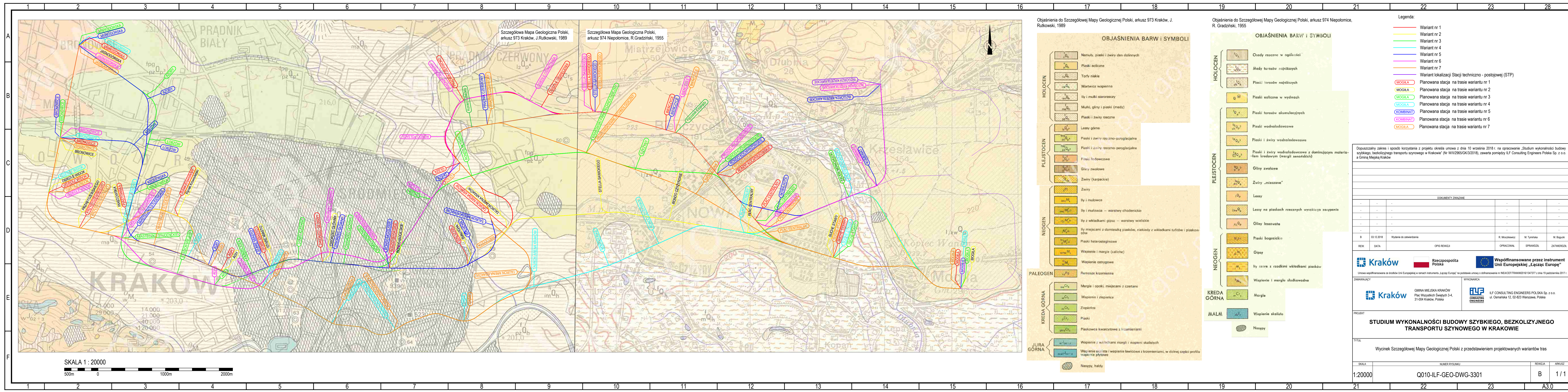




Objaśnienia do Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz 973 Kraków, J. Rutkowski, 1989

OBJAŚNIENIA BARW I SYMBOLI	
	Namuty, piaski i żwiry den dolinnych
	Piaski eoliczne
	Torfy niskie
	Martwica wapienna
	Iły i mulki starorzeczy
	Mulki, gliny i piaski (mady)
	Piaski i żwiry rzeczne
	Lessy górne
	Piaski i żwiry rzeczno-peryglacialne
	Piaski i żwiry rzeczno-peryglacialne
	Piaski lodowcowe
	Gliny zwałowe
	Żwiry (karpacie)
	Żwiry
	Iły i mulowce
	Iły i mulowce — warstwy chodeńskie
	Iły z wkładkami gipsu — warstwy wielkie
	Iły miejscami z domieszką piasków, niekiedy z wkładkami tufitów i piasków oów
	Piaski heterosteginowe
	Wapienie i margle (caliche)
	Wapienie ostrzycowe
	Rumosze krzemienne
	Margle i opoki, miejscami z czertami
	Wapienie i ziepieńce
	Ziepieńce
	Piaski
	Piaskowce kwarcytowe z krzemieniami
	Wapienie z wkładkami margli i wapieni skalistych
	Wapienie skaliste i wapienie ławicowe z krzemieniami, w dolnej części profilu wapienie płytowe
	Nasypy, hałdy

Objaśnienia do Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz 974 Niepolomice, R. Gradziński, 1955

OBJAŚNIENIA BARW I SYMBOLI	
	Osady rzeczne w ogólności
	Mady tarasów najniższych
	Piaski tarasów najniższych
	Piaski eoliczne w wydmach
	Piaski tarasów akumulacyjnych
	Piaski wodnolodowcowe
	Piaski i żwiry wodnolodowcowe
	Piaski i żwiry wodnolodowcowe z dominującym materiałem kredowym (margli sennoskich)
	Gliny zwałowe
	Żwiry „mieszane”
	Lessy
	Lessy na piaskach rzecznych wysokiego zasypania
	Gliny lessowate
	Piaski baguickie
	Gipsy
	Iły szare z rzadkimi wkładkami piasków
	Wapienie i margle słodkowodne
	Margle
	Wapienie skaliste
	Nasypy

- Legenda:
- Wariant nr 1
 - Wariant nr 2
 - Wariant nr 3
 - Wariant nr 4
 - Wariant nr 5
 - Wariant nr 6
 - Wariant nr 7
 - Wariant lokalizacji Stacji techniczno - postojowej (STP)
 - MOGIŁA Planowana stacja na trasie wariantu nr 1
 - MOGIŁA Planowana stacja na trasie wariantu nr 2
 - MOGIŁA Planowana stacja na trasie wariantu nr 3
 - MOGIŁA Planowana stacja na trasie wariantu nr 4
 - KOMBINAT Planowana stacja na trasie wariantu nr 5
 - KOMBINAT Planowana stacja na trasie wariantu nr 6
 - MOGIŁA Planowana stacja na trasie wariantu nr 7

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-		-	-	
-	-		-	-	
-	-		-	-	
-	-		-	-	
-	-		-	-	
03.12.2018	Wydanie do zatwierdzenia		R. Mroczkiewicz	M. Tymlińska	
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEPT/TRAN/MD16/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wycinek Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski z przedstawieniem projektowanych wariantów tras

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:20000	Q010-ILF-GEO-DWG-3301	B	1 / 1