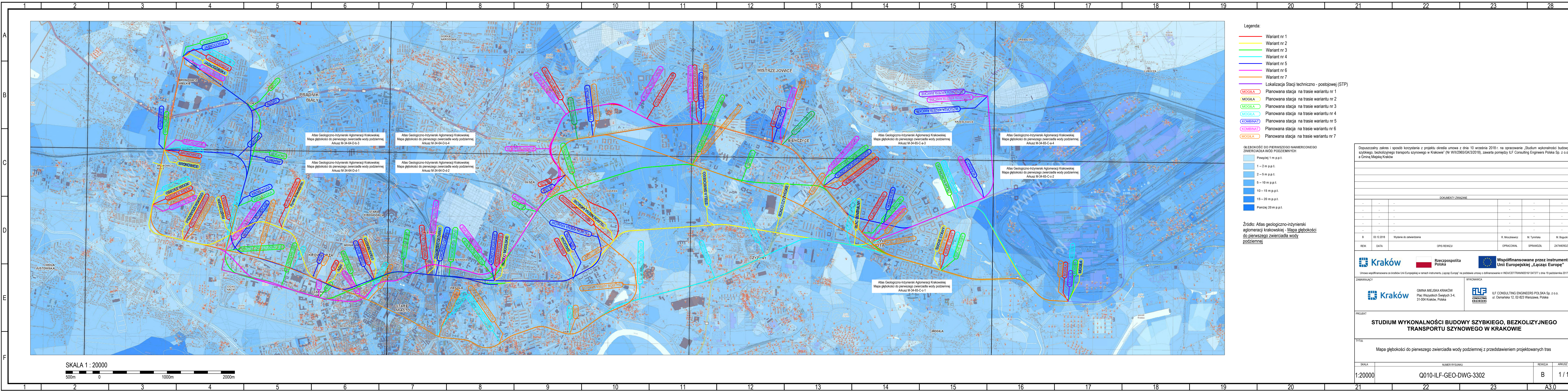




- Legenda:
- Wariant nr 1
 - Wariant nr 2
 - Wariant nr 3
 - Wariant nr 4
 - Wariant nr 5
 - Wariant nr 6
 - Wariant nr 7
 - Lokalizacja Stacji techniczno - postojowej (STP)
 - Planowana stacja na trasie wariantu nr 1
 - Planowana stacja na trasie wariantu nr 2
 - Planowana stacja na trasie wariantu nr 3
 - Planowana stacja na trasie wariantu nr 4
 - Planowana stacja na trasie wariantu nr 5
 - Planowana stacja na trasie wariantu nr 6
 - Planowana stacja na trasie wariantu nr 7

- GŁĘBOKOŚĆ DO PIERWSZEGO NAWIERCONEGO ZWIERCIADŁA WOD PODZIEMNYCH
- Powyżej 1 m p.p.t.
 - 1 – 2 m p.p.t.
 - 2 – 5 m p.p.t.
 - 5 – 10 m p.p.t.
 - 10 – 15 m p.p.t.
 - 15 – 20 m p.p.t.
 - Ponżej 20 m p.p.t.

Źródło: Atlas geologiczno-inżynierski aglomeracji krakowskiej - Mapa głębokości do pierwszego zwierciadła wody podziemnej

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	03.12.2018	Wydanie do zatwierdzenia	R. Mroczkiewicz	M. Tyminska	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europej”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europej” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CE/TRAN/M20161347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Mapa głębokości do pierwszego zwierciadła wody podziemnej z przedstawieniem projektowanych tras			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:20000	Q010-ILF-GEO-DWG-3302	B	1 / 1