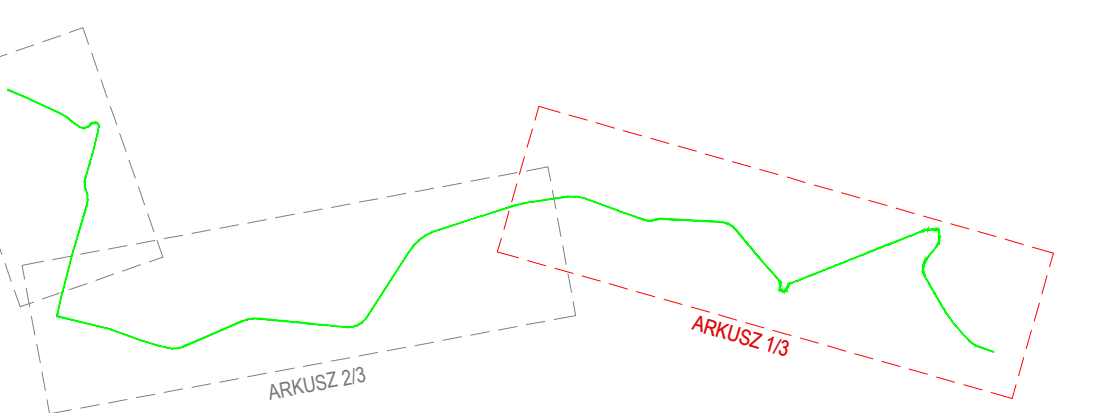




- LEGENDA:
1. TRASA:
- Opcja 1 - Szybki tramwaj
 - projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejące tory tramwajowe
 - planowane tory tramwajowe
- Opcja 2 - Premetro
P.T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
K.T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
RONDOPOLSKAJ - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12/2965/GK/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100

Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEAR/CE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

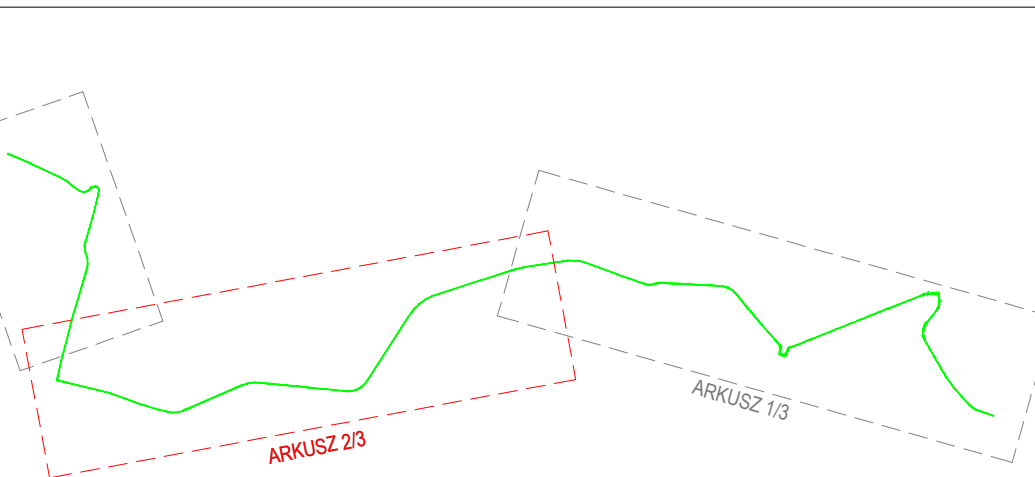
GMINA MIĘSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Plan sytuacyjny - wariant 3 - opcja 1 i 2			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3146	B	1 / 3



- LEGENDA:
1. TRASA:
- Opcja 1 - Szybki tramwaj
 - projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejąca tora tramwajowe
 - planowane tora tramwajowe
- Opcja 2 - Premetro
P.T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
K.T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
RONDOPOLSKA - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12/2965/GK/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Brożek	M. Włodarski
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	ZATWIERDZIŁ

Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEAR/CFR/TRAN/2016/047377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT				
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE				
TYTUŁ				
Plan sytuacyjny - wariant 3 - opcja 1 i 2				
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ	
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3146	B	2 / 3	A2.02



LEGENDA:

1. TRASA:

Opcja 1 - Szybki tramwaj

- projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- istniejąca tory tramwajowe
- planowane tory tramwajowe

Opcja 2 - Premetro

P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra

K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra

⊙ RONDÓ POLSADU - nazwa przystanku / stacji

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 3 - opcja 1 i 2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3146	B	3 / 3