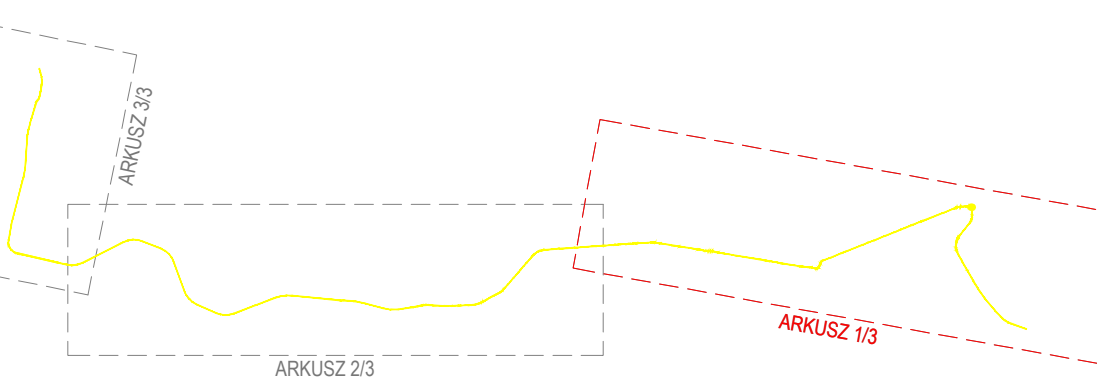




LEGENDA:
1. TRASA:

- Opcja 1 - Szybki tramwaj
- projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
- istniejąca tory tramwajowe
- planowane tory tramwajowe

Opcja 2 - Premetro
P.T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
K.T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
RONDOPOLSAIDU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie 'Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie' (Nr W/12/2965/GK/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

Dokumenty związane				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Brońka	M. Winiarski
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

KRAKÓW

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEAR/CFR/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

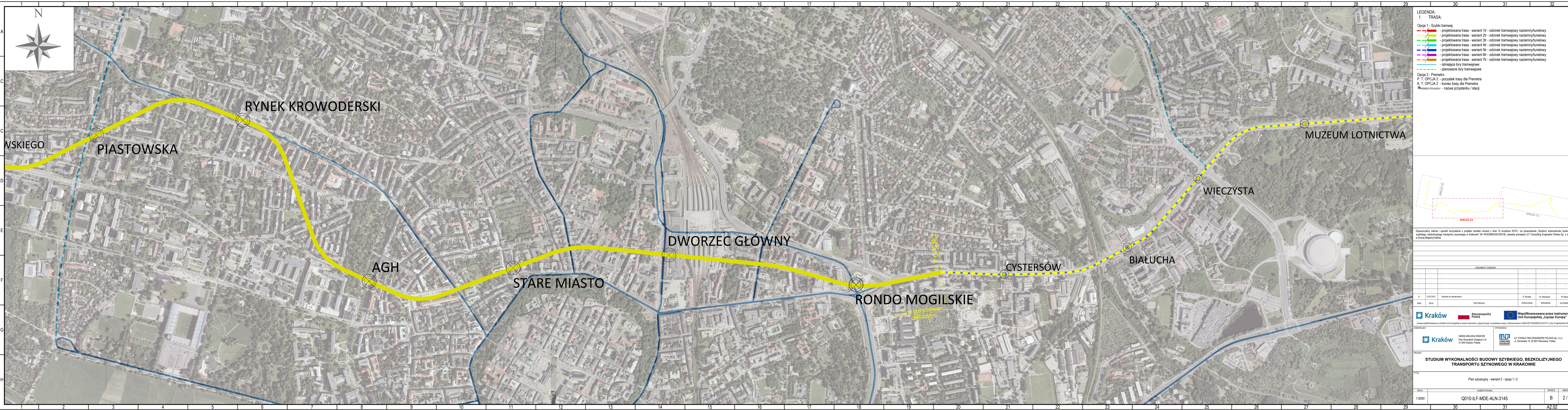
ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIĘSKA KRAKÓW
Plac Wąsickich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

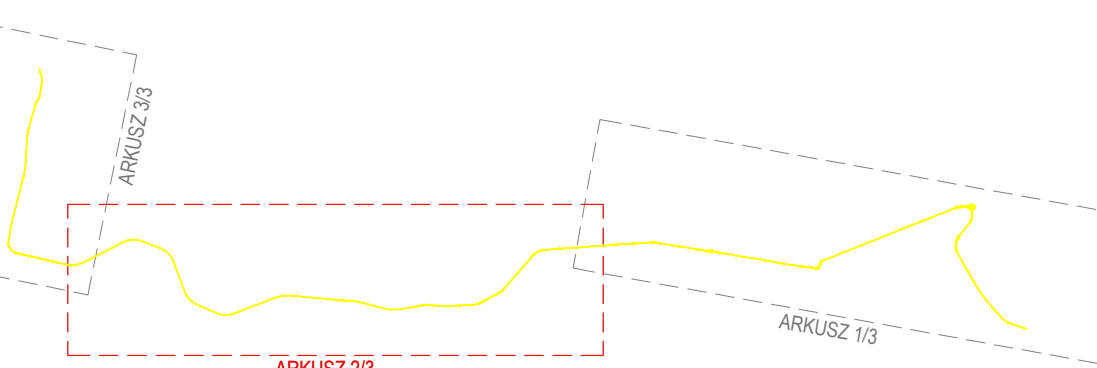
WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Plan sytuacyjny - wariant 2 - opcja 1 i 2			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3145	B	1 / 3



- LEGENDA:
1. TRASA:
- Opcja 1 - Szybki tramwaj
 - projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy
 - istniejące tory tramwajowe
 - planowane tory tramwajowe
- Opcja 2 - Premetro
P.T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra
K.T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra
RONDOPOLSKADU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12965/GK/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
B	15.02.2019	Wydane do zatwierdzenia	D. Brońka	M. Winiarski
REW	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEAR/CE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

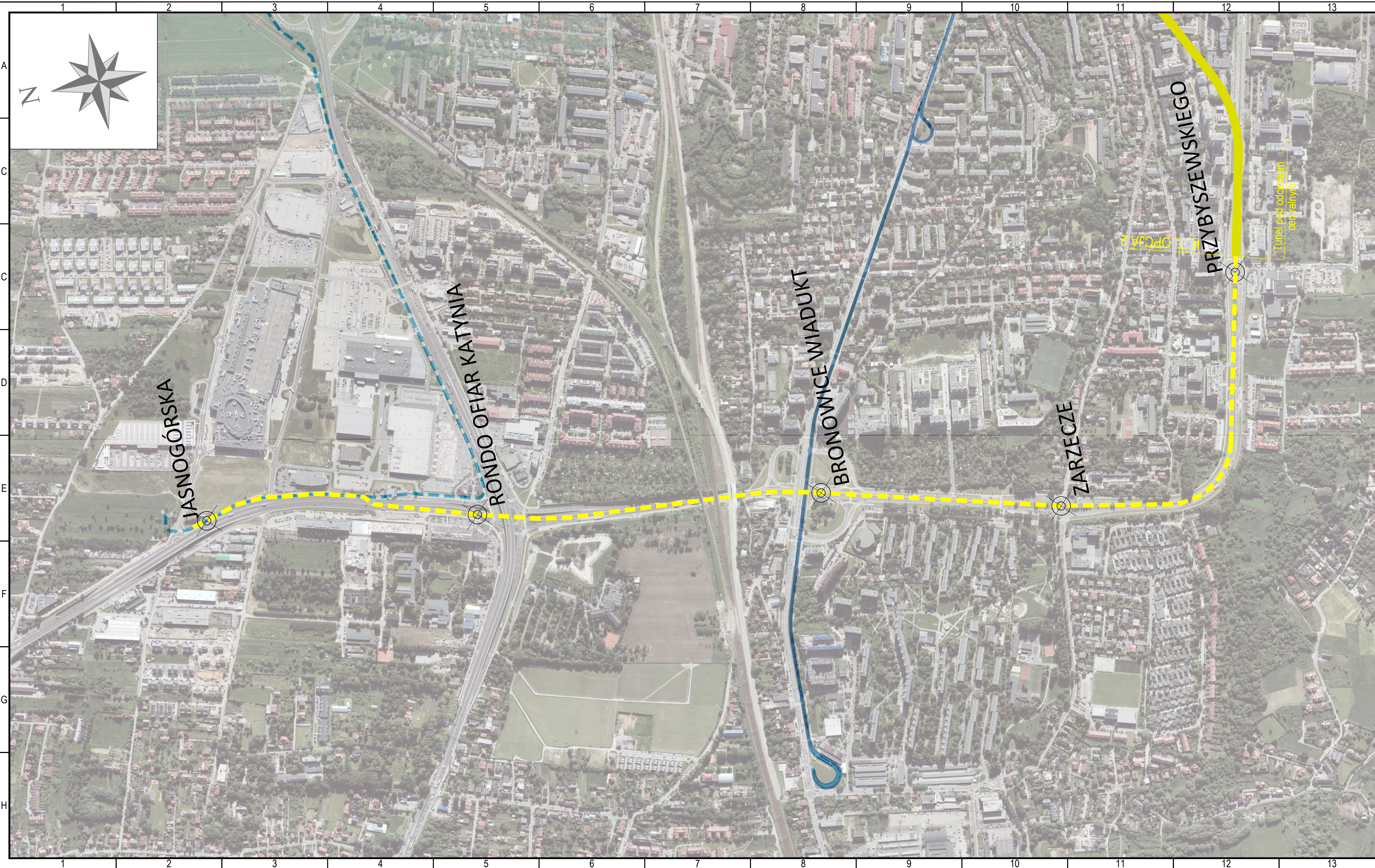
ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

GMINA MIĘSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Plan sytuacyjny - wariant 2 - opcja 1 i 2			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3145	B	2 / 3



LEGENDA:

1. TRASA:

Opcja 1 - Szybki tramwaj

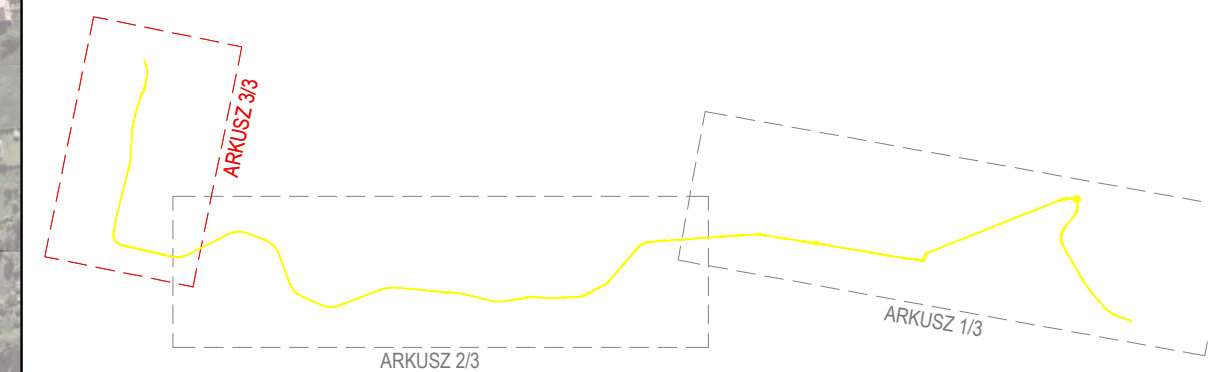
- | | |
|---|---|
|  | - projektowana trasa - wariant 1tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy |
|  | - projektowana trasa - wariant 2tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy |
|  | - projektowana trasa - wariant 3tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy |
|  | - projektowana trasa - wariant 4tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy |
|  | - projektowana trasa - wariant 5tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy |
|  | - projektowana trasa - wariant 6tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy |
|  | - projektowana trasa - wariant 7tr - odcinek tramwajowy naziemny/tunelowy |
|  | - istniejąca tory tramwajowe |
|  | - planowane tory tramwajowe |

Opcja 2 - Premetro

P. T. OPCJA 2 - początek trasy dla Premetra

K. T. OPCJA 2 - koniec trasy dla Premetra

⊗ RONDO POLSADU - nazwa przystanku / stacji



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gmina Miejska Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
	+	+	+	-	-	-
	+	+	+	-	-	-
	+	+		-	-	-
	+	+	+	-	-	-
	+	+		-	-	-
	+	+	+	-	-	-
B	15.02.2019	Wydanie do zatwierdzenia		D. Brzóska	M. Własewski	M. Boguski
REW.	DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERD.



Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europe”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europe” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2016 r.



GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-
 31-001 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT	
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE	

TYTUŁ	Plan sytuacyjny - wariant 2 - opcja 1 i 2
-------	---

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-MDE-ALN-3145	B	3 /