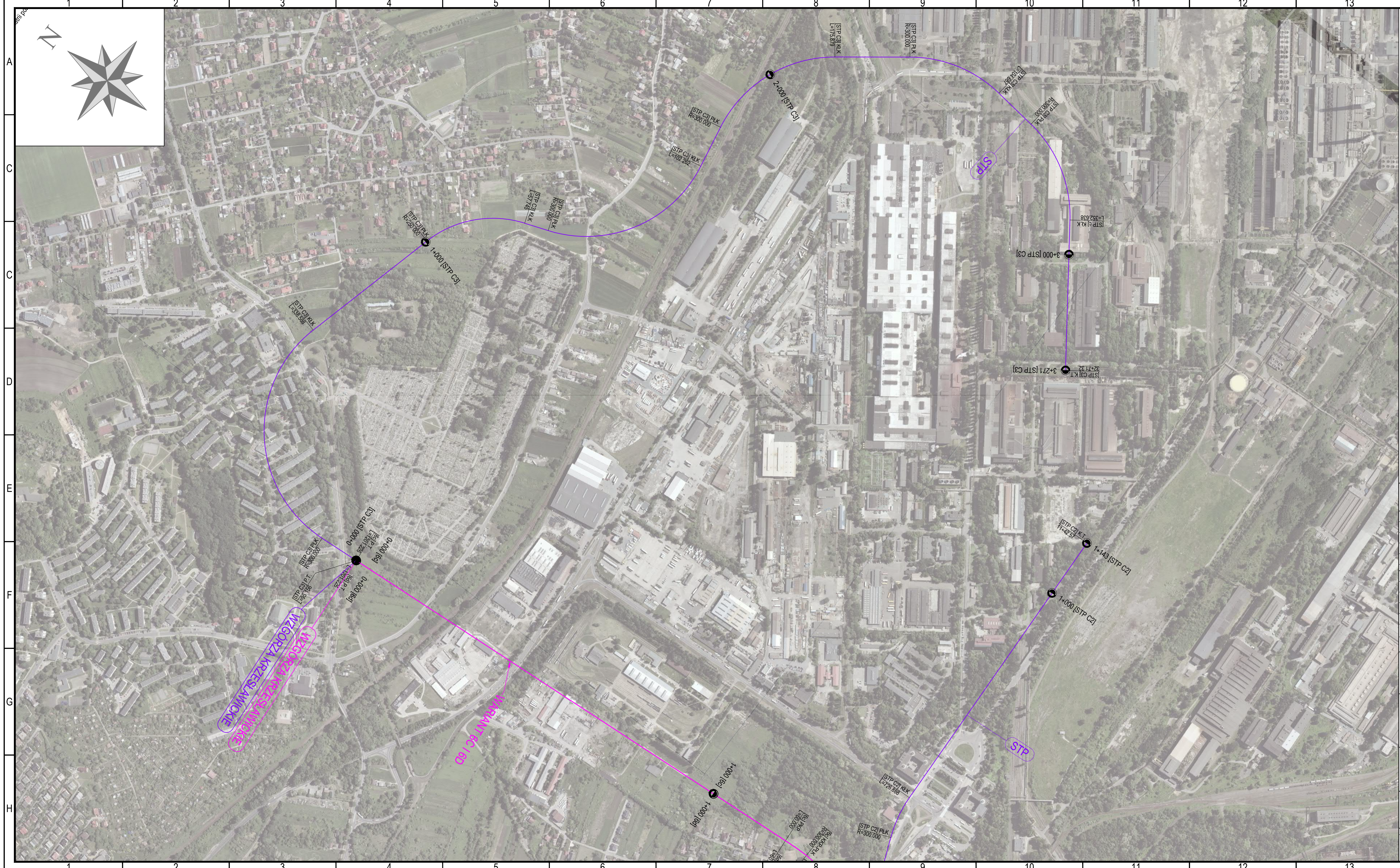




LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1
- projektowana trasa - wariant 2
- projektowana trasa - wariant 3
- projektowana trasa - wariant 4
- projektowana trasa - wariant 5
- projektowana trasa - wariant 6
- projektowana trasa - wariant 7
- projektowana trasa STP
- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- nazwa stacji

P. T. - początek trasy

K. T. - koniec trasy

PKP - początek krzywej przejściowej

KKP - koniec krzywej przejściowej

PLK - początek łuku kołowego

KŁK - koniec łuku kołowego

PP - początek prostej

tr - trasa tramwajowa

[1d] PKP - opis geometrii poziomej

nazwa wariantu

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

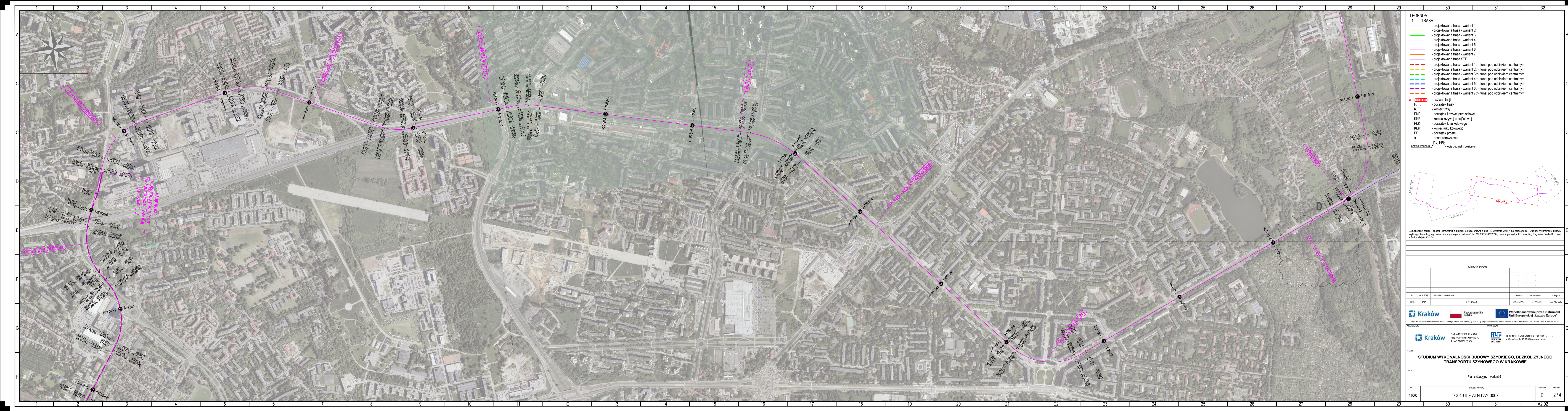
PROJEKT

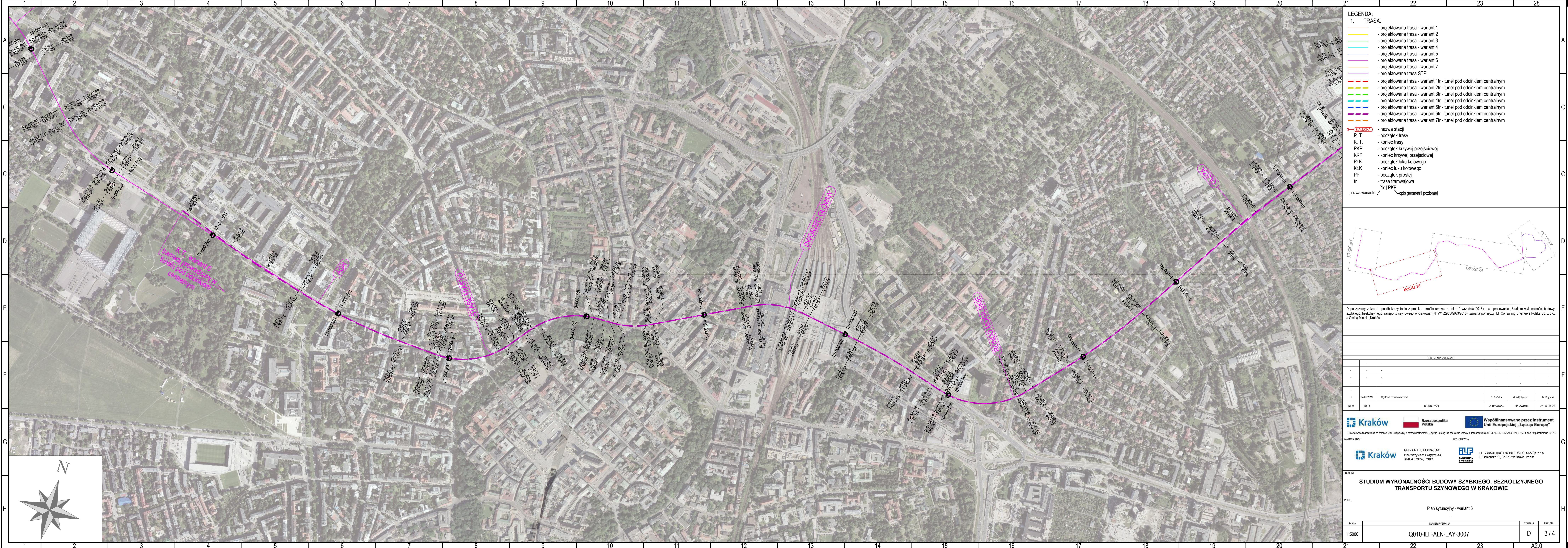
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

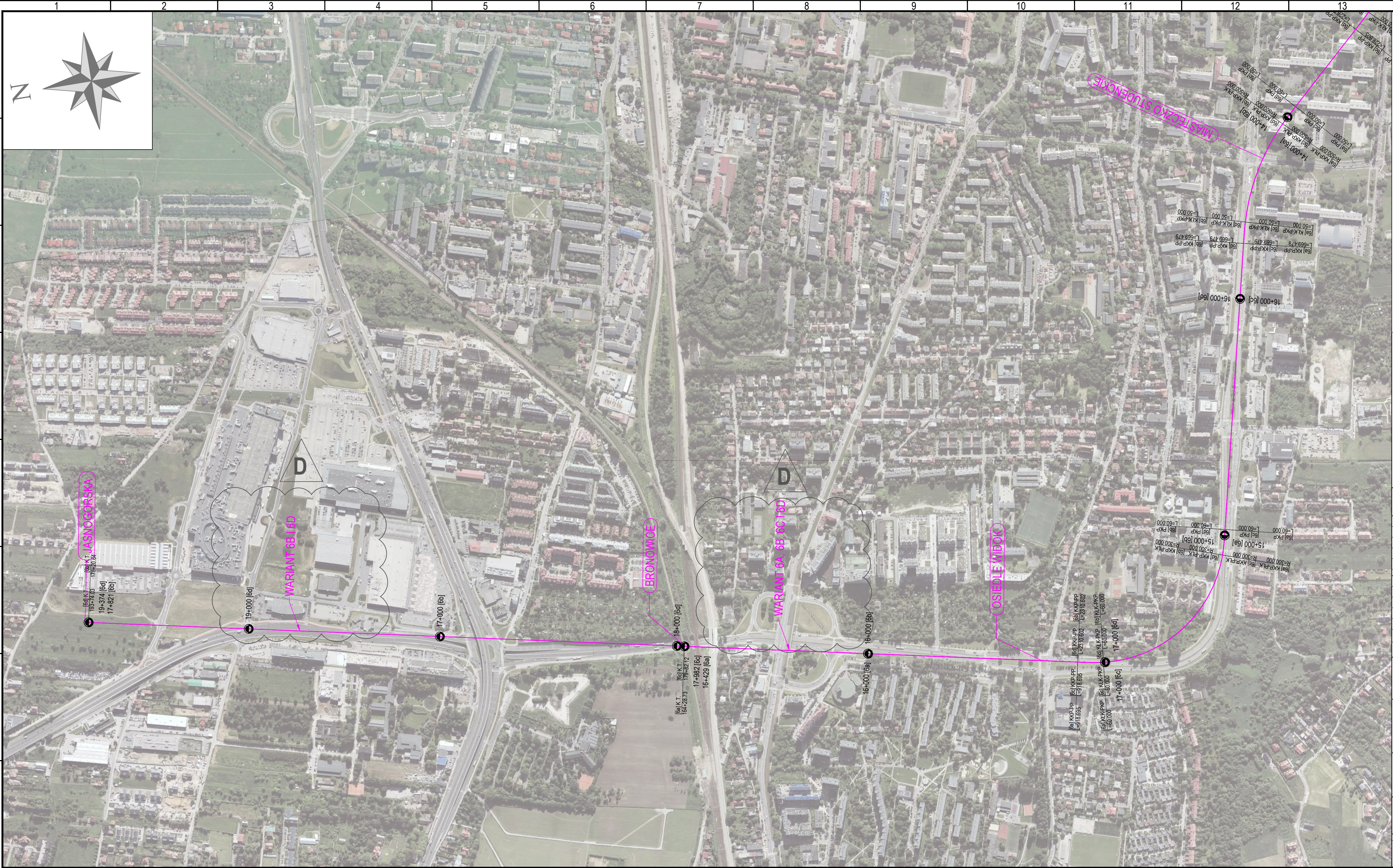
TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 6

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3007	D	1 / 4







LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1

- projektowana trasa - wariant 2

- projektowana trasa - wariant 3

- projektowana trasa - wariant 4

- projektowana trasa - wariant 5

- projektowana trasa - wariant 6

- projektowana trasa - wariant 7

- projektowana trasa STP

- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- nazwa stacji

P. T.

- początek trasy

K. T.

- koniec trasy

PKP

- początek krzywej przejściowej

KKP

- koniec krzywej przejściowej

PLK

- początek łuku kolowego

KŁK

- koniec łuku kolowego

PP

- początek prostej

tr

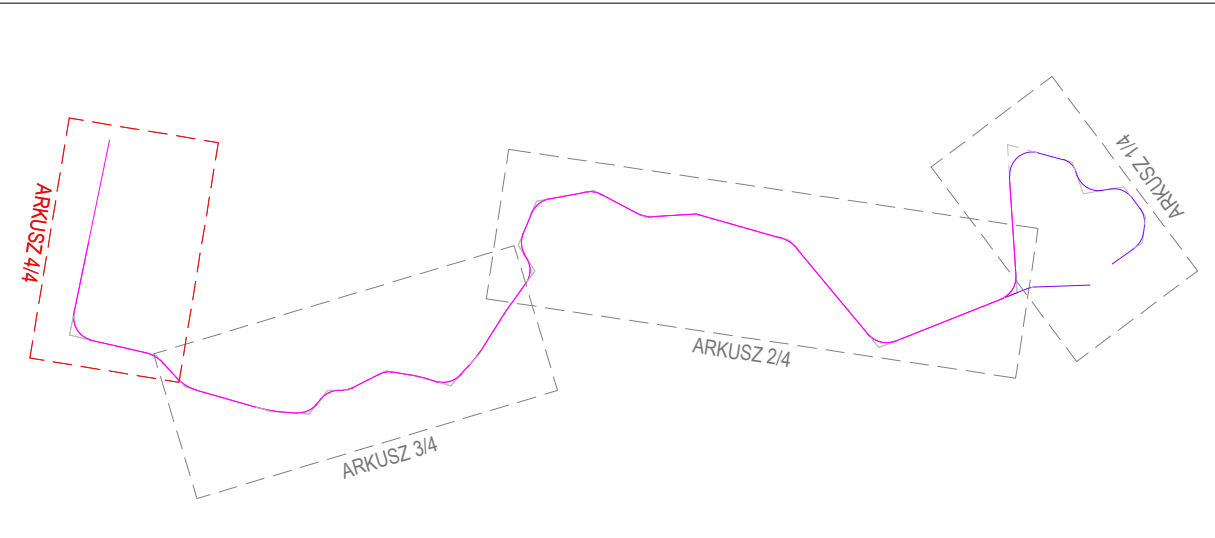
- trasa tramwajowa

[1d] PKP

- opis geometrii poziomej

nazwa wariantu

opis geometrii poziomej



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	04.01.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Kraków

Rzeczpospolita
Polska

Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Kraków

GINA MIEJSKA KRAKÓW

Plac Wszystkich Świętych 3-4,

31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.

ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 6

SKALA

1:5000

NUMER RYSUNKU

Q010-ILF-ALN-LAY-3007

REWIZJA

D

ARKUSZ

4 / 4

A2.1