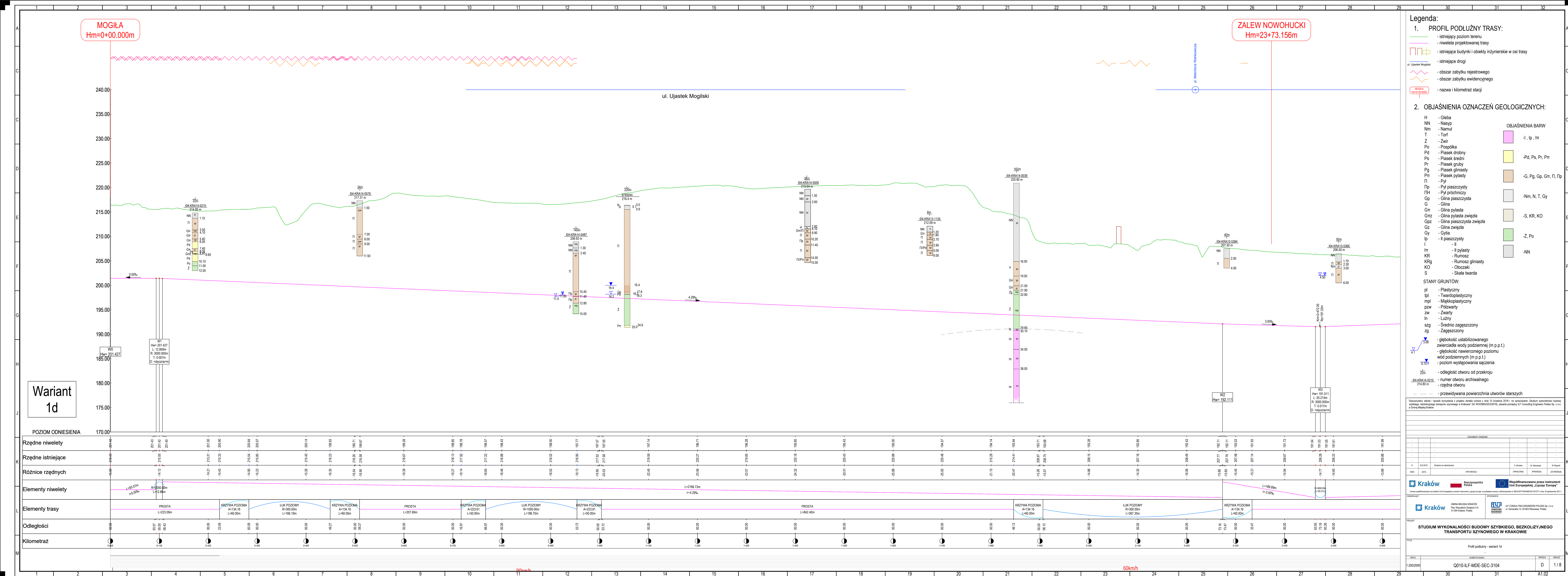




agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | H | - Gleba | | |
|-----|----------------------------|---|----|
| NN | - Nasymp | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -1 |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -2 |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | -3 |
| Prr | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty |  | |
| Πr | - Pyl próchniczy | | |
| Gp | - Gлина piaszczysta |  | |
| G | - Gлина | | |
| Gr | - Gлина pylasta |  | -5 |
| Grz | - Gлина pylasta żwizła | | |
| Gpz | - Gлина piaszczysta żwizła | | |
| Gz | - Gлина żwizła | | |
| Gy | - Gytla |  | -2 |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Irr | - Il pylasty |  | -1 |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | |
|------------|---|
| pl | - Plastikowy |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Łuźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |
| 3,08 | - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.l.) |
| 6,701 | - głębokość nawierconego poziomu wodnoziemnego (m p.p.l.) |
| 22m | - poziom występowania sączenia |
| KRA14-0210 | - odległość otworu od przekroju |
| 214 80 m | - numer otworu archiwalnego |
| | - rzędna otworu |
| | - przewidywana powierzchnia utworów starszych |

szczegółowy zakres i sposób korzystania z projektu określi umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy drogi bezkolizyjnego transportu szynowego w Koskowie” [Nr WII/2365/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miejska Kuchnia

DOCUMENTY PRIZNANE				
		-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
8.03.2019	Wydanie do zainwestowania	0	0	0



 Rzeczpospolita Polska
 
 Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

 Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-034 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Ofiarneńska 12, 02-823 Warszawa, Polska
---	---

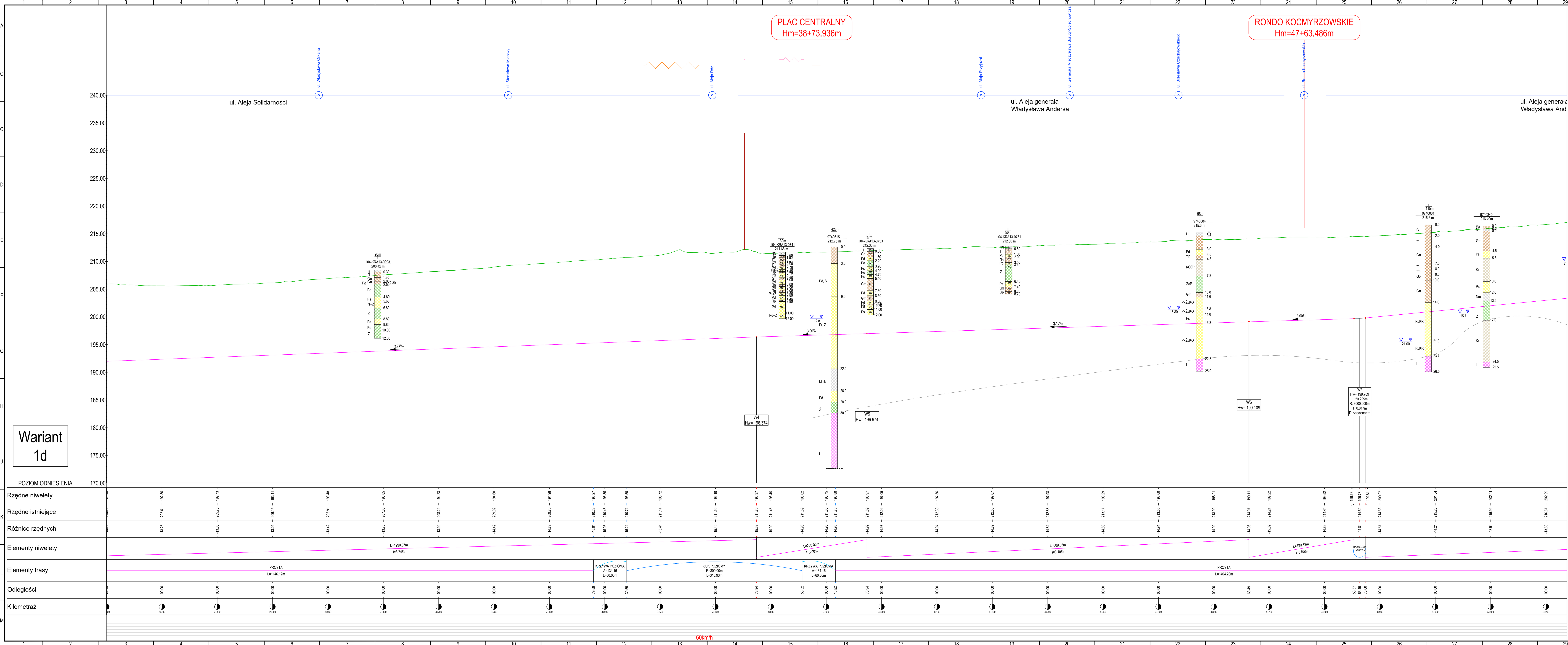
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Profil podłużny - wariant 1d

	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKCEPTACJA
--	---------------	---------	------------

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3104	D	1 / 8
----	-----------------------	---	-------

30	31	A1.02
----	----	-------



Wariant
1d

POZIOM ODNIESIENIA									
Rzędne niwelety	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00
Rzędne istniejące	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00	170.00
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=1290.67m i=3.74%								
Elementy trasy	PROSTA L=1146.12m								
Odległości	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kilometraż	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu

- niweleta projektowanej trasy

- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy

- istniejące drogi

- obszar zabudowy rejestrowego

- obszar zabudowy ewidencyjnego

- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H

- Gleba

NN

- Nasyp

Nm

- Namul

T

- Torf

Ż

- Żwir

Po

- Pospółka

Pd

- Piasek drobny

Ps

- Piasek średni

Pr

- Piasek gruby

Pg

- Piasek gliniasty

Prr

- Piasek pylasty

Π

- Pyl

Πp

- Pyl piaszczysty

ΠH

- Pyl próchniczny

Gp

- Gлина piaszczysta

G

- Gлина

Grr

- Gлина pylasta

Grrz

- Gлина pylasta zwięzła

Gpz

- Gлина piaszczysta zwięzła

Gz

- Gлина zwięzła

Gy

- Gytia

Ip

- Il piaszczysty

Il

- Il

Itt

- Il pylasty

KR

- Rumosz

KRg

- Rumosz gliniasty

KO

- Otoczaki

S

- Skala twarda

-I, Ip, Itt

-Pd, Ps, Pr, Prr

-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp

-Nm, N, T, Gy

-S, KR, KO

-Ż, Po

-NN

STANY GRUNTÓW:

pl

- Plastyczny

tpl

- Twardoplastyczny

mpl

- Miękkoplastyczny

pzw

- Półzwały

zw

- Zwały

ln

- Luźny

szg

- Średnio zagęszczony

zg

- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

- poziom występowania sączenia

- odległość otworu od przekroju

- numer otworu archiwalnego

- rzędna otworu

- przewidywana powierzchnia utworów starszych

D

5.03.2019

Wykonanie dokumentacji

OPIS REWIZJI

OPIS REWIZJI

OPIS REWIZJI

D

5.03.2019

Wykonanie dokumentacji

OPIS REWIZJI

OPIS REWIZJI

OPIS REWIZJI

D

5.03.2019

Wykonanie dokumentacji

OPIS REWIZJI

OPIS REWIZJI

OPIS REWIZJI

Kraków

Recepta Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Utwór współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WERAC/2015/GC/32018, zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Agencją Wypłat

Kraków

Recepta Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Utwór współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WERAC/2015/GC/32018, zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Agencją Wypłat

Kraków

Recepta Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Utwór współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WERAC/2015/GC/32018, zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Agencją Wypłat

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TITUL

Profil podłużny - wariant 1d

SKALA

1:2000/2000

NUMER DOKUMENTU

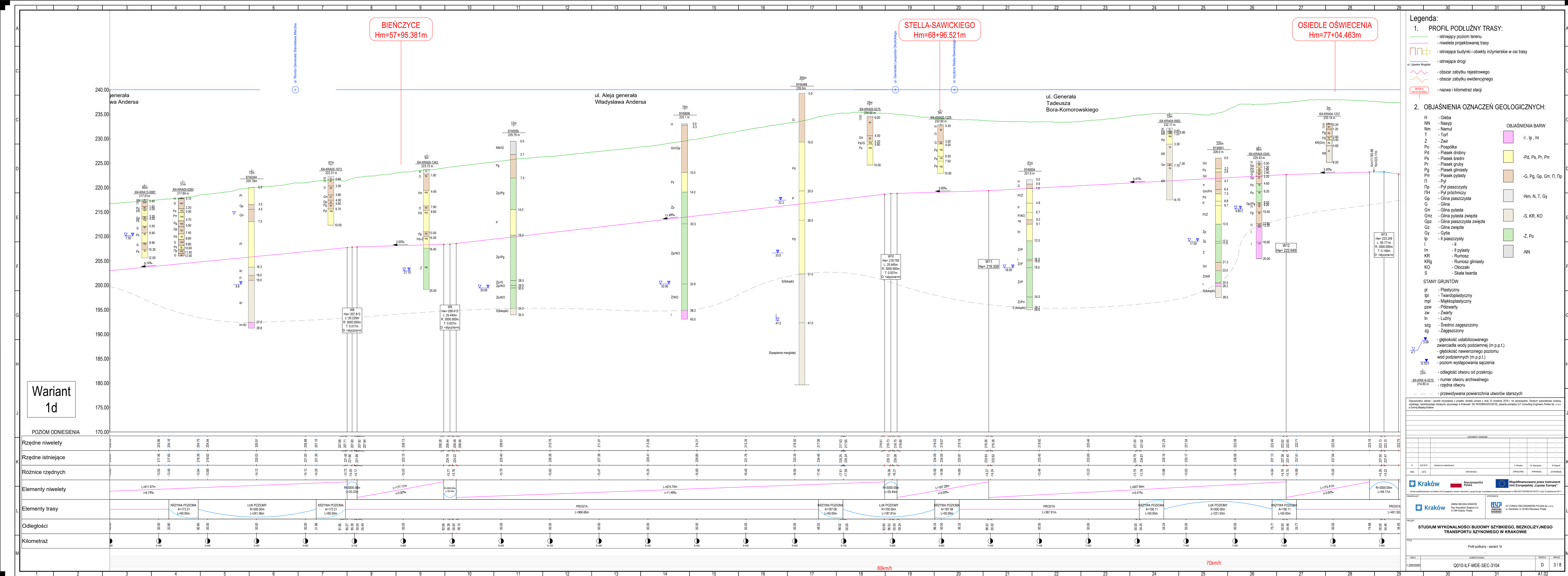
Q010-ILF-MDE-SEC-3104

REWIZJA

D

ANULOWAŁ

2 / 8



Agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

		OBJAŚNIENIA BARW
H	- Gleba	 -I, I, Itr
NN	- Nasyś	
Nm	- Namul	
T	- Torf	
Ż	- Żwir	 -Pd, Ps, Pr
Po	- Pospółka	
Pd	- Piasek drobny	
Ps	- Piasek średni	
Pr	- Piasek grubo	 -G, Pg, Gp
Pg	- Piasek gliniasty	
Prr	- Piasek pylasty	
Π	- Pyl	
Πp	- Pyl piaszczysty	 -Nm, N, T
ΠH	- Pyl próchnicy	
Gp	- Głina piaszczysta	
G	- Głina	
Grr	- Głina pylasta	 -S, KR, KO
Grrz	- Głina pylasta zwężła	
Gprz	- Głina piaszczysta zwężła	
Gz	- Głina zwężła	
Gy	- Gytia	 -Ż, Po
I	- II piaszczysty	
l	- II	 -NN
Itr	- II pylasty	
KR	- Rumosz	
KRg	- Rumosz gliniasty	
KO	- Otoczaki	

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu

— — — — — powierzchnia utworów starszych

zaczynaj zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” [Nr WII/2395/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers

DOCUMENTY ZBIORKE			
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
8.03.2019	Wyklike do zozawienia	D. Buziak	M. Wronowski

DATA	OPIS PRZEWIŹ	OPRACOWANIE	SPRAWDZENIE
------	--------------	-------------	-------------

Krakow Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc”

Współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc” na podstawie umowy o dofinansowanie nr IP6-ACEF/TRAN/2016/1347377 z dnia 14.06.2016 r.

 GMINA MIEJSKA KRAKÓW

 WYKONAWCA

Kraków Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

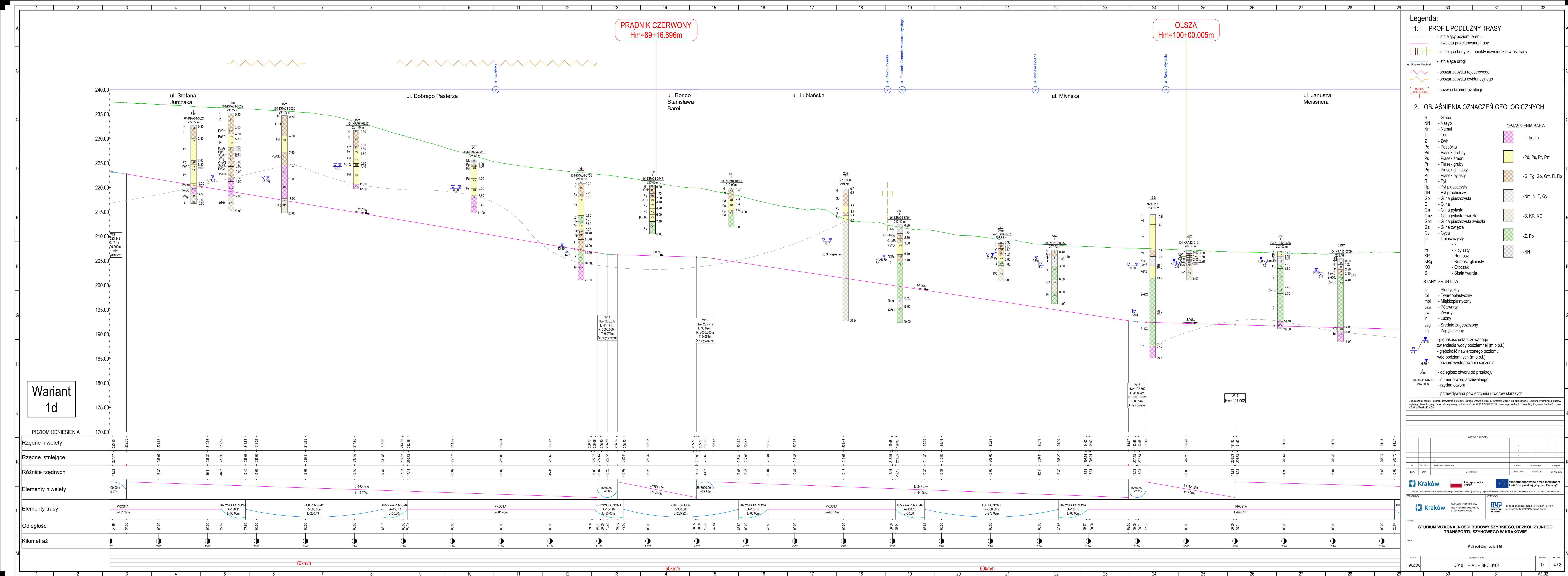
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

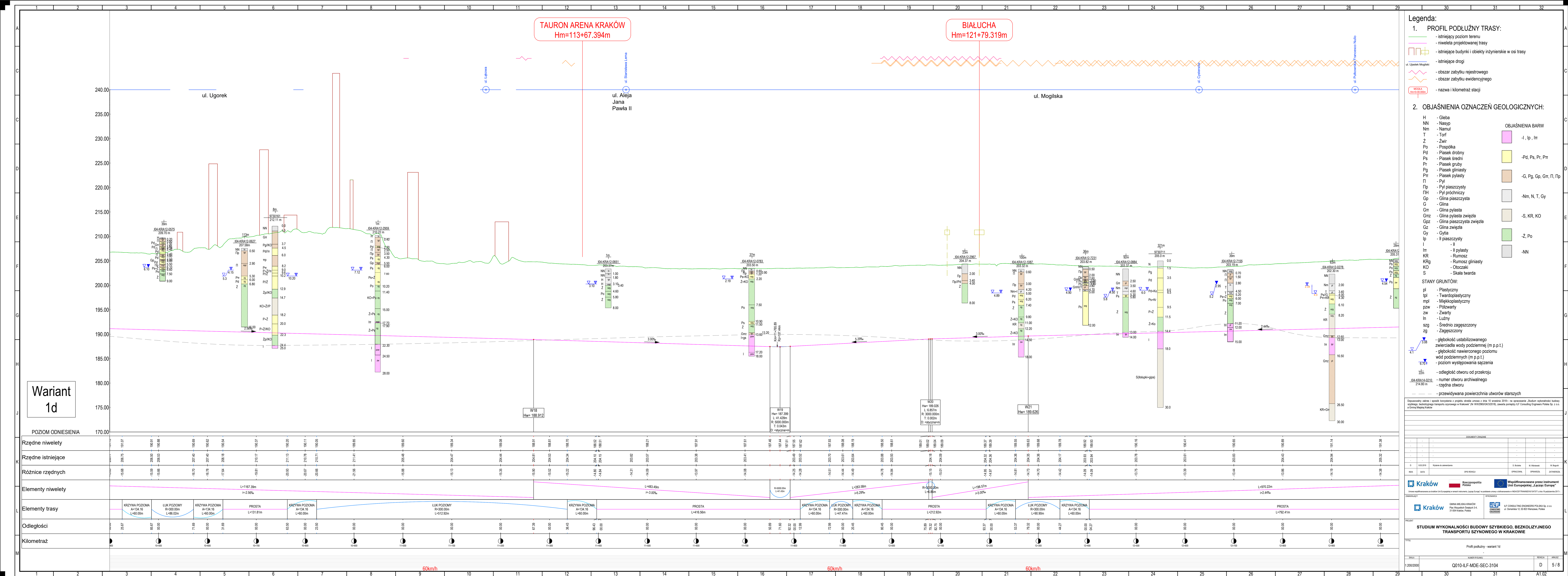
Profil podłużny - wariant 1d

	NLMER RYS(IND)	REW
--	----------------	-----

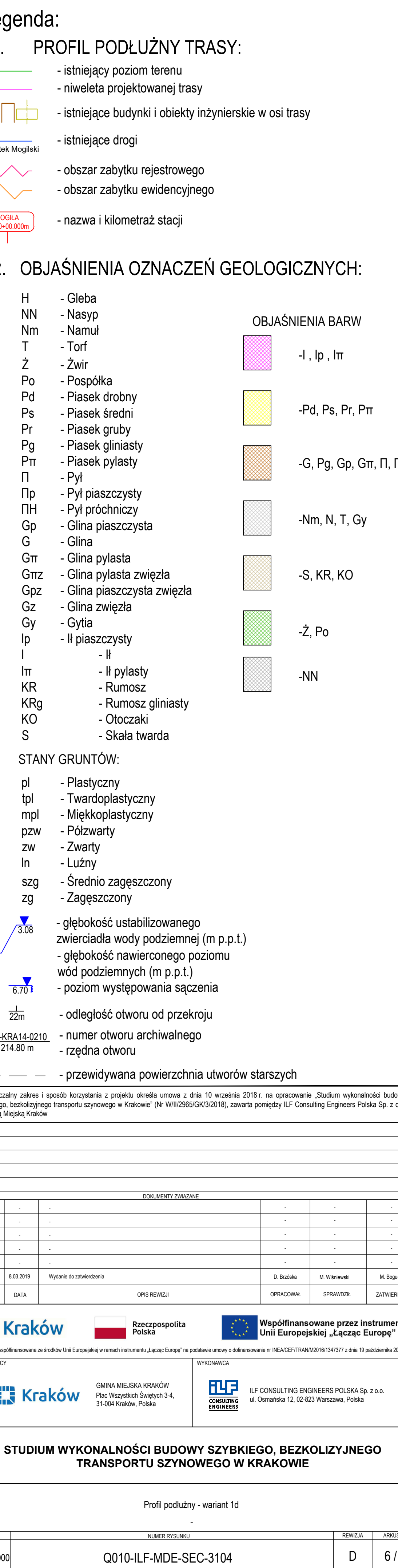
00	Q010-ILF-MDE-SEC-3104			L
	30	31		A1

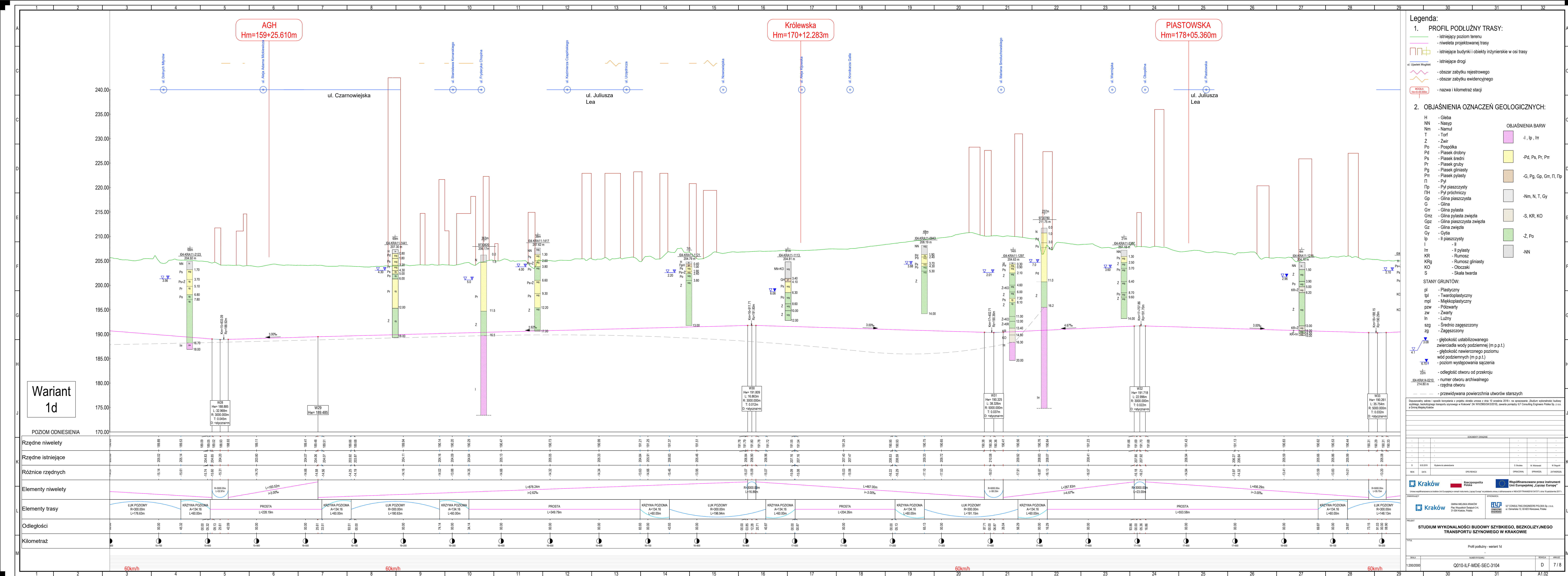


	A1
--	----



	A1.02
--	-------





agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

4. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | | OBJAŚNIENIA |
|-----|----------------------------|---|
| H | - Gleba | |
| NN | - Nasyt | |
| Nm | - Namul | |
| T | - Torf | |
| Z | - Żwir |  -I, I ⁺ , I ⁺ |
| Po | - Pospółka | |
| Pd | - Piasek drobny | |
| Ps | - Piasek średni |  -Pd, Ps, |
| Pr | - Piasek gruby | |
| Pg | - Piasek gliniasty | |
| Pnr | - Piasek pylasty |  -G, Pg, |
| Π | - Pyl | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | |
| ΠH | - Pyl prochny | |
| Gp | - Głina piaszczysta |  -Nm, N, |
| G | - Głina | |
| Gr | - Głina pylasta | |
| Grz | - Głina pylasta zwężła |  -S, KR, |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwężła | |
| Gz | - Głina zwężła | |
| Gy | - Gytla |  -Ż, Po |
| I | - Il piaszczysty | |
| l | - Il | |
| Ir | - Il pylasty |  -NN |
| KR | - Rumosz | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | |
| KO | - Otoczaki | |
| S | - Skala twarda | |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastikowy
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półwarty
zw - Zwarty
ln - Łuźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu

zaczynny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. i Miastem Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE				
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	O. Bisiak	M. Wieruski	M. Boguś
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Kraków  **Rzeczpospolita
Polska**  **Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europe”**

współfinansowane ze środków Unii Europejskiej na ramach instrumentu „Łącząc Europe” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

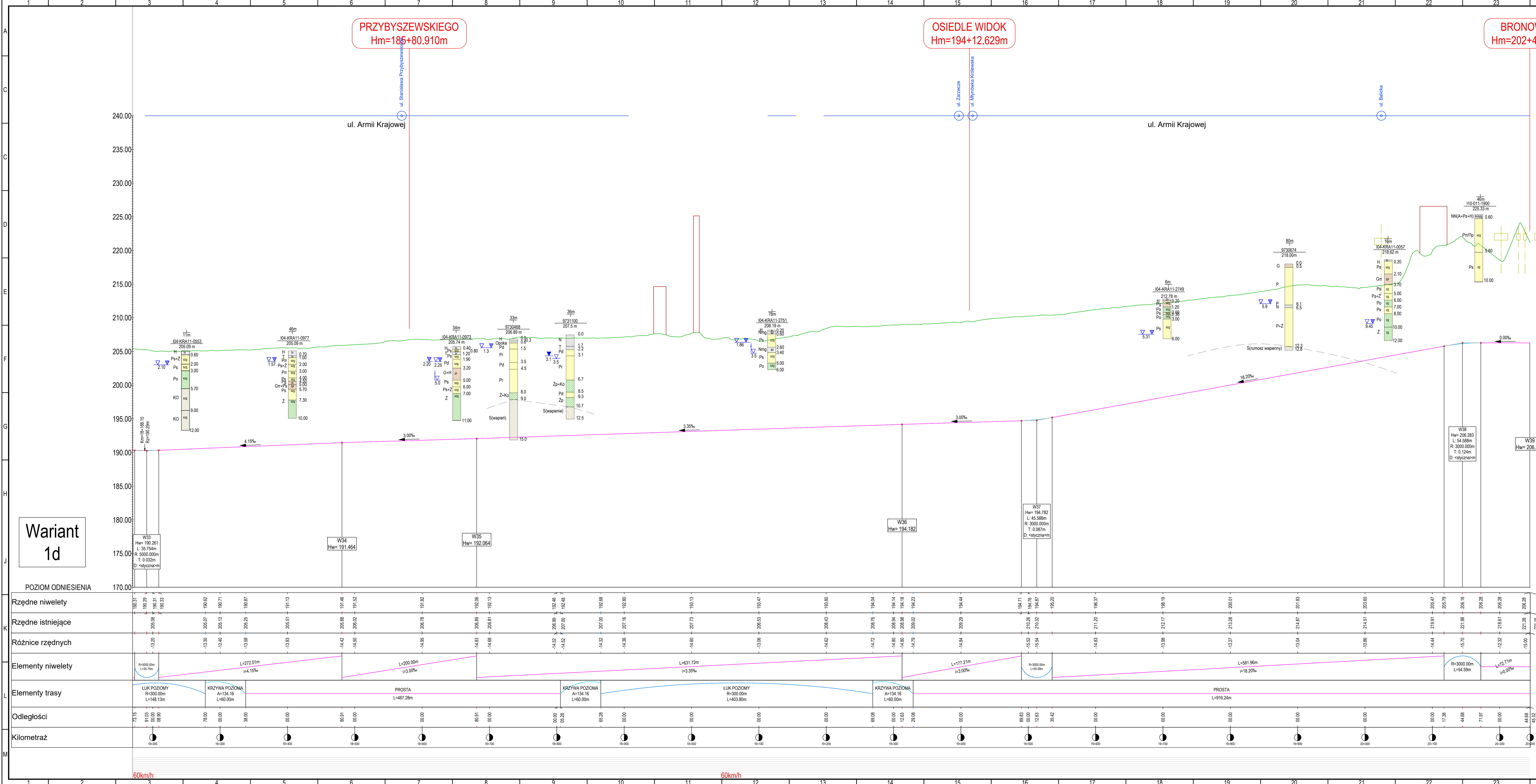
 Kraków GMINA MIĘSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-034 Kraków, Białystok	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmiejska 12, 00-823 Warszawa, Polska
---	---

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Profil podłużny - wariant 1d

	N (MCH RYS, INQ)	REWAGA	ANALISA
00	Q010-ILF-MDE-SEC-3104	D	7 / 8

30	31	A1.02
----	----	-------



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

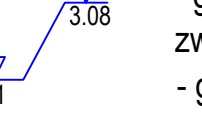
- istniejący poziom terenu
- niwelata projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | | | |
|------|-----------------------------|---|------------------------|
| H | - Głębia | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Z | - Żwir |  | -I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -Pd, Ps, Pr, Prr |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubo | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | -G, Pg, Gg, Grr, Π, Πg |
| Prr | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczy |  | -Nm, N, T, Gy |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina | | |
| Grr | - Głina pylasta |  | -S, KR, KO |
| Grrz | - Głina pylasta zwięzła | | |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Głina zwięzła |  | -Ż, Po |
| Gy | - Gytia | | |
| Ip | - Il piaszczysty |  | -NN |
| I | - Il | | |
| Irr | - Il pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- 
- głębokość ustalizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
 - numer otworu archiwalnego
 - rzędna otworu
 - przewidywana powierzchnia utworów sta

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
D	0.0.2019	Wydanie do załatwienia		D. Brożek	M. Wolskiński	M. Bogdan
REV:	DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ





Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr IEA-CSP2/10AN/M2019/1347277 z dnia 19 października 2017 r.	
ZAMAWIAJĄCY	WYCONAWCA
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ	Profil podłużny - wariant 1d
-------	------------------------------

SKALA	NUMER (RYŚLUNKU)	REWIZJA	AKUŁCZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3104	D	8/8