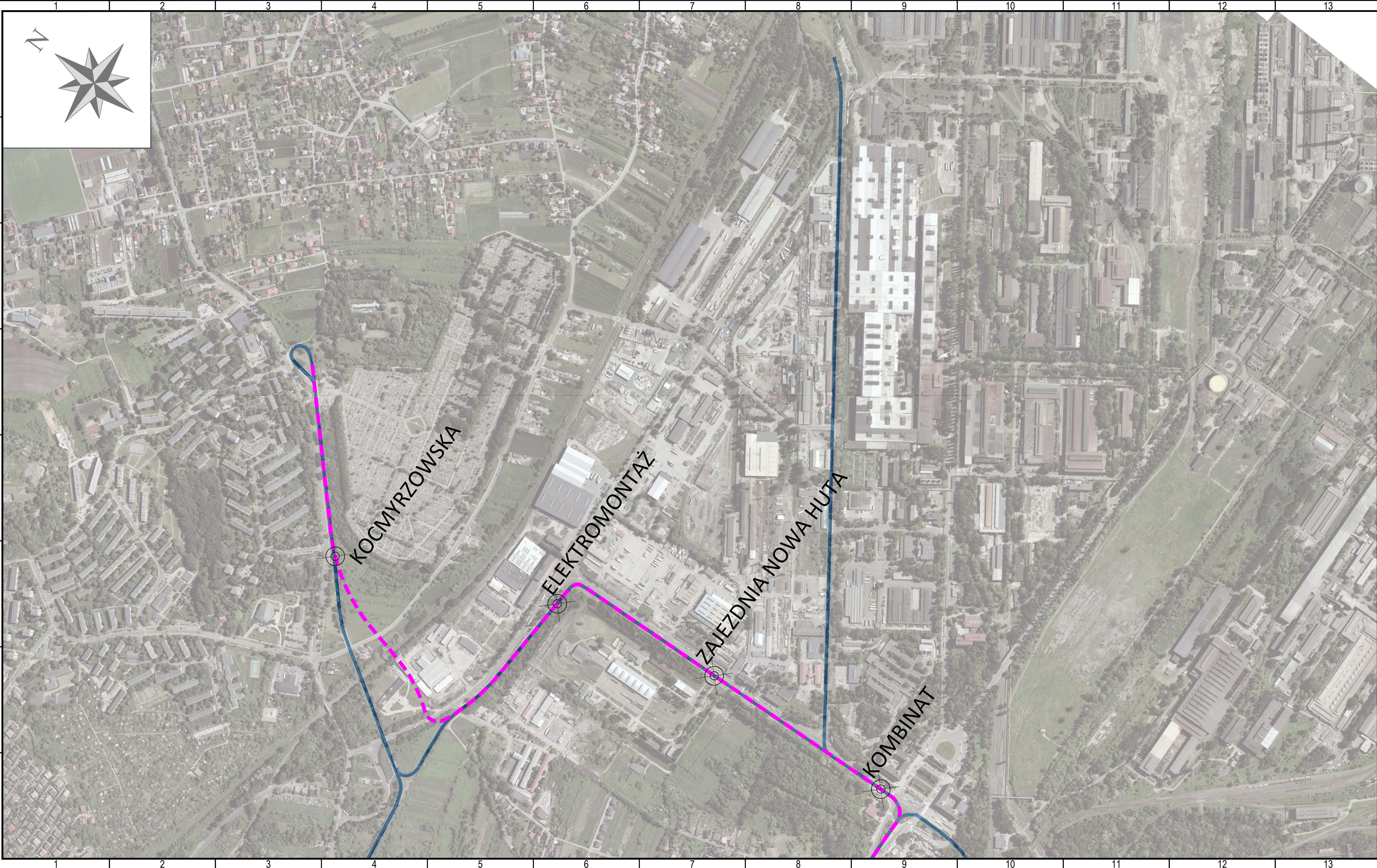




LEGENDA:

1. TRASA:

Opcja 1 - Szybki tramwaj

- projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- istniejąca tory tramwajowe
- planowane tory tramwajowe

Opcja 2 - Premetro

P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra

K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra

⊙ RONDOPOLSA DU - nazwa przystanku / stacji

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska, M. Wianiewski, M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ, ZATWIERDZIŁ

Kraków

UMIĘSTOWIECZNA 100

Rzeczpospolita
Polska

Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

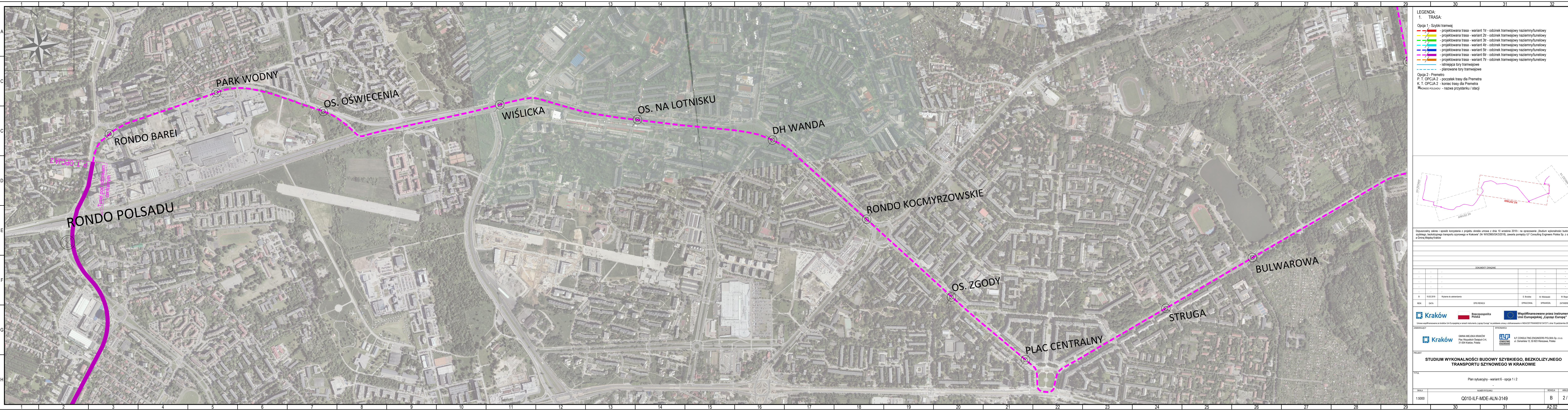
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

TYTUŁ

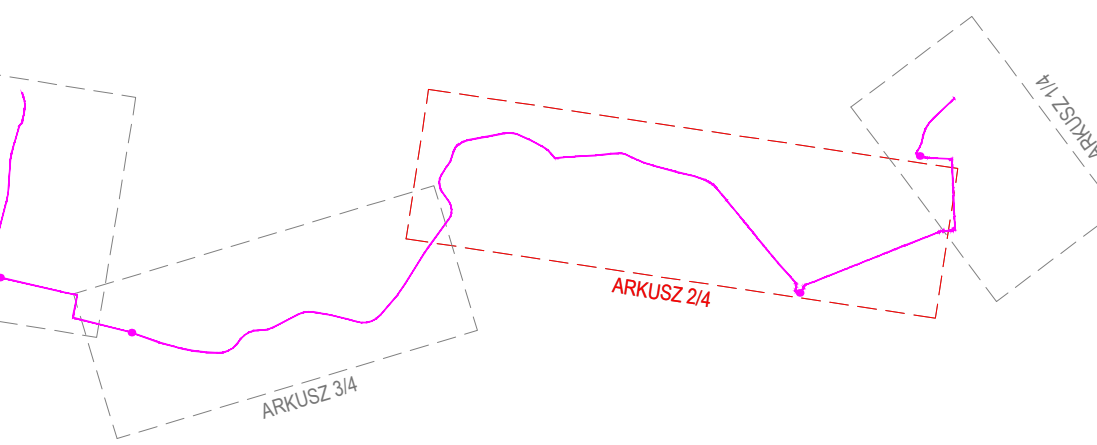
Plan sytuacyjny - wariant 6 - opcja 1 i 2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3149	B	1 / 4



- LEGENDA:
1. TRASA:
- projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejące tory tramwajowe
 - planowane tory tramwajowe

Opcja 2 - Premetro
P.T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
K.T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
ROND POLSADU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10/2965/GK/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

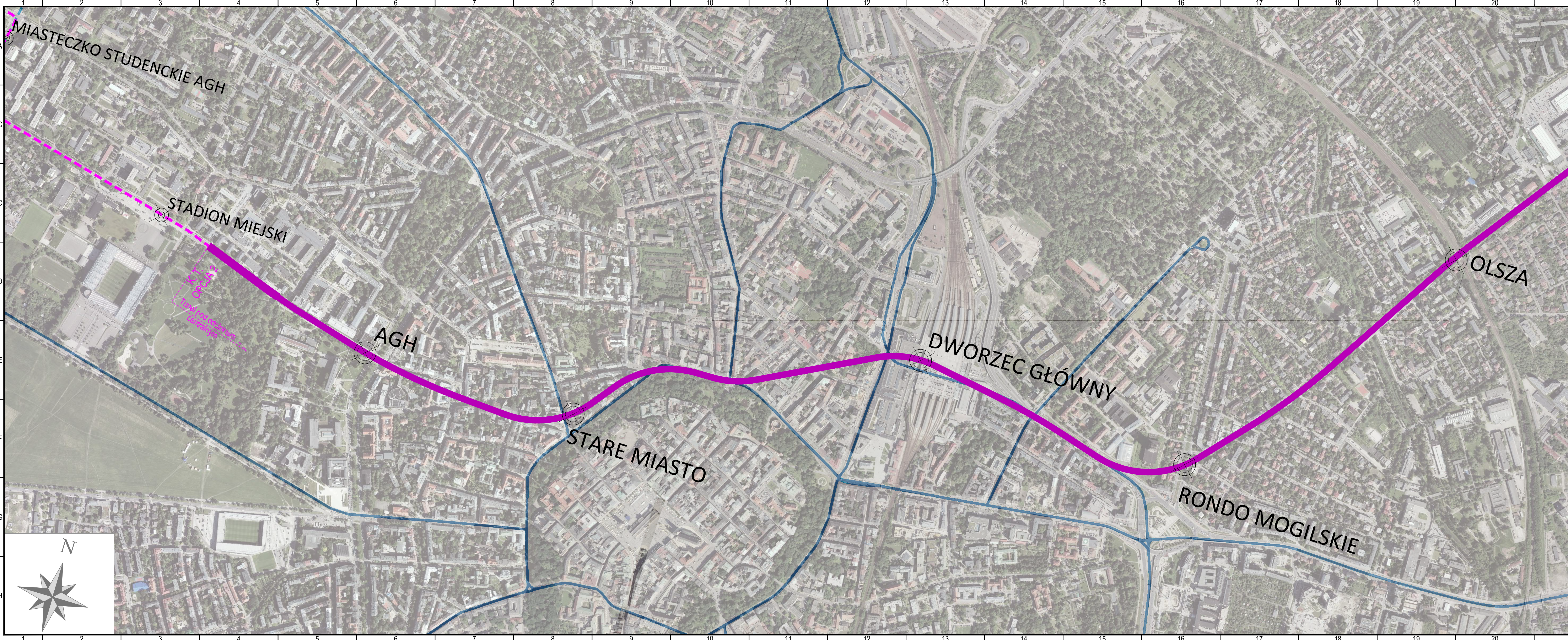
DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Brońka	M. Winięcki
REW	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WSA/EFTR/ANOD/16/104737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Plan sytuacyjny - wariant 6 - opcja 1 i 2			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARXUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3149	B	2 / 4

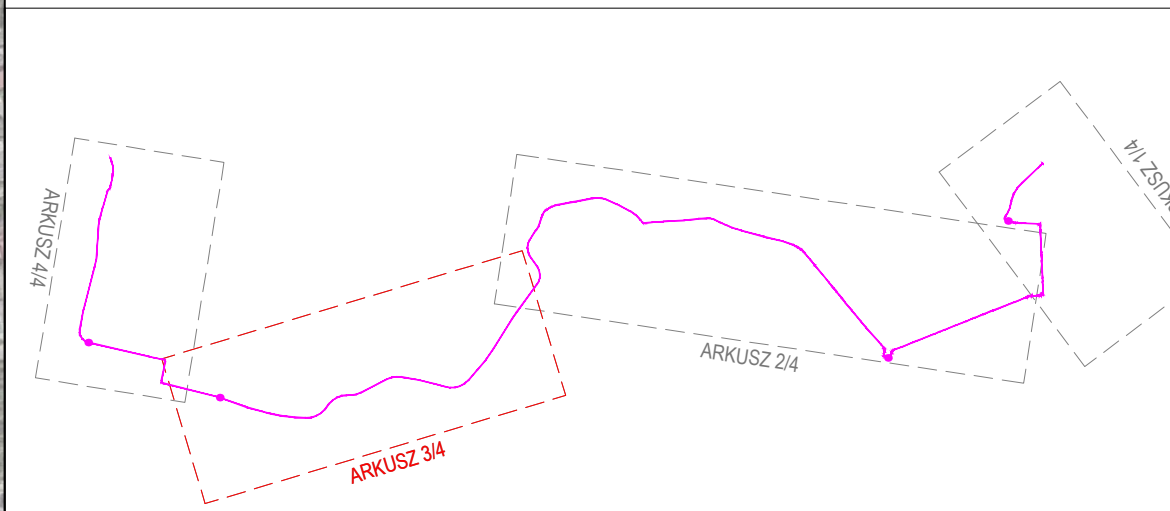


LEGENDA:
1. TRASA:

Opcja 1 - Szybki tramwaj

- projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- istniejące tory tramwajowe
- planowane tory tramwajowe

Opcja 2 - Premetro
P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
RONDOPOLSKA - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Brońska	M. Wisniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Rzeczpospolita Polska

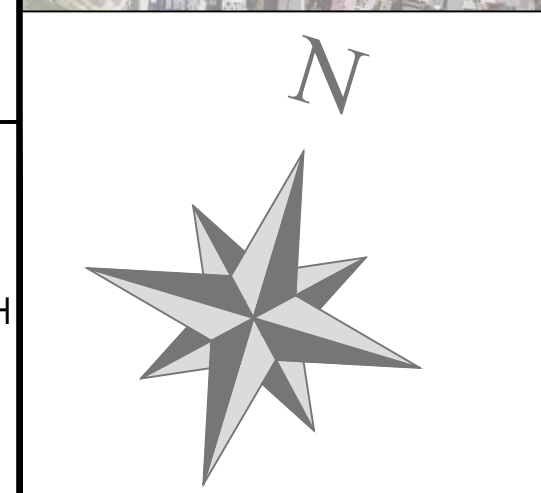
Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

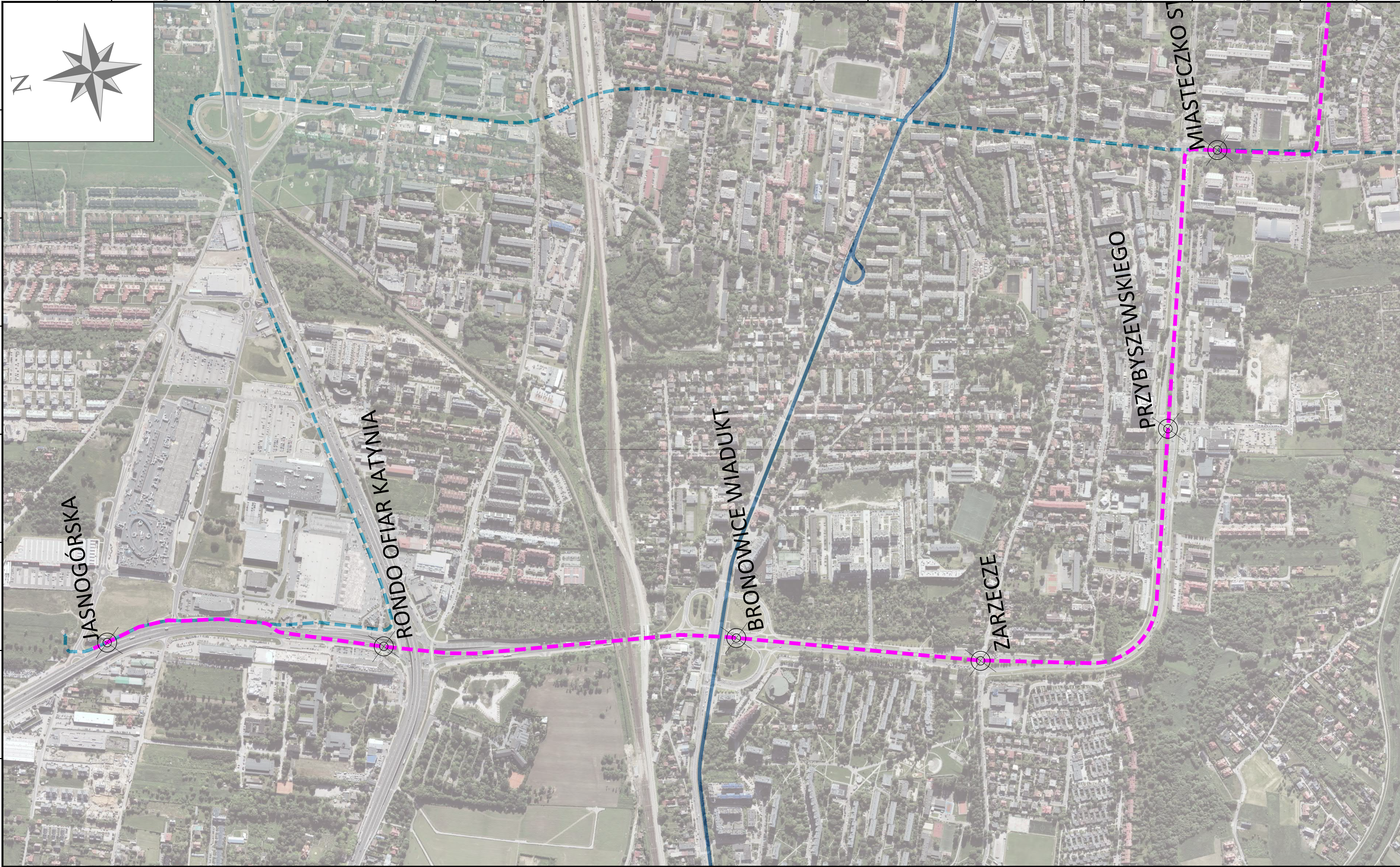
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Ciemniska 12, 02-623 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Plan sytuacyjny - wariant 6 - opcja 1 i 2			
SKALA			
1:5000	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
	Q010-ILF-MDE-ALN-3149	B	3 / 4





LEGENDA:

1. TRASA:

Opcja 1 - Szybki tramwaj

- projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- istniejąca tory tramwajowe
- planowane tory tramwajowe

Opcja 2 - Premetro

P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra

K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra

⊗ RONDOPOLSA - nazwa przystanku / stacji

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 6 - opcja 1 i 2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3149	B	4 / 4