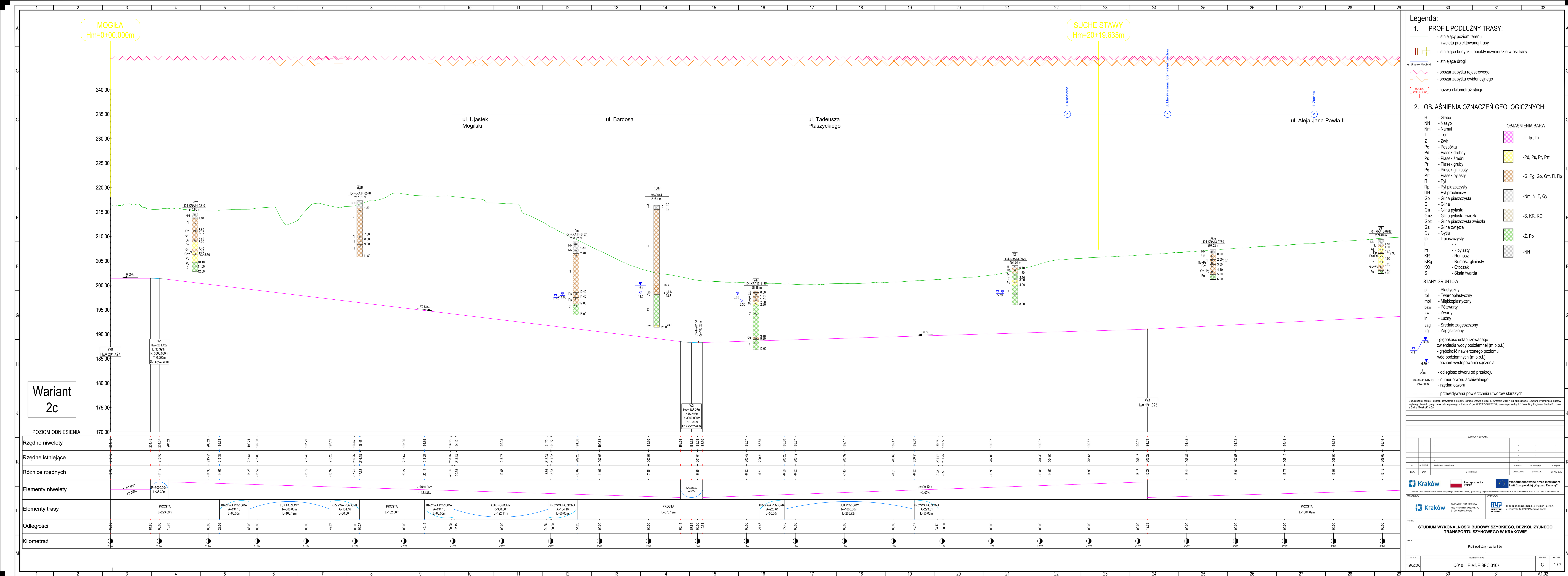




Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejące poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

		OBJAŚNIENIA BA
H	- Gleba	
NN	- Nasyt	
Nm	- Namul	
T	- Torf	
Ż	- Żwir	
Po	- Pospółka	
Pd	- Piasek drobny	
Ps	- Piasek średni	
Pr	- Piasek grubo	
Pg	- Piasek gliniasty	
Pm	- Piasek pylasty	
Π	- Pyl	
Πp	- Pyl piaszczysty	
ΠH	- Pyl próchniczny	
Gp	- Gлина piaszczysta	
G	- Gлина	
Gtr	- Gлина pylasta	
Gnz	- Gлина pylasta żwieszła	
Gpz	- Gлина piaszczysta żwieszła	
Gz	- Gлина żwieszła	
Gy	- Gytla	
Ip	- Il piaszczysty	
I	- Il	
It	- Il pylasty	
KR	- Rumosz	
KRg	- Rumosz gliniasty	
KO	- Oloczaki	
S	- Skala twarda	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
mp	- Twardoplastyczny
mpł	- Miękkoplastyczny
pżw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

głębokość ustabilizowanego
warstwy wody podziemnej (m p.p.t.)

głębokość nawierconego poziomu
wody podziemnych (m p.p.t.)

poziom występowania sączenia

odległość otworu od przekroju

numer otworu archiwalnego

rzędna otworu

przewidywana powierzchnia utworów starszych

opuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkoloryzowanego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. Gmina Miejska Kraków

[illegible]

DOCUMENTY ZHRAZANE						
x	x	x		x	x	x
x	x	x		x	x	x
x	x	x		x	x	x
x	x	x		x	x	x
x	x	x		x	x	x

C	04.06.2019	Wydanie do zalewiania	D. Bzyska	M. Winiński	M. Bogucki
---	------------	-----------------------	-----------	-------------	------------





Projek współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr PWEA/CEF/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

WYKŁADY	WYKONANIA
---------	-----------

 GMINA MIEJSKA KRAKÓW **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**

Krakow

[illegible]

TEXT

STUDIUW WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 2c

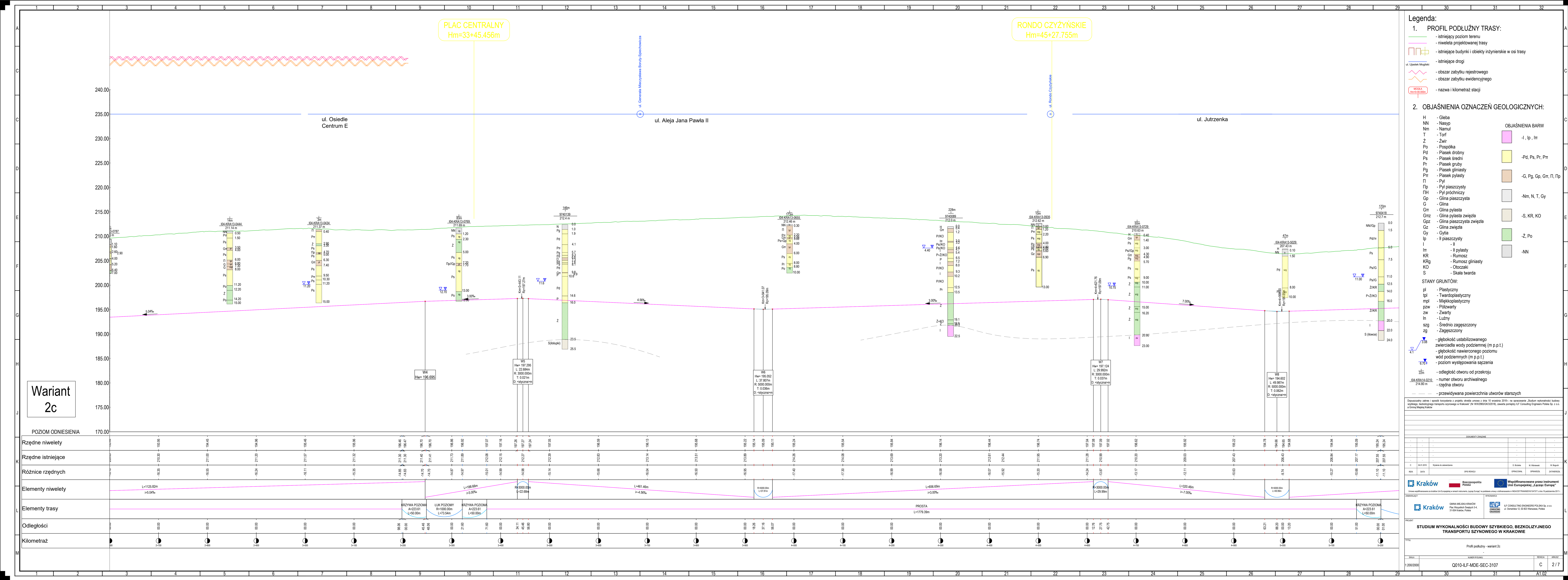
•

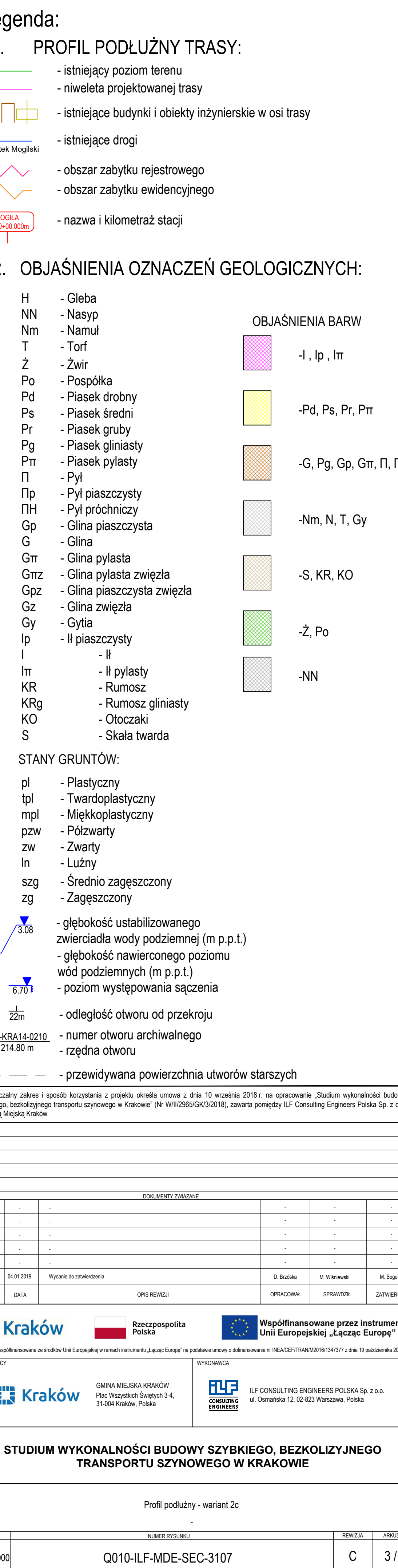
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ADRESZ
-------	---------------	---------	--------

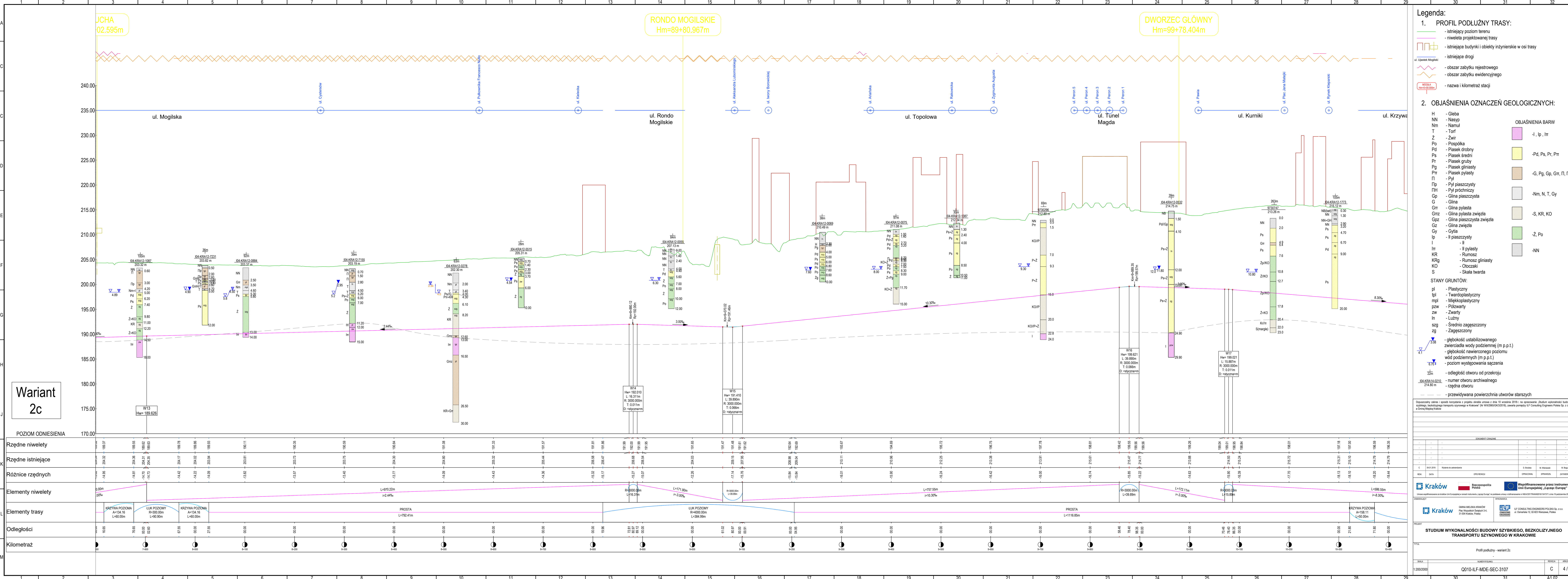
0010 JUL MDE SEC 3103	C	1 / 7
-----------------------	---	-------

001/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3107	9	177
----------	-----------------------	---	-----

	30	31	A1.02
--	----	----	-------







Wariant
2c

POZIOM ODNIESIENIA									
Rzędne niwelety	189.37	189.55	189.63	189.78	189.86	189.93	189.99	190.04	190.08
Rzędne istniejące	189.37	189.55	189.63	189.78	189.86	189.93	189.99	190.04	190.08
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m
Elementy trasy	KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m	ŁUK POZIOMY R=300.00m L=90.90m	KRZYWA POZIOMA A=134.16 L=60.00m	PROSTA L=792.41m	PROSTA L=792.41m	PROSTA L=792.41m	PROSTA L=792.41m	PROSTA L=792.41m	PROSTA L=792.41m
Odległości	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kilometraż	1	2	3	4	5	6	7	8	9

- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- OBJAŚNIENIA BARW
- I, Ip, Iπ
 - Pd, Ps, Pr, Pπ
 - G, Pg, Gp, Gr, Π, Πp
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Z, Po
 - NN
- STANY GRUNTÓW:
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
 - głębokość ustalowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sącznia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy I.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Głównym Zarządem Krakowa.

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

PROJEKT

Tytuł

Profil podłużny - wariant 2c

Skala

1:2000/2000

Nazwa projektu

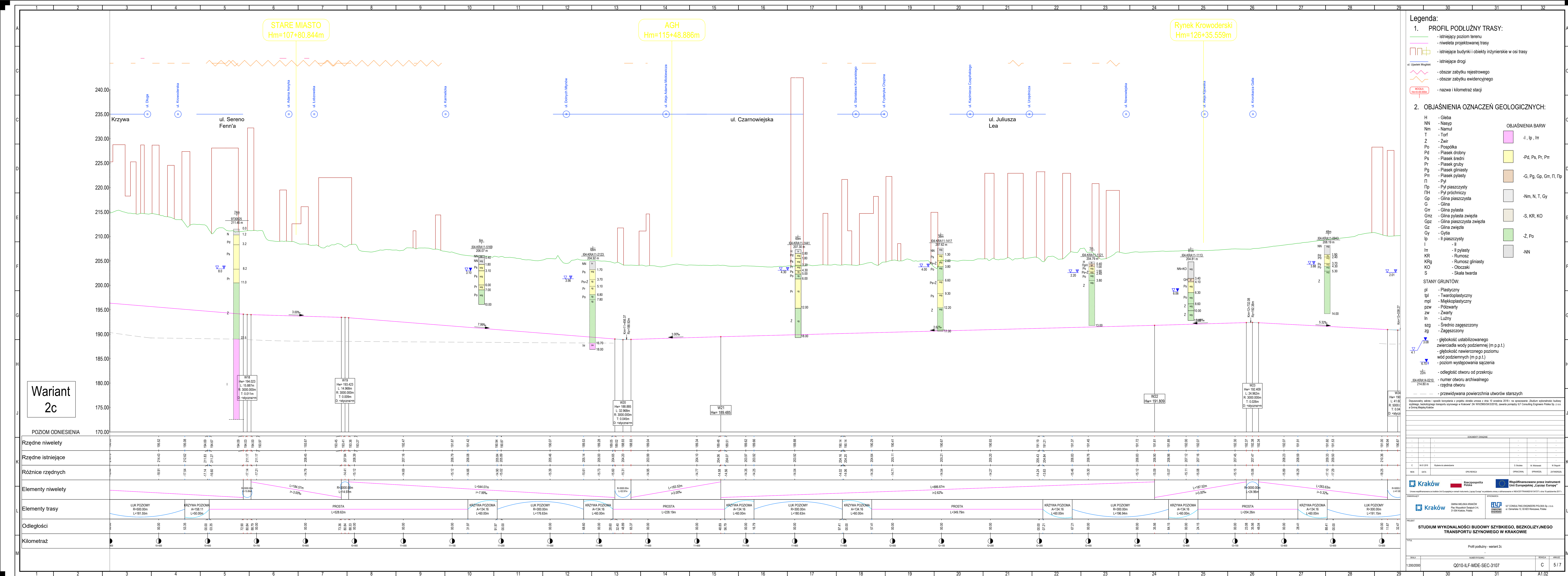
Q010-ILF-MEC-SEC-3107

Wersja

C

Arkusze

4 / 7



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabylku rejestrowego
- obszar zabylku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | OBJAŚNIENIA BARW | |
|------|----------------------------|---|-------------|
| H | - Gleba |  | -I, Ip, Itr |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -Pd, Ps, Pr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby |  | -G, Pg, Gp |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Pt | - Piasek pylasty | | |
| Pl | - Pyl | | |
| Plp | - Pyl piaszczysty |  | -Nm, N, T |
| PlH | - Pyl próchnicy | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Gtr | - Gлина pylasta |  | -S, KR, KO |
| GtrZ | - Gлина pylasta żwiźła | | |
| GpZ | - Gлина piaszczysta żwiźła | | |
| Gz | - Gлина żwiźła | | |
| Gy | - Gytla |  | -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| Itr | - Il | | |
| Il | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz |  | -NN |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- 3,08 — głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 6,70 — głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 6,70 — poziom występowania sączenia
- 22m — odległość otworu od przekroju
- KRA14.02.10
214,60 m — numer otworu archiwalnego
- rzędna dna powierzchnia utworów starszych
- — — — — powierzchnia powierzchni utworów starszych

zaczynaj zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” [Nr W/11/2365/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	0 013060	St. Włodkowski

DATA: _____ OPIS REWIZJI: _____ OPRACOWANIE: _____ SPRAWDZENIE: _____

Kraków  **Rzeczpospolita Polska**  **Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc**

współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA-CR/TFN/MD016/134727 z dnia 2014-03-20

 Gmina Miejska Kraków Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-014 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Ciemnańska 12, 00-823 Warszawa, Polska
--	---

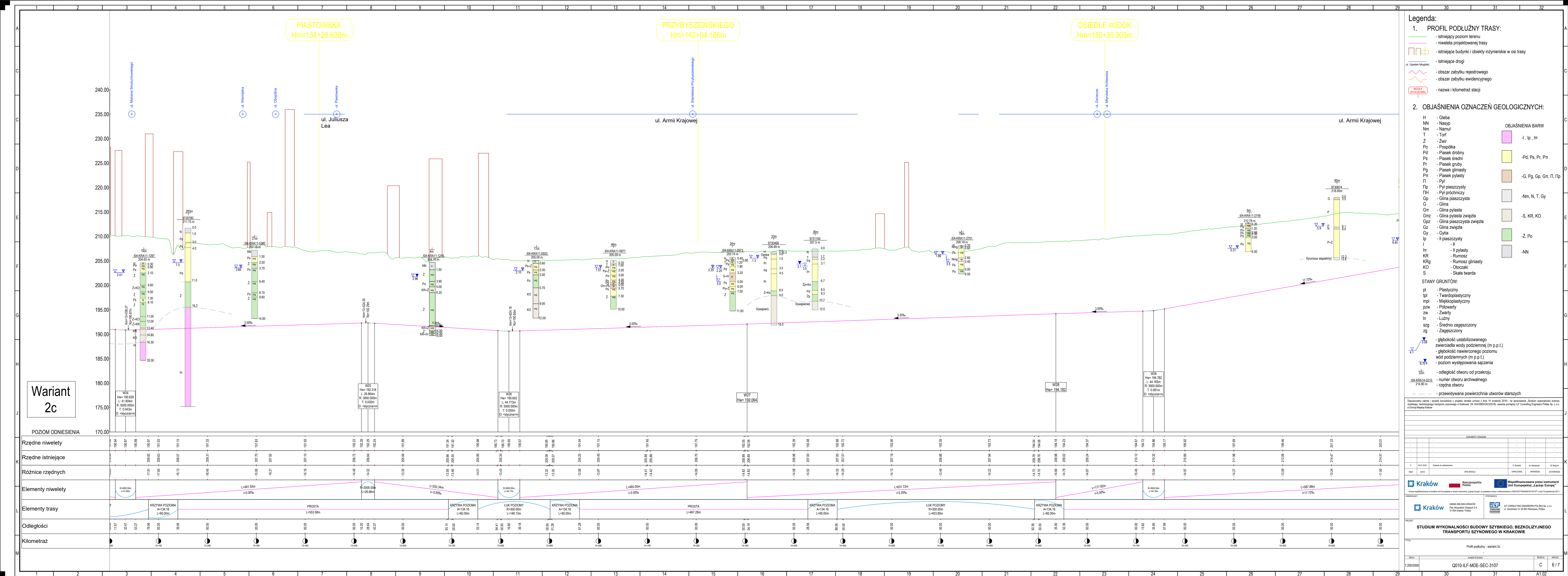
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

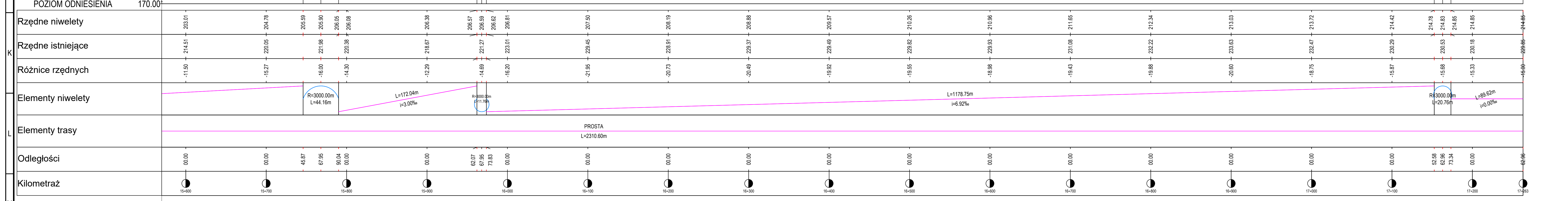
Profil podłużny - wariant 2c

	NUMBER RYS(IND)	REV
--	-----------------	-----

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3107			C
	30	31		A1



	A1
--	----



- | | | | | |
|--|-----------------------|--|--|---------|
| PROJEKT | | | | |
| STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE | | | | |
| TYTUŁ | | | | |
| Profil podłużny - wariant 2c | | | | |
| - | | | | |
| SKALA | NUMER RYSUNKU | | | REWIZJA |
| 1:200/2000 | Q010-1LF-MDE-SEC-3107 | | | C 7/7 |