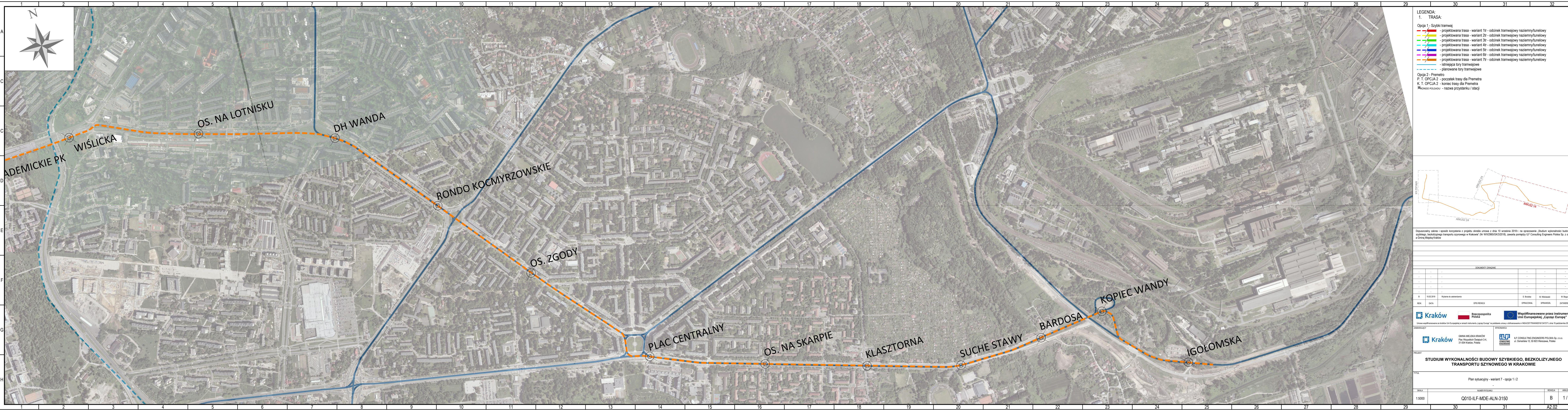
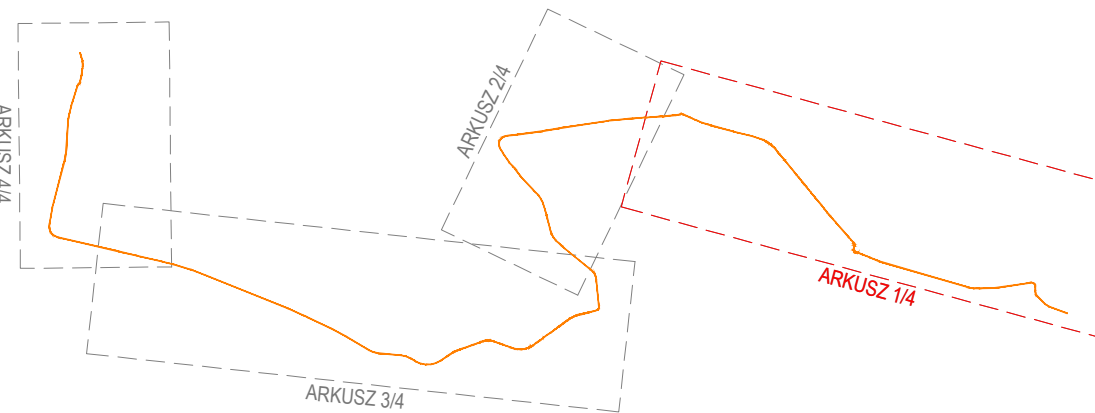




- LEGENDA:
1. TRASA:
- Opcja 1 - Szybki tramwaj
 - projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejące tory tramwajowe
 - planowane tory tramwajowe
- Opcja 2 - Premetro
P.T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
K.T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
RONDOL POKŁADU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12/2965/GK/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brońka	M. Winiarski	
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	

Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2017/047377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Plan sytuacyjny - wariant 7 - opcja 1 i 2			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3150	B	1 / 4





LEGENDA:

1. TRASA:

Opcja 1 - Szybki tramwaj

- projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- istniejąca tory tramwajowe
- planowane tory tramwajowe

Opcja 2 - Premetro

P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra

K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra

⊗ RONDOPOLSA - nazwa przystanku / stacji

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEP/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 7 - opcja 1 i 2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3150	B	4 / 4