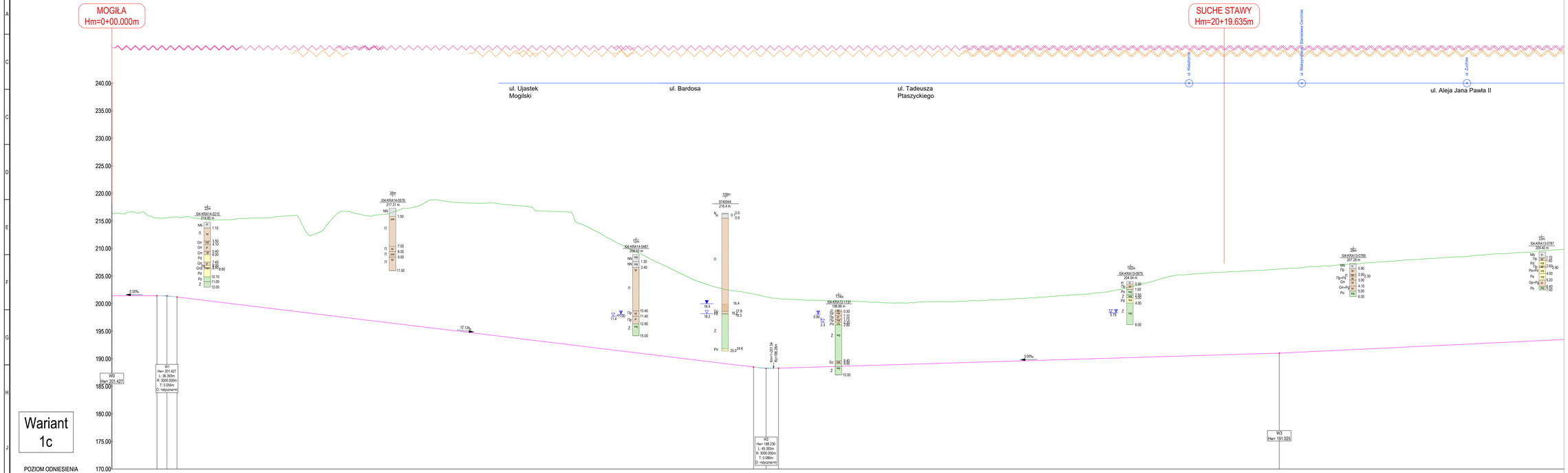


Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niwelета projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prπ	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grπ	- Glina pylasta
Gnz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Iπ	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Iπ
	-Pd, Ps, Pr, Prπ
	-G, Pg, Gp, Grπ, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	16.01.2013	Wydanie do uzgodnienia	D. Brzeska	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączmy Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/M2011/1-eu-70 z października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków

OPRACOWANIE: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT

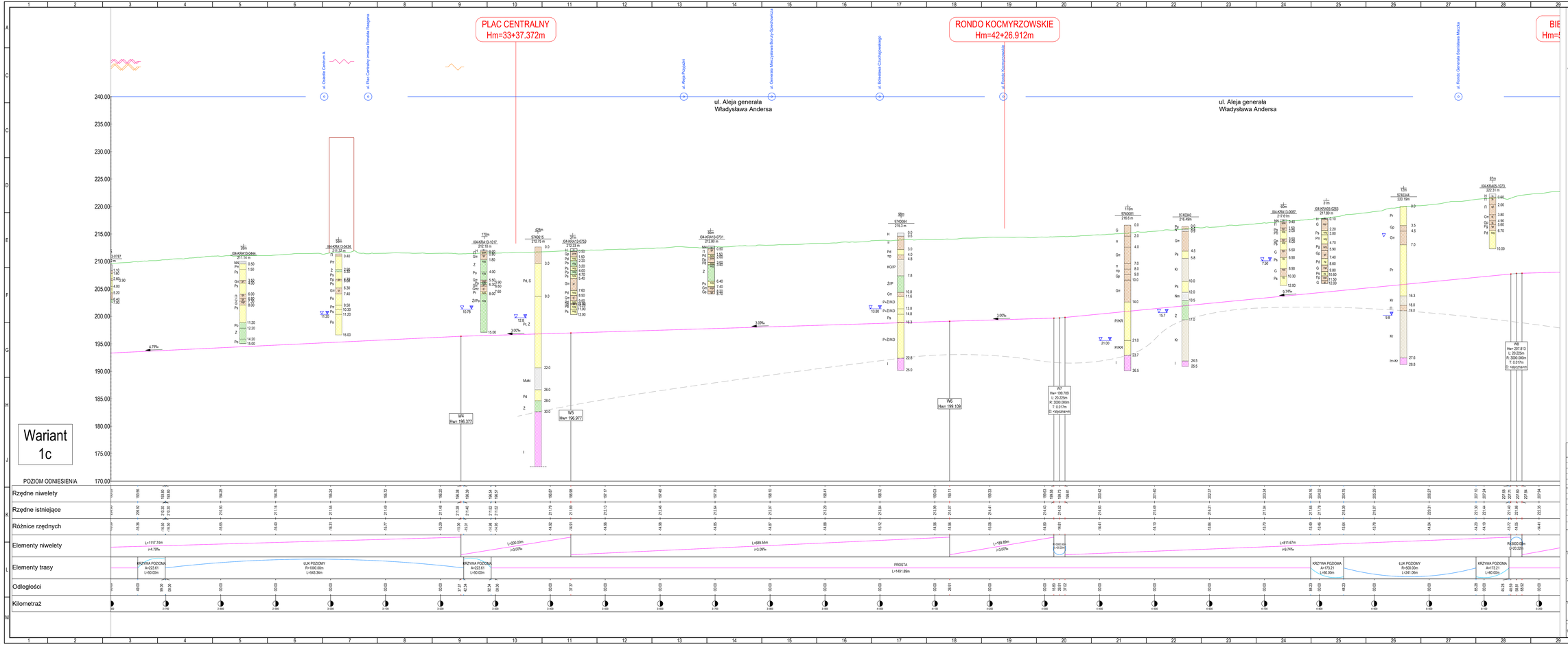
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 1c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3103	C	1 / 8

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niweleta projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Irr	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Irr
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)

4.1 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)

9.74 - poziom występowania sączenia

$\frac{0.0}{0.0}$ - odległość otworu od przekroju

J04-K0A14-0210 - numer otworu archiwalnego

214.80 m - rzędna otworu

- przewidywania powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

NR/R	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2015	Wydanie do uzgodnienia	D. Drożdża	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby umowy o dofinansowanie w INEA/CEF/TRANS/SI1/347/371 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIELSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12, 02-653 Warszawa, Polska

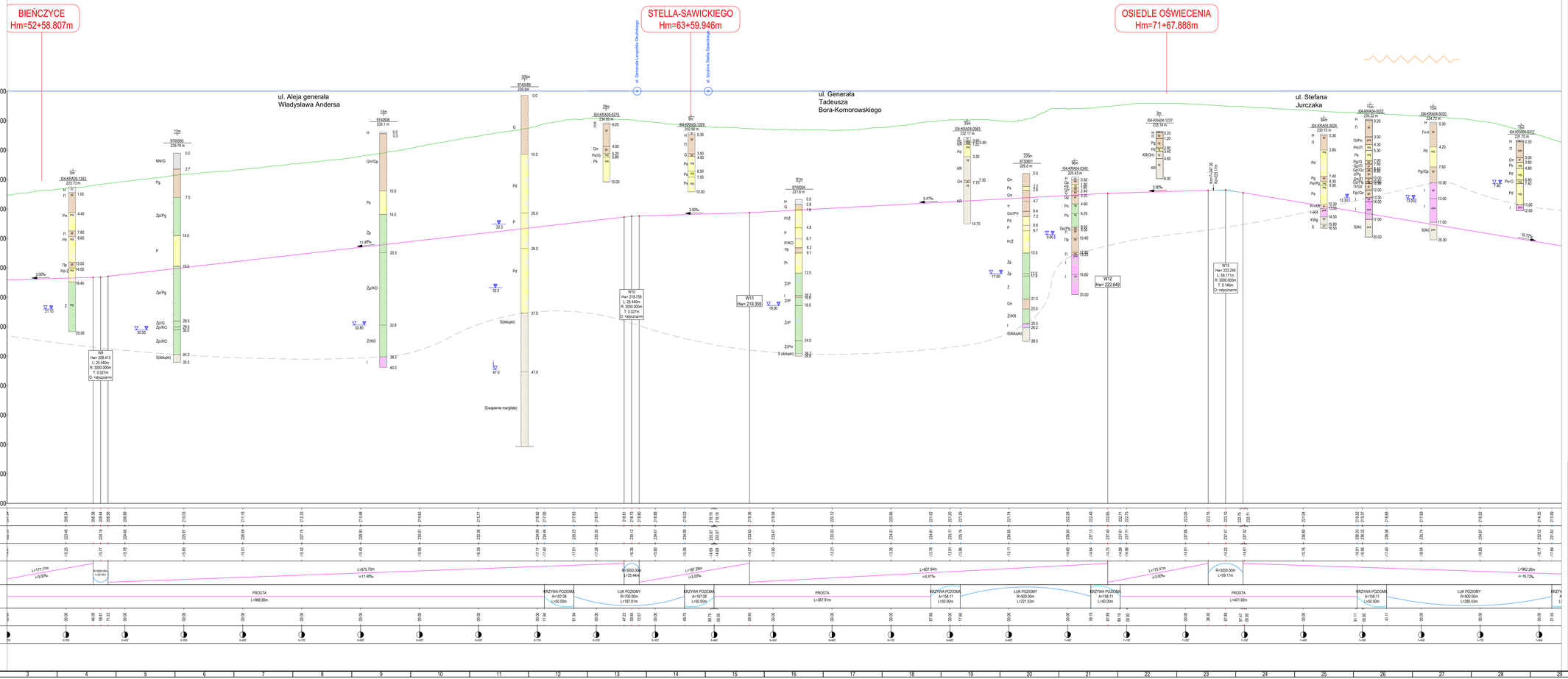
PROJEKT

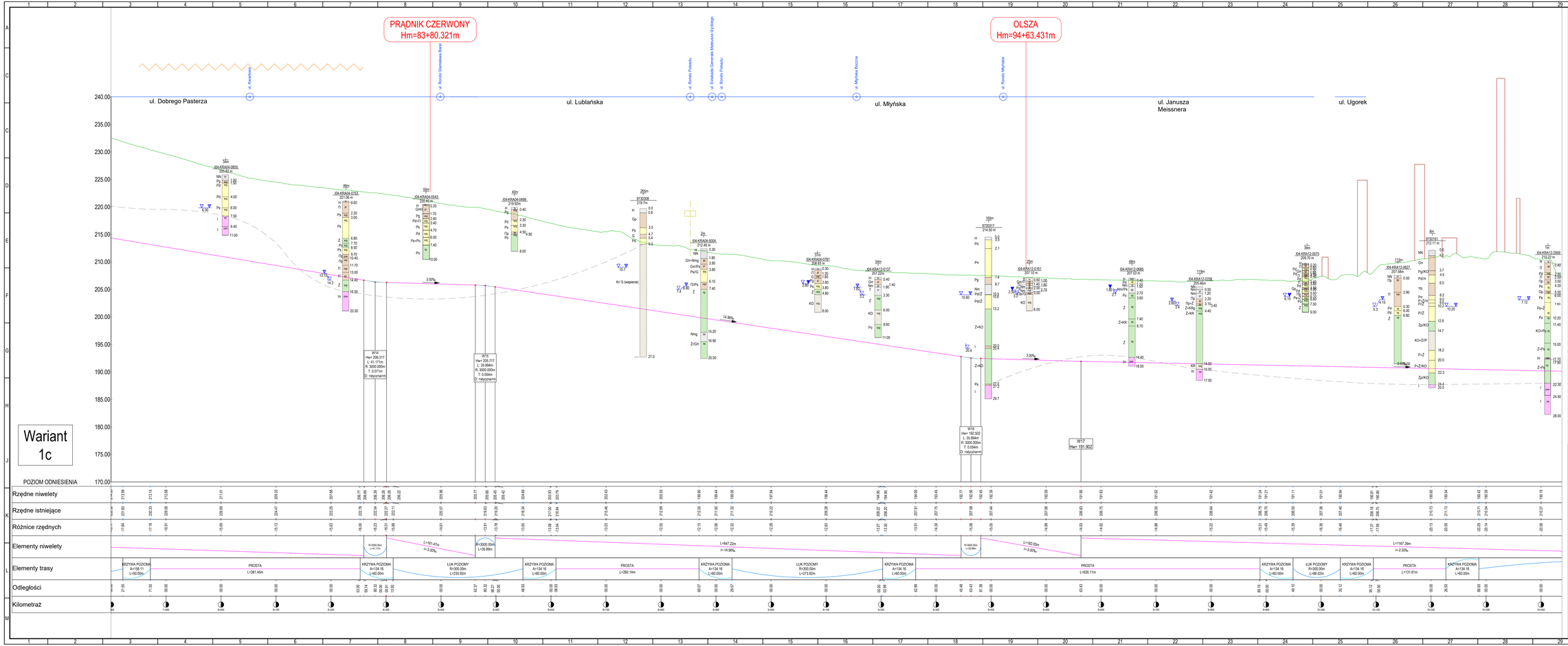
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 1c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3103	C	2 / 8

A1.02


BIEŃCZYCE
Hm=52+58.807m
STELLA-SAWICKIEGO
Hm=63+59.946m
OSIEDLE OŚWIECENIA
Hm=71+67.888m
ul. Aleja generała Władysława Andersa
ul. Generała Tadeusza Bora-Komorowskiego
ul. Stefana Jurczaka
Wariant 1c
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
PROSTA
L=966.66m
PROSTA
L=307.91m
PROSTA
L=401.52m
L=117.17m
L=275.70m
L=607.54m
L=70.41m
L=962.26m
i=-3.00‰
i=11.48‰
i=5.41‰
i=3.00‰
i=16.72‰
W9
Hw= 208.413
L: 25.440m
R: 3000.000m
T: 0.027m
O: =obyczajnie
W10
Hw= 218.759
L: 25.440m
R: 3000.000m
T: 0.027m
O: =obyczajnie
W11
Hw= 219.359
W12
Hw= 222.649
W13
Hw= 223.349
L: 59.171m
R: 3000.000m
T: 0.146m
O: =obyczajnie
Kom1=247.30
RC=223.11m
ul. Upustek Mogiliski
ul. Upustek Dobra-Sawickiego
(Ściąganie margiesu)
(Ściąganie kupki)
(Ściąganie kupki)
(Ściąganie kupki



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niwelета projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Ir	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Ir
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 15 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENT ZMIAŃSKI

NR	DATA	OPIS ROZKZ	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	16.01.2015	Wydanie do uzgodnienia	D. Grzeba	K. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączenie Europy" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2013/0672 z dnia 19 października 2013 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT

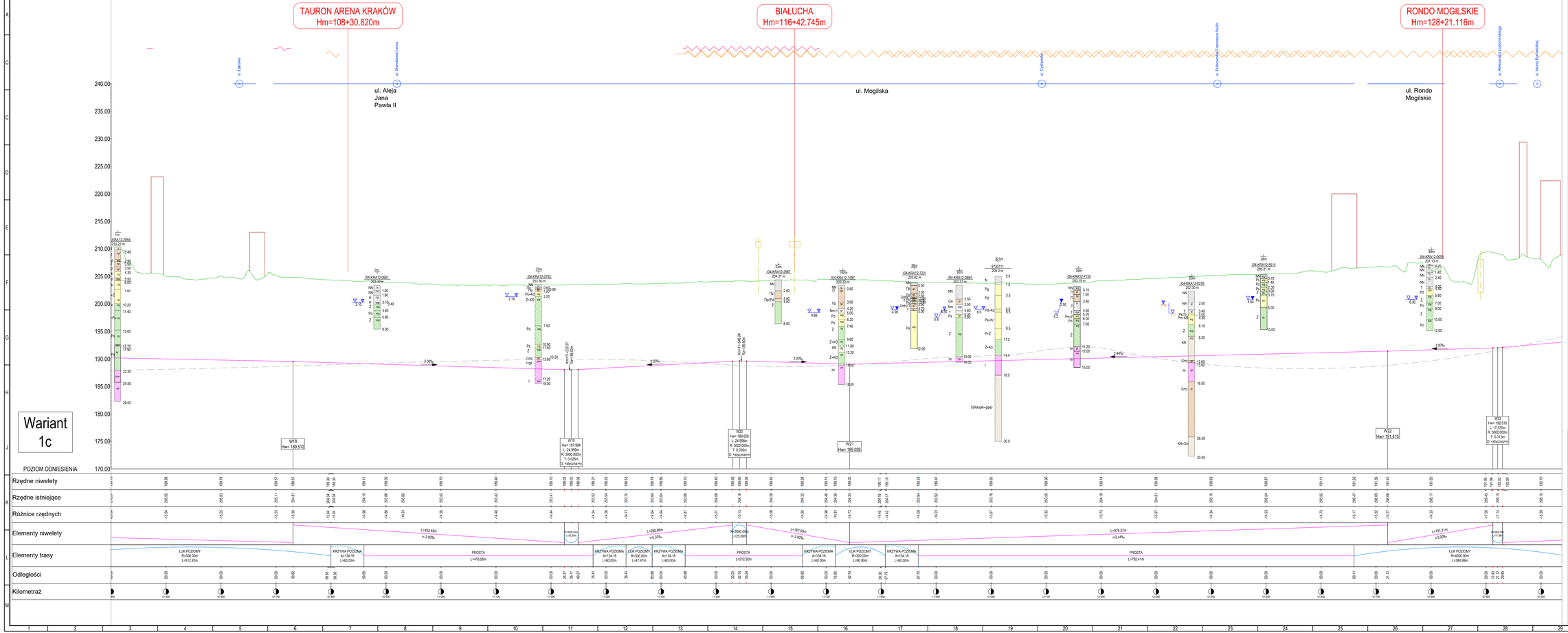
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - wariant 1c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3103	C	4 / 8

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Prd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Prm - Piasek pylasty
Π - Pył
Πp - Pył piaszczysty
ΠH - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Grm - Glina pylasta
Gmz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gytia
Ip - Ił piaszczysty
I - Ił
Im - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

-I , Ip , Im
-Pd, Ps, Pr, Prm
-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
-Nm, N, T, Gy
-S, KR, KO
-Ż, Po
-NN

STANY GRUNTÓW:

pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony

3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
4.3 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
9.74 - poziom występowania sączenia
5/2 - odległość otworu od przekroju
04-KRA14-0210 - numer otworu archiwalnego
214.80 m - rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, określa umowa z dnia 10 września 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2010), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2015	Wydanie do uzgodnienia	D. Grzelak	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez Instrument Wsparcia Finansowego „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby umowy o dofinansowanie w INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.711 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

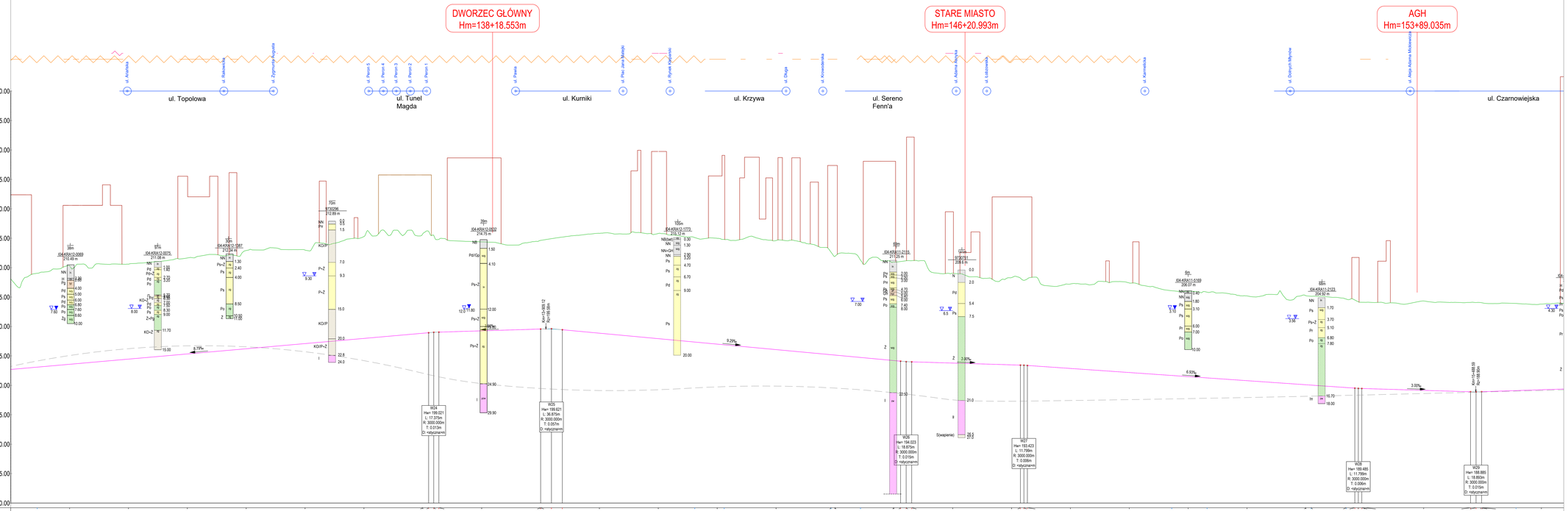
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 1c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3103	C	5 / 8

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Prd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Ir	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- -I, Ip , Ir
- -Pd, Ps, Pr, Prr
- -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
- -Nm, N, T, Gy
- -S, KR, KO
- -Ż, Po
- -NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, którego autorem jest firma TG wrzesień 2010 r. do opracowania „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" ZW W/0238/GIA/3/2010, zawarte pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIAN

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2015	Wydanie do uzgodnienia	D. Środka	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączmy Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączyć Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M10/1347/2011 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

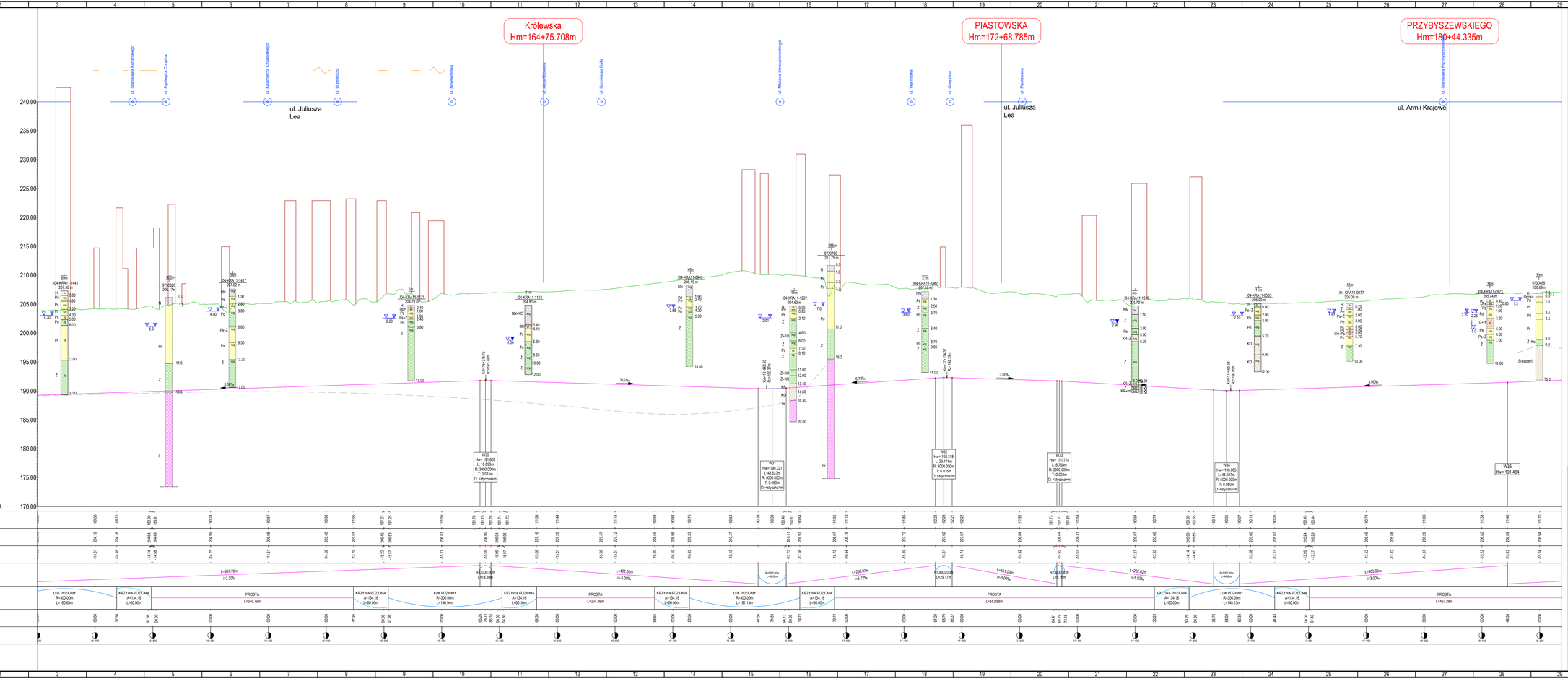
PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 1c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3103	C	6 / 8

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niweleta projektowanej trasy
   - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
   - istniejące drogi
   - obszar zabytku rejestrowego
   - obszar zabytku ewidencyjnego
   - nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Ił
Ir	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Ir
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu, którego autorem jest firma TE wrzesień 2010 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2018), zawarte pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

REW.	DATA	OPIS ROBÓT	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	06.07.2018	Wydanie do uzgodnienia	D. Grzeba	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2014/1047211 z dnia 19 października 2015 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska
WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

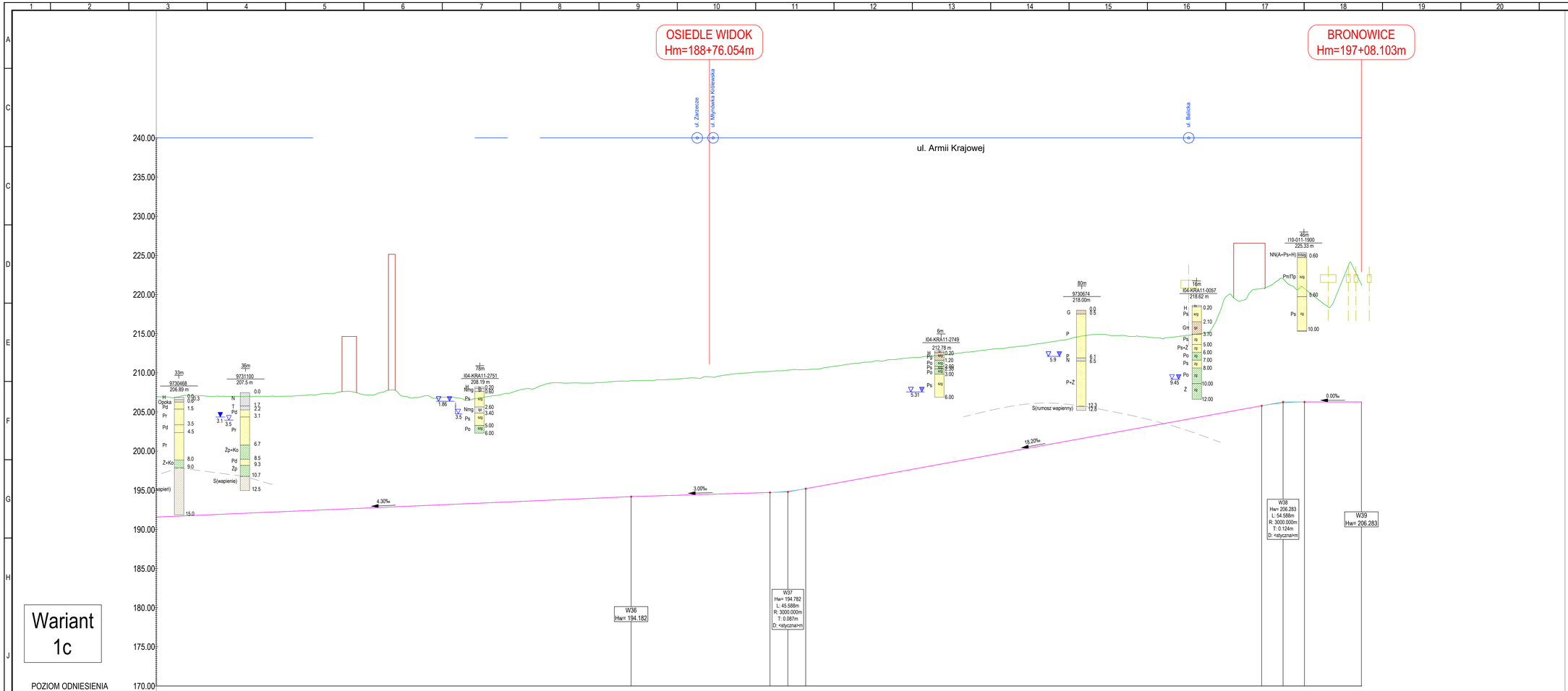
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 1c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3103	C	7 / 8

A1.02



Wariant 1c

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi (ul. Ujastek Mogilski)
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji (MOGIŁA Hm=0+00.000m)

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba
NN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Prr	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πp	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Grr	- Glina pylasta
Grrz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Irr	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała twarda

OBJAŚNIENIA BARW

	-I , Ip , Irr
	-Pd, Ps, Pr, Prr
	-G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp
	-Nm, N, T, Gy
	-S, KR, KO
	-Ż, Po
	-NN

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Bizdoka	M. Wiśniewski	M. Bogusło

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków UE Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowaniu nr INEA/CEF/TRN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Profil podłużny - wariant 1c

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3103	C	8 / 8

A1.0