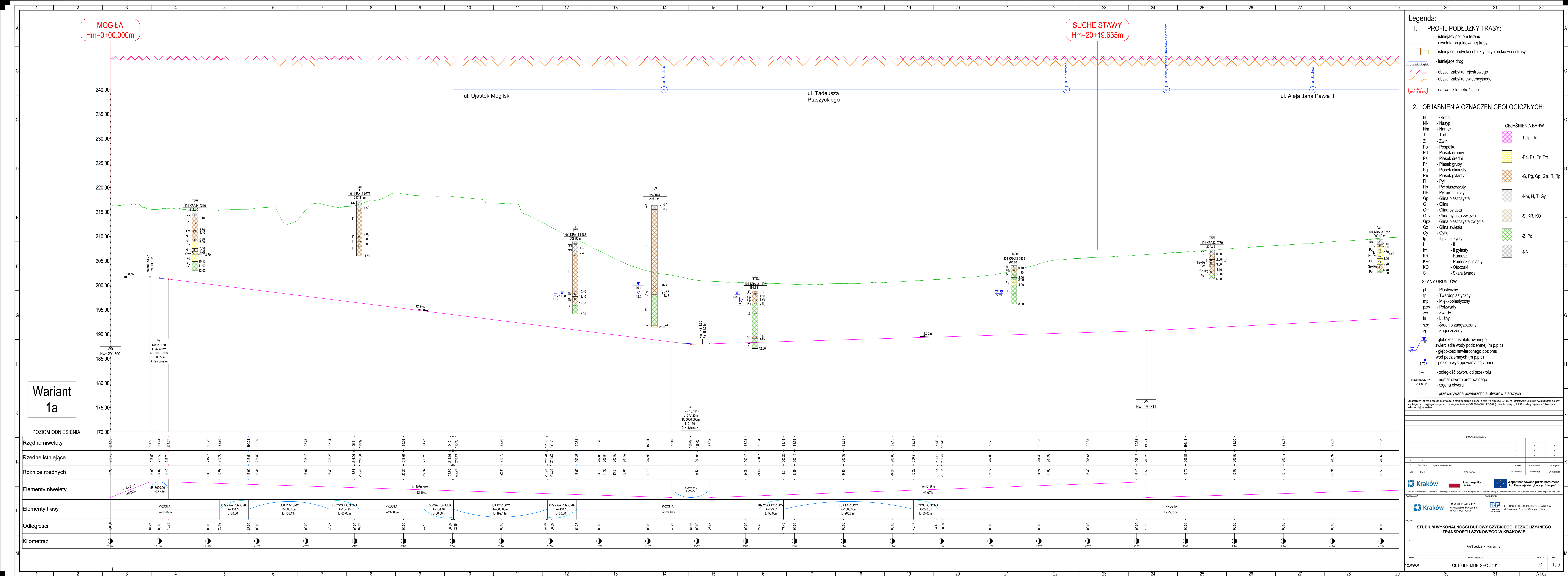
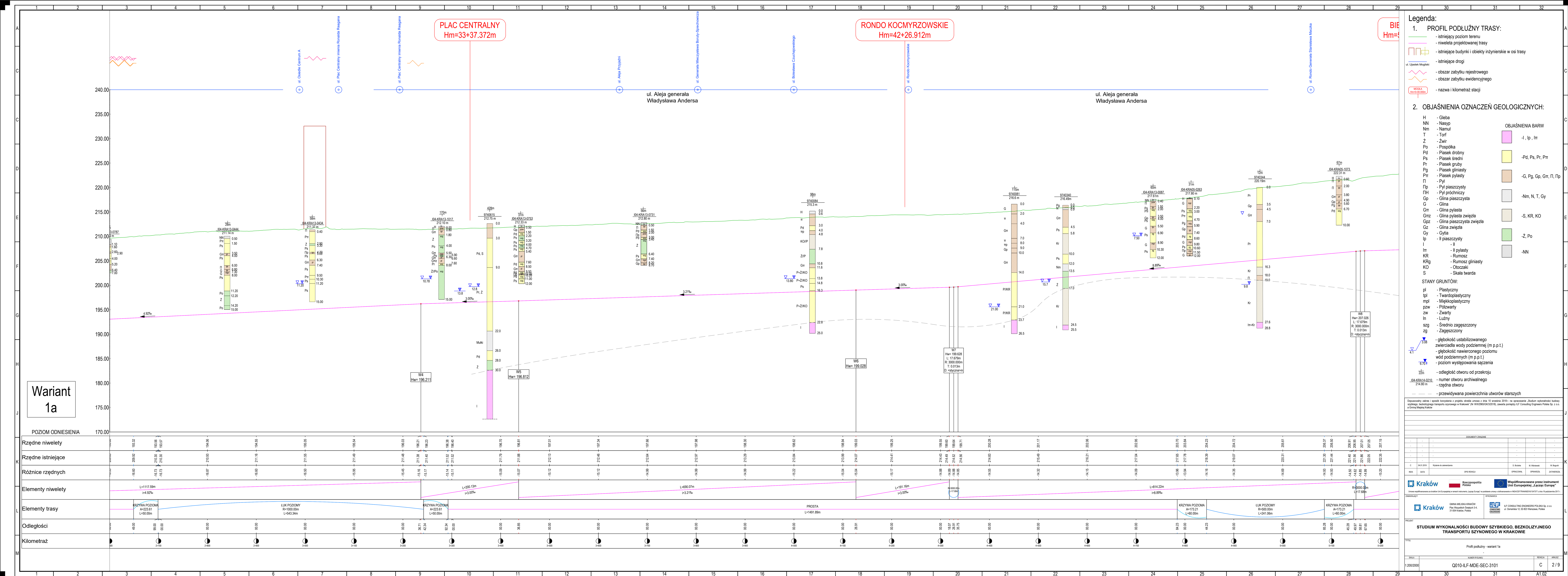






agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- ### PROFILI PODZIEMNYCH TRAS:
- istniejący poziom terenu
 - niveleta projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabyluty rejestrowego
 - obszar zabyluty ewidencyjnego
 - nazwa i kilometraż stacji

OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | OBJAŚNIENIA OZNAZEK GEOLOGICZNYCH | | OBJAŚNIENIA BARW | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|--------------|
| H | - Gleba | | |
| NN | - Nasył | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Z | - Żwir |  | - I, Ip, Itr |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -Pd, Ps, Pr, |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubo | | |
| Pg | - Piasek gliniasty | | |
| Pm | - Piasek pylasty |  | -G, Pg, Pp, |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl próchniczny |  | -Nm, N, T, |
| Gp | - Głina piaszczysta | | |
| G | - Głina | | |
| Gtr | - Głina pylasta | | |
| Gtrz | - Głina pylasta zwięzła |  | -S, KR, KO |
| Gpz | - Głina piaszczysta zwięzła | | |
| Gz | - Głina zwięzła | | |
| Gy | - Gytla |  | -Ż, Po |
| Ip | - Il piaszczysty | | |
| I | - Il | | |
| Im | - Il pylasty |  | -NN |
| KR | - Rumosł | | |
| KRG | - Rumosł gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |

- STANY GRUNTÓW:**
- | | |
|-----|-----------------------|
| pl | - Plastyczny |
| tpl | - Twardoplastyczny |
| mpl | - Miękkoplastyczny |
| pzw | - Półzwały |
| zw | - Zwały |
| ln | - Luźny |
| szg | - Średnio zagęszczony |
| zg | - Zagęszczony |

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokości nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu

— — - przewidywana powierzchnia utworów starszych

DOKUMENTY ZŁĄCZANE			
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
+	-	+	-
04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	0 013060	St. Włodkowski

DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE	SPRAWOZDANIE
------	--------------	-------------	--------------



Rzeczpospolita
Polska


Współfinansowane przez
Unii Europejskiej „Łącząc

opieki finansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347327 z dnia 14.06.2016 r.

 Kraków Plac Wszyskich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA ul. Dzierżyńskiego 12, 00-823 Warszawa, Pol
--	---

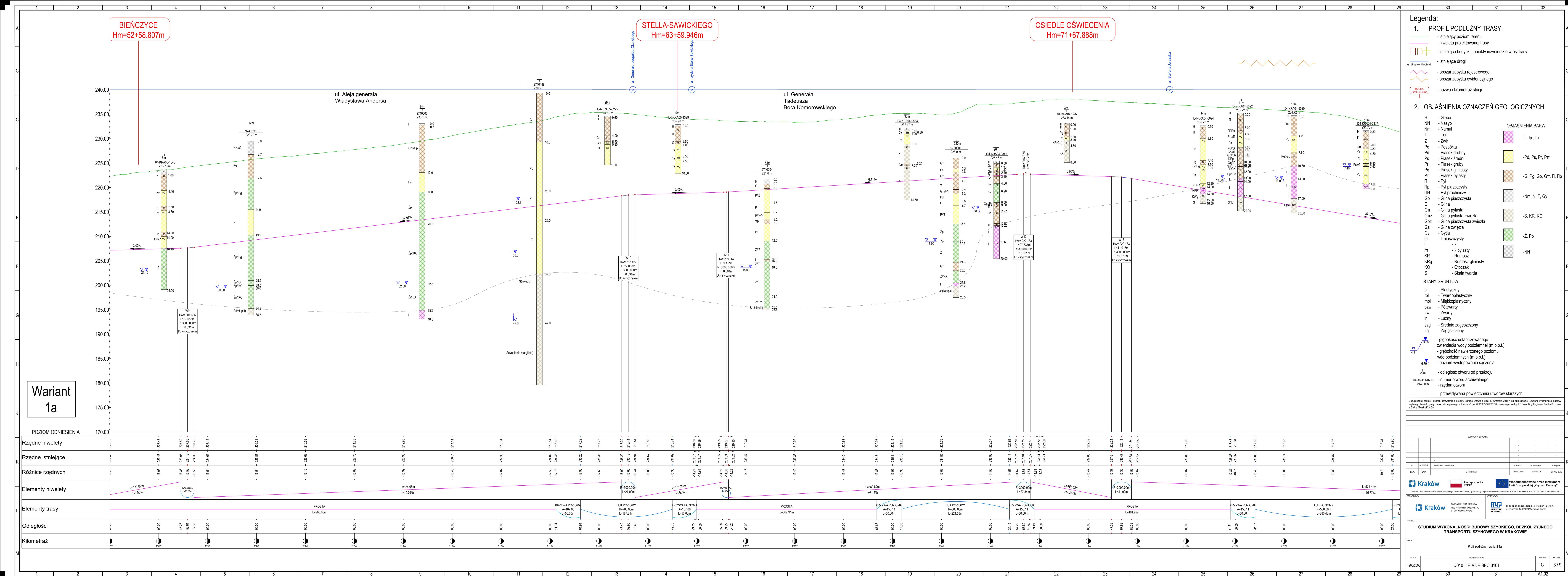
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Conflict of interest statement: No conflict declared.

Prilohy - wariant 1a	
-	
KLASCO-GRUPA	2020

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3101	C
----	-----------------------	---

	30	31	A1
--	----	----	----



legenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelota projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

4. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

- | H | - Gleba | | |
|-----|----------------------------|---|----|
| NN | - Nasyt | | |
| Nm | - Namul | | |
| T | - Torf | | |
| Ż | - Żwir |  | -I |
| Po | - Pospółka | | |
| Pd | - Piasek drobny |  | -P |
| Ps | - Piasek średni | | |
| Pr | - Piasek grubo | | |
| Pg | - Piasek gliniasty |  | -G |
| Pnr | - Piasek pylasty | | |
| Π | - Pyl | | |
| Πp | - Pyl piaszczysty | | |
| ΠH | - Pyl prochniczy |  | -N |
| Gp | - Gлина piaszczysta | | |
| G | - Gлина | | |
| Grr | - Gлина pylasta | | |
| Grz | - Gлина pylasta żwiżta |  | -S |
| Gpz | - Gлина piaszczysta żwiżta | | |
| Gz | - Gлина żwiżta | | |
| Gy | - Gylta |  | -Ż |
| Ip | - II piaszczysty | | |
| I | - II |  | -N |
| Irr | - II pylasty | | |
| KR | - Rumosz | | |
| KRg | - Rumosz gliniasty | | |
| KO | - Otoczaki | | |
| S | - Skala twarda | | |

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastikowy
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękoplastyczny
pzw - Poizwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
szg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
- 3.08 - głębokość ustabilizowanego zwierciadła wód podziemnej (m p.p.t.)
6.70 - głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
7.00 - poziom występowania sączenia
- zdm - odcięcie otworu od przelokuju
zdm - numer otworu archiwalnego

czelny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. i Miastą Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE				
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x

04.01.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Białas	M. Wierusiewicz	M. Bogdan
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ



Rzeczpospolita
Polska


Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

opracowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr IGA-A/CEP/TPA/WM/2016/1347377 z dnia 09 października 2017 r.

10/1	W12/2020
------	----------

ILF ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.

 KIERKOW PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
 ul. Ciesielska 12, 02-823 Warszawa, Polska
 31-004 Kraków, Polska

--	--

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2689-2696.

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 1a

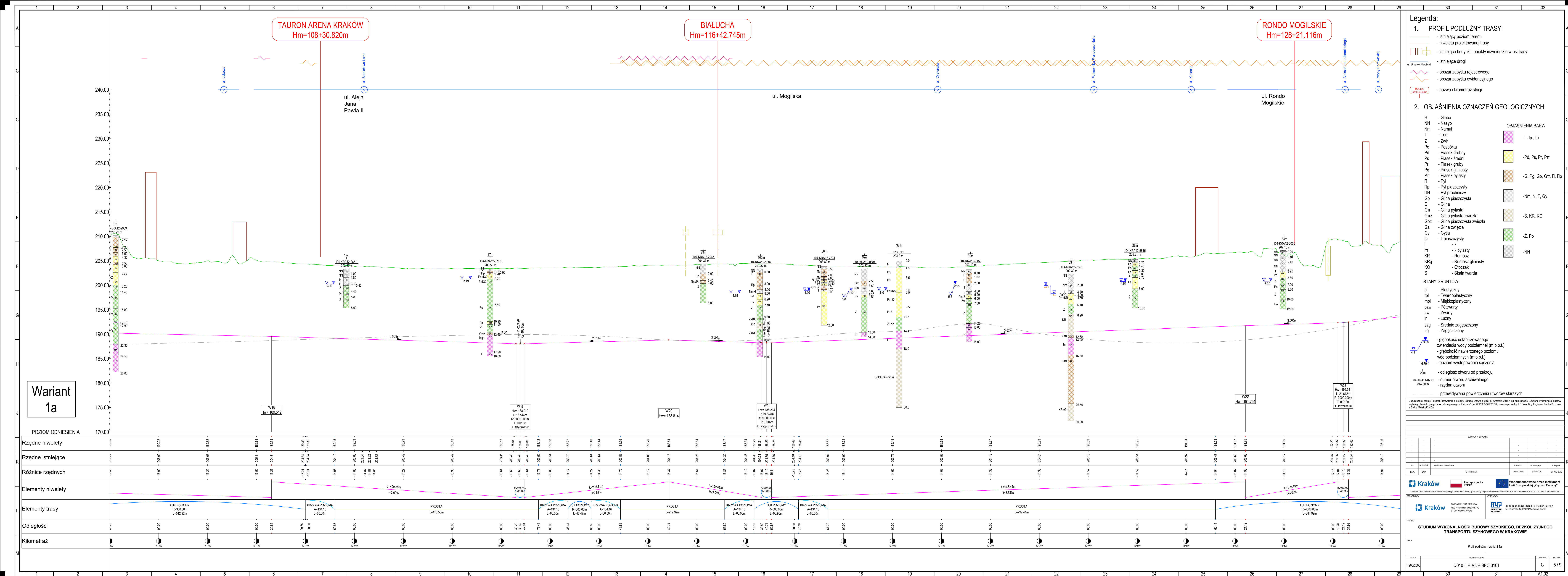
•

	NIMER RYSUNG)	REWIZJA	ARGUMENT
--	---------------	---------	----------

0010	0010 ILE MDE SEC 3101	C	3 / 9
------	-----------------------	---	-------

Q010-IEI-MDE-SEC-5101	9	979
-----------------------	---	-----

30	31	A1.02
----	----	-------



agenda:

PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niveleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabylku rejestrowego
- obszar zabylku ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

4. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

H	- Gleba		
NN	- Nasyt		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Ż	- Żwir		-I, Ip, Itr
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		
Ps	- Piasek średni		-Pd, Ps, Pr
Pr	- Piasek gruby		
Pg	- Piasek gliniasty		
Pt	- Piasek pylasty		
Pl	- Pyl		-G, Pg, Gp
Plp	- Pyl piaszczysty		
PIH	- Pyl próchnicy		
Gp	- Gлина piaszczysta		-Nm, N, T
G	- Gлина		
Gtr	- Gлина pylasta		
GtrZ	- Gлина pylasta żwieszła		-S, KR, KO
GpZ	- Gлина piaszczysta żwieszła		
Gz	- Gлина żwieszła		
Gy	- Gыля		-Ż, Po
Itr	- II piaszczysty		
Il	- II		
Il	- II pylasty		
KR	- Rumosz		-NN
KRg	- Rumosz gliniasty		
KO	- Ołoczkis		
S	- Skala twarda		

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

zaczynaj zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” [Nr W/11/2365/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers

Miejscą Kraków

DOCUMENTY ZHRAZANE			
•	•	•	•
•	•	•	•

•	•	•	•
•	•	•	•

04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	0.02994	11. Wólczyński
------------	--------------------------	---------	----------------

DATA	OPIS PRZEWIŹ	OPRACOWAŁ	SPRACOWAŁ
------	--------------	-----------	-----------

Krakow Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez Unię Europejską „Łącząc”

Współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc” na podstawie umowy o dofinansowanie nr IPN/ACF/TRAN/2016/1347377 z dnia 14.06.2016 r.

 GMINA MIEJSKA KRAKÓW

 WYKONAWCA

Kraków Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

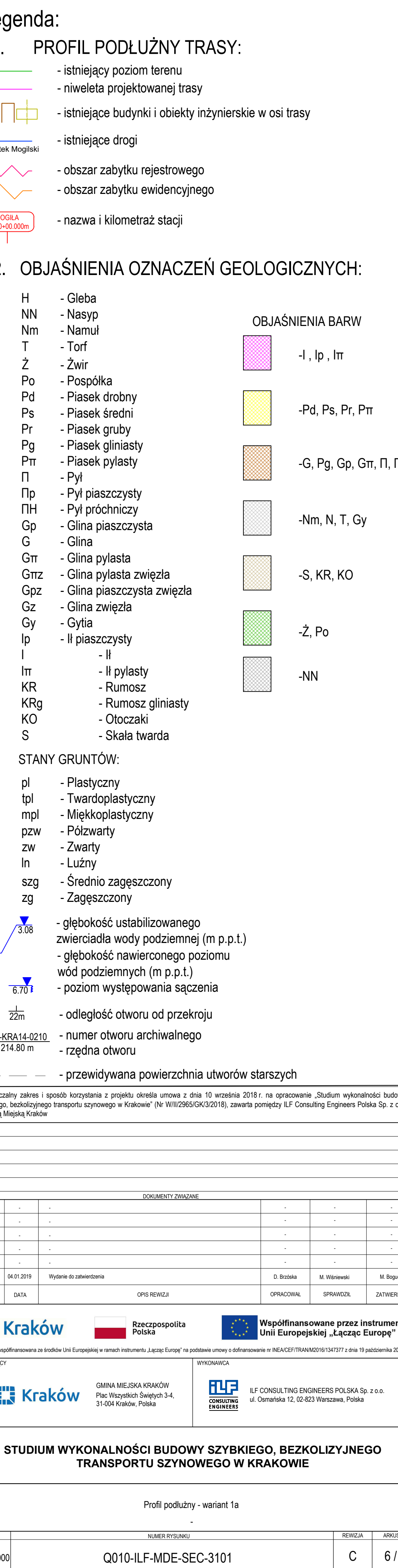
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO

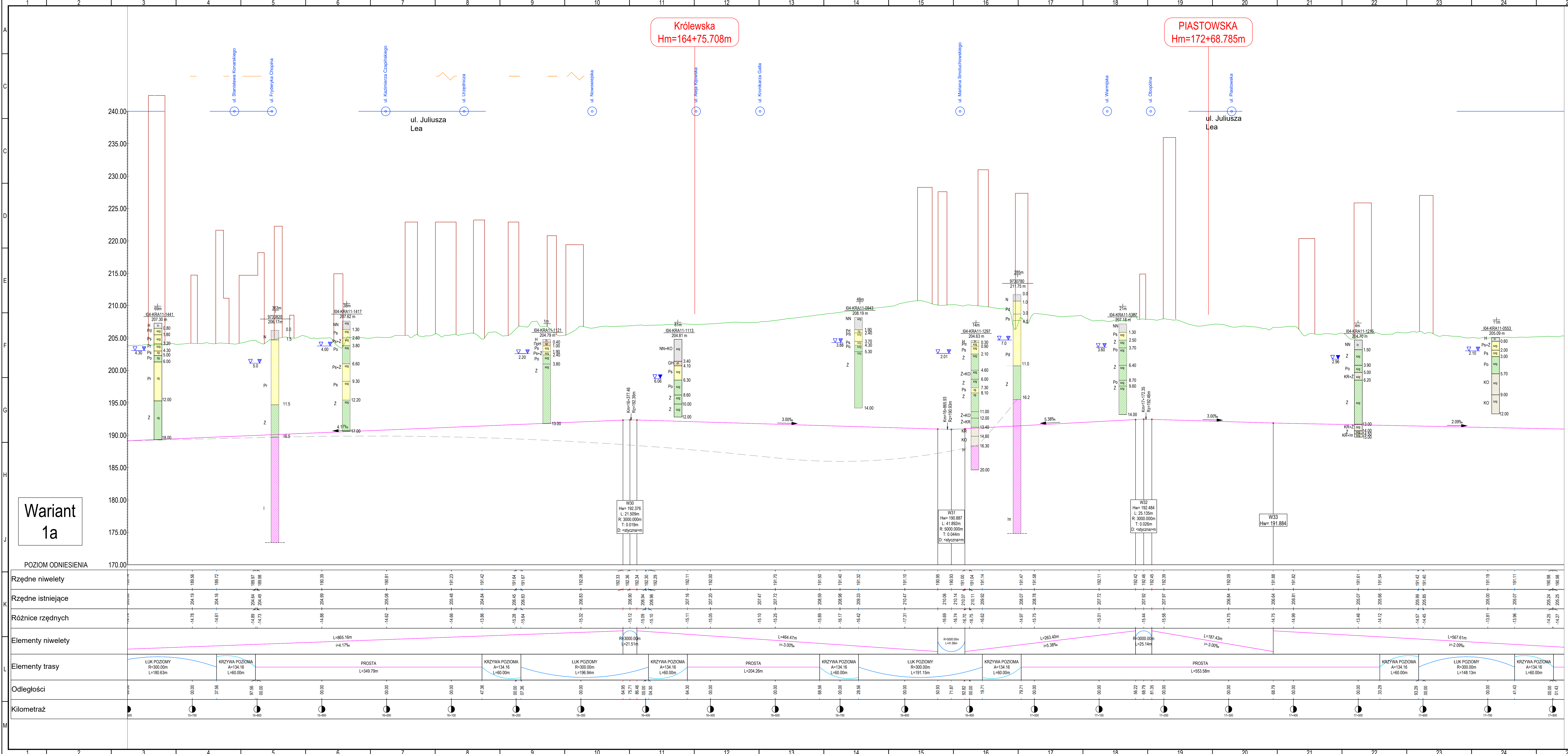
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Profil podłużny - wariant 1a

	NUMBER RYS(IND)	REV
--	-----------------	-----

00	Q010-ILF-MDE-SEC-3101			C
	30	31		A1





Legenda:

- istniejący poziom terenu
- nivelesta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometraż stacji

ul. Ujastek Mogiński

MOGILA
Wymiary: 20,00m

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H	- Gleba		-I, Ip, Itr
NN	- Nasył		
Nm	- Namul		
T	- Torf		
Ż	- Żwir		-Pd, Ps, Pr, Prr
Po	- Pospółka		
Pd	- Piasek drobny		
Ps	- Piasek średni		
Pr	- Piasek gruby		-G, Pg, Gt, Gm, Π, Πp
Pg	- Piasek gliniasty		
Π	- Piasek pylasty		
Πp	- Pyl piaszczysty		
ΠH	- Pyl próchniczy		-Nm, N, T, Gy
Gp	- Gлина piaszczysta		
G	- Gлина		
Gm	- Gлина pylasta		
Gtt	- Gлина pylasta zwięzła		-S, KR, KO
Gpz	- Gлина piaszczysta zwięzła		
Gz	- Gлина zwięzła		
Gy	- Gыia		
Ip	- Il piaszczysty		-Ż, Po
I	- Il		
It	- Il pylasty		
KR	- Rumosz		
KRg	- Rumosz gliniasty		-NN
KO	- Otoczaki		
S	- Skala twarda		

STANY GRUNTÓW:

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwały
zw	- Zwały
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony

3,08
4,1
 6,70
22m
I04-KRA14-0210
214,80 m

- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierzonego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

DOPIWYKAZANE

REW.	DATA	WYKONANIE	OPRACOWANIE	SPRAWDZENIE	ZATWIERDZENIE
C	14.07.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzozka	M. Walewski	M. Bógdani

Uwaga: Doposażający adres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12965/GK/3), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków.

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Opatowska 12, 02-643 Warszawa, Polska

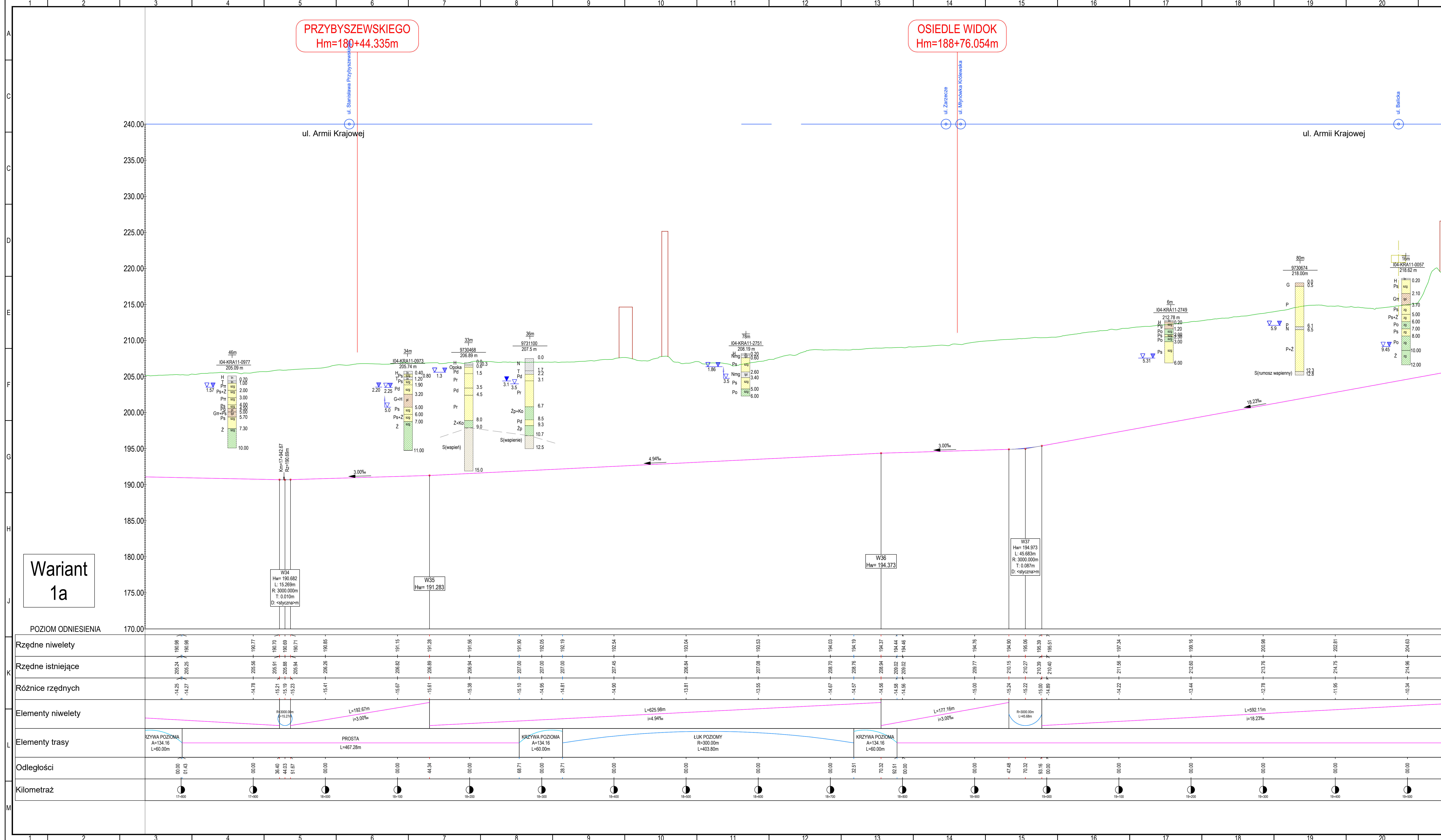
PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Profil podłużny - variant 1a

SKALA	NUMER PROJEKTU	REZERWA	PROJEKT
1:200/2000	Q010-ILF-MDE-SEC-3101	C	7 / 9



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy
- istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
- istniejące drogi
- obszar zabytu rejestrowego
- obszar zabytu ewidencyjnego
- nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:

H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namul
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Pd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Ptt - Piasek pylasty
Π - Pyl
Πp - Pyl piaszczysty
ΠH - Pyl próchniczny
Gp - Gлина piaszczysta
G - Gлина
Gtt - Gлина pylasta
Gmtz - Gлина pylasta zwięzła
Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła
Gz - Gлина zwięzła
Gy - Gytia
Ip - Il piaszczysty
I - Il
Itt - Il pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skala twarda

OBJAŚNIENIA BARW

- I, Ip, Itt
- Pd, Ps, Pr, Ptt
- G, Pg, Gp, Gtt, Π, Itt
- Nm, N, T, Gy
- S, KR, KO
- Ż, Po
- NN

STANY GRUNTÓW:

- pl - Plastyczny
- tpl - Twardoplastyczny
- mpl - Miękkoplastyczny
- pzw - Półzwały
- zw - Zwały
- ln - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy I.L.F. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE

-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

REWIZJA

DATA	WYDANIE DO ZASTOSOWANIA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
04.01.2019	Wydanie do zastosowania		D. Budała	M. Winiarski	M. Bogański

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wolności Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

I.L.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Odmarska 12, 02-523 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł

Profil podłużny - wariant 1a

Skala

1:200/2000

Numer rysunku

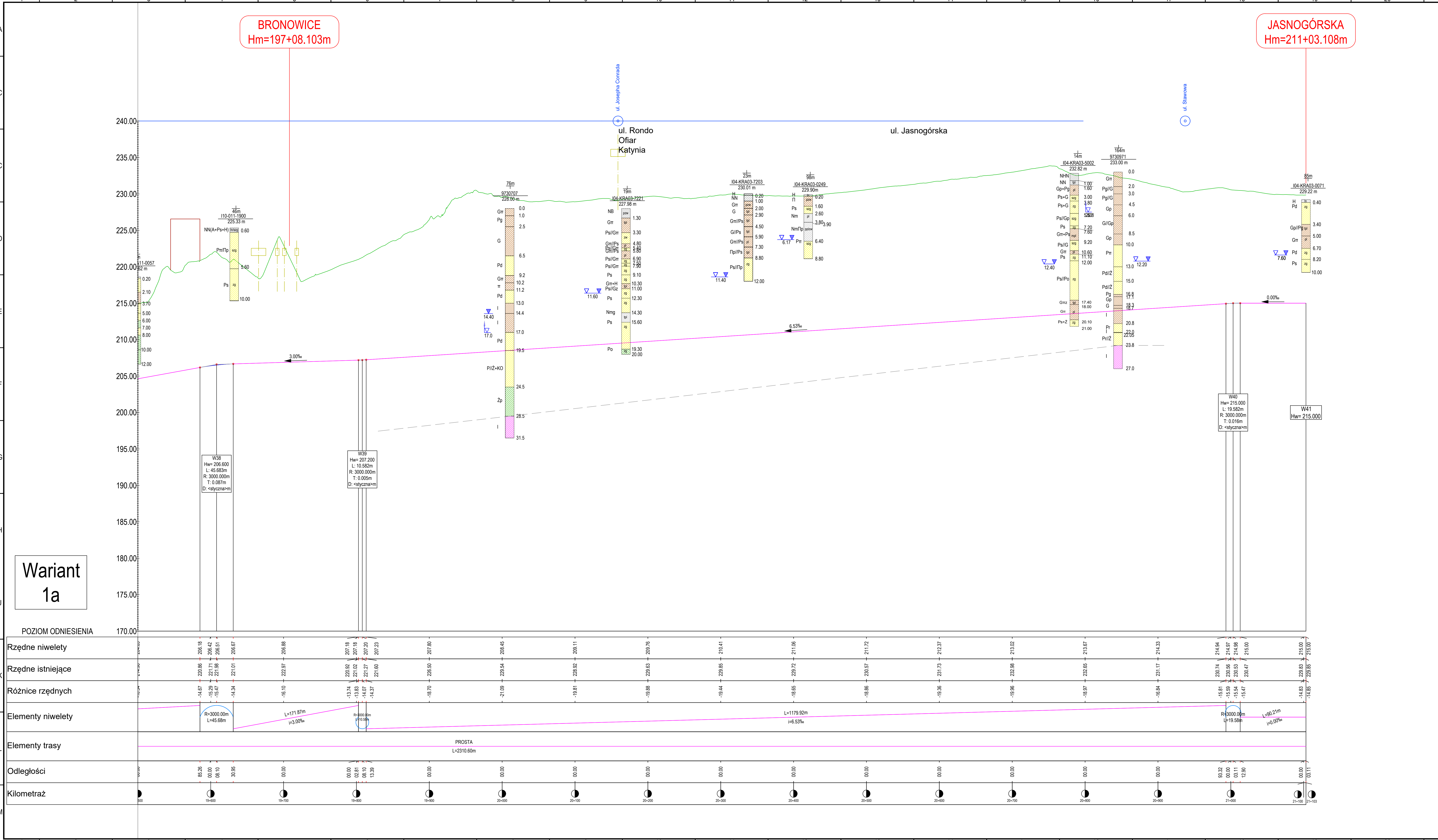
Q010-ILF-MDE-SEC-3101

Revizja

C

Strona

8 / 9



- Legenda:**
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
- istniejący poziom terenu
 - niwelela projektowanej trasy
 - istniejące budynki i obiekty inżynierskie w osi trasy
 - istniejące drogi
 - obszar zabytu rejestrowego
 - obszar zabytu ewidencyjnego
 - nazwa i kilometr stacji

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH:
- H - Gleba
NN - Nasyp
Nm - Namul
T - Torf
Ż - Żwir
Po - Pospółka
Pd - Piasek drobny
Ps - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Ptt - Piasek pylasty
Π - Pyl
Πp - Pyl piaszczysty
ΠH - Pyl próchniczny
Gp - Głina piaszczysta
G - Głina
Gtt - Głina pylasta
Gtz - Głina pylasta zwięzła
Gpz - Głina piaszczysta zwięzła
Gz - Głina zwięzła
Gy - Gytyla
Ip - Il piaszczysty
I - Il
Itt - Il pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Otoczaki
S - Skala twarda
- OBJAŚNIENIA BARW
- I, Ip, Itt
 - Pd, Ps, Pr, Ptt
 - G, Pg, Gp, Gtt, Π, Itt
 - Nm, N, T, Gy
 - S, KR, KO
 - Ż, Po
 - NN

- STANY GRUNTÓW:
- pl - Plastyczny
 - tpl - Twardoplastyczny
 - mpl - Miękkoplastyczny
 - pzw - Półzwały
 - zw - Zwały
 - ln - Luźny
 - szg - Średnio zagęszczony
 - zg - Zagęszczony
- głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody podziemnej (m p.p.t.)
- głębokość nawierconego poziomu wód podziemnych (m p.p.t.)
- poziom występowania sączenia
- odległość otworu od przekroju
- numer otworu archiwalnego
- rzędna otworu
- przewidywana powierzchnia utworów starszych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/19/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

OPIS	DATA	OPIS	DATA	OPIS	DATA
1	04.01.2019	Wybór do zatwierdzenia	04.01.2019	04.01.2019	04.01.2019

OPIS	DATA	OPIS	DATA	OPIS	DATA
1	04.01.2019	Wybór do zatwierdzenia	04.01.2019	04.01.2019	04.01.2019

OPIS	DATA	OPIS	DATA	OPIS	DATA
1	04.01.2019	Wybór do zatwierdzenia	04.01.2019	04.01.2019	04.01.2019

OPIS	DATA	OPIS	DATA	OPIS	DATA
1	04.01.2019	Wybór do zatwierdzenia	04.01.2019	04.01.2019	04.01.2019