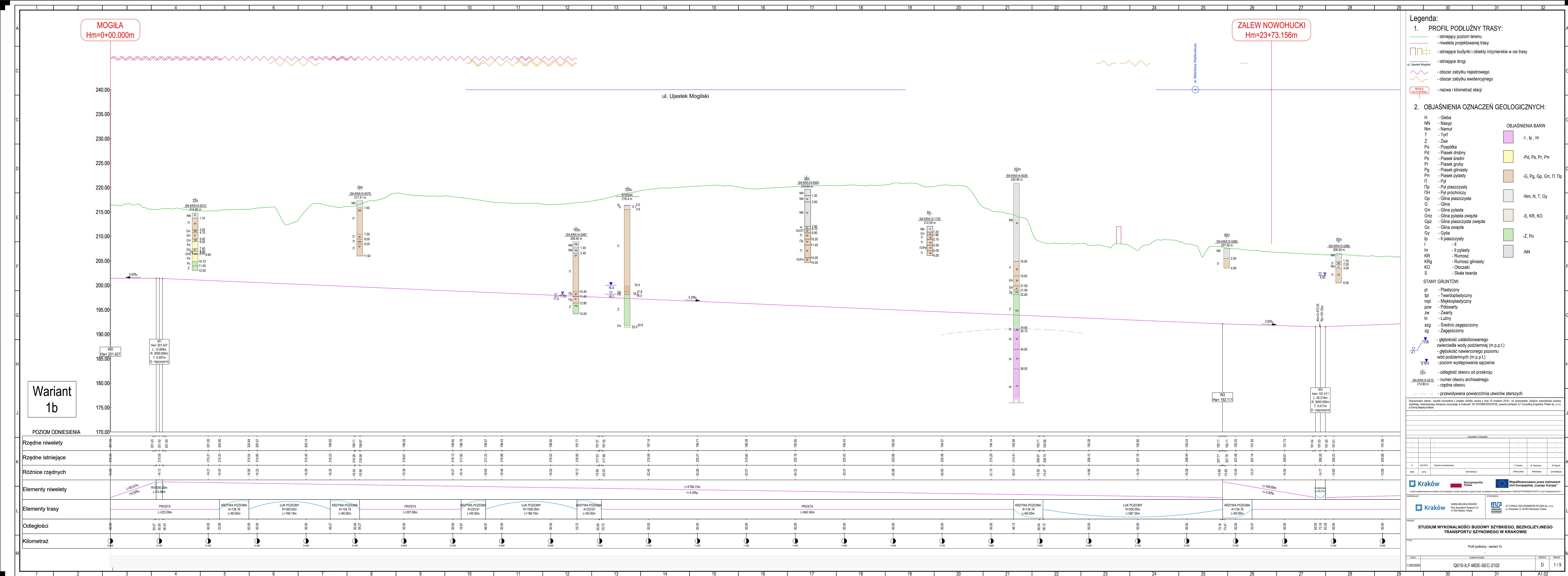




agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytku rejestrowego
- obszar zabytku ewidencyjnego

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | | |
|------|-----------------------------|---|
| H | - Gleba | |
| NN | - Nasyp | |
| Nm | - Namul | OBJAŚN |
| T | - Torf | |
| Z | - Zwir |  |
| Po | - Pospółka | |
| Pd | - Piasek drobny |  |
| Ps | - Piasek średni | |
| Pg | - Piasek gruby | |
| Pr | - Piasek gliniasty |  |
| Prr | - Piasek pylasty | |
| Π | - Pyl | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | |
| ΠH | - Pyl próchniczny |  |
| Gp | - Gлина piaszczysta | |
| G | - Gлина | |
| Gt | - Gлина pylasta |  |
| GTrz | - Gлина pylasta zwięzła | |
| GpZ | - Gлина piaszczysta zwięzła | |
| Gz | - Gлина zwięzła | |
| Gy | - Gytia |  |
| Ip | - Il piaszczysty | |
| I | - Il | |
| Itt | - Il pylasty | |
| KR | - Rumosz |  |
| KRg | - Rumosz gliniasty | |
| KO | - Otoczaki | |
| S | - Skala twarda | |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Łużny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- 3.108 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- 6.1031 - głębokość nawiercenego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- 22m - poziom występowania sączenia
- KRA14.0210 - odległość otworu od przekroju
- 214 80 - numer otworu archiwalnego
- - rzędna otworu
- - przewidywana powierzchnia utworów starszych

zaczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy, bezkolizyjnego transportu szynowego w Koskowie” [Nr WII/2365/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. i Miejska Kozłów

DOKUMENTY ZNIŻANE				
8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	O. Bzilek	M. Włosewski	M. Bogucki

Kraków  **Rzeczpospolita
Polska**  **Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

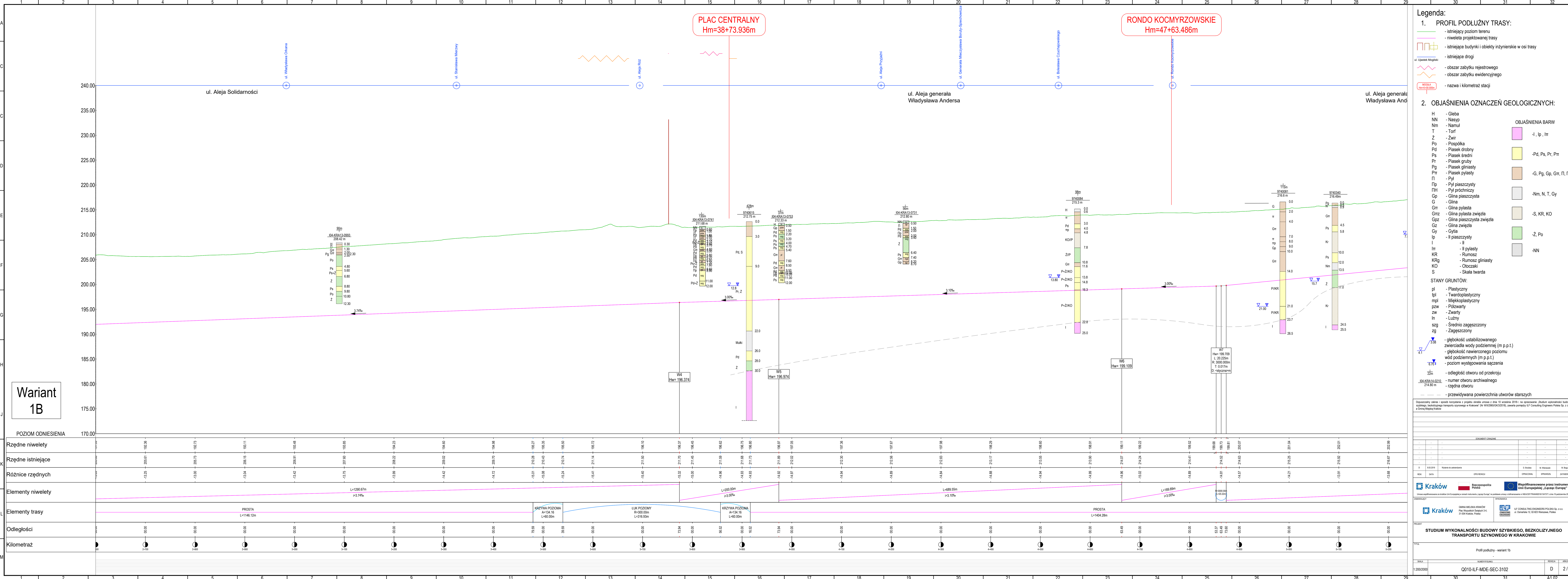
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-034 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmieńska 12, 00-823 Warszawa, Polska
--	--

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 1b

	NUMBER(S) SOUND	REVIEW	APPROV
0010	0010 ILE MDE SEC 3102	D	1/9

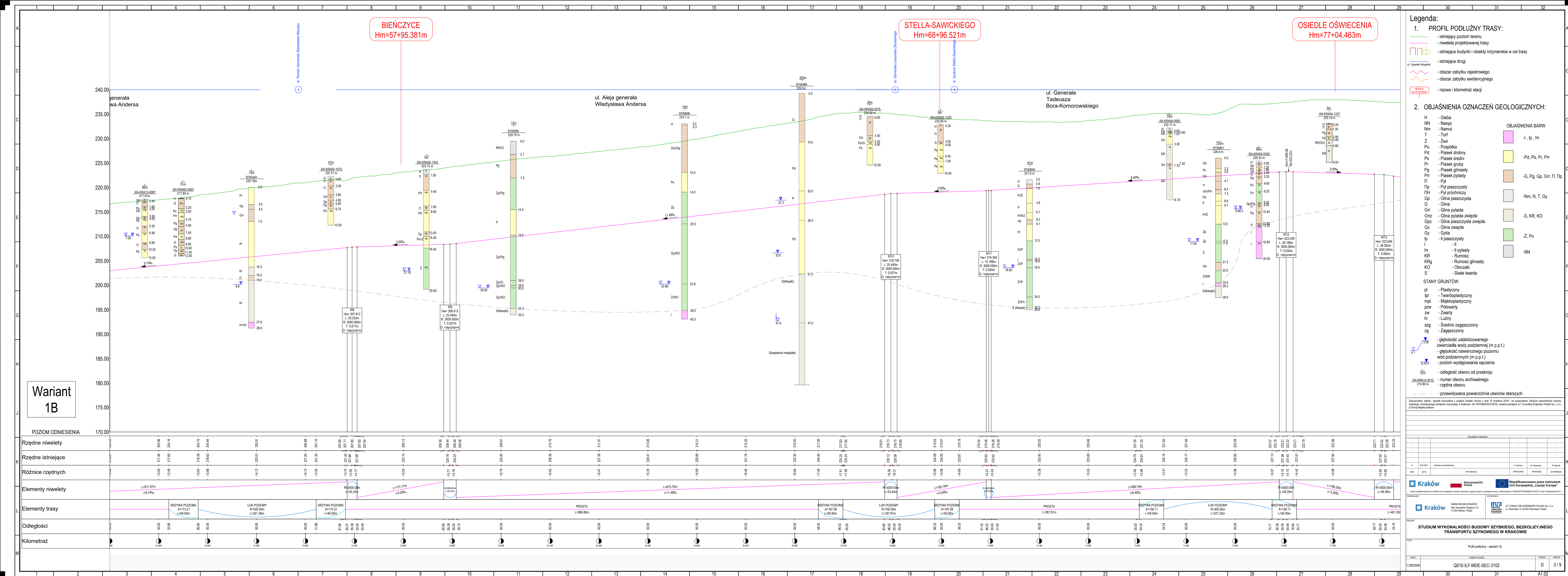
30	31	A1.02
----	----	-------



- Legenda:**
- 1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:**
- istniejący poziom terenu
 - niweleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabudowy rejestrowego
 - obszar zabudowy ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji
- 2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:**
- | | |
|------|-----------------------------|
| H | - Gleba |
| NN | - Nasyp |
| Nm | - Namul |
| T | - Torf |
| Ż | - Żwir |
| Po | - Pospółka |
| Pd | - Piasek drobny |
| Ps | - Piasek średni |
| Pr | - Piasek gruby |
| Pg | - Piasek gliniasty |
| Prr | - Piasek pylasty |
| Π | - Pyl |
| Πp | - Pyl piaszczysty |
| ΠH | - Pyl próchniczny |
| Gp | - Gлина piaszczysta |
| G | - Gлина |
| Grr | - Gлина pylasta |
| Grrz | - Gлина pylasta zwięzła |
| Gpz | - Gлина piaszczysta zwięzła |
| Gz | - Gлина zwięzła |
| Gy | - Gytia |
| Ip | - Il piaszczysty |
| Il | - Il |
| Itt | - Il pylasty |
| KR | - Rumosz |
| KRG | - Rumosz gliniasty |
| KO | - Otoczaki |
| S | - Skala twarda |
- OBJAŚNIENIA BARW**
- | |
|------------------------|
| -I, Ip, Itt |
| -Pd, Ps, Pr, Prr |
| -G, Pg, Gp, Grr, Π, Πp |
| -Nm, N, T, Gy |
| -S, KR, KO |
| -Ż, Po |
| -NN |
- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Poźwarty |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dispozycyjny zakres i sposób korystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W01/2018/GC/3/2018), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Głównym Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE:			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
D	05.03.2019	Wzrost do stanu dotychczasowego	Opracowanie
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE	OPRACOWANIE
D. Borkowski		M. Wieruszyński	M. Bogucki
ZATWIERDZONY		OPRACOWANIE	ZATWIERDZONY
ZAWIAJĄCY: Główna Miejska Kraków, Plac Wolności 3-4, 31-504 Kraków, Polska			
Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”			
WYKONAWCA: K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o., ul. Chałubińskiego 12, 02-483 Warszawa, Polska			
PROJEKT: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
Tytuł: Profil podłużny - wariant 1b			
Skala: 1:2000/20000			
Numer rysunku: Q010-ILF-MDE-SEC-3102		Revisja: D	Ankieta: 2 / 9



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

4. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | H | - Gleba | | |
|-----|----------------------------|---|----|
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -P |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek gruby | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | -G |
| Pnr | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny |  | -N |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Glina | | |
| Grr | - Gлина pylasta | | |
| Grz | - Gлина pylasta żwiżła |  | -S |
| Gpz | - Gлина piaszczysta żwiżła | | |
| Gz | - Gлина żwiżła | | |
| Gy | - Gyłta |  | -Ż |
| Ip | - II piaszczysty | | |
| I | - II |  | -N |
| Irr | - II pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastikzny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwały
zw - Zwały
ln - Łużny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wód podziemnej (m p.p.t.)
6.70 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
2.61 - poziom występowania sączenia
- dział 1 - otwory do przelokuju
dział 2 - numer otworu archiwalnego

zaczynny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. i Miastem Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE				
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
8.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	O. Bisiak	M. Winiarski	M. Boguś
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

opracowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WSA-CES/TPA/WN/2016/1347377 z dnia 09 października 2017 r.

10/1	W12/2020
------	----------

ILF ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.

KIAKOW **CONSULTING ENGINEERS** ul. Ciesielska 12, 02-823 Warszawa, Polska
 ul. Maciejowska 10, 31-004 Kraków, Polska

--	--

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2689-2695.

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 1b

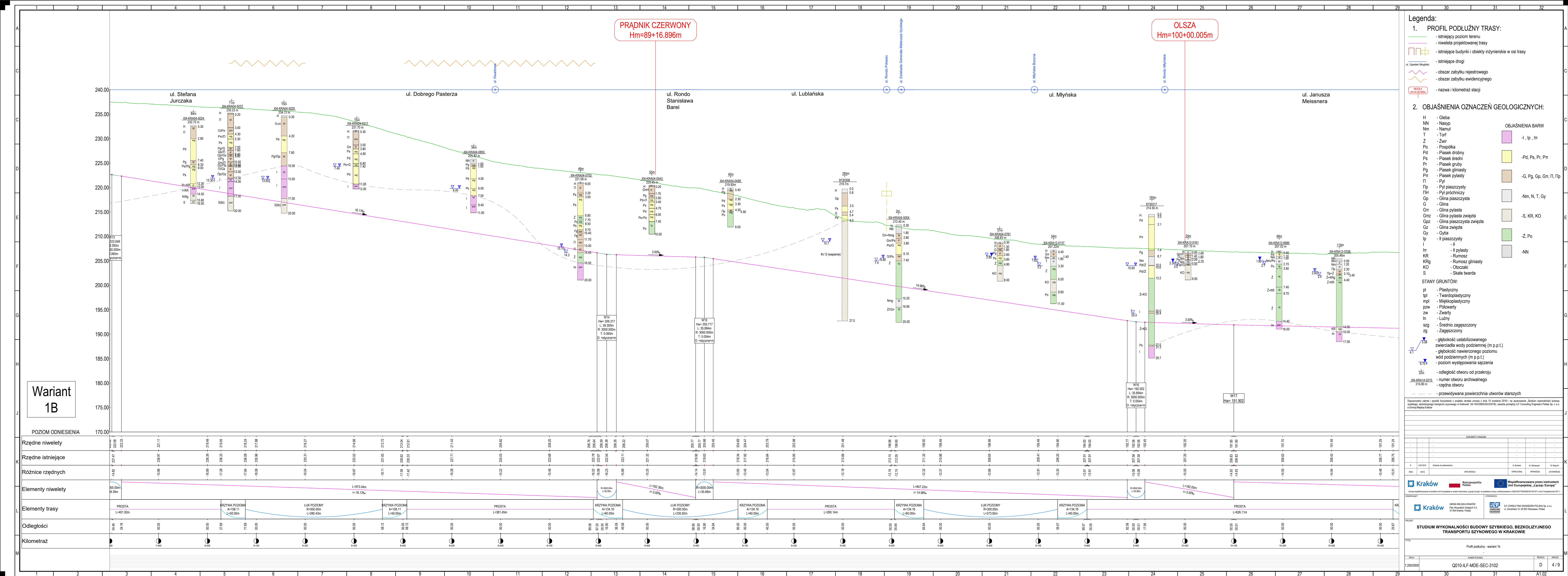
•

	NIMER RYSUNG)	REWIZJA	ARGUMENT
--	---------------	---------	----------

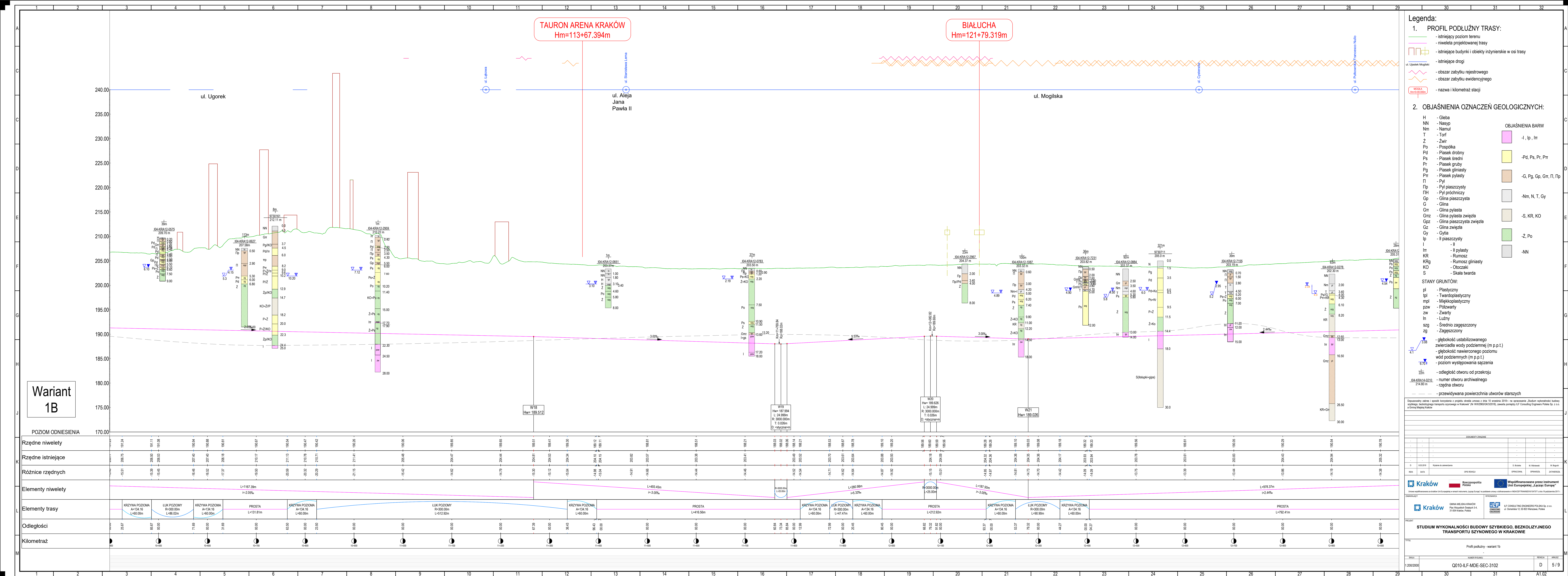
0010	0010 JLE MDE SEC 3103	D	3 / 9
------	-----------------------	---	-------

Q010-IEI-MDE-SEC-5102	B	070
-----------------------	---	-----

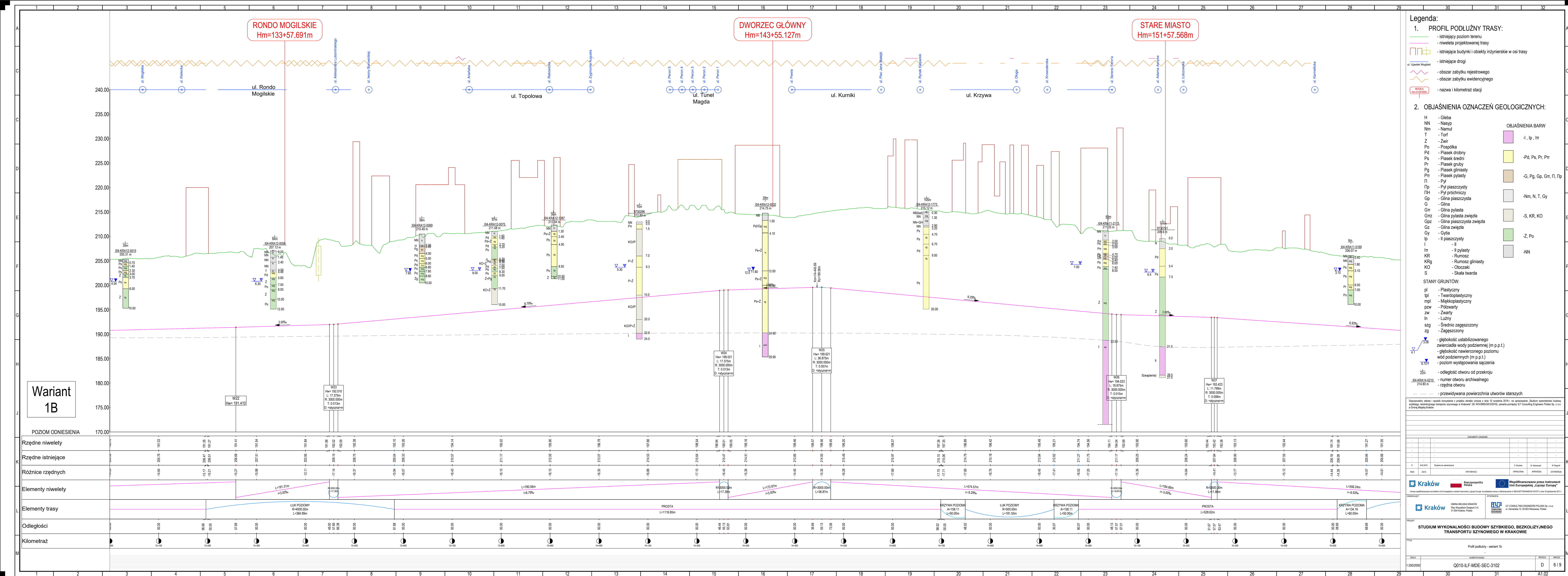
30	31	A1.02
----	----	-------



A1 02



A1.02



a:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

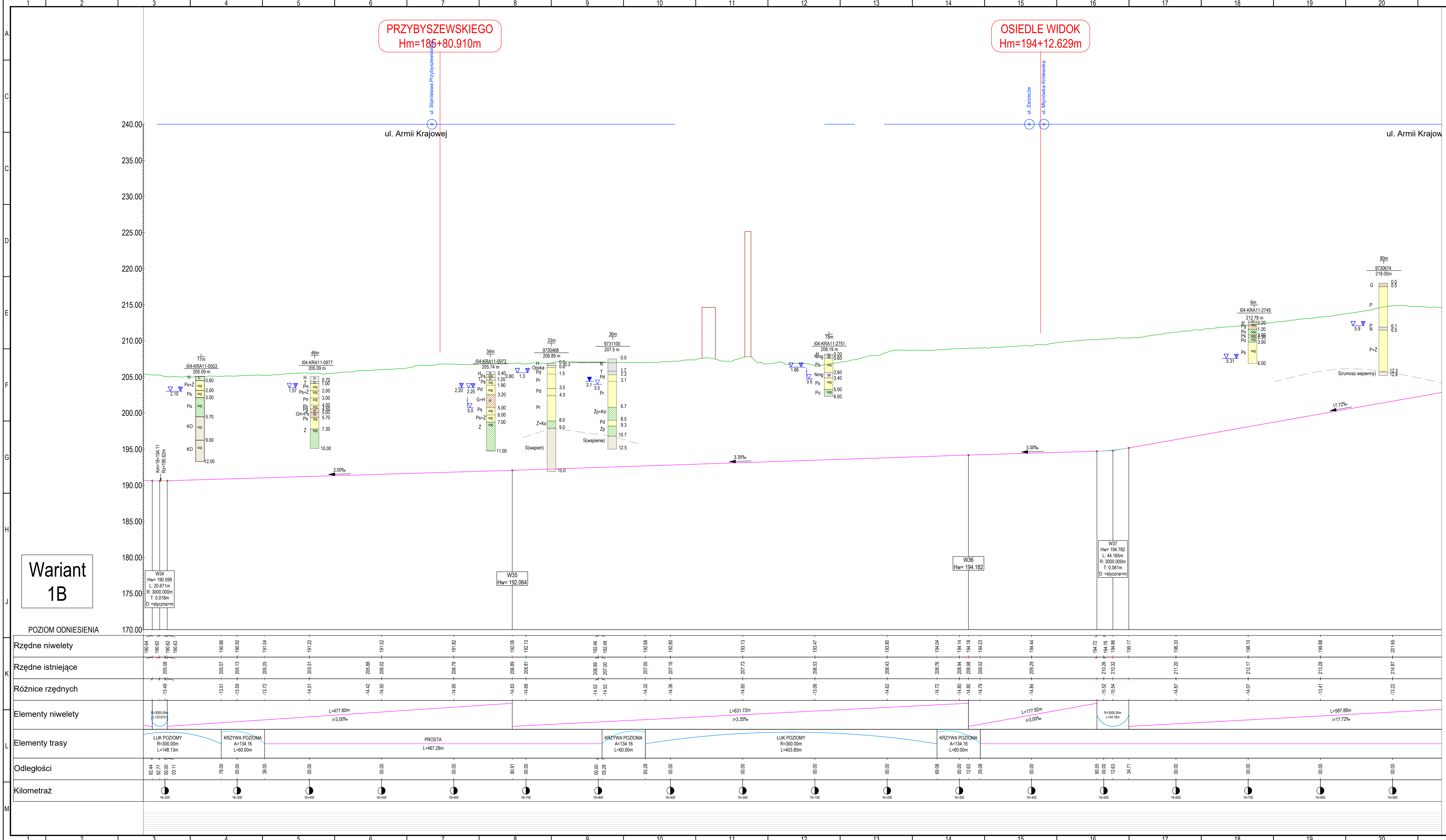
JAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | | OBJAŚNIENIA B |
|----------------------------|--|
| - Gleba | |
| - Nasyt | |
| - Namul | |
| - Torf | |
| - Żwir |  -I, Ip, Ir |
| - Pospółka | |
| - Piasek drobny | |
| - Piasek średni |  -Pd, Ps, |
| - Piasek gruby | |
| - Piasek gliniasty | |
| - Piasek pylasty |  -G, Pg, |
| - Pył | |
| - Pył piaszczysty | |
| - Pył próchniczy |  -Nm, N, |
| - Gлина piaszczysta | |
| - Gлина | |
| - Gлина pylasta | |
| - Gлина pylasta żwizła |  -S, KR, |
| - Gлина piaszczysta żwizła | |
| - Gлина żwizła | |
| - Gyta |  -Ż, Po |
| - II piaszczysty | |
| - II | |
| - II pylasty | |
| - Rumosz |  -NN |
| - Rumosz gliniasty | |
| - Otłoczaki | |
| - Skala twarda | |

- WYGRUNTÓW:
- Plastyczny
 - Twardoplastyczny
 - Miękkoplastyczny
 - Półzwały
 - Zwały
 - Luźny
 - Średnio zagęszczony
 - Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy drogi transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. w



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszary zabudowy rejestrowego
- obszar zabudowy ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

- | | | | |
|-----|-----------------------------|---|-----------------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I, Ip, Iπ |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny | | |
| Ps | - Piasek średni |  | -Pd, Ps, Pr, Pπ |
| Pr | - Piasek grubo | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Pπ | - Piasek pylasty |  | -G, Pg, Gp, Gπ, Π, Pπ |
| Π | - Pyl | | |
| Pπ | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny |  | -Nm, N, T, Gy |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina | | |
| Gπ | - Głina pylasta | | |
| Gπz | - Głina pylasta zwięzła |  | -S, KR, KO |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Głina zwięzła | | |
| Gy | - Gytia |  | -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Iπ | - Il pylasty |  | -NN |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- | | | |
|-----|---|---------------------|
| pl | - | Plastyczny |
| tpl | - | Twardoplastyczny |
| mpl | - | Miękkoplastyczny |
| pzw | - | Półzwały |
| zw | - | Zwały |
| ln | - | Łuźny |
| szg | - | Średnio zagęszczony |
| zg | - | Zagęszczony |
-
-
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
 - poziom występowania sączenia
 - odległość otworu od przekroju
-
- | | | |
|----------------|---|---------------------------|
| 104-KRA14-0210 | - | numer otworu archiwalnego |
| 214.80 | - | rzędna otworu |
-
- przewidywana powierzchnia utworów

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
D	8.03.2015	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brożek	M. Winiarski	M. Boguś	
REW:	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	

 Kraków Urząd Miejski w Krakowie	 Rzeczpospolita Polska	 Współfinansowane przez Instrument Europejskiej Inicjatywy
Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Europejskie Rozwój” na podstawie umowy o dofinansowanie nr PEACE/EXT/HRAN/2016/04373/1 z dnia 19 października 2017 r.		
ZAMAWIAJĄCY  Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wolności Świętej 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA  B&F CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Omska 12, 02-823 Warszawa, Polska	

PROJEKT	STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE
---------	---

TYTUŁ			
Profil podstawny - wariant 1b			
-			
SKALA	NUMER PYSŁUNKU		REWIZJA
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3102		D 8 / 9

