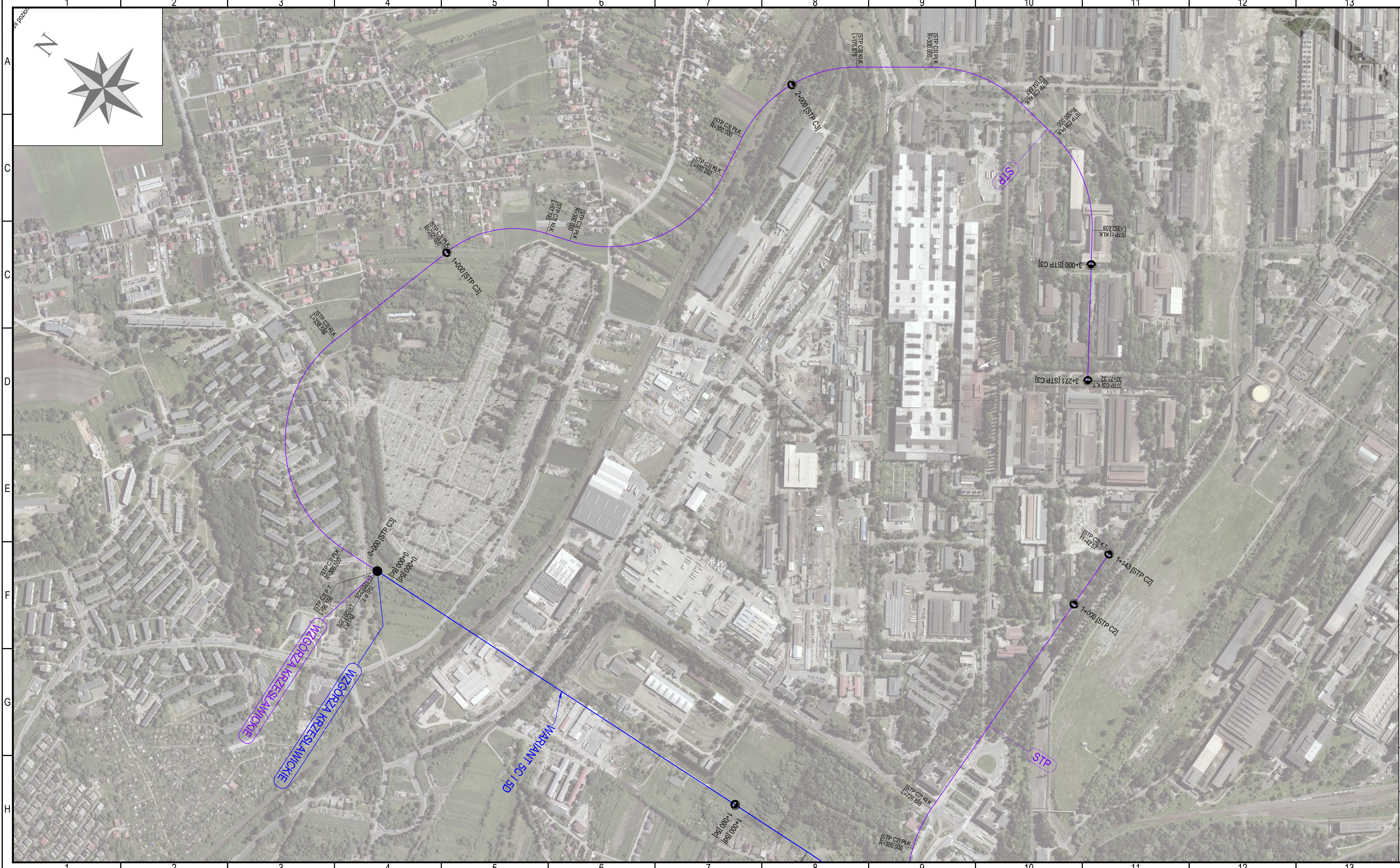




LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1
- projektowana trasa - wariant 2
- projektowana trasa - wariant 3
- projektowana trasa - wariant 4
- projektowana trasa - wariant 5
- projektowana trasa - wariant 6
- projektowana trasa - wariant 7
- projektowana trasa STP
- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

○ BIALUCHA - nazwa stacji

P. T. - początek trasy

K. T. - koniec trasy

PKP - początek krzywej przejściowej

KKP - koniec krzywej przejściowej

PLK - początek łuku kołowego

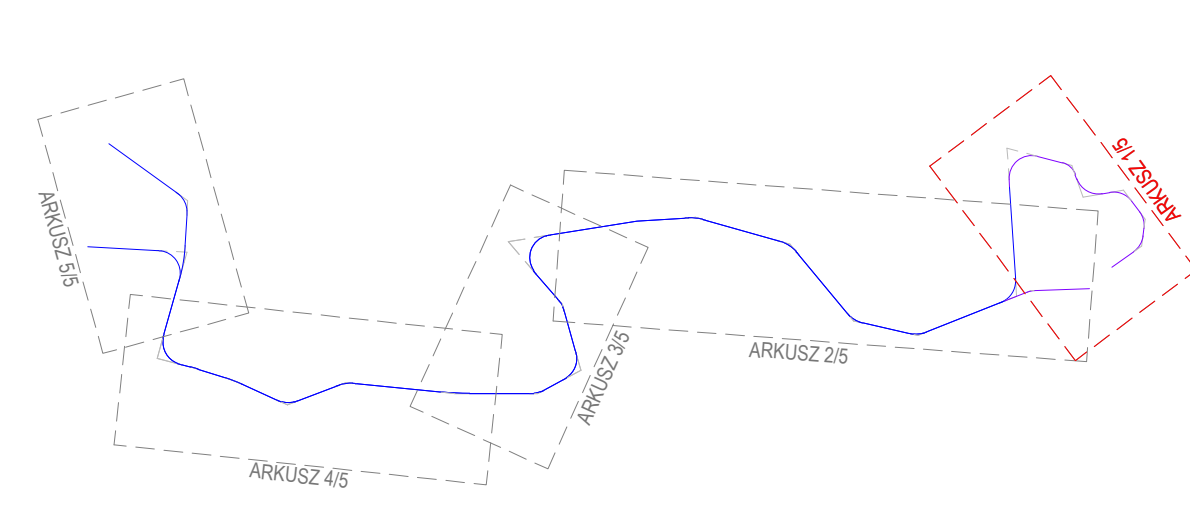
KŁK - koniec łuku kołowego

PP - początek prostej

tr - trasa tramwajowa

[1d] PKP - opis geometrii poziomej

nazwa wariantu



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

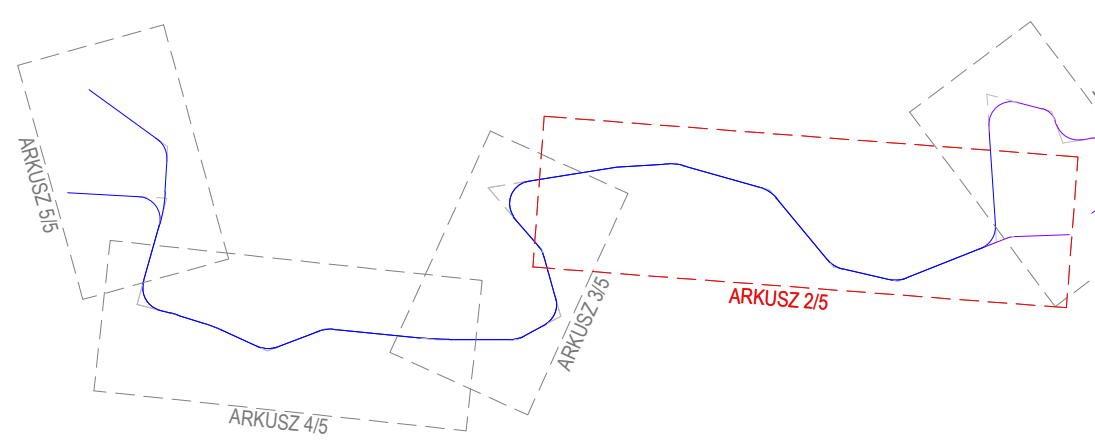
TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 5

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3006	D	1 / 5



- LEGENDA:**
- TRASA:**
- projektowana trasa - wariant 1
 - projektowana trasa - wariant 2
 - projektowana trasa - wariant 3
 - projektowana trasa - wariant 4
 - projektowana trasa - wariant 5
 - projektowana trasa - wariant 6
 - projektowana trasa - wariant 7
 - projektowana trasa STP
 - projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- NAZWA:**
- nazwa stacji
 - początek trasy
 - koniec trasy
 - początek krzywej przejściowej
 - koniec krzywej przejściowej
 - początek łuku kołowego
 - koniec łuku kołowego
 - początek prostej
 - trasa tramwajowa
- PKP**
- 11d** PKP
- opis geometrii poziomej**



zawalczny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności projektu bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miejską Kraków

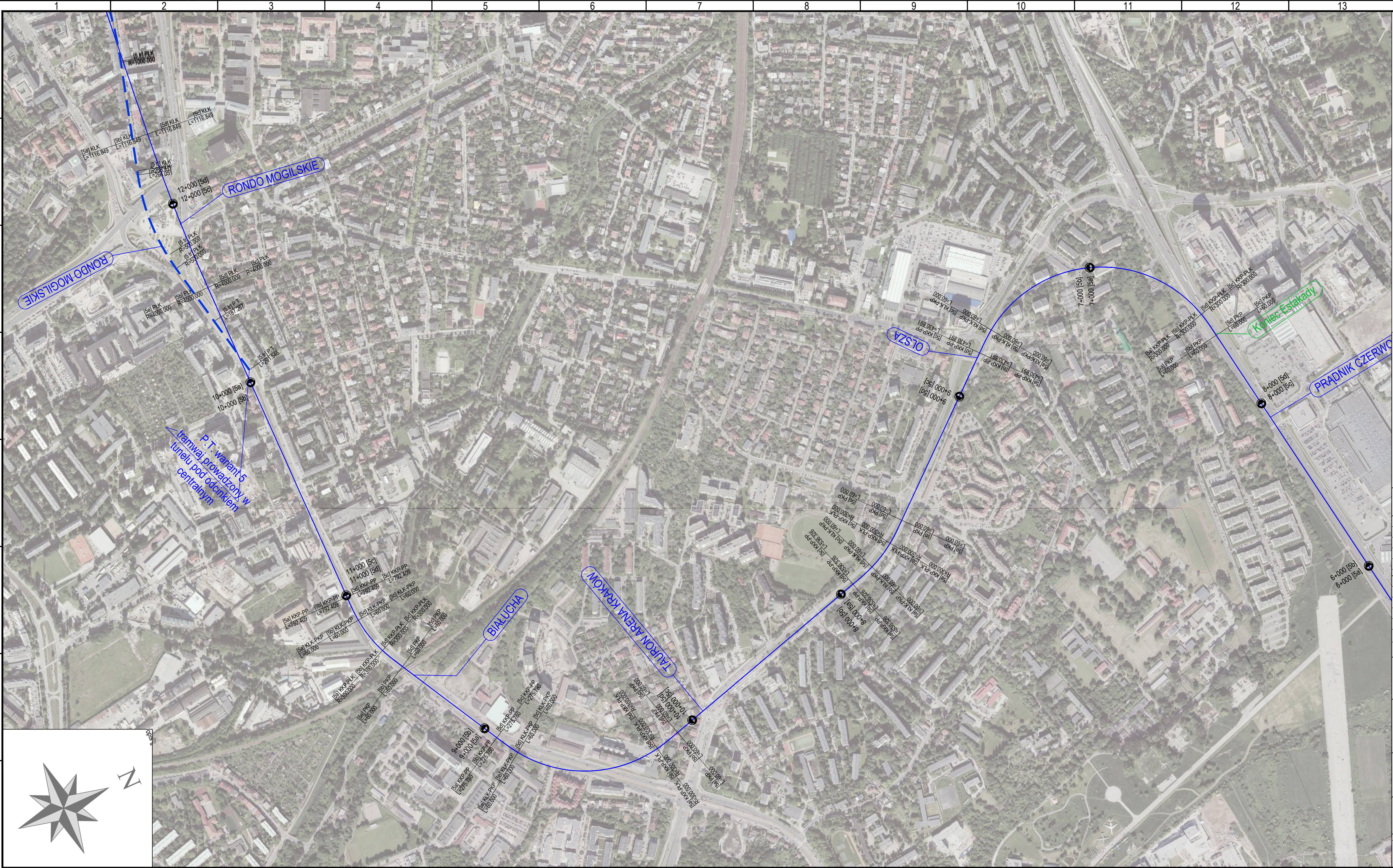
DOKUMENTY ZWIĄZANE				
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
+	+		+	+
04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia		D. Brodka	N. Włoszewska
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

 Współfinansowana za środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr I/KEA/CSP/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2016 r.	 Rzeczpospolita Polska	 Współfinansowane przez Instytut Unii Europejskiej „Łącząc Europę”
MIŁOŚĆ KRAKÓW GMINA MIĘSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska		WYKONAWCA ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Komarowa 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Plan sytuacyjny - wariant 5

	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
0	Q010-ILF-ALN-LAY-3006	D



LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1

- projektowana trasa - wariant 2

- projektowana trasa - wariant 3

- projektowana trasa - wariant 4

- projektowana trasa - wariant 5

- projektowana trasa - wariant 6

- projektowana trasa - wariant 7

- projektowana trasa STP

- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- nazwa stacji

P. T.

- początek trasy

K. T.

- koniec trasy

PKP

- początek krzywej przejściowej

KKP

- koniec krzywej przejściowej

PLK

- początek łuku kołowego

KŁK

- koniec łuku kołowego

PP

- początek prostej

tr

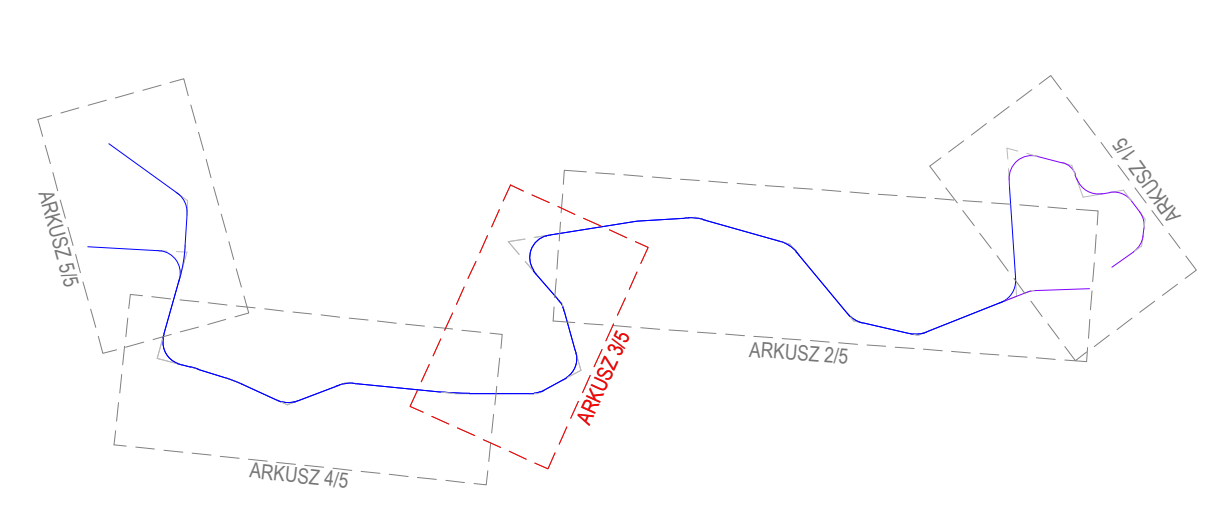
- trasa tramwajowa

[1d] PKP

- opis geometrii poziomej

nazwa wariantu

- opis geometrii poziomej



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

Kraków

GINA MIEJSKA KRAKÓW

Plac Wszystkich Świętych 3-4,

31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.

ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 5

SKALA

1:5000

NUMER RYSUNKU

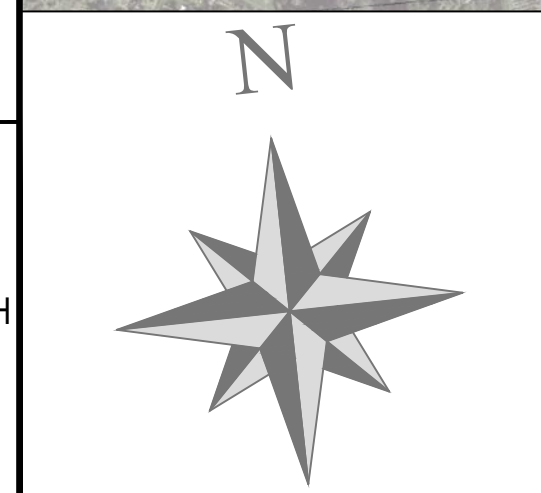
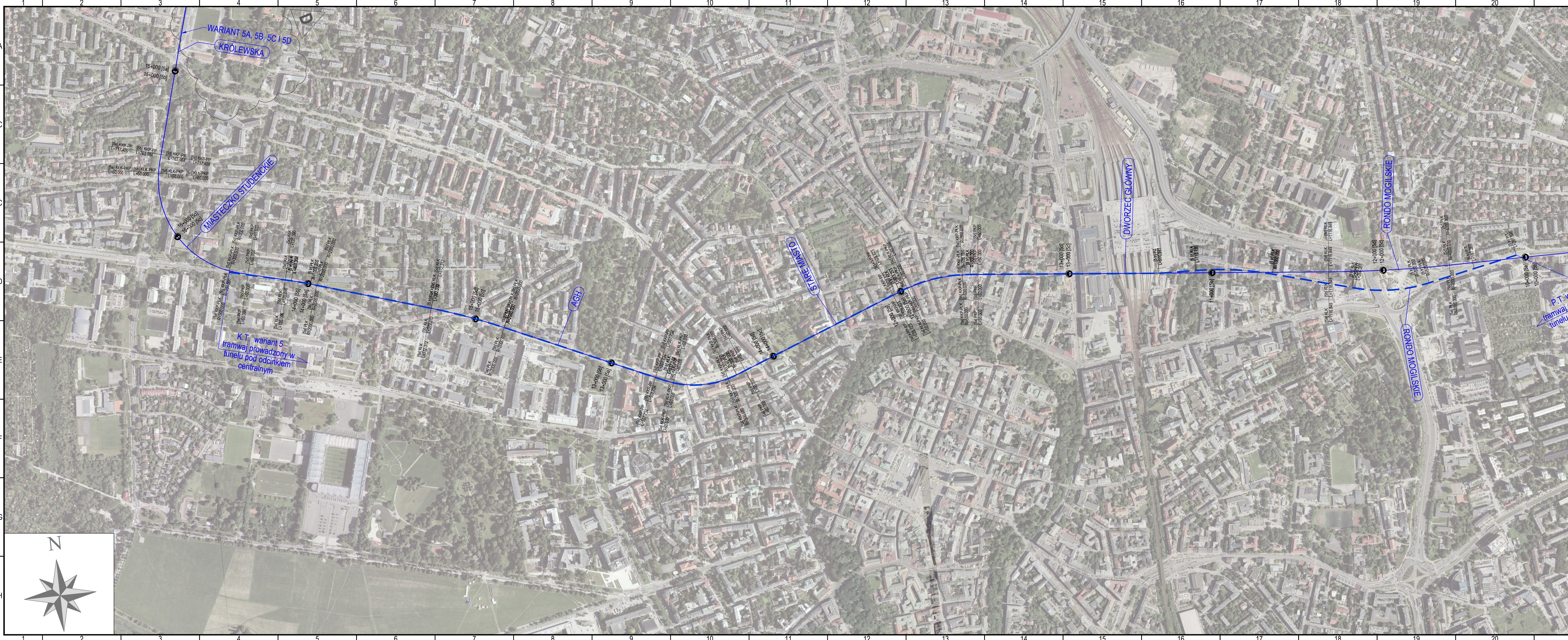
Q010-ILF-ALN-LAY-3006

REWIZJA

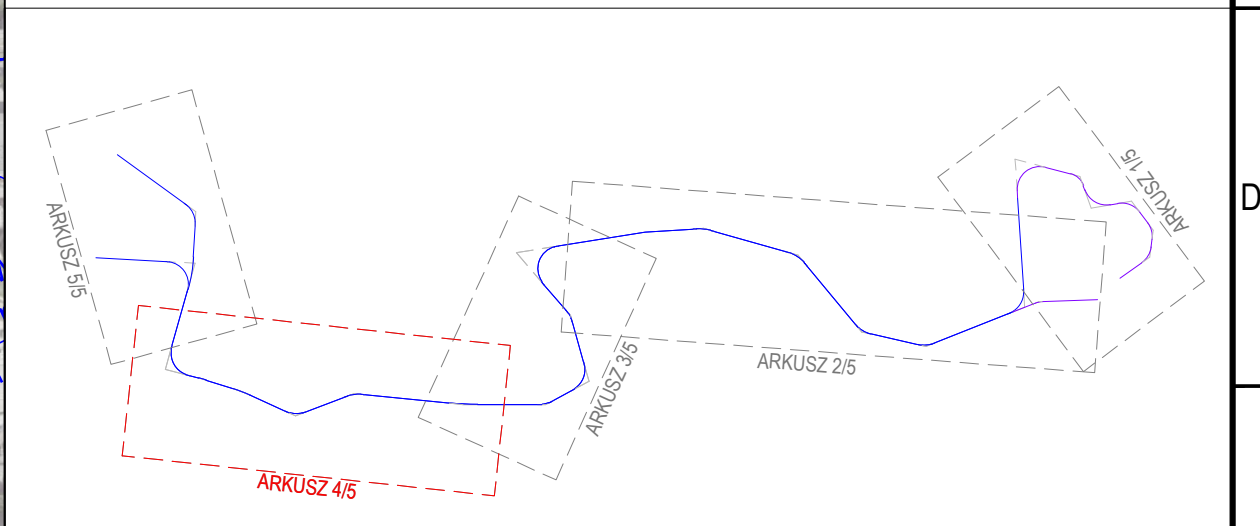
D

ARKUSZ

3 / 5



- LEGENDA:
1. TRASA:
- projektowana trasa - wariant 1
 - projektowana trasa - wariant 2
 - projektowana trasa - wariant 3
 - projektowana trasa - wariant 4
 - projektowana trasa - wariant 5
 - projektowana trasa - wariant 6
 - projektowana trasa - wariant 7
 - projektowana trasa STP
- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- o BIALUCHA - nazwa stacji
- P. T. - początek trasy
- K. T. - koniec trasy
- PKP - początek krzywej przejściowej
- KKP - koniec krzywej przejściowej
- PLK - początek łuku kołowego
- KLK - koniec łuku kołowego
- PP - początek prostej
- tr - trasa tramwajowa
- [1d] PKP - opis geometrii poziomej



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brońska	M. Wisniewski
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Kraków

Rzeczpospolita
Polska

Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACEF/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

Kraków

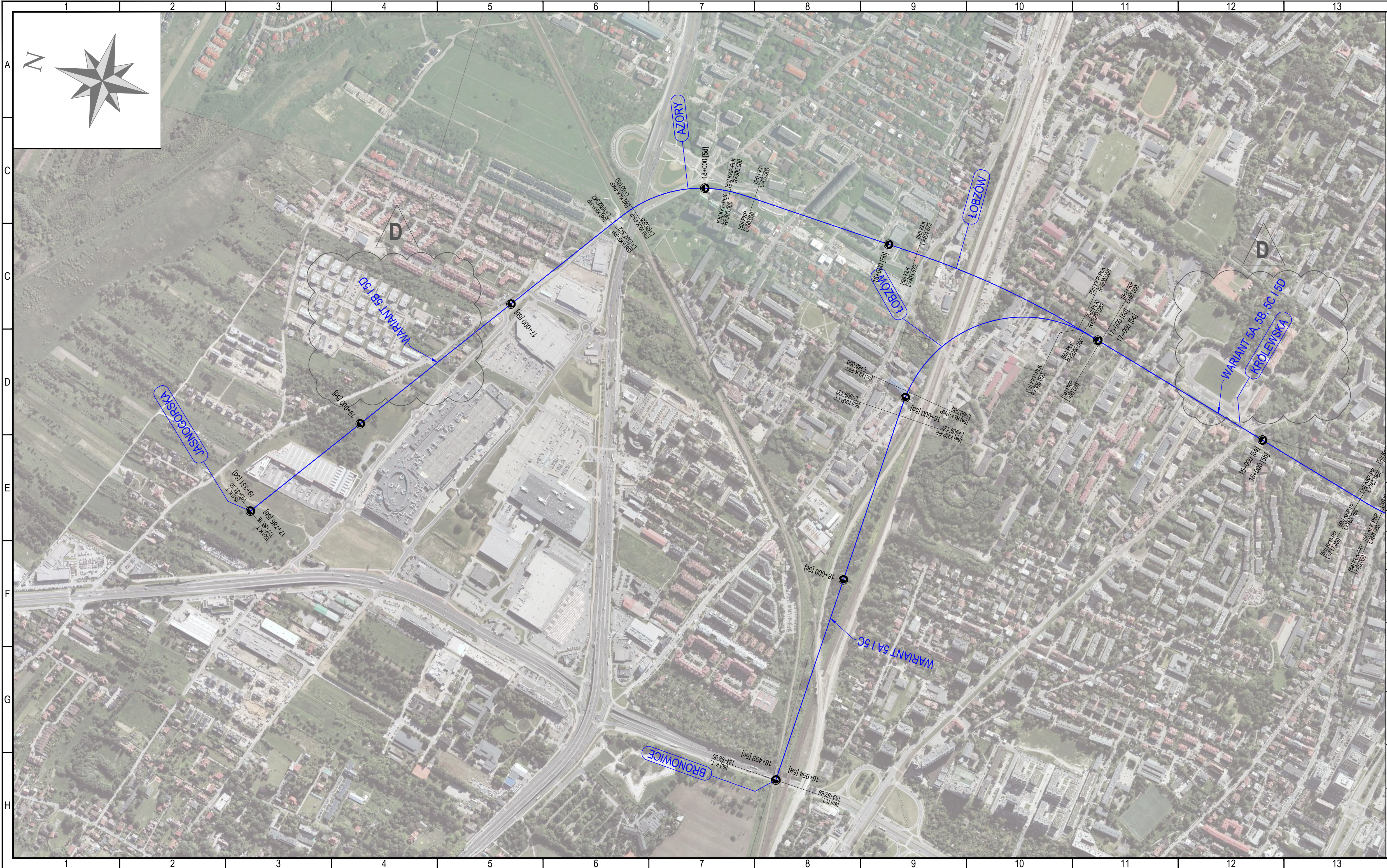
GINIA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Ciemniska 12, 02-623 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Plan sytuacyjny - wariant 5			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3006	D	4 / 5



LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1
- projektowana trasa - wariant 2
- projektowana trasa - wariant 3
- projektowana trasa - wariant 4
- projektowana trasa - wariant 5
- projektowana trasa - wariant 6
- projektowana trasa - wariant 7
- projektowana trasa STP
- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

○ BIALUCHA - nazwa stacji

P. T. - początek trasy

K. T. - koniec trasy

PKP - początek krzywej przejściowej

KKP - koniec krzywej przejściowej

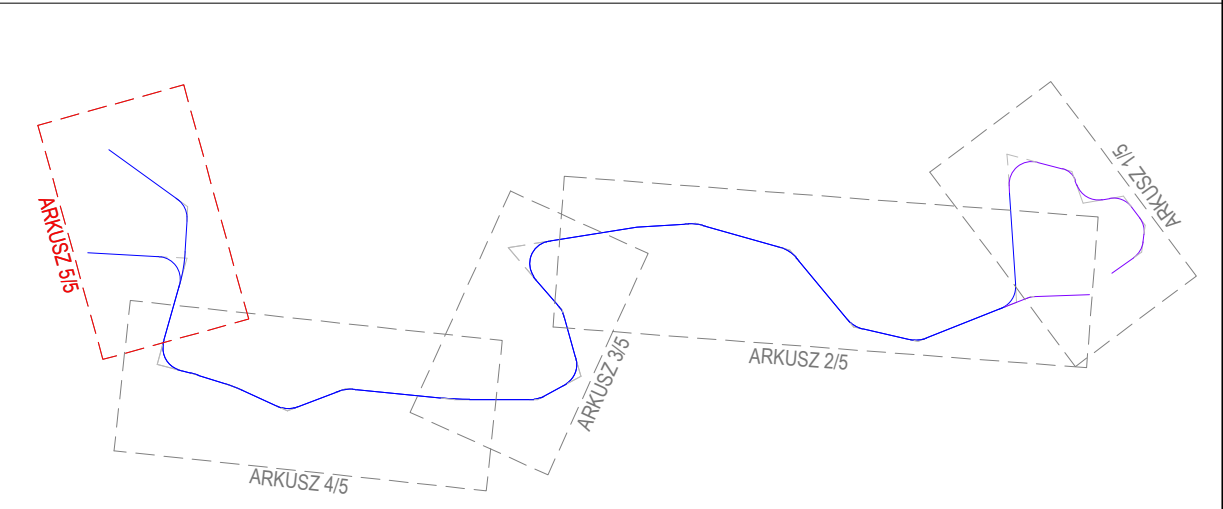
PLK - początek łuku kołowego

KŁK - koniec łuku kołowego

PP - początek prostej

tr - trasa tramwajowa

[1d] PKP - opis geometrii poziomej



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 5

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3006	D	5 / 5