------|---|-------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni |  | -Pd, Ps, Pr |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | |
| Pt | - Piasek pylasty | | |
| Pl | - Pyl | | -G, Pg, Gp |
| Plp | - Pyl piaszczysty | | |
| PIH | - Pyl próchniczy |  | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | -Nm, N, T |
| G | - Gлина | | |
| Gtr | - Gлина pylasta | | |
| GtrZ | - Gлина pylasta żwizła |  | -S, KR, KO |
| GpZ | - Gлина piaszczysta żwizła | | |
| Gz | - Gлина żwizła | | |
| Gy | - Gыля |  | -Ż, Po |
| Itr | - II piaszczysty | | |
| Il | - II | | |
| Il | - II pylasty | | |
| KR | - Rumosz |  | -NN |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Łuźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy i eksploatacji bezkoloryzowanego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WN/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miastą Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
	1	2	3	4	5
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
01.03.2019	Wydanie do zaopiniowania		D. Biskup	M. Włodarski	M. Bogdan
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ



 **Kraków**
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wolności Świętych 3-4,
 31-004 Kraków, Polska

 **ILF**
 CONSULTING ENGINEERS
 POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Ciernieńska 12, 00-823 Warszawa, Polska

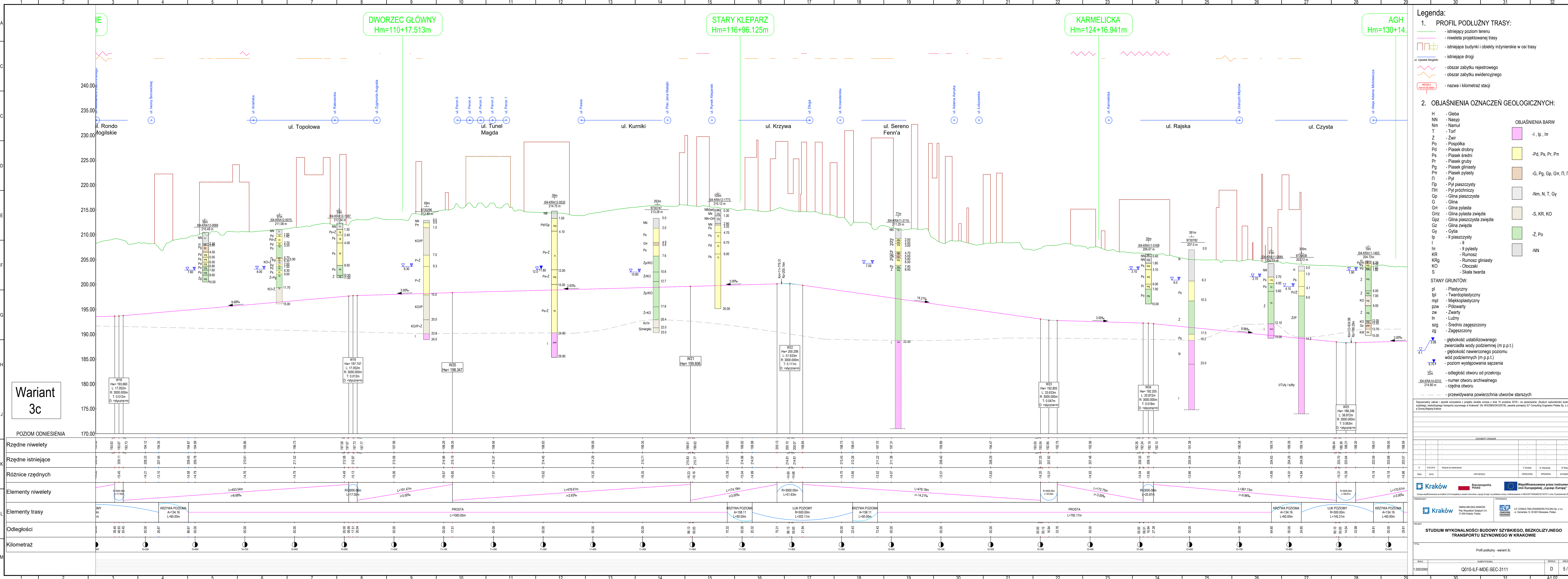
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Proti podružný - variant 3C

	NUMEROUS	REVIEW	APPROVAL
--	----------	--------	----------

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3111	D	47
----	-----------------------	---	----

30	31	A1.02
----	----	-------



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba		
NN	- Nasyp		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Z	- Żwir		
Pd	- Pospółka		
Ps	- Piasek drobny		
Pr	- Piasek średni		
Pg	- Piasek gruby		
Pgr	- Piasek gliniasty		
Ppy	- Piasek pylasty		
P	- Pyl		
Pp	- Pyl piaszczysty		
PH	- Pyl próchniczny		
Gp	- Gлина piaszczysta		
G	- Gлина		
Grr	- Gлина pylasta		
Grrz	- Gлина pylasta zwięzła		
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła		
Gz	- Gлина zwięzła		
Gy	- Gytia		
Ip	- Il piaszczysty		
I	- Il		
It	- Il pylasty		
KR	- Rumosz		
KRg	- Rumosz gliniasty		
KS	- Otoczaki		
S	- Skala twarda		

OBJAŚNIENIA BARW

-I, Ip, It	
-Pd, Ps, Pr, Prr	
-G, Pg, Gp, Grr, P, Pp	
-Nm, N, T, Gy	
-S, KR, KO	
-Z, Po	
-NN	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.l.)
- poziom występowania sącznia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W101295/GS/2018), zawarta pomiędzy I.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
D	8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	
NEW	DATA	Wydanie do zatwierdzenia	
		OPIS REWIZJI	
		D. Borkowski	M. Wierowski
		OPRACOWAŁ	SPRACOWAŁ
			ZATWIERDZIŁ

ZAMAWIENICZKA

Kraków	Rzeczpospolita Polska	Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”
Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podjęcie inwestycji w odnowienie i modernizację infrastruktury transportu szynowego w Krakowie		
Główna Miejska Kraków Plac Wolności 3-4 31-004 Kraków, Polska		
I.T. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chałubińskiego 12, 02-483 Warszawa, Polska		

PROJEKT

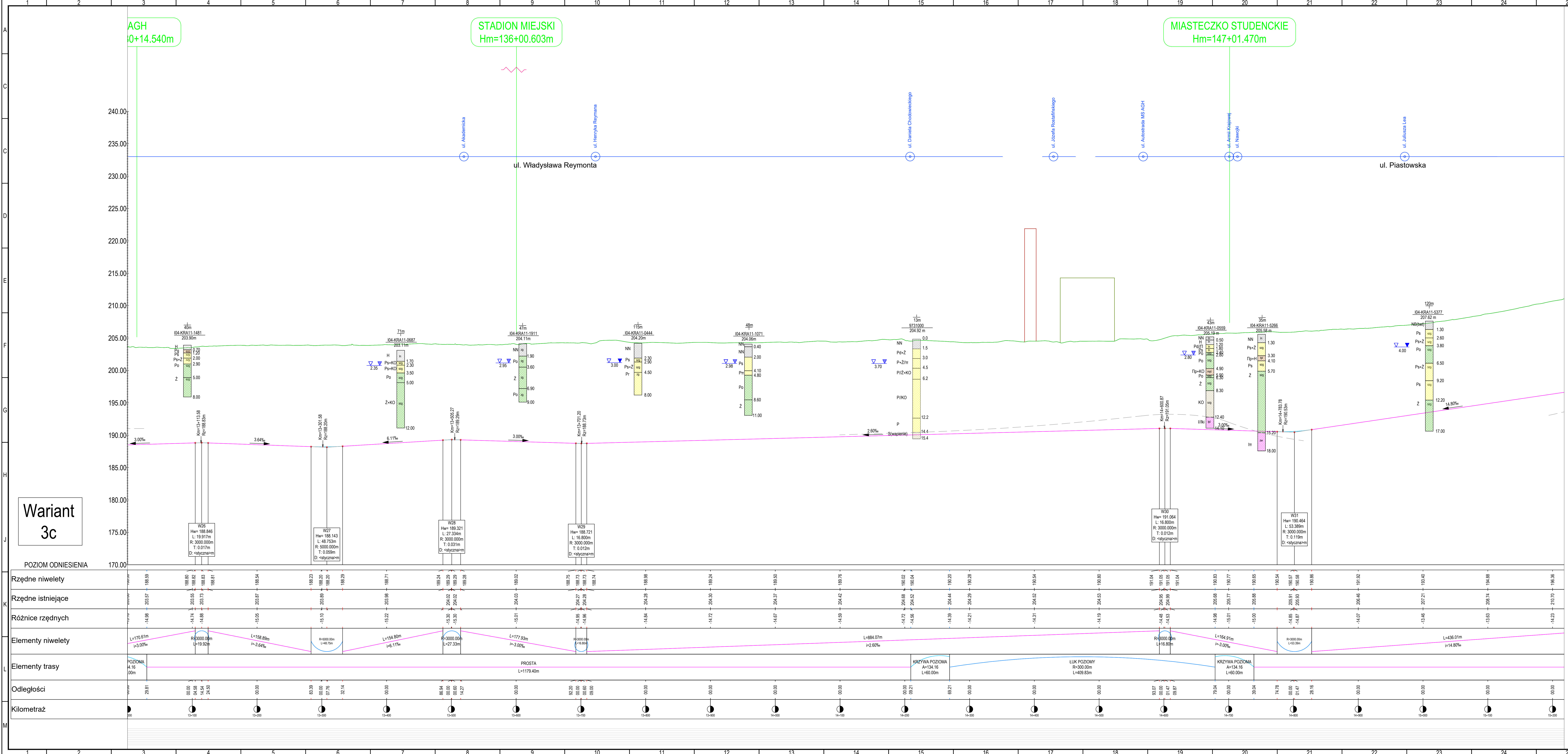
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł

Profil podłużny - wariant 3c

SKALA	1:2000	NUMER RYSUNKU	Q010-ILF-MDE-SEC-3111	REWIZJA	D	ANULOWAŁ	5 / 7
-------	--------	---------------	-----------------------	---------	---	----------	-------

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba	OBJAŚNIENIA BARW	-I, Ip, Itr
NN - Nasyt		
Nm - Namul		
T - Torf		
Z - Żwir		
Po - Pospółka		
Pd - Piasek drobny		
Ps - Piasek średni		-Pd, Ps, Pr, Prr
Pr - Piasek gruby		
Pg - Piasek gliniasty		
Prr - Piasek pylasty		
Pl - Pyl		
Plp - Pyl piaszczysty		
PlH - Pyl próchniczny		
Gp - Głina piaszczysta		-Nm, N, T, Gy
G - Głina		
Grr - Głina pylasta		
Grrz - Głina pylasta zwięzła		
Gpz - Głina piaszczysta zwięzła		-S, KR, KO
Gz - Głina zwięzła		
Gy - Gytia		
Ip - II piaszczysty		-Z, Po
I - Ił		
Itr - II pylasty		
KR - Rumosz		
Krg - Rumosz gliniasty		
KO - Oloczaki		
S - Skala twarda		

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia

- 22m - odległość otworu od przekroju
- 104-KRA14-0210 214.80 m - numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr 10112965/GA/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
Nr	Opis	Wersja	Data	Opis
1	104-KRA11-1481	1.0	2018	104-KRA11-1481
2	104-KRA11-1911	1.0	2018	104-KRA11-1911
3	104-KRA11-1957	1.0	2018	104-KRA11-1957
4	104-KRA11-2444	1.0	2018	104-KRA11-2444
5	104-KRA11-1071	1.0	2018	104-KRA11-1071
6	104-KRA11-0659	1.0	2018	104-KRA11-0659
7	104-KRA11-5266	1.0	2018	104-KRA11-5266
8	104-KRA11-5377	1.0	2018	104-KRA11-5377
9	104-KRA14-0210	1.0	2018	104-KRA14-0210

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant 3c

PROFIL PODŁUŻNY

Wariant 3c

SKALA	NUMER DOKUMENTU	WERSJA	ARWIZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3111	D	6 / 7

