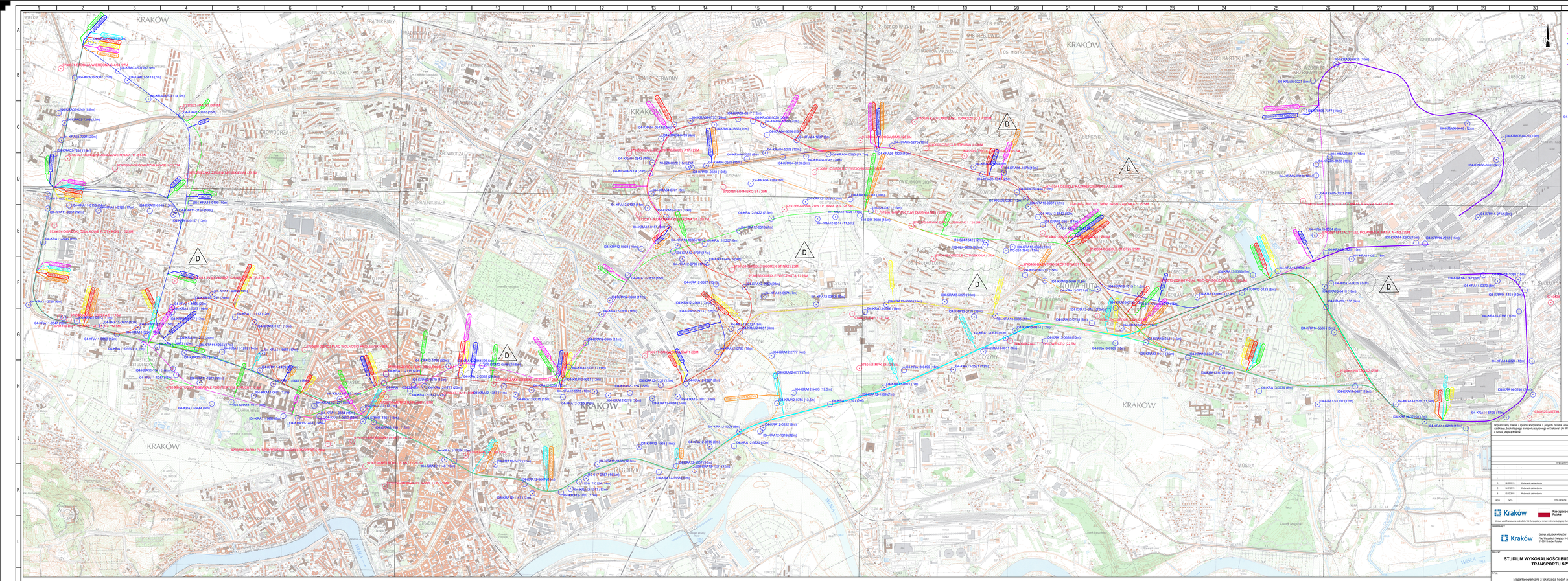

Opracowano jedynie i wyłącznie przyjęte z projektu dokumentacji umowa z dnia 10 września 2018 r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W0280/SGA/3/2018), zawarte pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENT ZMIANOWY

NR	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	02.12.2019	Wydane do uzewnętrznia	R. Wrzosiewicz	M. Tyrkiewicz	M. Bogoń
D	20.01.2020	Wydane do uzewnętrznia	R. Wrzosiewicz	M. Tyrkiewicz	M. Bogoń
E	20.12.2010	Wydane do uzewnętrznia	R. Wrzosiewicz	M. Tyrkiewicz	M. Bogoń

Gmina Miejska Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączyć Europę"

Utwór współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączyć Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.771 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kraków, Plac Wolnością Świętych 3-4, 31-024 Kraków, Polska

OPRACOWANIE: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Mapa topograficzna z lokalizacją badań archiwalnych z przedstawieniem projektowanych tras

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:10000	Q010-ILF-GEO-DWG-3303	D	1 / 1

A1.02