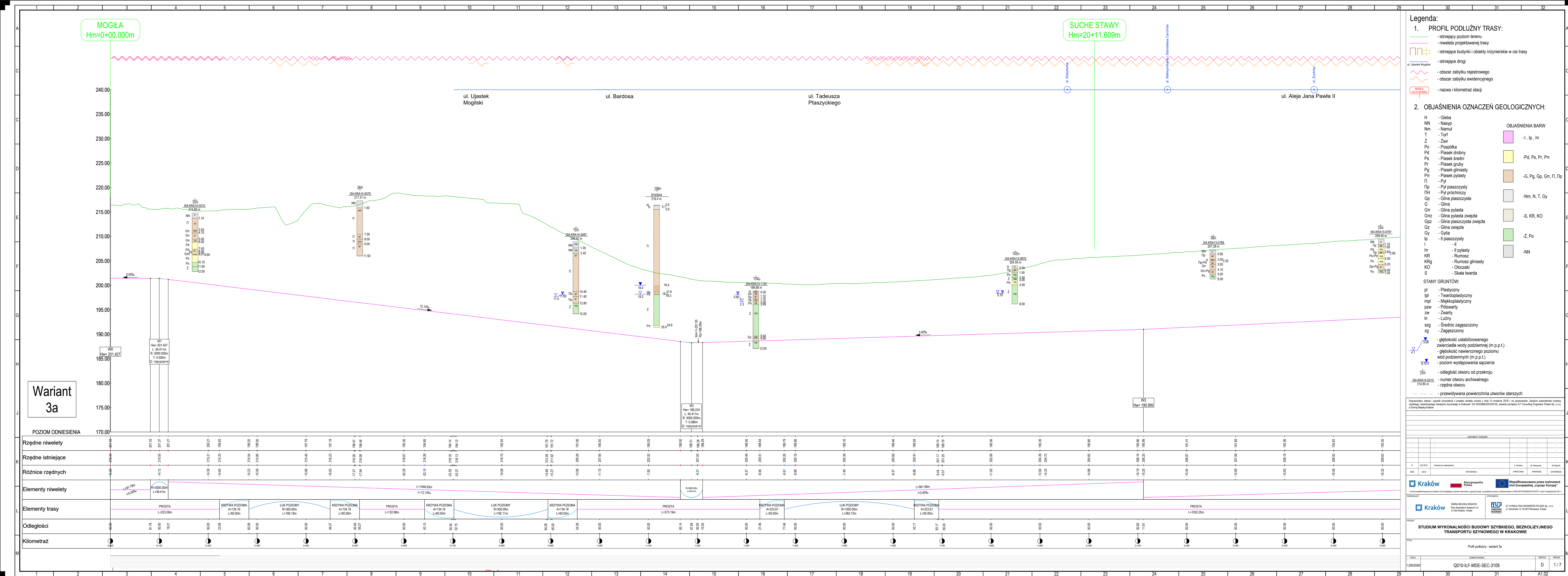
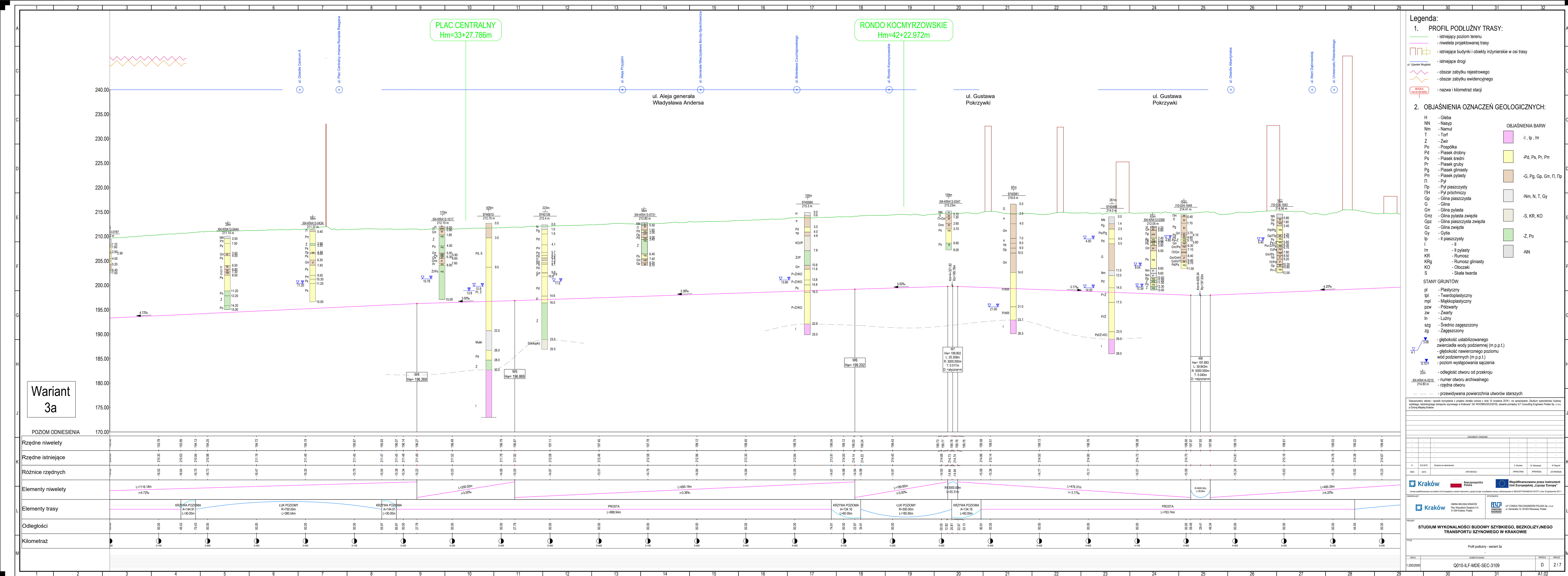




	A1
--	----



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwlela projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | | |
|------|----------------------------|---|--------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -Pd, Ps, Pr, |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | -G, Pg, Gp, |
| Pm | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Plp | - Pyl piaszczysty |  | -Nm, N, T, |
| ΠH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Grr | - Gлина pylasta |  | -S, KR, KO |
| Gnrz | - Gлина pylasta żwizła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta żwizła | | |
| Gz | - Gлина żwizła | | |
| Gy | - Gytla |  | -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty |  | -NN |
| I | - Il | | |
| Itr | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosż | | |
| KRg | - Rumosż gliniasty | | |
| KO | - Ołoczek | | |
| S | - Skala twarda | | |

- STANY GRUNTÓW:
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Łuźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

DOCUMENTY ZWIĄZANE				
+	-		+	-
+	-		+	-
+	-		+	-
+	-		+	-
+	-		+	-
03.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia		0. Brak	11. Wzrost
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAN	SPRACOW

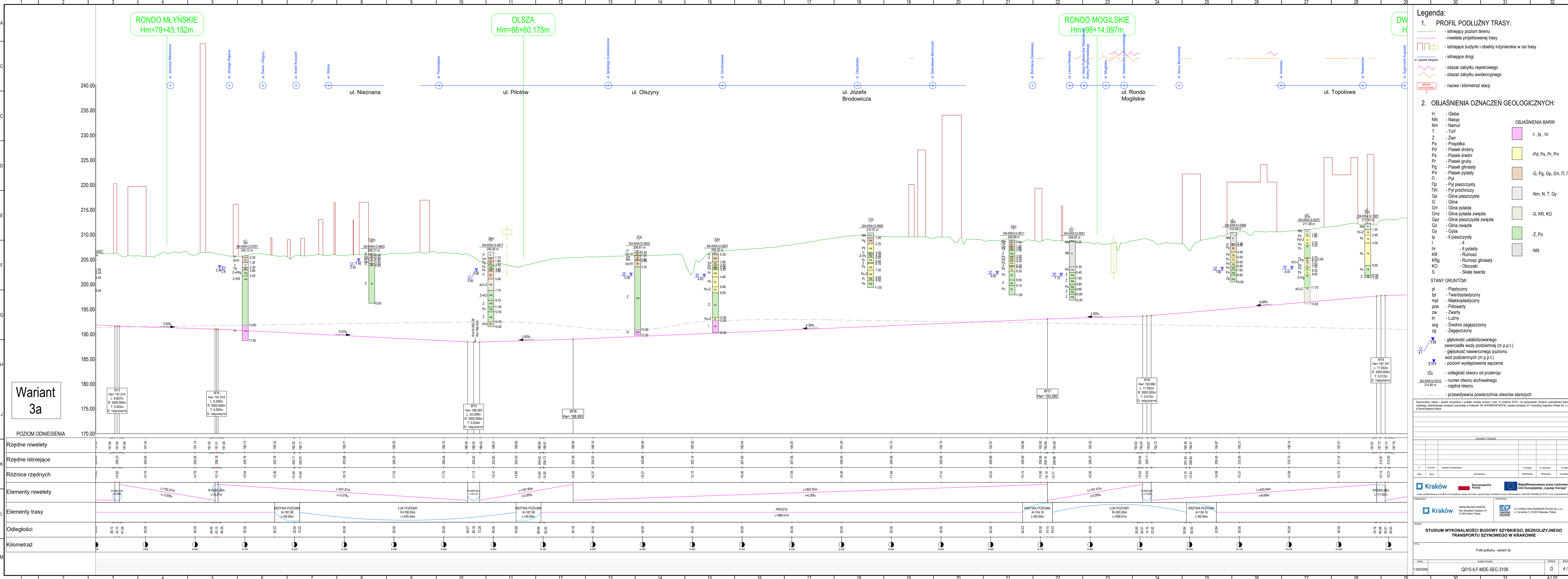
Kraków  **Rzeczpospolita
Polska**  **Współfinansowane przez
Unię Europejską „Łącząc**

Współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europe” na podstawie umowy o dofinansowanie nr P/EA/CFE/TRAN/M2016/1347377 z dnia 11.05.2016 r.

 Kraków	GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska		ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Czarafaka 12, 00-823 Warszawa, Polska
---	--	---	--

100 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000 11000 12000 13000 14000 15000 16000 17000 18000 19000 20000 21000 22000 23000 24000 25000 26000 27000 28000 29000 30000 31000 32000 33000 34000 35000 36000 37000 38000 39000 40000 41000 42000 43000 44000 45000 46000 47000 48000 49000 50000 51000 52000 53000 54000 55000 56000 57000 58000 59000 60000 61000 62000 63000 64000 65000 66000 67000 68000 69000 70000 71000 72000 73000 74000 75000 76000 77000 78000 79000 80000 81000 82000 83000 84000 85000 86000 87000 88000 89000 90000 91000 92000 93000 94000 95000 96000 97000 98000 99000 100000

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niewlesta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H

- Gleba

NN

- Nasyp

Nm

- Namul

T

- Torf

Z

- Żwir

Po

- Pospółka

Pd

- Piasek drobny

Ps

- Piasek średni

Pr

- Piasek gruby

Pg

- Piasek gliniasty

Prr

- Piasek pylasty

Pl

- Pyl

Pp

- Pyl piaszczysty

PH

- Pyl próchniczny

Gp

- Gлина piaszczysta

G

- Gлина

Grr

- Gлина pylasta

Grrz

- Gлина pylasta zwięzła

Gpz

- Gлина piaszczysta zwięzła

Gz

- Gлина zwięzła

Gy

- Gytia

Ip

- II piaszczysty

I

- I

It

- II pylasty

KR

- Rumosz

KRG

- Rumosz gliniasty

KO

- Otoczaki

S

- Skala twarda

OBJAŚNIENIA BARW

-I, Ip, It

-Pd, Ps, Pr, Prr

-G, Pg, Gp, Grr, Pl, Pp

-Nm, N, T, Gy

-S, KR, KO

-Z, Po

-NN

STANY GRUNTÓW:

pl

- Plastyczny

tpl

- Twardoplastyczny

mpl

- Miękkoplastyczny

pzw

- Półzwały

zw

- Zwały

In

- Luźny

szg

- Średnio zagęszczony

zg

- Zagęszczony

głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.L.)

głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.L.)

poziom występowania sączenia

odległość otworu od przekroju

numer otworu archiwalnego

rzędna otworu

przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dispozycyjny zakres i sposób korystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10295/GK/2018), zawarta pomiędzy I.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE:

DATA

WYKONANIE

OPRACOWANIE

SPRACOWANIE

ZATWIERDZENIE

Współfinansowane przez Urząd Miasta Krakowa

Współfinansowane przez Urząd Miasta Krakowa

Współfinansowane przez Urząd Miasta Krakowa

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 3a

SKALA

NUMER POZIOMY

REWIZJA

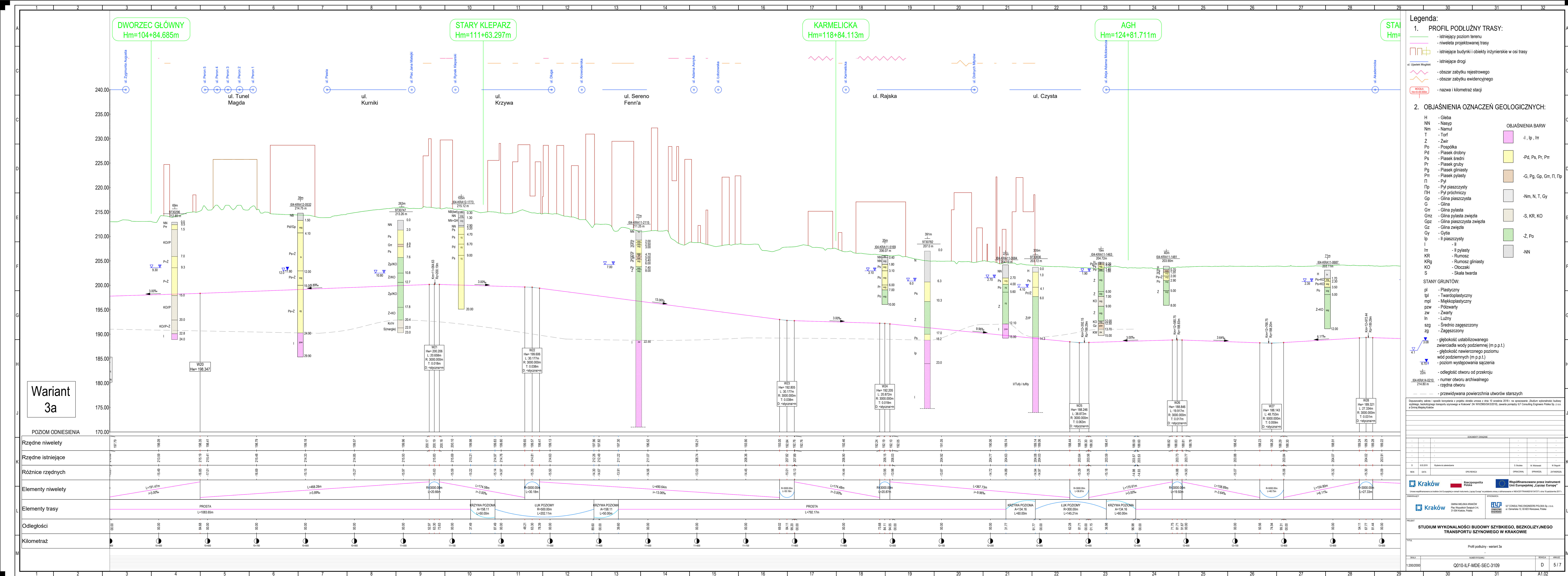
ANALIZA

1:200/2000

Q010-ILF-MDE-SEC-3109

D

4 / 7



a.

ROEIL PODYLIŽNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

JAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | TABLICA 1. KODOWANIE I OZNACZENIE GŁÓWNYCH Cech | |
|---|---|
| - Gleba | OBJAŚNIENIA BARW |
| - Nasyp | |
| - Namul |  |
| - Torf | |
| - Żwir | - I, Ip, Itr |
| - Pospółka |  |
| - Piasek drobny | |
| - Piasek średni | - Pd, Ps, Pr, |
| - Piasek gruby |  |
| - Piasek gliniasty | |
| - Piasek pylasty | - G, Gp, Gp, |
| - Pyl |  |
| - Pyl piaszczysty | |
| - Pyl próchniczny | - Nm, N, T, |
| - Gлина piaszczysta |  |
| - Gлина | |
| - Gлина pylasta |  |
| - Gлина pylasta zwięzła | |
| - Gлина piaszczysta zwięzła | - S, KR, KO, |
| - Gлина zwięzła |  |
| - Gytia | |
| - Żyła | - Ż, Po |
| - Il piaszczysty |  |
| - Il | |
| - Il pylasty |  |
| - Rumosz | |
| - Rumosz gliniasty | - NN |
| - Otoczaki | |

IV. GRUNTÓW:

- Plastikowy
- Twardoplastyczny
- Miękkoplastyczny
- Półwarty
- Zwały
- Łużny
- Średnio zagęszczony
- Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu

- przewidywana powierzchnia utworów starszych

DOCUMENTY DOKŁADU			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
Wydanie do załatwienia	D. KOSIŃSKI	II. WISNIEWSKI	
OFIS REWECA	OPRAWIANIE	SPRAWOZDA	

Źródła Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 11.07.2016 r.

	WYKONAWCA
--	-----------

GMINA MIEJSKA KRAKÓW

**Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska**

ENGINEERS

M WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO. BEZKOLIZYJN

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Baseline values – *continued*

Profil podłużny - wariant 3a

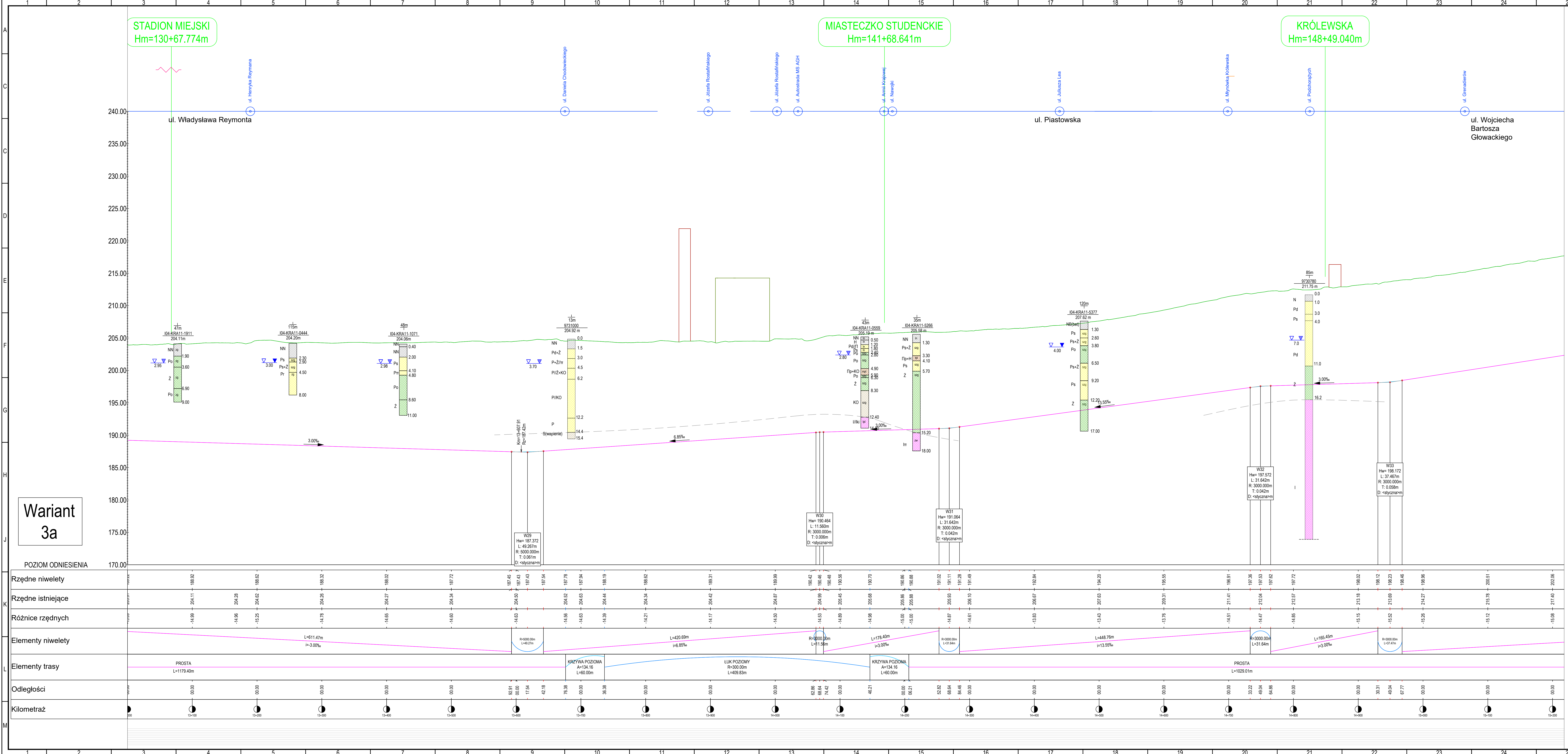
STATE OF TEXAS	COUNTY OF DALLAS
----------------	------------------

FILE NAME	FILE TYPE
FILE NAME	FILE TYPE

Q010-ILF-MDE-SEC-3109

30 31 A1

99	94	91	88
----	----	----	----



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba		
NN	- Nasyp		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Z	- Żwir		
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		
Ps	- Piasek średni		
Pr	- Piasek gruby		
Pg	- Piasek gliniasty		
Pπ	- Piasek pylasty		
Π	- Pyl		
Πp	- Pyl piaszczysty		
ΠH	- Pyl próchniczny		
Gp	- Gлина piaszczysta		
G	- Gлина		
Gπ	- Gлина pylasta		
Gπz	- Gлина pylasta zwięzła		
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła		
Gz	- Gлина zwięzła		
Gy	- Gytia		
Ip	- Il piaszczysty		
I	- Il		
It	- Il pylasty		
KR	- Rumosz		
KRg	- Rumosz gliniasty		
KO	- Ołoczaki		
S	- Skala twarda		

OBJAŚNIENIA BARW

	- I, Ip, It
	- Pd, Ps, Pr, Pπ
	- G, Pg, Gp, Gπ, Π, Πp
	- Nm, N, T, Gy
	- S, KR, KO
	- Z, Po
	- NN

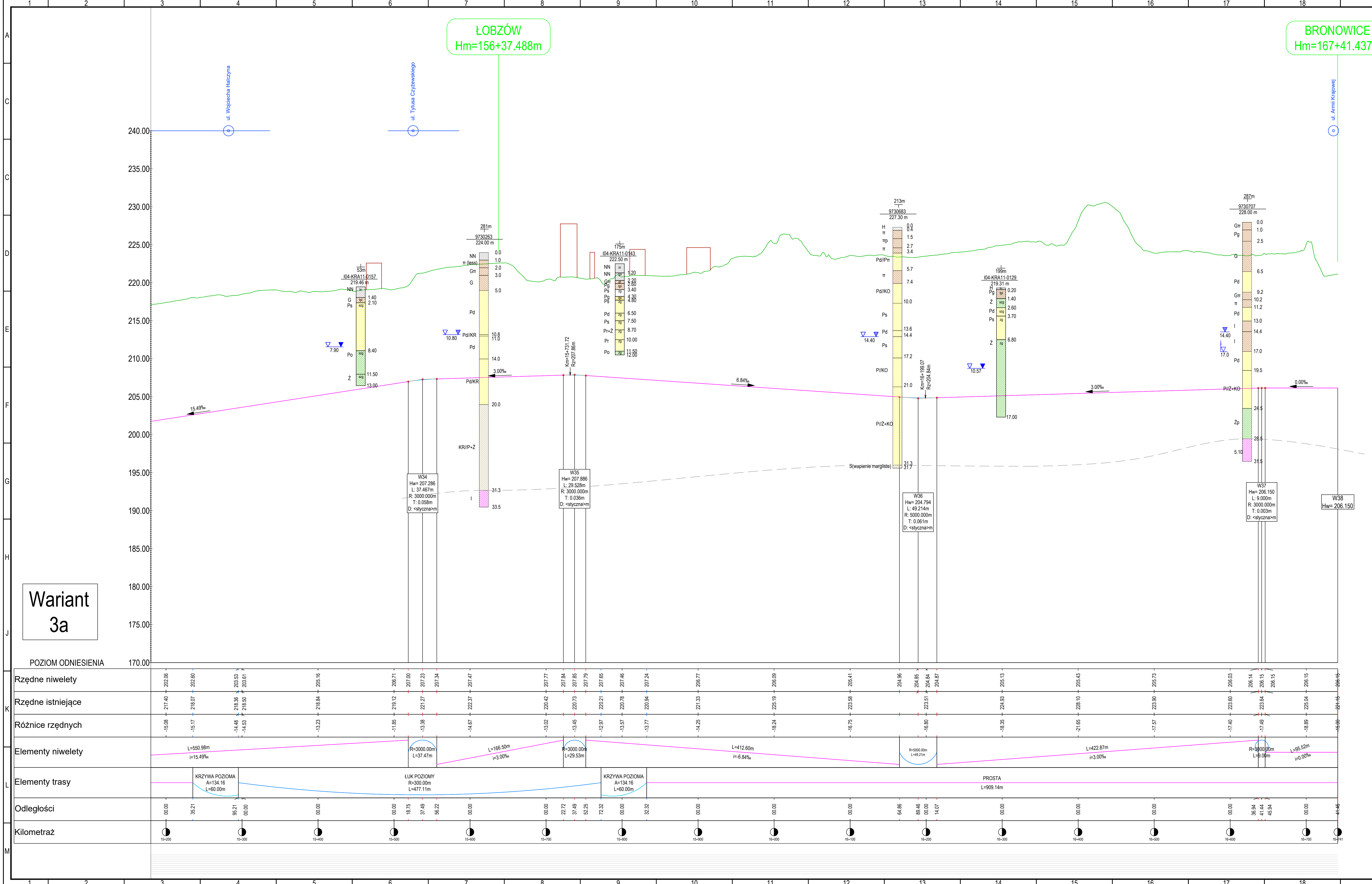
STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr 10112965/GA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
D	6.12.2019	Wydanie do zatwierdzenia	
REW	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ
			OPRACOWAŁ
			ZATWIERDZIŁ
ZAMAWIAJĄCY			
WYKONAWCA			
PROJEKT			
TYTUŁ			
PROFIL PODŁUŻNY - wariant 3a			
NUMER DOKUMENTU			
REWIZJA			
ARWIZJA			
Q010-ILF-MDE-SEC-3109			
D			
6 / 7			

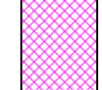
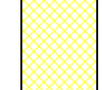
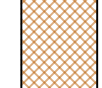
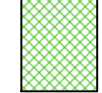
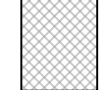


Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszary zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | | | |
|------|----------------------------|---|------------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | OBJAŚNIENIA BARW |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobnny |  | -Pd, Ps, Pr, P |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubny | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Prr | - Piasek pylasty |  | -G, Pg, Gp, G |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczy |  | -Nm, N, T, Gy |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina | | |
| Grr | - Głina pylasta |  | -S, KR, KO |
| Grrz | - Głina pylasta zwężła | | |
| Gpzz | - Głina piaszczysta zwężła | | |
| Gz | - Głina zwężła | | |
| Gy | - Gytia |  | -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Itr | - Il pylasty |  | -NN |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW

- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- 
 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

 - poziom występowania sączenia

- $\frac{1}{22m}$ - odległość otworu od przekroju
 $\frac{I04-KRA14-0210}{214.80\text{ m}}$ - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu

- — — - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolijnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/III/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
+	+	+		+		+
+	+	+		+		+
+	+	+		+		+
+	+	+		+		+
+	+	+		+		+
+	+	+		+		+
+	+	+		+		+
D	8.03.2019	Wydanie do zaopiniowania		D Broński	M. Winiarski	M. Boguś
REW:	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	



 Rzeczpospolita
Polska
 
 Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr REACT/CFR/TRAN/2016/1043737 z dnia 19 października 2017

ZAMAWIAJĄCY  Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Cernańska 12, 02-823 Warszawa, Polska
---	--

PROJEKT

**STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TITRE	Données de la population - Université de
-------	--

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARYS
-------	---------------	---------	------

1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3109	D	7/7
------------	-----------------------	---	-----

21	22	23	A1.0
----	----	----	------