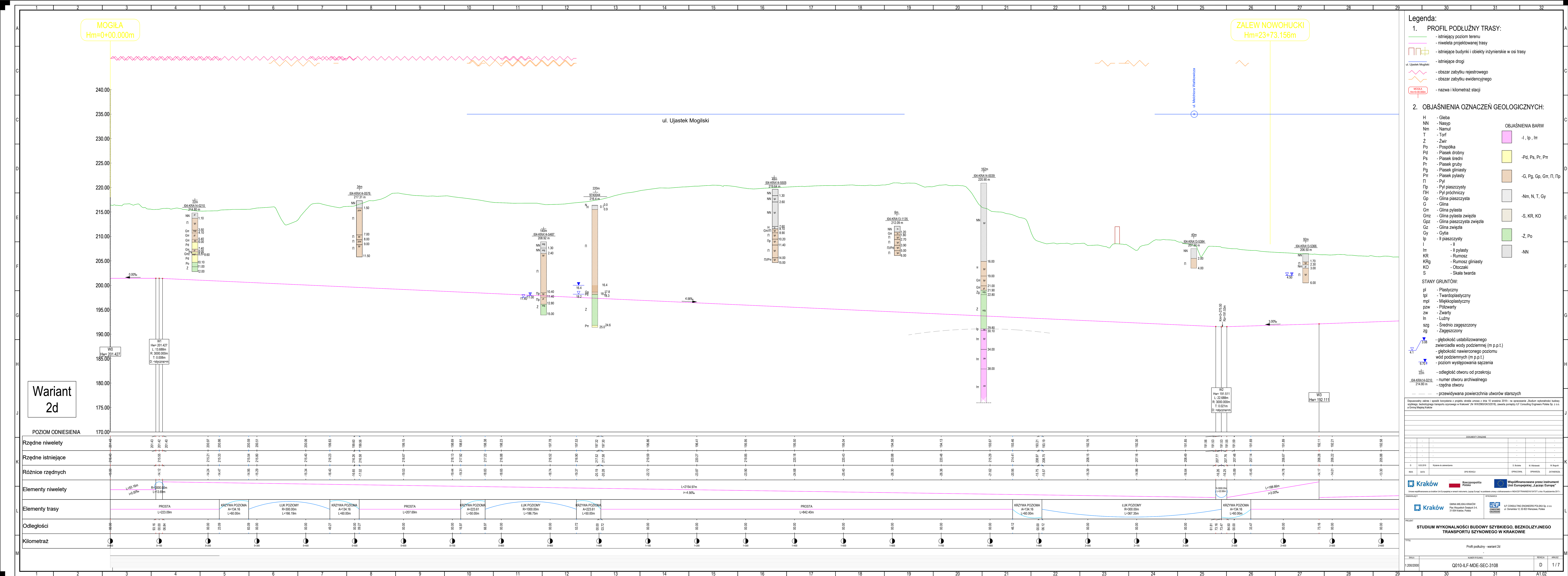




agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | | |
|-----|-----------------------------|---|--------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Z | - Żwir |  | OBJAŚN |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | |
| PrP | - Piasek pylasty | | |
| P | - Pyl | | |
| PrP | - Pyl piaszczysty |  | |
| PH | - Pyl próchniczny | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Gp | - Gлина pylasta |  | |
| Grz | - Gлина pylasta zwiezla | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwiezla | | |
| Gz | - Gлина zwiezla | | |
| Gy | - Gytia |  | |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| | - Il | | |
| It | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz |  | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | |
|------------|---|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Łuźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |
| 308 | - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.) |
| 6704 | - głębokość nawierconego poziomu wod podziemnych (m p.p.t.) |
| 22m | - poziom występowania sączenia |
| KRA14-0210 | - odległość otworu od przekroju |
| 214.80 m | - numer otworu archiwalnego |
| — | - przęda otworu |
| — | - przewidywana powierzchnia utworów starszych |

czyny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy go, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” [Nr W/11/2015/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. Miąskó Kraków

DOCUMENT ZNAJAZNE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
8.EI.2019	Wydatki do zaliczenia	O 025869	M Własności	M Bogactw	K

Kraków  **Rzeczpospolita
Polska**  **Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europe”**

Współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europe” na podstawie umowy o dofinansowanie nr IVGA/CEF/IT/AN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

 Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielarska 12, 00-823 Warszawa, Polska
---	---

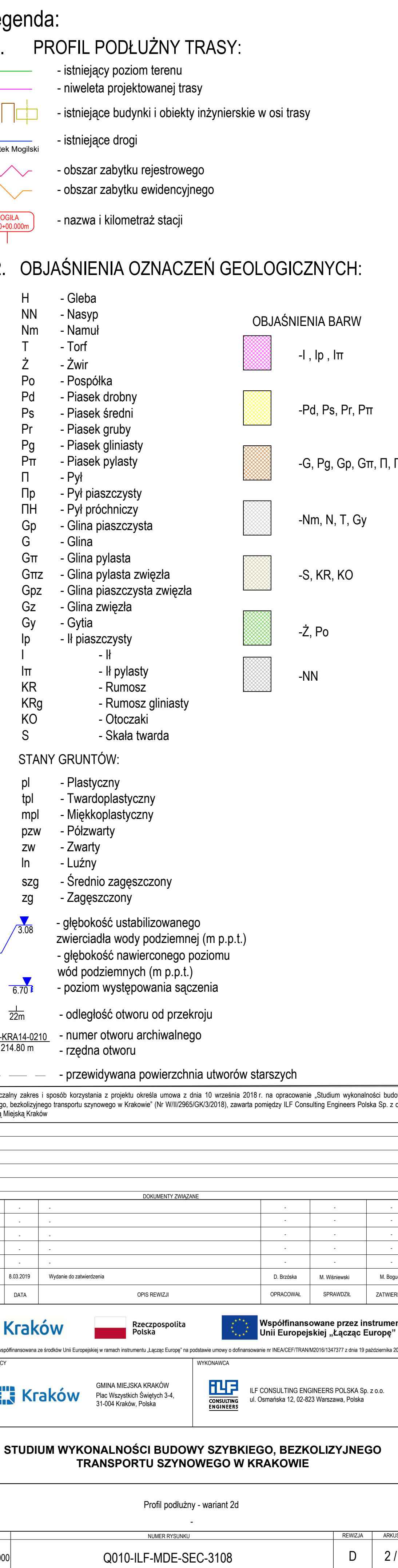
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

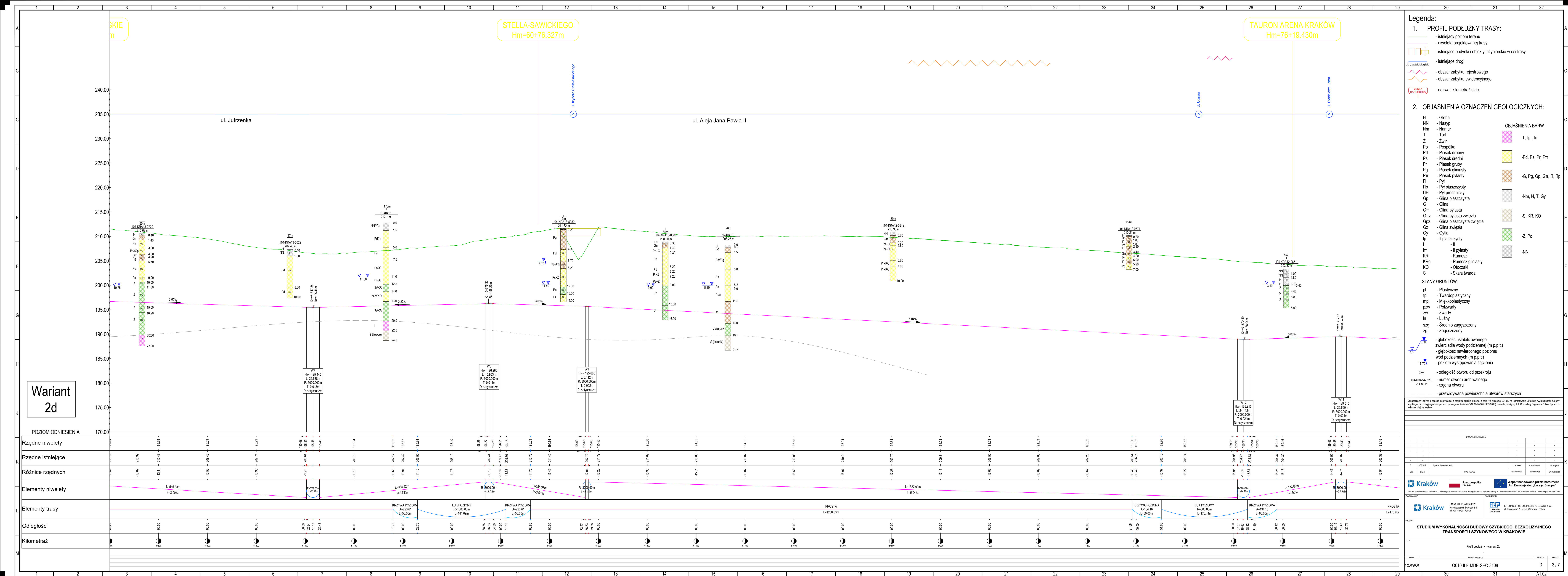
Profil podłużny - wariant 2d

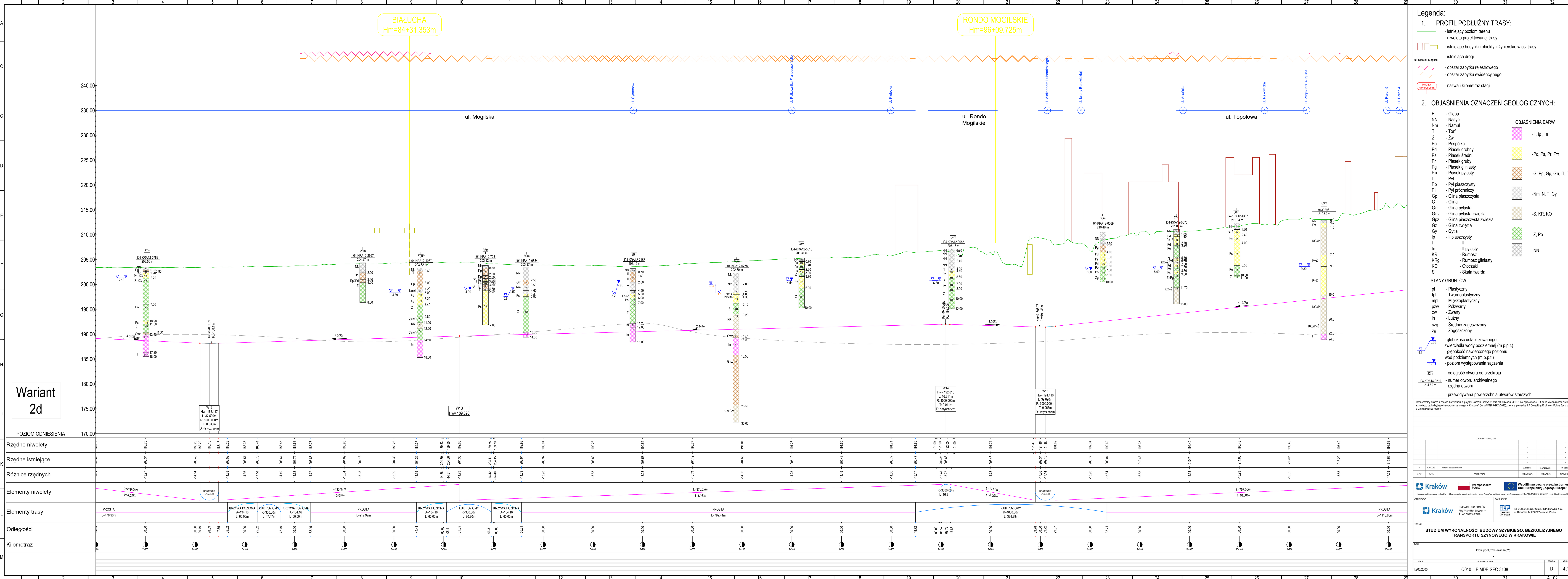
	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARGUMENT
--	---------------	---------	----------

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3108	D	1 / 7
----	-----------------------	---	-------

	30	31	A1.02
--	----	----	-------







Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba		
NN	- Nasyp		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Z	- Żwir		
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		
Ps	- Piasek średni		
Pr	- Piasek gruby		
Pg	- Piasek gliniasty		
Prr	- Piasek pylasty		
Π	- Pyl		
Πp	- Pyl piaszczysty		
ΠH	- Pyl próchniczny		
Gp	- Gлина piaszczysta		
G	- Gлина		
Grr	- Gлина pylasta		
Grrz	- Gлина pylasta zwięzła		
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła		
Gz	- Gлина zwięzła		
Gy	- Gytia		
Ip	- Il piaszczysty		
I	- Il		
Itt	- Il pylasty		
KR	- Rumosz		
KRG	- Rumosz gliniasty		
KO	- Otoczaki		
S	- Skala twarda		

OBJAŚNIENIA BARW

-I, Ip, Itt	
-Pd, Ps, Pr, Prr	
-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp	
-Nm, N, T, Gy	
-S, KR, KO	
-Z, Po	
-NN	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

SYMBOLY:

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10/2018/GC/3018), zawarta pomiędzy U.F. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
D	8.03.2019	Wykonanie i zatwierdzenie	D. Borkowski, M. Wierowski, M. Bogucki
REW		OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE, SPRACOWANIE, ZATWIERDZENIE

ZAMAWIAJĄCY:

Kraków

Główna Miejska Kraków
Plac Wolności 34-4
31-004 Kraków, Polska

WSPÓŁFINANSOWANE PRZEZ INSTRUMENT UNII EUROPEJSKIEJ „ŁĄCZĄC EUROPE”

Umożliwiające finansowanie z budżetu Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CC/TRAN/2018/13077 z dnia 10 października 2017 r.

WYKONAWCA:

Kraków

Główna Miejska Kraków
Plac Wolności 34-4
31-004 Kraków, Polska

U.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Chałubińskiego 12, 02-483 Warszawa, Polska

PROJEKT:

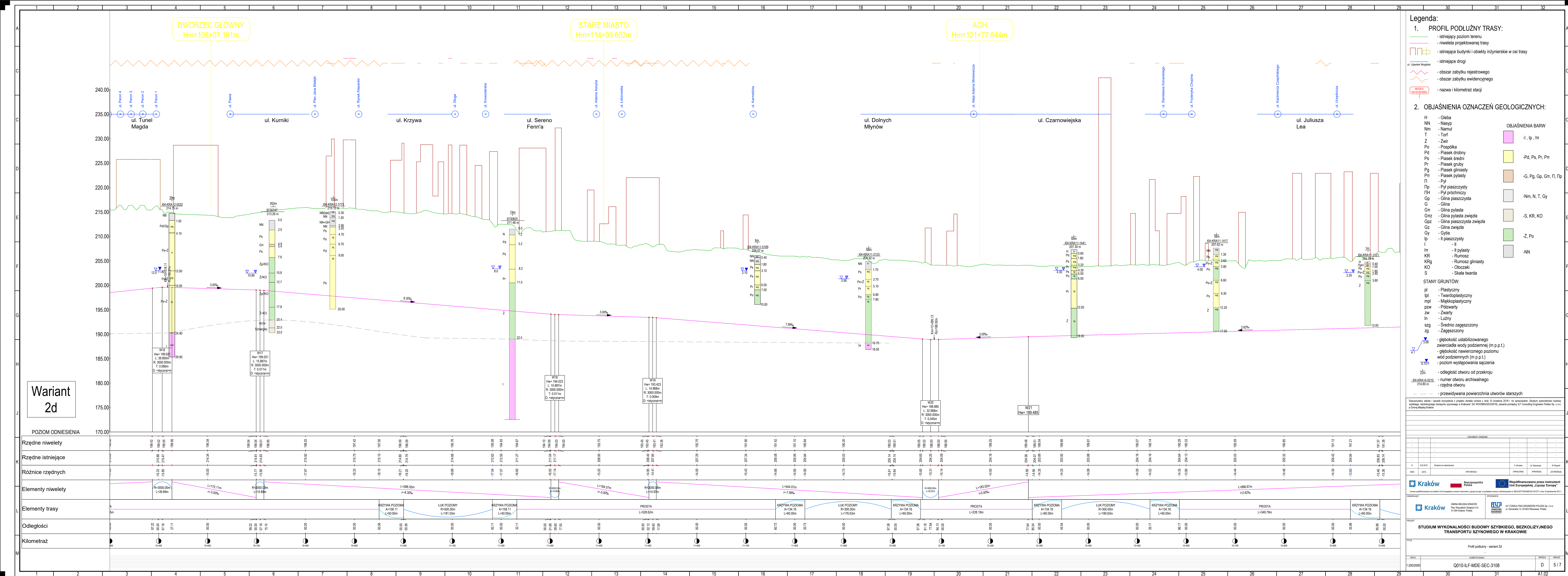
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł:

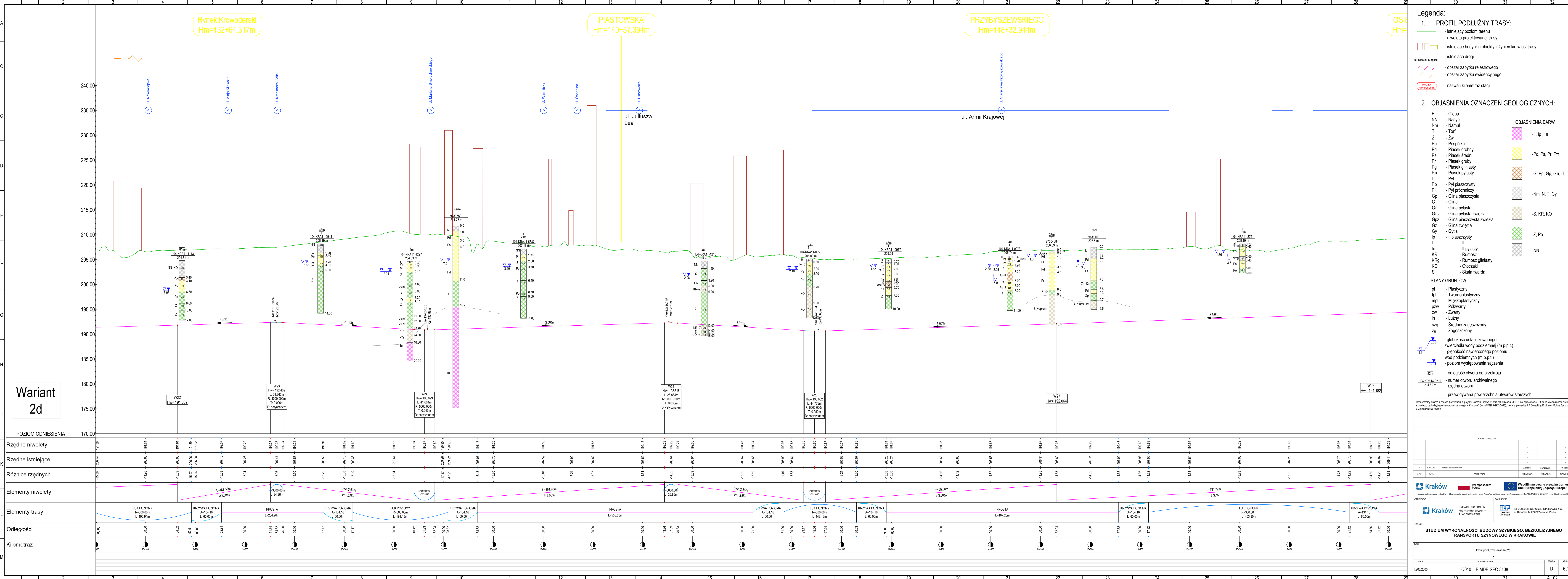
Profil podłużny - wariant 2d

SKALA:	1:200/2000	NUMER RYSUNKU:	Q010-ILF-MDE-SEC-3108	REWIZJA:	D	ANULOWAŁ:	4 / 7
--------	------------	----------------	-----------------------	----------	---	-----------	-------

A1.02



A1 02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- ul. Ułanek Mogiła
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba	OBJAŚNIENIA BARW
NN	- Nasyb	
Nm	- Namul	-I, Ip, Itr
T	- Torf	
Z	- Żwir	-Pd, Ps, Pr, Prr
Po	- Pospółka	
Pd	- Piasek drobny	-G, Pg, Gp, Gr, Π, Πp
Ps	- Piasek średni	
Pr	- Piasek grubo	-Nm, N, T, Gy
Pg	- Piasek gliniasty	
Prr	- Piasek pylasty	-S, KR, KO
Π	- Pyl	
Πp	- Pyl piaszczysty	-Z, Po
ΠH	- Pyl próchniczny	
Gp	- Gлина piaszczysta	-NN
G	- Gлина	
Grr	- Gлина pylasta	
Gmrz	- Gлина pylasta zwięzła	
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła	
Gz	- Gлина zwięzła	
Gy	- Gytia	
Ip	- Il piaszczysty	
I	- Il	
Itr	- Il pylasty	
KR	- Rumosz	
KG	- Rumosz gliniasty	
KS	- Otoczaki	
S	- Skala twarda	

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zsg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystać z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W01295/GC/2018), zawarta pomiędzy S.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Magistralą Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nazwa	Wersja	Opis	Właściciel
...	...	...	...

ZAMAWIAJĄCY: Główna Magistrala Kraków, ul. Chałubińskiego 12, 31-044 Kraków, Polska

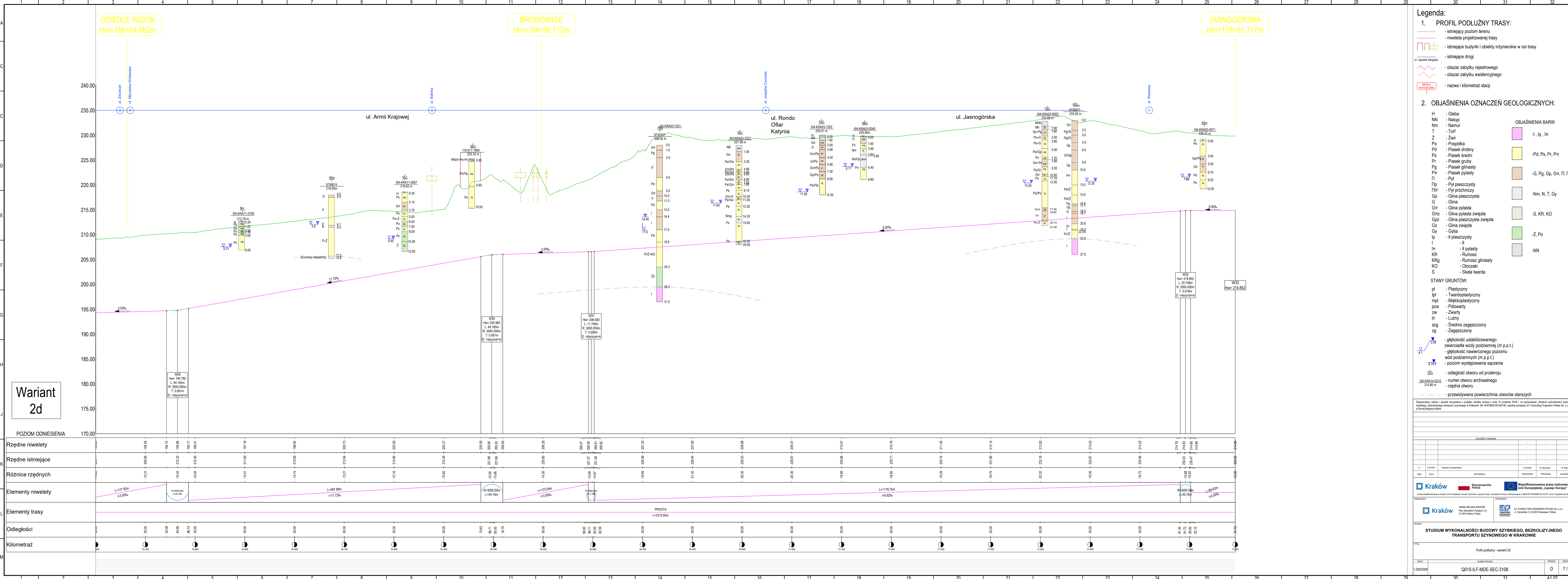
PROJEKT: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Profil podłużny - wariant 2d

Skala: 1:2000/2000

Wielkość: Q010-ILF-MDE-SEC-3108

Strona: 6 / 7



- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytku rejestrowego
 - obszar zabytku ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji
- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | OBJAŚNIENIA BARW |
|---------------------------------|------------------------|
| H - Gleba | -I, Ip, Itr |
| NN - Nasyp | -Pd, Ps, Pr, Prr |
| Nm - Namul | -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp |
| T - Torf | -Nm, N, T, Gy |
| Ż - Żwir | -S, KR, KO |
| Po - Pospółka | -Ż, Po |
| Pd - Piasek drobny | -NN |
| Ps - Piasek średni | |
| Pr - Piasek gruby | |
| Pg - Piasek gliniasty | |
| Prr - Piasek pylasty | |
| Π - Pyl | |
| Πp - Pyl piaszczysty | |
| ΠH - Pyl próchniczny | |
| Gp - Gлина piaszczysta | |
| G - Gлина | |
| Grr - Gлина pylasta | |
| Grrz - Gлина pylasta zwięzła | |
| Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła | |
| Gz - Gлина zwięzła | |
| Gy - Gytia | |
| Ip - Il piaszczysty | |
| I - Il | |
| Itr - Il pylasty | |
| KR - Rumosz | |
| KRg - Rumosz gliniasty | |
| KO - Otoczaki | |
| S - Skala twarda | |
- STANY GRUNTÓW:**
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ:**
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - 6.70 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - 2.00 - poziom występowania sączenia
 - 2.00 - odległość otworu od przekroju
 - 2.00 - numer otworu archiwalnego
 - 2.00 - rzędna otworu
 - 2.00 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dispozycyjny zakres i sposób korzystać z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10295/GK/2018), zawarta pomiędzy I.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Opis	Wersja	Data
1	1.000000	1.00	2018-09-10
2	1.000000	1.00	2018-09-10
3	1.000000	1.00	2018-09-10
4	1.000000	1.00	2018-09-10
5	1.000000	1.00	2018-09-10
6	1.000000	1.00	2018-09-10
7	1.000000	1.00	2018-09-10
8	1.000000	1.00	2018-09-10
9	1.000000	1.00	2018-09-10
10	1.000000	1.00	2018-09-10
11	1.000000	1.00	2018-09-10
12	1.000000	1.00	2018-09-10
13	1.000000	1.00	2018-09-10
14	1.000000	1.00	2018-09-10
15	1.000000	1.00	2018-09-10
16	1.000000	1.00	2018-09-10
17	1.000000	1.00	2018-09-10
18	1.000000	1.00	2018-09-10
19	1.000000	1.00	2018-09-10
20	1.000000	1.00	2018-09-10
21	1.000000	1.00	2018-09-10
22	1.000000	1.00	2018-09-10
23	1.000000	1.00	2018-09-10
24	1.000000	1.00	2018-09-10
25	1.000000	1.00	2018-09-10
26	1.000000	1.00	2018-09-10
27	1.000000	1.00	2018-09-10
28	1.000000	1.00	2018-09-10
29	1.000000	1.00	2018-09-10
30	1.000000	1.00	2018-09-10
31	1.000000	1.00	2018-09-10
32	1.000000	1.00	2018-09-10

ZAWIĄZANIE

GAJNA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wolności 3-4
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Chałubińskiego 12, 02-483 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł

Profil podłużny - wariant 2d

Skala

1:2000/2000

Q010-ILF-MDE-SEC-3108

D

7 / 7

A1.02