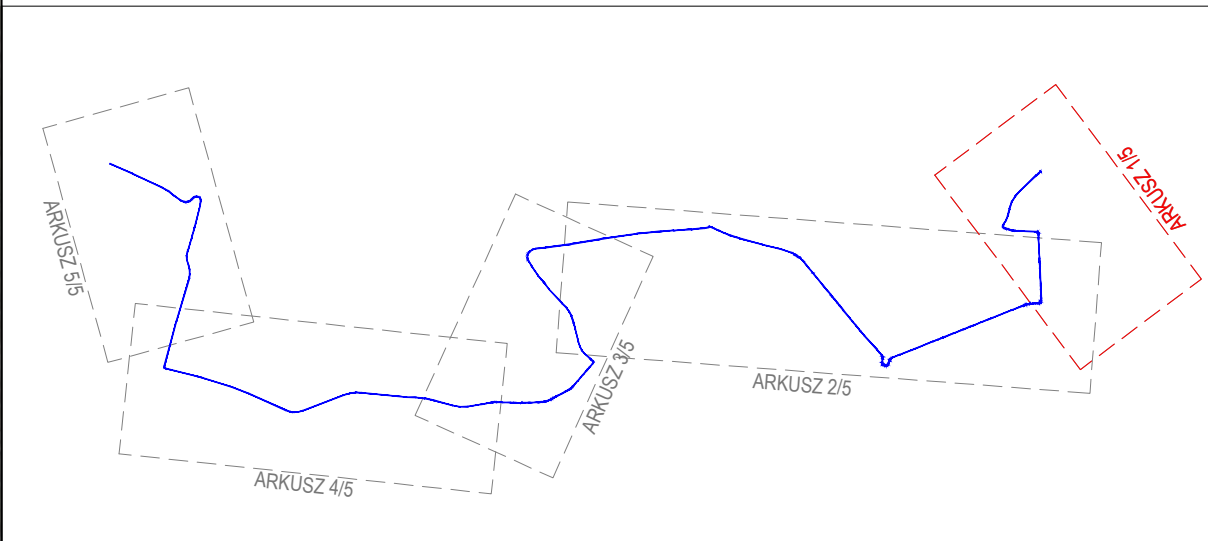


- LEGENDA:**
- 1. TRASA:**
- Opcja 1 - Szybki tramwaj
- projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejąca tory tramwajowe
 - planowane tory tramwajowe
- Opcja 2 - Premetro
- P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
 - K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
 - ⊙ RONDOPOLSADU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Winiński	M. Bogucki
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

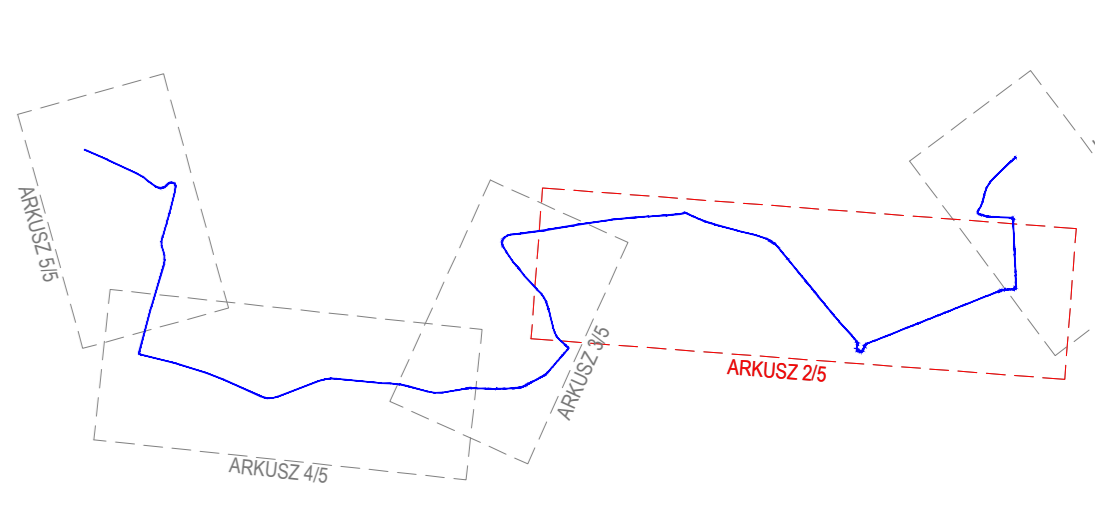
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2016/1347317 z dnia 19 października 2017 r.

PROJEKT			
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Plan sytuacyjny - wariant 5 - opcja 1 i 2			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3148	B	1 / 5



- LEGENDA:
1. TRASA:
- projektowana trasa - wariant 1r - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2r - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3r - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4r - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5r - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7r - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejąca trasa tramwajowa
 - planowane tory tramwajowe
- Opcja 2 - Premeta
- istniejąca trasa tramwajowa
 - planowane tory tramwajowe
- P.T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premeta
K.T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premeta
⊙ RONDOLASADU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/19/2965/3K/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miękką Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
NR	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ
B	15.02.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Szolka	M. Winiwiewi

Kraków Rzeszopolita Polska Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIĄCY: **Kraków** GMINA MIĘKKA KRAKÓW, Plac Wyzwolińców 3-4, 31-004 Kraków, Polska

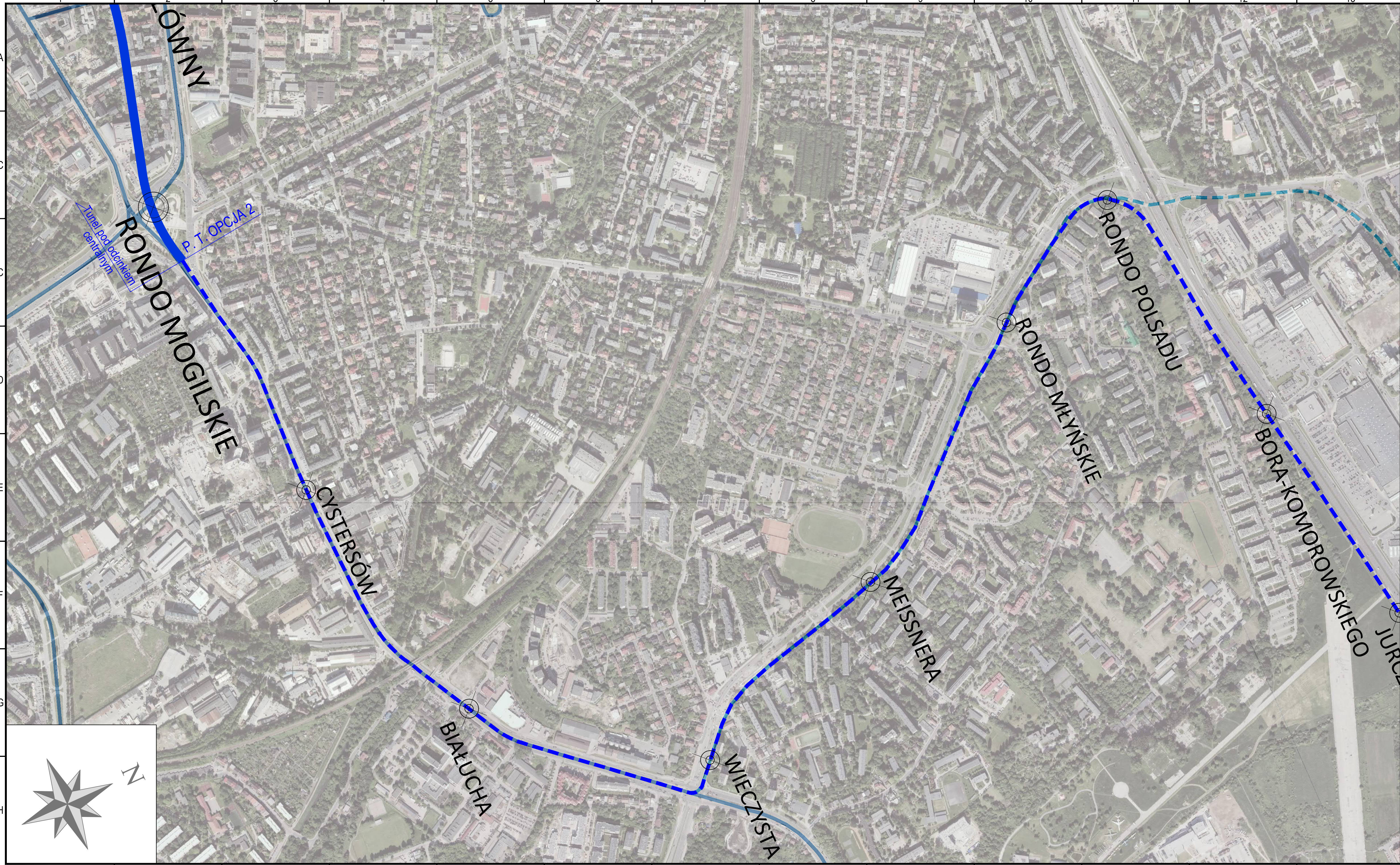
WYKONAWCA: **ILF** ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

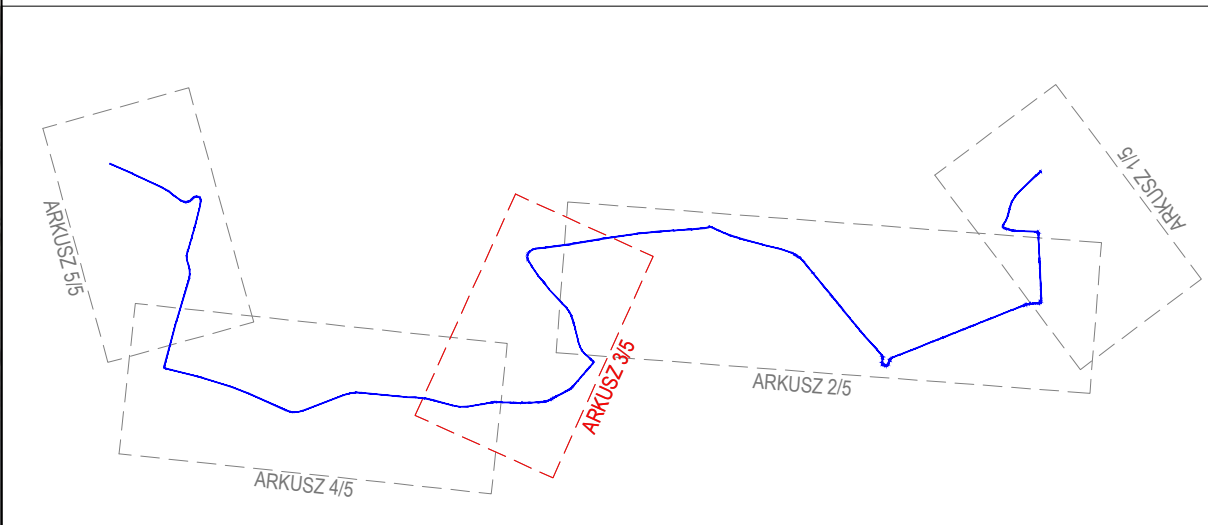
Tytuł: Plan sytuacyjny - wariant 5 - opcja 1 i 2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3148	B	2 / 5

A2.02



- LEGENDA:
 1. TRASA:
- Opcja 1 - Szybki tramwaj
- projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejąca tory tramwajowe
 - planowane tory tramwajowe
- Opcja 2 - Premetro
 P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
 K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
 RONDOPOLSADU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Winiński	M. Bogucki

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2016/1347317 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

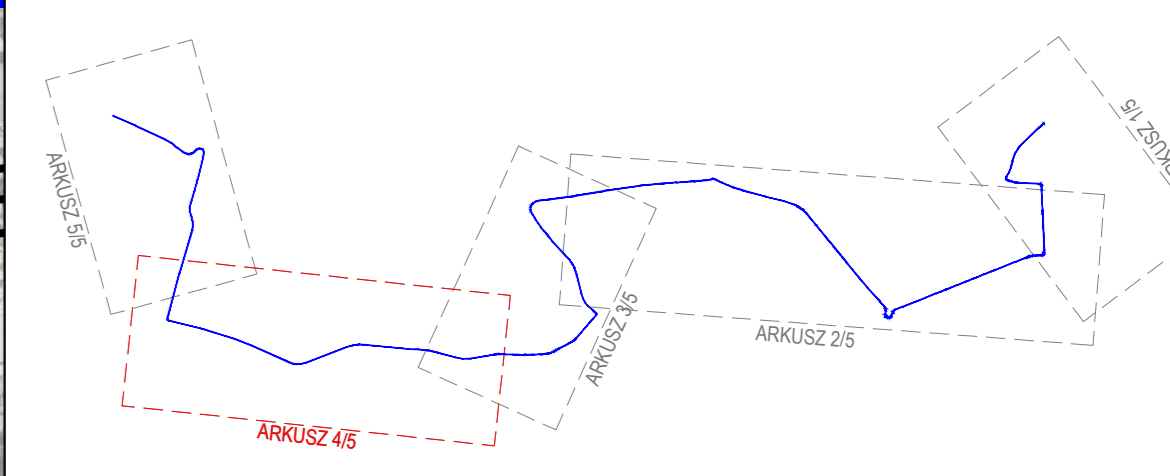
PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ
 Plan sytuacyjny - wariant 5 - opcja 1 i 2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3148	B	3 / 5



- LEGENDA:**
1. TRASA:
- Opcja 1 - Szybki tramwaj
 - projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejąca torry tramwajowe
 - planowane torry tramwajowe
- Opcja 2 - Premetro
 P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
 K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
 RONDOPOLSKADU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr: W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

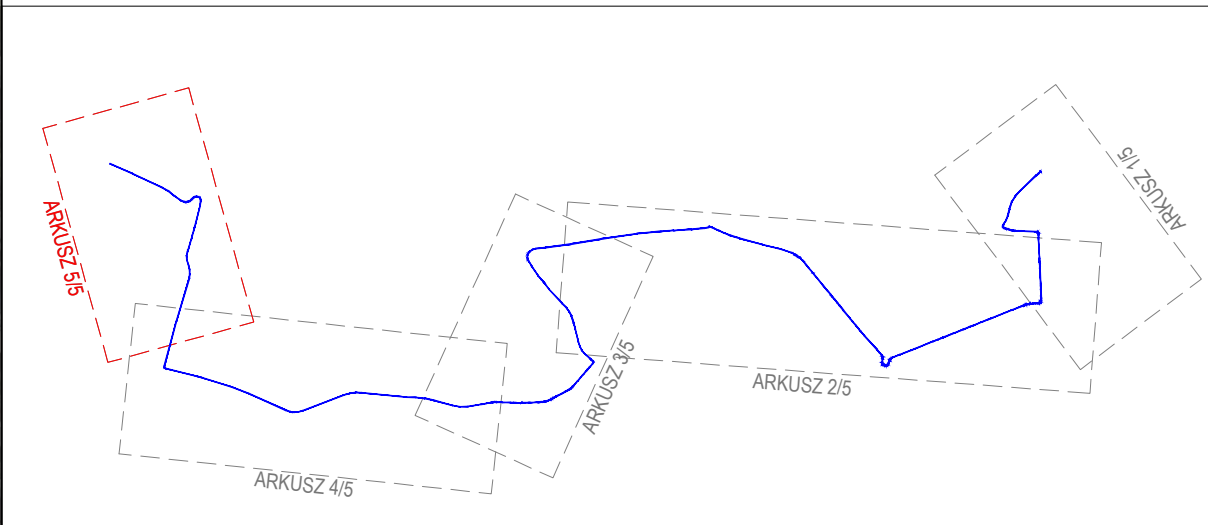
DOKUMENTY ZWIĄZANE					
OPIS	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWIŁ	ZATWIERDZIŁ
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brońska	M. Wiśniewski	M. Bógucki

Zamawiający: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska
 Wykonawca: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Ciemieńska 12, 02-623 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE			
TYTUŁ: Plan sytuacyjny - wariant 5 - opcja 1 i 2			
SKALA: 1:5000	NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-MDE-ALN-3148	REWIZJA: B	ARKUŚ: 4 / 5



- LEGENDA:**
1. TRASA:
- Opcja 1 - Szybki tramwaj
 - projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejąca tory tramwajowe
 - planowane tory tramwajowe
- Opcja 2 - Premetro
- P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
 - K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
 - ⊗ RONDRO POLSADU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Winiński	M. Bogucki

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”
 Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2016/1347317 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,
 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS** ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ
 Plan sytuacyjny - wariant 5 - opcja 1 i 2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3148	B	5 / 5