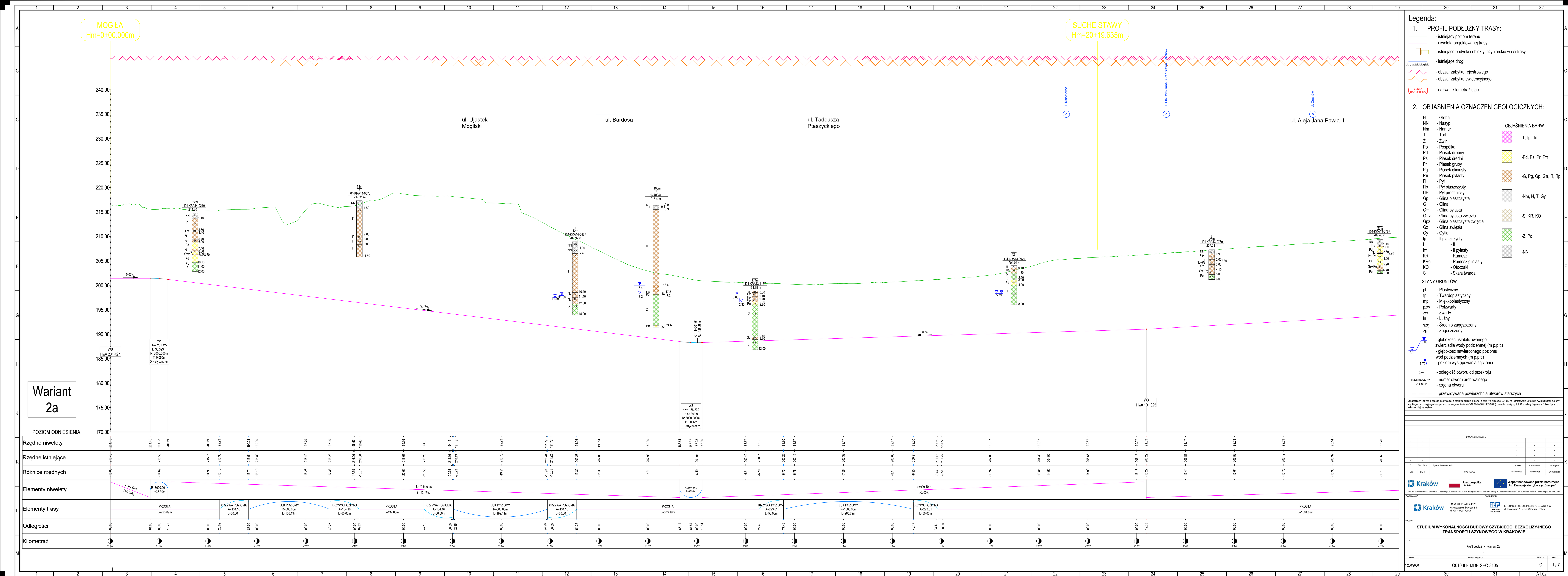
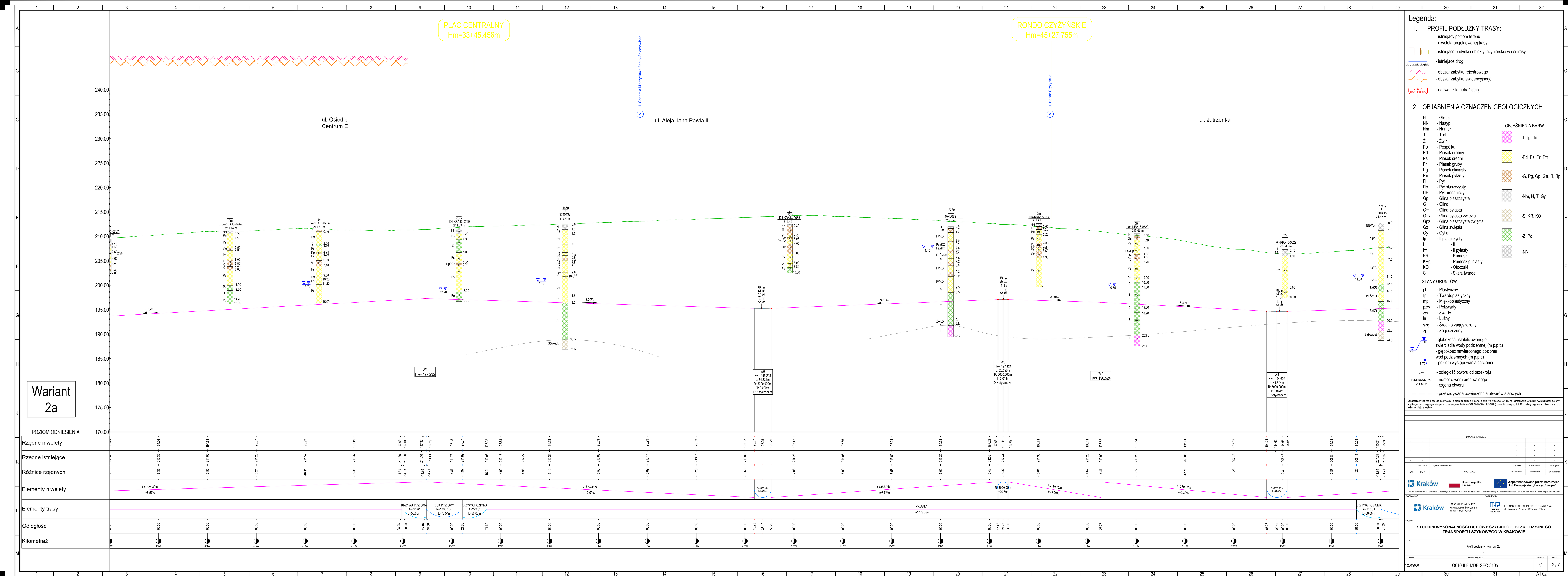




	A1
--	----



Agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | | |
|------|----------------------------|---|-------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni |  | -Pd, Ps, Pr |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | |
| Pt | - Piasek pylasty | | |
| Pl | - Pyl | | -G, Pg, Gp |
| Plp | - Pyl piaszczysty | | |
| PIH | - Pyl próchnicy |  | |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | -Nm, N, T |
| G | - Gлина | | |
| Gtr | - Gлина pylasta | | |
| GtrZ | - Gлина pylasta żwizła |  | -S, KR, KO |
| GpZ | - Gлина piaszczysta żwizła | | |
| Gz | - Gлина żwizła | | |
| Gy | - Gыля |  | -Ż, Po |
| Itr | - II piaszczysty | | |
| Il | - II | | |
| Il | - II pylasty | | |
| KR | - Rumosz |  | -NN |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Ołoczek | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastikowy
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półwarty
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
- KG4 14-2010
214,80 m

— — - przewidywana powierzchnia utworów starszych

DOKUMENTY ZOBRAZIANE				
-	+	-	+	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
04.01.2019	Wybienie do zatwierdzenia		0 023640	MI Włocławek
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAN	SPRAWCZCA

Kraków  **Rzeczpospolita
Polska**  **Współfinansowane przez
Unię Europejską „Łącząc**

Współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europe” na podstawie umowy o dofinansowanie nr PNE/CEC/TRAN/2016/1347377 z dnia 11.06.2016 r.

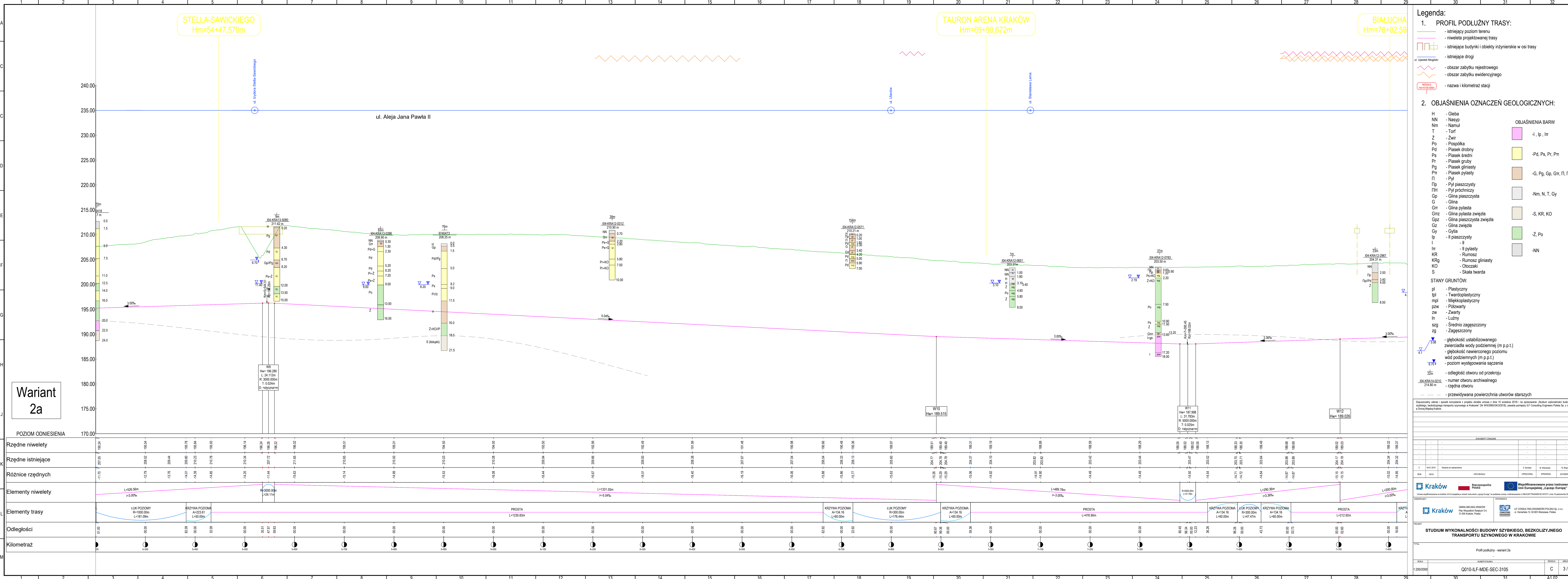
 Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-014 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Ciernieńska 12, 00-823 Warszawa, Polska
---	---

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 2a

	NAME (FYS200)	REV
00	Q010-ILF-MDE-SEC-3105	C

	30	31	A1
--	----	----	----



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

OBJAŚNIENIA BARW

- I, Ip, Itr
- Pd, Ps, Pr, Prr
- G, Pg, Gp, Gr, Π, Πp
- Nm, N, T, Gy
- S, KR, KO
- Z, Po
- NN

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

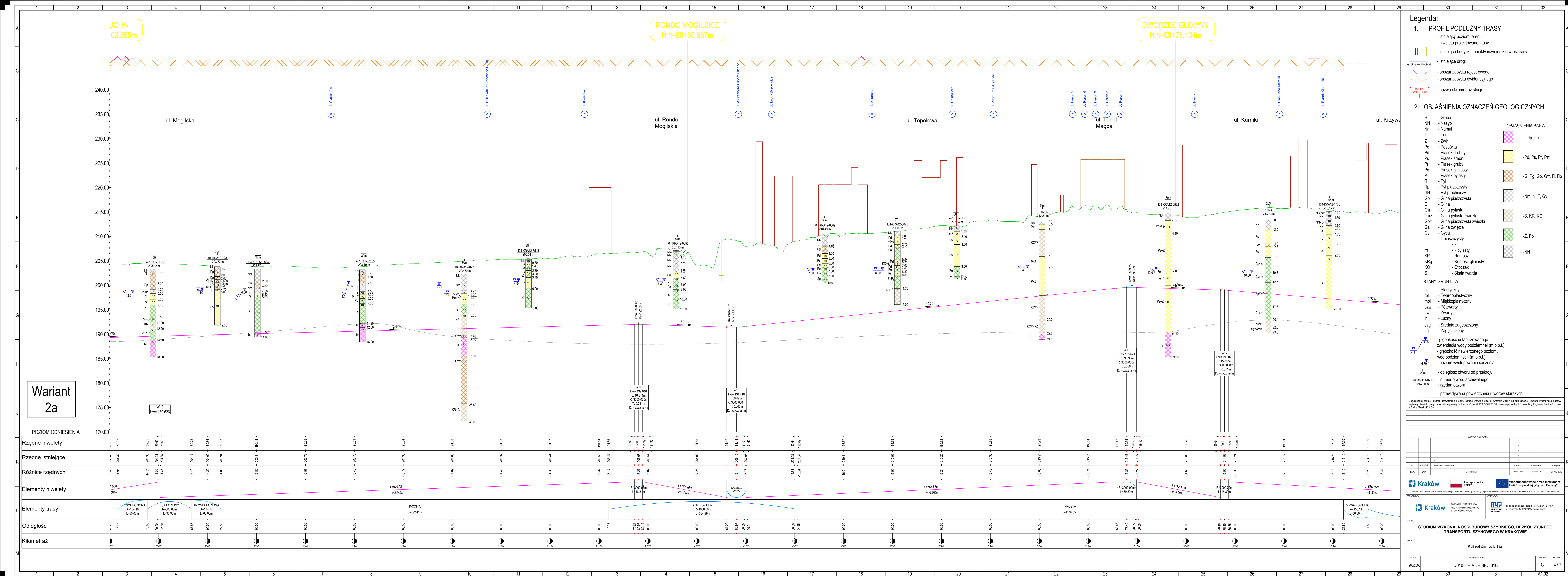
PROFIL PODŁUŻNY - wariant 2a

SKALA

1:200/2000

Q010-ILF-MDE-SEC-3105

C 3 / 7



agenda:

- ## PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niveleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | OBJAŚNIENIA BARW |
|------|----------------------------|---|
| H | - Gleba |  -I, I, Itr |
| NN | - Nasyś | |
| Nm | - Namul | |
| T | - Torf | |
| Ż | - Żwir |  -Pd, Ps, Pr |
| Po | - Pospółka | |
| Pd | - Piasek drobny | |
| Ps | - Piasek średni | |
| Pr | - Piasek grubo |  -G, Pg, Gp |
| Pg | - Piasek gliniasty | |
| Ptr | - Piasek pylasty | |
| Π | - Pyl | |
| Πp | - Pyl piaszczysty |  -Nm, N, T |
| ΠH | - Pyl próchnicy | |
| Gp | - Głina piaszczysta | |
| G | - Głina | |
| Gtr | - Głina pylasta |  -S, KR, KO |
| GtrZ | - Głina pylasta zwęzła | |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwęzła | |
| Gz | - Głina zwęzła | |
| Gy | - Gytia |  -Ż, Po |
| I | - II piaszczysty | |
| l | - II |  -NN |
| Itr | - II pylasty | |
| KR | - Rumosz | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | |
| KO | - Otoczaki | |

- STANY GRUNTÓW:
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
— głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
— poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- rzędna powierzchni utworów starszych

zchny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” [Nr W/11/2365/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers

mięską Kraków

DOCUMENTY ZBIJAZNE			
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0

04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	Dr B.399A	M. Winiński
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE	SPRAWDZENIE

Kraków  Rzeczpospolita Polska  Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc Europę”

współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr P/EA/CE/TRAN/M2016/1347377 z dnia 11.06.2016 r.

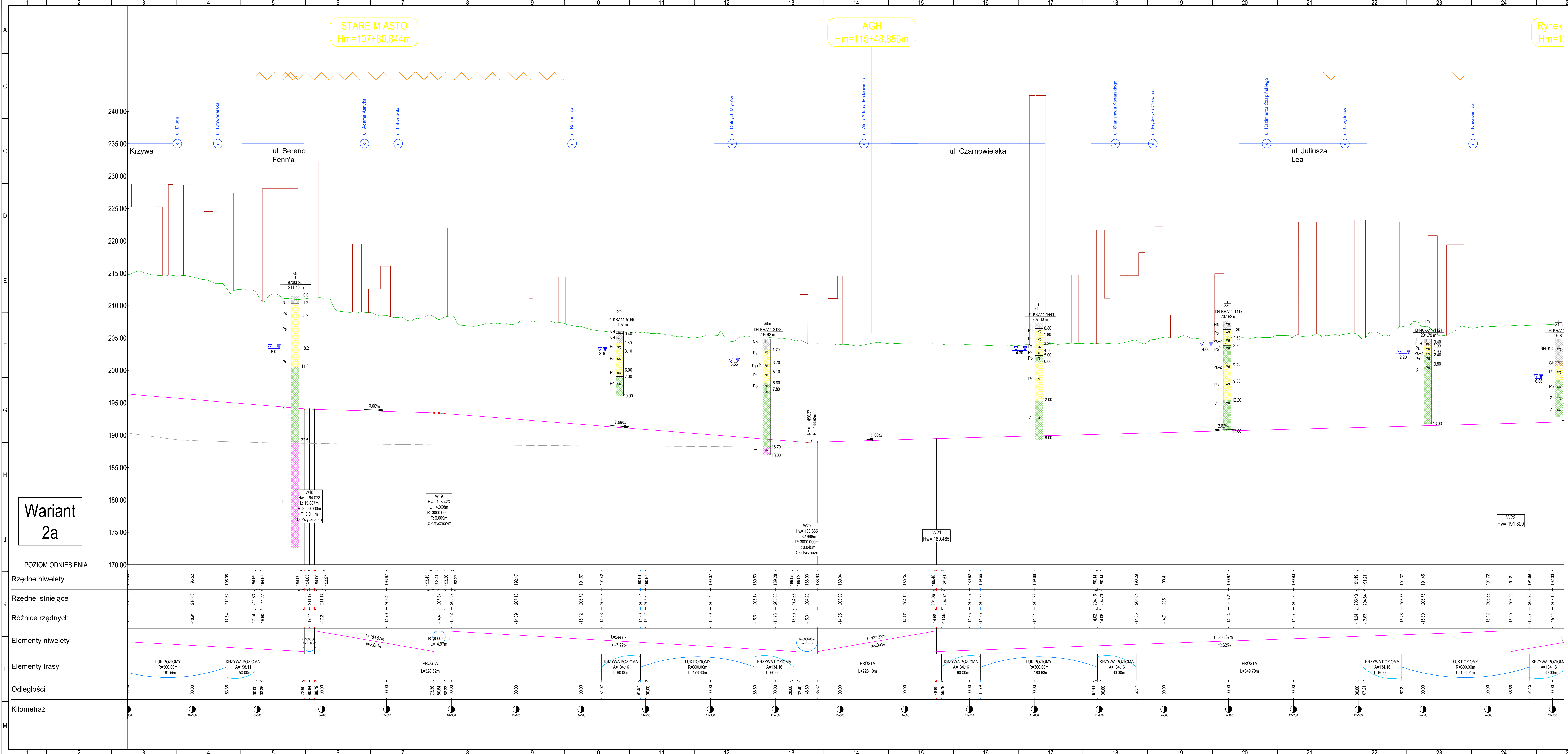
Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-014 Kraków, Polska	WYDAWCA ILF CONSULTING ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Ciernieńska 12, 02-823 Warszawa, Polska
---	---

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Próba poduszki - wariant za	
-	
NAMER RYSUNKU	REW

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3105			C
	30	31		A1

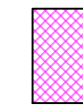


Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabylku rejestrowego
- obszar zabylku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | | | |
|-----|----------------------------|---|----------------|
| H | - Głeba | | |
| NN | - Nasyp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Z | - Zwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -Pd, Ps, Pr, P |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubzy | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | -G, Pg, Gg, G |
| Pt | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchnicy |  | -Nm, N, T, Gy |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina | | |
| GΠ | - Głina pylasta | | |
| Gmz | - Głina pylasta zwężła |  | -S, KR, KO |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwężła | | |
| Gz | - Głina zwężła | | |
| Gy | - Gytla |  | -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Itr | - Il pylasty |  | -NN |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- 
 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia

- $\frac{1}{22m}$ - odległość otworu od przekroju
 $\frac{104-KRA14-0210}{214.80 m}$ - numer otworu archiwalnego
 — — — - rzędna otworu
 — — — - przewidywana powierzchnia utworu

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE						
1	2	3		4	5	
1	2	3		4	5	
1	2	3		4	5	
1	2	3		4	5	
1	2	3		4	5	
1	2	3		4	5	
C	04.01.2019	Wydanie do zaopiniowania			D Brożek	M. Wieruski
REW.	DATA	OPIS REWIZJI			OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

   **Współfinansowane przez Unię Europejską, Łącząc Europę**

ZAMAWIAJCY	WYKONAWCA
------------	-----------

 **Kraków**
 **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**
 ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT	
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY STYRKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO	

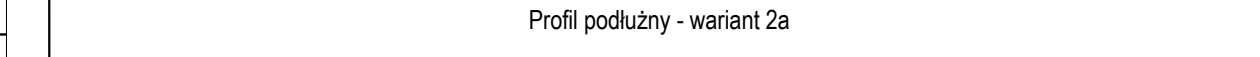
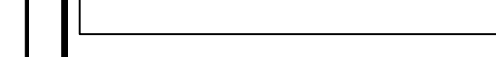
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

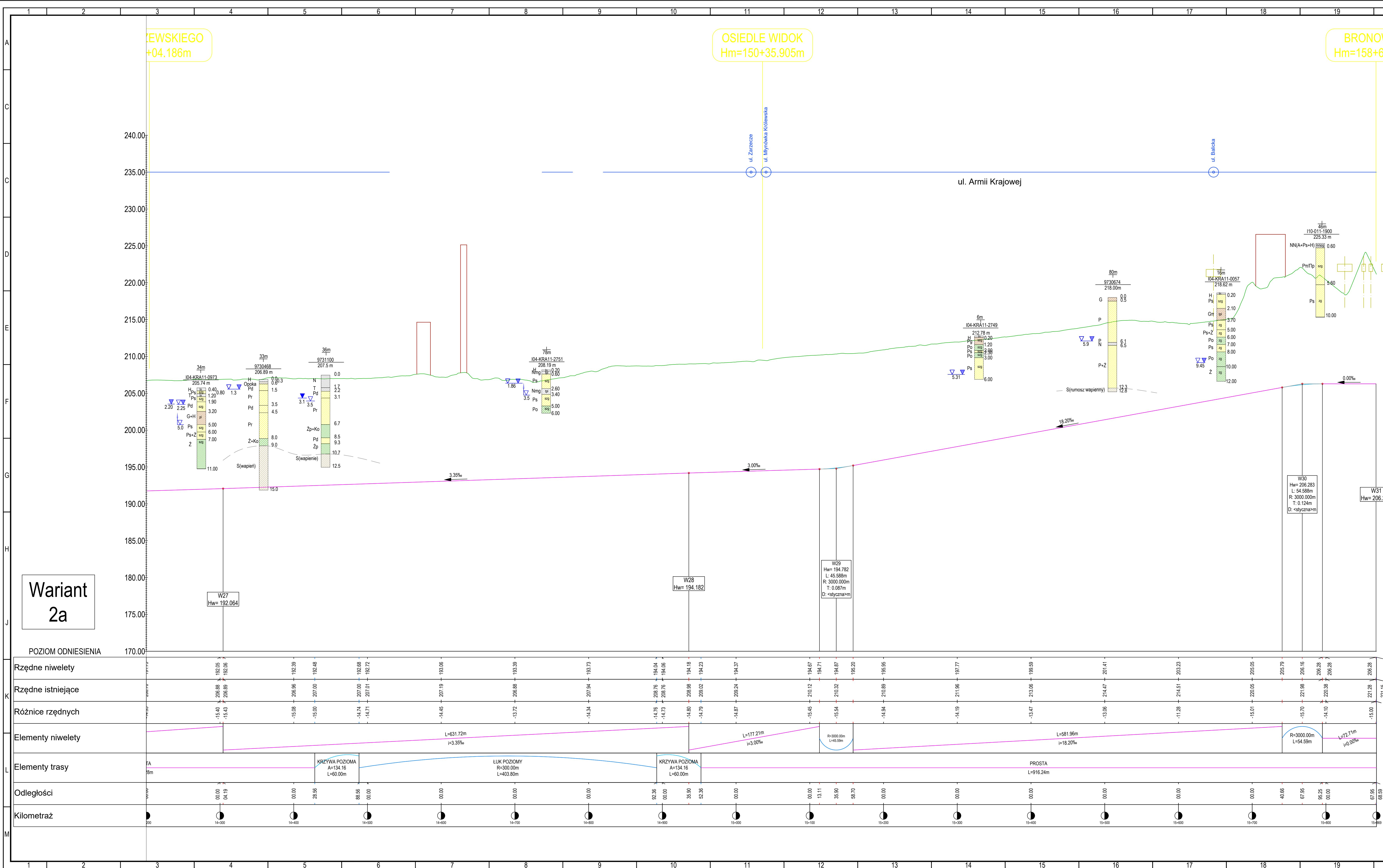
TYTUŁ	Profil podłużny - wariant 2a
-------	------------------------------

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
-------	---------------	---------

1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3105	C
------------	-----------------------	---

25	26	27	28
----	----	----	----





21	22	23	A1.0
----	----	----	------